Raadsinformatiebrief

Datum	9 december 2025	Zaaknummer	2982380
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Ontwikkelingen openbaar vervoer		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Ontwikkelingen openbaar vervoer

Aanleiding
In de commissie Ruimte, Economie en Bedrijfsvoering is de toezegging gedaan “De raad via een raadsinformatiebrief informeren over de stand van zaken en planning rondom ontwikkelingen openbaar vervoer”.

Kernboodschap
Het Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040 van het Rijk is dat iedereen in Nederland snel, gemakkelijk, betrouwbaar en betaalbaar met het openbaar vervoer (OV) moet kunnen reizen. Nu en in de toekomst. Ook in onze visies, zoals Toekomstvisie Meierijstad en Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad, wordt ingezet op goed openbaar vervoer. In de Toekomstvisie Meierijstad 2040 is opgenomen dat in 2040 10.000 woningen zijn bijgebouwd in Meierijstad. In alle kernen heeft dan in- en uitbreiding plaatsgevonden. In de kernen is er sprake van geleidelijke groei, in Veghel is ruimte voor stedelijke groei. Openbaar vervoer speelt een belangrijke rol bij het bereikbaar maken van deze woningen.

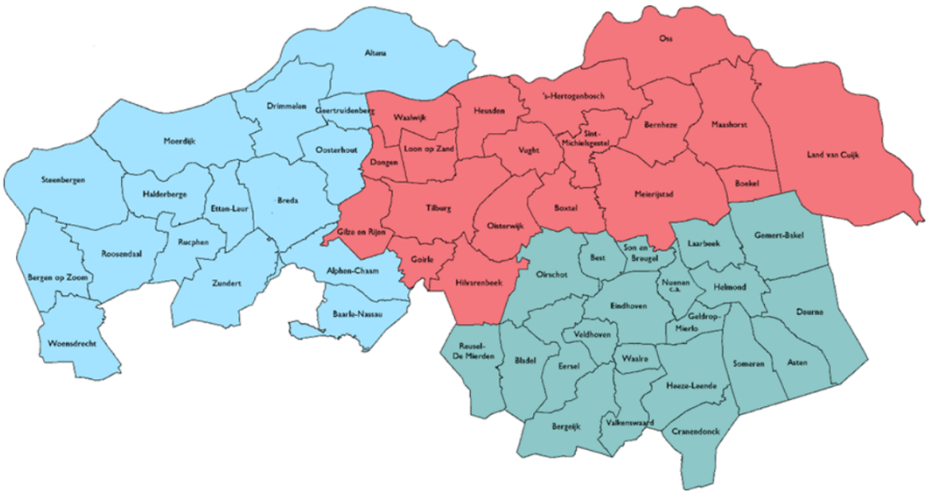
Het Rijk, provincies, regio’s, vervoerders, ProRail en gemeenten werken aan de ambities voor openbaar vervoer. Belangrijke opgaven zijn het inspelen op de verwachte groei in stedelijke gebieden, de bereikbaarheid van kleine kernen en buurten en de uitdagingen rondom capaciteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid. De volgende ontwikkelingen dragen daaraan bij:

- Nieuwe concessie openbaar vervoer Oost-Brabant
- Bravoflex
- Bus Rapid Transit
- Pilot Bus Rapid Transit Schijndel
- Bus op vluchtstrook A50
- Brainporthub A50
- Buslijn Veghel-Helmond

- Kleinschalige mobiliteitsoplossingen

Nieuwe concessie Oost-Brabant

Arriva heeft de nieuwe concessie gewonnen. Ze blijven het openbaar vervoer verzorgen in Oost-Brabant tot 2039. De nieuwe dienstregeling gaat op 13 december 2026 in. In het persbericht over de nieuwe concessie geven Provincie en Arriva aan dat er een forse uitbreiding van het busvervoer in de regio komt/flink geïnvesteerd wordt in het busvervoer. Bussen beginnen vroeger, stoppen later en gaan vaker in het weekend rijden. De Bravodirectlijn vanuit Veghel gaat niet meer via Schijndel en Sint Michielsgestel, maar gaat rechtstreeks via de N279 naar Den Bosch. Op deze manier ben je sneller vanuit Veghel in ’s-Hertogenbosch. Tussen ’s-Hertogenbosch en Eindhoven via Schijndel en Sint-Oedenrode gaat een nieuwe Bravodirectlijn rijden. Aan buurtbuslijnen verandert voorlopig niets. Wel verliest Mariaheide hun bus door gebrek aan belangstelling. Inwoners van Mariaheide kunnen via Bravoflex of de (H)OV-haltes bij ’t Ven of Bundersweg reizen. Alle bussen die Arriva in de regio inzet, zijn elektrisch.



