



INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Projectplan verkeersveiligheidsmaatregelen oostzijde Mariënheem
Zaaknummer	3835-2026
B&W vergadering	20 januari 2026
Portefeuillehouder	Dhr. R. (Roelof) Bisschop
Behandelend ambtenaar	Frank van den Hoek

Kennis te nemen van

Het projectplan voor de verkeersveiligheidsmaatregelen aan de oostzijde van Mariënheem.

Inleiding

De Rijksweg N35 loopt door het dorp Mariënheem en is een belangrijke verbindingsweg tussen de Regio Zwolle en Twente. Er zijn verschillende knelpunten in de verkeersveiligheid ontstaan, waaronder in het dorp Mariënheem. Het Rijk, provincie en gemeente hebben in het verleden maatregelen vastgesteld om de verkeersveiligheid op de N35 te verbeteren. Een aantal maatregelen zijn al uitgevoerd. Voor de maatregelen aan de oostzijde van Mariënheem is afgesproken dat de gemeente het initiatief neemt. Er is een projectplan en communicatieplan opgesteld waarin de noodzakelijke stappen zijn opgenomen om tot realisatie te komen van de maatregelen aan de oostzijde van Mariënheem.

In november 2025 is een eerste stappenplan gedeeld met de raad. In de informatienotitie is de toezegging gedaan dat het gedetailleerde projectplan met de raad gedeeld wordt zodra deze gereed is. In de bijlage bij deze informatienotitie is het projectplan toegevoegd. Dit is een projectplan met de gebruikelijke stappen voor de gemeentelijke aanpak van het project.

Kernboodschap

Het verbeteren van de verkeersveiligheid in Mariënheem is een onderwerp wat al lange tijd speelt bij inwoners, gemeente en Rijkswaterstaat. Een maatregelenpakket van dertien maatregelen moet ervoor zorgen dat er een verkeersveiliger situatie ontstaat (project Meer Veilig 3). Mede vanwege de lange historie van het project Meer Veilig 3 zit er urgentie op realisatie van de maatregelen.

Als gemeente vinden we het belangrijk om voortgang te boeken in het project en hebben we het initiatief naar ons toetrokken ondanks dat Rijkswaterstaat eigenaar is van de N35 (en verantwoordelijk voor Meer Veilig 3). Er is extra capaciteit geregeld om het project op te pakken. Omdat we het initiatief nemen in het project worden met Rijkswaterstaat afspraken gemaakt over de taak-/rolverdeling, risico's en kostenverdeling.

Van de dertien maatregelen in het maatregelenpakket zijn in 2025 een tweetal maatregelen al uitgevoerd. Het voorliggend projectplan (in de bijlage) bestaat uit de maatregelen aan de oostkant van Mariënheem. In het projectplan zijn de noodzakelijke en gebruikelijke stappen omschreven om tot realisatie over te gaan. De volgende drie maatregelen hebben de meeste fysieke impact:

- Realisatie nieuwe verbindingsweg tussen Het Fiester en de N35.
- Realisatie parallelweg aan de noordzijde van de N35 tussen Keizersveldweg en nieuwe verbindingsweg naar Het Fiester.
- Realisatie nieuwe kruising op de N35 t.b.v. aansluiting nieuwe verbindingsweg en nieuwe parallelweg.

Het overzicht van alle maatregelen is opgenomen in het projectplan.

Het projectplan in de bijlage geeft aan welke noodzakelijke stappen worden genomen om de maatregelen aan de oostzijde van Mariënheem te realiseren.

Vervolg

De eerste stappen in het project zijn het bepalen van voorkeursvarianten voor de nieuwe verbindingsweg met bedrijventerrein het Fiester en de nieuwe kruising met de N35. In februari staat een BBG-overleg gepland met Rijkswaterstaat waarin een principekeuze voor de nieuwe kruising (N35 met nieuwe verbindingsweg) wordt voorgelegd. Met stakeholders zal gesproken worden om hun input en standpunten mee te nemen in de afweging voor de verschillende varianten van de verbindingsweg.

Met Rijkswaterstaat zal een samenwerkingsovereenkomst opgesteld worden voor deze voorbereidingsfase van het project. Vooruitlopend op de samenwerkingsovereenkomst wordt al wel gestart met het project.

De realisatie van het project is voorzien in 2029. Voordat wordt overgegaan tot realisatie moeten nog de noodzakelijke stappen doorlopen worden. In 2026 en 2027 wordt het ontwerp verder uitgewerkt en wordt het omgevingsplan gewijzigd. Tevens zal in die periode grond aangekocht moeten worden. In 2028 zal de werkvoorbereiding en aanbesteding plaats vinden zodat daarna tot uitvoering overgegaan kan worden.

De volgende besluitvormingsmomenten worden in het project verwacht:

Vaststellingstmoment	Besluit door	Informerende van
Vaststellen projectplan	College	Gemeenteraad
Besluitvorming begroting 2026 en meerjarenbegroting 2026-2029	College en gemeenteraad	
Bepalen voorkeursvariant verbindingsweg Het Fiester naar N35	College	Gemeenteraad
Samenwerkingsovereenkomst gemeente - RWS	College	Gemeenteraad
Vaststellen omgevingsplan	College en gemeenteraad	
Koopakte/overeenkomst grondeigenaren	College	

Communicatie

Het projectplan is besproken met de verkeerscommissie van plaatselijk belang Mariënheem en kunnen zich vinden in de aanpak. Ook is met Rijkswaterstaat gesproken over het projectplan. Er zijn afspraken gemaakt met de grondeigenaren om de plannen te bespreken. Met de ondernemers aan Het Fiester wordt een gesprek gepland om de plannen toe te lichten en hun input op te halen.

Er is een communicatieplan opgesteld als bijlage bij het projectplan. Hierin is zijn de verschillende stakeholders benoemd in samenhang met de mate van participatie.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



de secretaris
Monique van Esterik



de burgemeester
Rob Zuidema