

## Raadsvoorstel

|                           |                                                      |
|---------------------------|------------------------------------------------------|
| Onderwerp                 | Beleidsplan zand- en half verharde wegen             |
| Team                      | Dienstverlening - Cluster Inrichting Openbare Ruimte |
| Datum behandeling in B&W: | 21 mei 2024                                          |
| Datum raadsvergadering    | 4 juli 2024                                          |
| Nummer                    |                                                      |
| Documentnummer            | INT/24 - 618899                                      |
| Zaaknummer                | Z24 - 277472                                         |

## Voorstel

1. Het beleidsplan zand- en half verharde wegen, incl. de Nota van Zienswijzen, vast te stellen en daarmee te kiezen voor scenario 2 – Structureel onderhoud;
2. In te stemmen met het structureel beschikbaar stellen van aanvullend budget van € 70.000 voor het preventief schouwen en plegen van onderhoud, onder voorbehoud van vaststelling hiervan bij de integrale afweging in de Kadernota 2025-2028.

## Eerdere besluitvorming

- Startnotitie beleidsplan zand- en half verharde wegen in de commissievergadering van 16 maart 2023.
- Collegebesluit van 9 januari 2024 waarin het college kennis heeft genomen van het concept beleidsplan en de ter inzage legging ervan.

## Inleiding

De gemeente Vught heeft momenteel geen beleid over de zand- en half verharde wegen. De laatste jaren neemt het gemotoriseerde verkeer op deze wegen toe door functieveranderingen in het buitengebied en door verkeer dat via navigatiesystemen over deze wegen wordt geleid. Dit heeft meer klachten van aanwonenden en gebruikers tot gevolg. Tot nu toe worden de klachten individueel behandeld maar de gemeente heeft behoefte aan een eenduidig kader. Hierdoor wordt het mogelijk om consequent een afweging te kunnen maken bij het treffen van maatregelen rond het gebruik, beheer en onderhoud van deze wegen. Naast dat er behoefte is aan een eenduidig kader voor het behandelen van de klachten, is het nog belangrijker om de klachten te voorkomen. Hiervoor willen naar een situatie waarin we jaarlijks structureel gaan schouwen en onderhoud gaan plegen, zodat er goed zicht is op de kwaliteit van de wegen en deze waar nodig onderhouden kunnen worden.

## Beoogd effect

- Het veilig bereikbaar houden van woningen, bedrijven, percelen en recreatieve bestemmingen. Rekening houdend met de natuur-, cultuurhistorische-, recreatieve- en landschappelijke waarden van deze wegen.

- Het toepassen van maatregelen als het niet mogelijk is om met het huidige gebruik of in de huidige vorm het karakter van de weg te behouden. Denk aan maatregelen als het (gedeeltelijk) afsluiten, een knip aanbrengen, éénrichtingsverkeer instellen of het verharderen van het wegdek.

## Argumenten

### *1.1 Verbeteren inzicht in de kwaliteit*

Het ontbreken van beleid zorgt voor een onvoldoende inzicht in de kwaliteit van dit areaal. Door het ontbreken van duidelijke richtlijnen voor de kwaliteit en onderhoudsfrequentie is er geen lijn in het beheer en ontbreken voldoende structurele middelen voor het onderhoud. De huidige onderhoudsstrategie is afhankelijk van de functie en gebruik van de weg in combinatie met de aantasting door de weersomstandigheden. De nieuwe strategie, scenario 2, is gericht op het zoveel als mogelijk behouden van de huidige (onderhoud)status.

### *1.2 Eenduidig afwegingskader voor klachtafhandeling*

Tot nu toe worden meldingen individueel en ad hoc behandeld, zonder inzicht in de effecten van eventuele maatregelen op de rest van het areaal. De gemeente heeft in toenemende mate behoefte aan een eenduidig afwegingskader. Hierdoor wordt het mogelijk om eenduidig en transparant meldingen te behandelen met betrekking tot het gebruik en beheer van deze wegen.