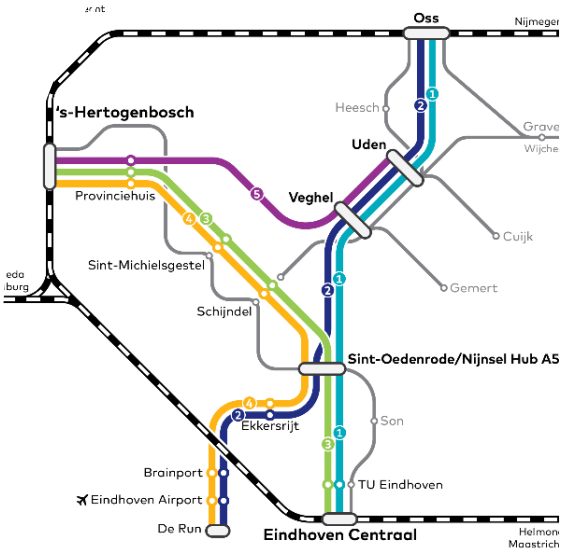
Brabantse gemeenten per concessiegebied (concessiegebied Oost-Brabant is in rood weergegeven)

Bravoflex

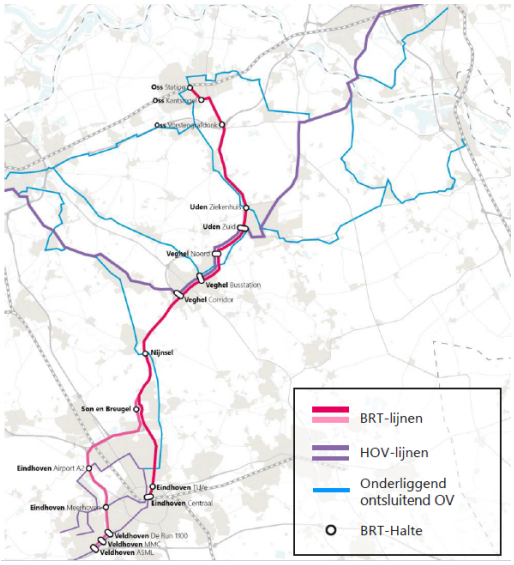
Naast de drukke busverbindingen zijn er ook haltes waar de bus wat minder vaak komt. Of plekken waar de bushalte (te) ver weg is. Voor die momenten en locaties biedt Bravoflex uitkomst. Bravoflex is een aanvulling op het openbaar vervoer. Deze nieuwe vervoersdienst is alle dagen van de week beschikbaar. Van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat. Ook op plekken waar geen bus rijdt. Deze vervoersdienst rijdt op bestelling, zonder vaste route of dienstregeling. Bravoflex brengt je van een halte in de buurt direct naar een OV-overstaphalte (zie bijlage 1). Dit zijn grotere bushaltes en treinstations, waar je gemakkelijk verder reist met het reguliere openbaar vervoer. Met Bravoflex zijn ook minder goed bereikbare gebieden verbonden met het openbaar vervoer, zoals landelijke gebieden, buurtschappen of bedrijventerreinen waar geen buurtbus, bus of trein rijdt. Hiervoor worden extra Bravoflex-haltes geplaatst in Oost-Brabant (zie bijlage 1). Vanaf 1 januari 2026 rijdt Bravoflex in onze regio. Zie filmpje Bravoflex in West Brabant

Bus Rapid Transit

Rijk en provincie werken samen met gemeenten aan het verbeteren van het openbaar vervoerdoor op bepaalde corridors toe te werken naar Bus Rapid Transit (BRT). BRT is aantrekkelijk, hoogwaardig busvervoer voor gebieden met grote vervoerstromen waar een railverbinding ontbreekt. Een preverkenning naar BRT tussen Eindhoven-Oss/Nijmegen toonde aan dat BRT qua vervoerpotentie meerwaarde heeft. BRT draagt bij aan betere bereikbaarheid van Meierijstad, versterken van de toegang vanuit de regio tot de stedelijke centra in Eindhoven, Den Bosch en Nijmegen en verduurzamen van automobiliteit. BRT helpt om de woningbouwopgave, in met name Veghel, te realiseren. Maatregelen in Meierijstad betreffen het verbeteren van de BRT/HOV-haltes (inclusief haltevoorzieningen) en het verbeteren van de doorstroming voor de bussen op de route Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. De maatregelen in Veghel zijn opgenomen in de gehonoreerde WoKT-aanvraag “Ontwikkelas Veghel” (zie RIB WoKT-aanvragen en bericht gehonoreerde WoKT-aanvraag Veghel). Naast het verbeteren van de doorstroming voor de bussen dragen de maatregelen op de Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg ook bij veilige, directe en comfortabele routes en oversteken voor voetgangers en fietsers en verbeterde verkeersafwikkeling voor het (vracht)autoverkeer. Zie ook factsheet BRT BVA 11-06-2024



BRT netwerk op hoofdlijnen
(BRT-brochure De Meierij, 2022)



BRT Nijmegen/Oss-Eindhoven
(Preverkenning BRT Nijmegen-Eindhoven, 2023)

Pilot Bus Rapid Transit Schijndel

Omdat Bus Rapid Transit (BRT) in Nederland nog een relatief nieuwe ontwikkeling is, hebben provincie Noord-Brabant en het Rijk afgesproken om een aantal BRT-pilots uit te voeren. BRT is geen project dat je in één klap kunt uitvoeren. Met de pilots zetten we de eerste stappen om te komen tot een kwaliteitsimpuls voor het HOV-netwerk. Een van de pilots is de aanleg van een HOV-halte met fietsvoorzieningen aan de Structuurweg bij het kruispunt met de Rooiseweg voor de nieuwe Bravodirectlijn Den Bosch – Schijndel – Sint-Oedenrode – Son – Eindhoven. Het Rijk en de provincie hebben voor 2026-2027 geld beschikbaar gesteld voor deze maatregel. Onze bijdrage is opgenomen in onze begroting 2026. Met de maatregelen verbeteren we de bereikbaarheid per openbaar vervoer. Door het hele kruispunt in een (nieuwe) verkeerslichtenregeling op te nemen verbeteren we ook de verkeersveiligheid op het kruispunt

Structuurweg-Rooiseweg. Het nieuwe woongebied Hooghekke en de ontheemden aan de Heiweg/Bremweg profiteren hier ook van.
Zie ook factsheet pilot BRT BVA 11-06-2024