### *1.3 Van correctief naar preventief handelen*

In de huidige situatie worden deze wegen niet preventief geschouwd en onderhouden. Dit gebeurt grotendeels naar aanleiding van klachten over afgenomen veiligheid en bruikbaarheid. Door twee maal per jaar preventief te gaan schouwen en eventueel preventief (onderhoud)maatregelen te nemen neemt het aantal klachten af. Daarnaast worden door het treffen van de juiste maatregelen het gebruik geborgd.

### *2.1 Om de zand- en half verharde wegen te beheren zoals is voorgesteld is aanvullend budget benodigd*

De keuze voor scenario 2, structureel onderhoud, betekent dat structureel 70.000 extra budget nodig is.

## Kanttelingen

### *1.1 Toename verkeersintensiteit in relatie tot nieuwe ontwikkelingen met als gevolg stijging klachten*

Het gemotoriseerde verkeer op deze wegen neemt toe door een toename van bijvoorbeeld bebouwing. De toename van bebouwing leidt tot een verandering van het type verkeer (o.a. zwaardere en grotere voertuigen). Daarnaast wordt de wijze van ontsluiting bij nieuwe ontwikkelingen en functieveranderingen onvoldoende meegenomen in planvorming. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt in het vervolg rekening gehouden met de beperkingen van dit type wegen.

### *1.2 Toename verzoeken nemen verkeersmaatregelen*

Vanwege de ervaren overlast door met name aanwonenden en gebruikers is er sprake van een toenemend aantal verzoeken om verkeersmaatregelen, waaronder snelheid remmende maatregelen en afsluitingen.

### 1.3 Belang van plegen regulier onderhoud

Op het moment dat er niet ingestemd wordt met minimaal beschreven scenario 2 voor het te plegen onderhoud, betekent dit dat het aantal klachten hetzelfde blijft of verder toeneemt. De kwaliteit neemt verder af waardoor het veilige gebruik in het geding komt. Kosten voor herstel nemen hierdoor weer toe.

## Participatie

Op twee momenten is er sprake geweest van participatie. Medio mei 2023 heeft een informatiemiddag en -avond plaatsgevonden waarin onder andere aanwonenden, perceel-eigenaren maar ook andere belanghebbende zoals bedrijven uitgenodigd en gehoord zijn. Daarnaast is in aanvulling op de in de startnotitie vastgestelde kaders, vanwege de getoonde interesse op informatiemiddag en -avond, besloten het concept beleidsplan ter inzage te leggen. Deze ter inzage legging heeft plaatsgevonden in de periode van 11 januari t/m 22 februari 2024, de Nota van Zienswijzen is als bijlage 3 opgenomen in het beleidsplan.

## Financiën

Om de zand- en half verharde wegen te beheren zoals is voorgesteld is aanvullend budget nodig. Om hier op een doelmatige wijze invulling aan te geven stellen wij voor te kiezen voor scenario 2 - Structureel onderhoud. Om dit te realiseren is, aanvullend op het reeds beschikbare budget voor Onderhoud/reconstructies wegen structureel € 70.000 benodigd.

Wij nemen deze extra lasten voor een integrale afweging op in de Kadernota 2025-2028. Indien dit bestuurlijk (college en raad) gehandhaafd blijft dan zal dit aansluitend in de Programmabegroting 2025 worden opgenomen.

## Communicatie en vervolgtraject

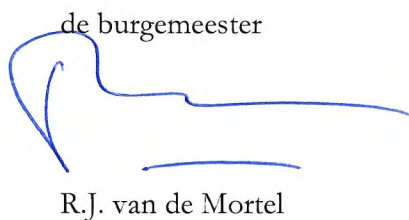
Na vaststelling van het beleidsplan wordt deze gepubliceerd. Om invulling te geven aan de uitvoering zullen waar nodig belanghebbenden geïnformeerd worden als onderhoud gepleegd gaat worden.

Burgemeester en wethouders van Vught,  
De secretaris



W.F.E. Keijzers

de burgemeester



R.J. van de Mortel

Openbare bijlage(n):

Beleidsplan zand- en half verharde wegen versie  
1.2  
Bijlage 1 Afwegingskader  
Bijlage 2 Kaarten  
Bijlage 3 Nota van Zienswijzen