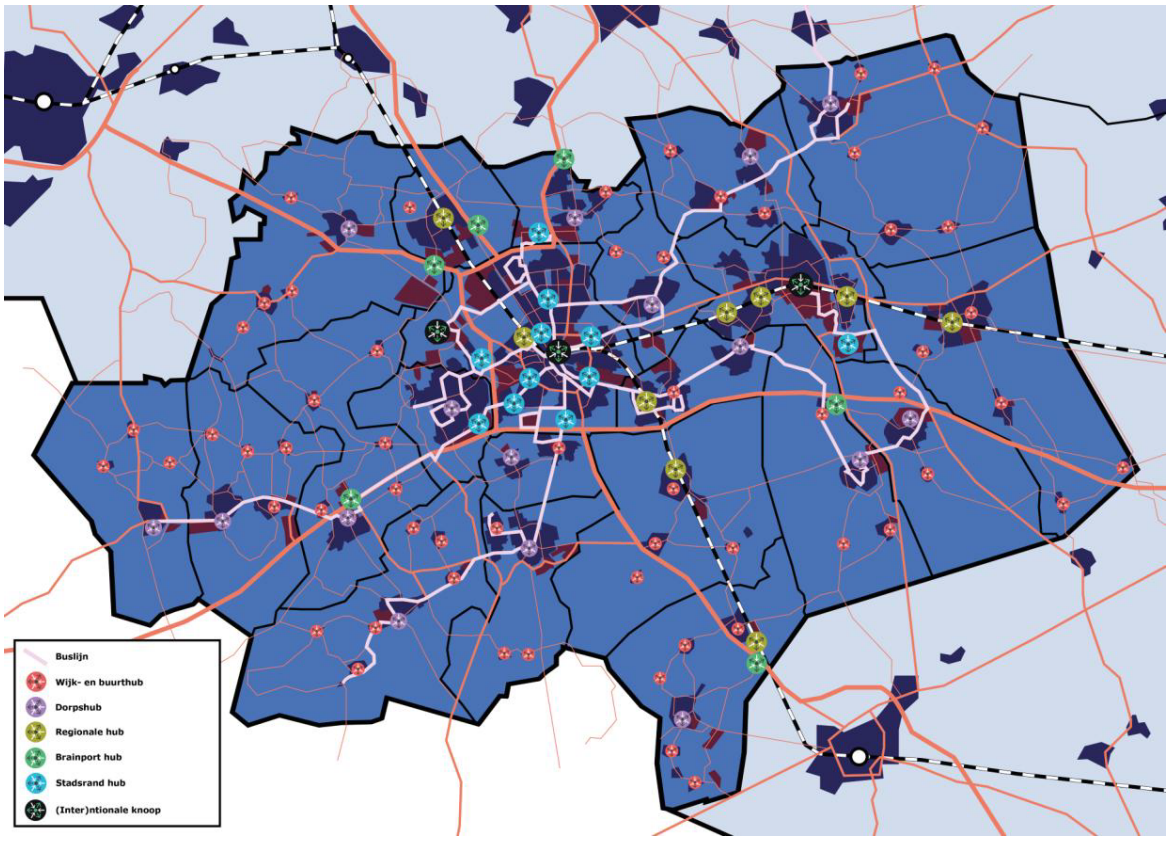
Bus op vluchtstrook (BOV) A50
Openbaar vervoer bussen en bussen voor doelgroepenvervoer (met een ontheffing) staan vanaf 2027 niet meer in de file op de A50. Ze mogen tijdens files (met aangepaste snelheid) gebruikmaken van de vluchtstrook. Zo zijn busreizigers in de spits sneller in Eindhoven, Sint-Oedenrode, Veghel, Uden en Oss en is hun reistijd meer betrouwbaar en hun reis meer ontspannen. Zie filmpje bus op vluchtstrook. Zie ook factsheet BOV A50 BVA 11-06-2024



Overzicht bus op de vluchtstrook A50 (waar en in welke richting)

Brainporthub A50
Een Brainporthub is een grote parkeervoorziening buiten de stad met een belangrijke regionale transferfunctie door een overstap van met name auto naar openbaar vervoer, collectief (besloten) vervoer, samenrijden, liften en fiets. De hub ligt bij voorkeur vlakbij op- en afritten van een snelweg en sluit aan op (eventueel toekomstige) hoogwaardige OV-verbindingen en doorfietsroutes. Deze hub biedt forenzen en bezoekers, onderweg naar de economische toplocaties bij Eindhoven, een snelle en duurzame transfer. Het is plek waar doorgaande reizigers maar relatief kort zijn. Reizigers, veelal woon-werk verkeer, parkeren de auto op deze hub buiten het stedelijk gebied en stappen daar over. Voorzieningen waaraan gedacht wordt bij de hub zijn autoparkeerplaatsen, laadinfrastructuur, fietsvoorzieningen, OV-halte en goede wachtvoorzieningen (zoals dynamische reizigersinformatie). Verblijfsvoorzieningen als een pakketwand en horeca worden als kansrijk gezien om de hub beter te laten functioneren maar zijn minder van belang bij deze hub.

In de regionale mobiliteitsvisie van de 21 gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven is de ambitie opgenomen van een regionaal netwerk van goed bereikbare mobiliteitshubs. In het wensbeeld zijn zes Brainporthubs opgenomen, namelijk hub A2 noord, hub A2 zuid, hub A58, hub A67 west, hub A67 oost en hub A50. In de studie naar Brainporthub A50 worden ook locaties in Meierijstad onderzocht.



Wensbeeld netwerk van mobiliteitshubs regio Zuidoost Brabant

Buslijn Veghel-Helmond

In de “Samenwerkingsagenda MRE-Meierijstad 2026-2029” is ook opgenomen dat MRE en Meierijstad gezamenlijk optrekken bij het verkennen en onder de aandacht brengen van nieuwe, toekomstbestendige ov-verbindingen. Afgesproken is dat we gezamenlijk aandacht vragen voor de realisatie van een nieuwe noord-zuid ov-verbinding Den Bosch/Uden via Veghel en tussenliggende dorpen. We doen dit in het kader van de nieuwe ov-concessie voor de regio Zuidoost-Brabant.

Kleinschalige mobiliteitsoplossingen

Op de website www.vervoervoormij.nl staan alle vervoersmogelijkheden in jouw gemeente op een rij. In Meierijstad gaat het om deelauto Zijtaart, duofiets, Eropuit-bus Sint-Oedenrode, Eropuit-bus Schijndel, Hulpdienst Diakonie Veghel, BoodschappenPlusBus Uden en Veghel, Zonnebloem-auto, Vervoersdienst Keldonk, Dorpsauto Boerdonk, Valys, Stichting Ommekaar, Vervoer op maat Schijndel en Wep-bus Wijbosch. Zie https://vervoervoormij.nl/gemeente/meierijstad/

Communicatie

Hieronder per onderwerp nadere informatie over de communicatie.

- *Nieuwe concessie Oost Brabant*: Omdat het verzorgen van het openbaar vervoer een taak is van de provincie en vervoerder verloopt de communicatie via provincie en vervoerder. Verwachting is dat provincie en Arriva eind 2026 de inwoners en reizigers uitgebreid informeren over de nieuwe dienstregeling.

- *Bravoflex*: Communicatie loopt via de provincie en vervoerder Connexxion. Het voornemen van provincie en Connexxion is om begin januari 2026 inwoners en busreizigers hierover breed te informeren.
- Alle gemeenten in de regio ontvangen binnenkort van de provincie een toolkit aan communicatiemiddelen zoals social media-posts, nieuwsberichten en een flyer.
- *BRT*: Algemene communicatie over BRT vindt plaats door de provincie. Specifieke communicatie vindt plaats binnen het project.
- *Pilot BRT Schijndel*. Communicatie vindt plaats binnen het project Pilot BRT Schijndel.
- *Bus op vluchtstrook A50*: Communicatie door Rijkswaterstaat, provincie en Metropoolregio Eindhoven.
- *Brainporthub A50*: Nader te bepalen afhankelijk van de uitkomsten van de onderzoeken.
- *Buslijn Veghel-Helmond*: Op dit moment niet van toepassing. Als deze buslijn in de nieuwe concessie voor Zuidoost-Brabant wordt opgenomen (in 2029) dan vindt vanuit provincie en vervoerder daarover communicatie plaats.
- *Kleinschalige mobiliteitsoplossingen*: Dit is afhankelijk van initiatieven van anderen en wordt per initiatief opgepakt.

Participatie

Het verzorgen van openbaar vervoer is een taak van de provincie samen met de vervoerders. Gemeente is verantwoordelijk voor de doorstroming van het openbaar vervoer en de haltevoorzieningen op het gemeentelijk wegennet. Daar waar aanpassingen nodig zijn wordt dit projectmatig opgepakt. Participatie vindt binnen de projecten plaats.

Duurzaamheid

Hoe draagt de informatie uit deze Raadsinformatiebrief bij aan de duurzaamheidsdoelen?			
Doel	**Toelichting**	**Positieve invloed**	**Negatieve invloed**
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek	De maatregelen dragen bij aan verbeteren openbaar vervoer. Meer busreizigers en minder auto's dragen bij aan minder uitstoot.	-
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering	-	-
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten	-	-
Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot	Alle bussen die Arriva in de regio inzet (251 bussen) zijn elektrisch. Nu zijn er ca 80. NB. De gebruikte dieselbussen blijven bij Arriva, als versterking in geval van nood of om toekomstige chauffeurs op te leiden.	-

Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer	-	-
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk	-	-
Heb je alternatieven overwogen of belangen afgewogen?		N.v.t.	

Financiën
Het informeren over de ontwikkelingen heeft geen financiële consequenties. Als er financiële consequenties voortkomen bij de nadere uitwerkingen van de ontwikkelingen dan worden deze ter zijner tijd aan de raad voorgelegd.

Planning
Hieronder per onderwerp een overzicht van de planning.

- *Nieuwe concessie Oost Brabant*: Duur concessie loopt van december 2026 tot 2039. De voorbereiding van de exploitatieplan procedure (met definitieve dienstregeling die op 13 december 2026 ingaat) is gestart in oktober 2025. Planning is dat in mei 2026 een reactie hierop kan worden gegeven en dat in juli 2026 de definitieve dienstregeling wordt vastgesteld door de provincie.
- *BRT*: Opstellen van plan van aanpak begin 2026. In het plan van aanpak wordt de planning verder uitgewerkt.
- *Pilot BRT Schijndel*: Voorbereiden in 2026 en uitvoeren in 2027.
- *Bravoflex*: Gaat in per 1 januari 2026.
- *Bus op vluchtstrook A50*: De aanbesteding voor de werkzaamheden is reeds in gang gezet. Planning is voorjaar 2026 starten met de werkzaamheden. In de loop van 2026 of begin 2027 kunnen dan bussen op de vluchtstrook rijden.
- *Brainporthub A50*: Najaar 2026 rapport met voorkeurslocatie en aanbevelingen. De rol van Meierijstad (inclusief gemeenteraad) is afhankelijk van de ligging van de voorkeurslocatie en andere aanbevelingen.
- *Buslijn Veghel-Helmond*: Op 22 juli 2029 start de nieuwe concessie voor openbaar vervoer in Zuidoost-Brabant. De aanbesteding van deze concessie loopt van 2025 tot halverwege 2028. In het kader van de nieuwe concessie vindt de afweging plaats voor het wel of niet opnemen van deze buslijn in dienstregeling, via welke route, haltes en met welke frequentie. De consultatieperiode voor het programma van eisen is gepland in Q3 en Q4 2026.
- *Kleinschalige mobiliteitsoplossingen*: Dit is een doorlopend proces afhankelijk van mogelijkheden en initiatieven van anderen.

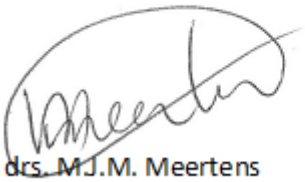
Bijlage(n)
1. Bravoflex-haltes

Ter inzage documenten

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris, De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens ir. C.H.C. van Rooij

Bijlage 1. Bravoflex-haltes

Met instemming van de provincie, hebben we de volgende overzichten gedeeld.

Alle bestaande bushaltes worden automatisch Bravoflex-haltes. Op de volgende locaties komen extra Bravoflex-haltes:

Haltenaam	Kern	Coördinaten
Madame Curieweg	Schijndel	51.607664, 5.463754
De Amert	Veghel	51.623227, 5.518495
Taylorweg	Veghel	51.610144, 5.516669
Leeuwenhoeckweg	Veghel	51.616014, 5.508518
De Scheifelaar	Veghel	51.606551, 5.552504
Buitendreef	Veghel	51.602550, 5.571933
Noordkade	Veghel	51°36'56.7"N 5°31'46.4"E
De Schakel	Wijbosch	51.617852, 5.462987
Kerk	Zijtaart	51.592242, 5.541994
Zondvelstraat	Zijtaart	51.578910, 5.552201
Dobbelsteenplein	Mariaheide	51.634035, 5.580407

Voor een overzicht van alle ov-haltes zie https://halteviewer.ov-data.nl/

Hieronder een overzicht van de koppelingen per kern aan de overstaphaltes voor Bravoflex. Alle haltes in de betreffende kern zijn gekoppeld aan hetzelfde / dezelfde overstappunt(en).

Kern	Overstaphaltes
Veghel	Busstation Veghel
Erp	Busstation Veghel + Boekel Kerkstraat
Mariaheide	Busstation Veghel + Busstation Uden
Eerde	Busstation Veghel + Schijndel Steeg
Keldonk	Busstation Veghel + Boekel Kerkstraat + Gemert West-Om/Heuvel
Boerdonk	Busstation Veghel + Boekel Kerkstraat + Gemert West-Om/Heuvel
Nijnsel	St-Oedenrode Hertog Hendrikstraat + St-Oedenrode Op/Afrit A50
St.-Oedenrode	St-Oedenrode Hertog Hendrikstraat + St-Oedenrode Op/Afrit A50
Olland	St-Oedenrode Hertog Hendrikstraat + St-Oedenrode Op/Afrit A50 + Boxtel Station + Schijndel Steeg
Schijndel	Schijndel Zwembadweg + Heeswijk-Dinther Mgr. V Oorschotstraat
Wijbosch	Busstation Veghel + Schijndel Steeg + Heeswijk-Dinther Mgr. V Oorschotstraat
Zijtaart	Veghel Busstation + St-Oedenrode Hertog Hendrikstraat + St-Oedenrode Op/Afrit A50
Boskant	St-Oedenrode Hertog Hendrikstraat + St-Oedenrode Op/Afrit A50