Zaaknummer: 37525-2025
Documentnummer: 37525-2025:330604

Raadsinformatiebrief

Onderwerp
Ondertekening addendum snelfietsroute Gemert-Eindhoven

Datum
4 december 2025

Toelichting
Er is een addendum opgesteld voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven tussen de gemeente Laarbeek en de provincie Noord-Brabant. Uit onderzoek is gebleken dat variant 4A zuid het beste tracé is en dit wordt bovendien breed gedragen door de omgeving. Op 13 november 2025 heeft uw raad enkele wensen en bedenkingen over het addendum vastgesteld. De diverse ingekomen wensen of bedenkingen zijn meegenomen in de afweging en hebben geleid tot enkele wijzigingen van het addendum.

Reactie op wensen en bedenkingen
Ambitie routedelen L18 en L19
In Bijlage 2a van het addendum staat kort beschreven dat het gedeelte L18 en L19 (vanaf de rotonde Bavaria tot de langzaamverkeerstunnel) gerealiseerd wordt op de lange(re) termijn. Naar aanleiding van uw wensen en bedenkingen is in het addendum, als extra sublid in de overwegingen, opgenomen dat de gemeente en provincie op een later moment afspraken maken over de uitvoering van routedelen L18 en L19. Bovendien zijn de verwachte kosten van deze routedelen inzichtelijk gemaakt in de maatregelentabel.

Kostenbesparingen
Daarnaast zijn de wensen voor het besparen van kosten onderzocht, maar deze zijn als niet kansrijk beoordeeld. De wens voor het handhaven van een haakse aansluiting van het fietspad Wilhelminakanaal op de Bavariabrug is niet mogelijk omdat dit de verkeersveiligheid niet verbetert. Een onderdoorgang en lus zal een sterke bijdrage leveren aan de verbetering van de verkeersveiligheid, omdat het fietsverkeer de N615 niet meer gelijkvloers hoeft over te steken. Een separate fietsbrug is noodzakelijk voor comfort en veiligheid, gezien de hoge intensiteit en snelheid op de N615. Een snelfietsroute moet voldoen aan hogere eisen dan een regulier fietspad; voldoende breedte en kwaliteit zijn essentieel om gebruik en verkeersveiligheid te waarborgen.

Projectscope
Het fietspad richting Aarle-Rixtel valt buiten de scope van het huidige project. Wel zal een aansluiting op de bestaande infrastructuur langs de Lieshoutseweg nodig zijn. Kosten en ruimtevraag, inclusief mogelijke bomenkap, worden in een vervolgfase inzichtelijk gemaakt. Het wegvak ten oosten van de Orchideestraat is vastgelegd in de bestuursovereenkomst; het addendum gaat uitsluitend over het ontbrekende deel tussen de brug Deense Hoek en de Orchideestraat.

Het college heeft vervolgens besloten het addendum te ondertekenen. Het addendum met bijhorende kostenverdeling en tekeningen zijn als bijlagen toegevoegd.

Financiën
De totale begrote investeringskosten voor het addendum bedragen € 26.213.000. De totale kosten voor de gemeente Laarbeek bedragen € 6.088.980,- (zie tabel 1).

Tabel 1. Kostenoverzicht 4A zuid en doorkijk ambitie lange(re) termijn (bedragen excl. BTW).

	Kostenprognose o.b.v. SSK-raming	**Bijdrage gemeente (in €)**	**Bijdrage provincie (in €)**	**Bijdrage Rijk (WoKT-subsidie, in €)**
Variant 4A zuid Fietstunnel N615 (met WoKT-subsidie)	**€ 26.213.000***	**€ 6.088.980**	**€ 16.112.953***	**€ 4.011.067**

***** De totale bijdrage van de provincie voor scenario 2 bedraagt € 16.112.953, waarvan de provincie € 3.598.000 euro (voor het tracédeel Bavaria-rotonde – fietstunnel N615) op een later moment bijdraagt.

De totale gemeentelijke bijdrage is € 6.088.980. Dit betekent dat er € 1.221.080 extra benodigd is, ten opzichte van de oorspronkelijke bestuursovereenkomst. Hiervan kan wederom 50% cofinanciering worden aangevraagd via de Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord. Daarmee resteert een gemeentelijke bijdrage van € 610.540. Voor het aanvullende deel is bij vaststelling van het Mobiliteitsplan eerder alvast € 1.500.000 gereserveerd. Dat betekent dat er ruim voldoende middelen gereserveerd zijn. Uitgaande van de actuele cijfers zou € 889.460 resteren. Dit betekent dat het past binnen de reeds gereserveerde gelden.

Beoogd effect en/of resultaat
Het beoogde effect van deze snelfietsroute is dat mensen die vanuit Gemert en Laarbeek richting Eindhoven (en omgekeerd) reizen worden verleid om op de fiets te stappen. De ambitie is dat we in 2027 20% meer fietskilometers hebben in Noord-Brabant ten opzichte van 2017. Om deze ambitie te realiseren worden er de komende jaren diverse snelfietsroutes gerealiseerd in Noord-Brabant. Met het ondertekenen van het addendum wordt het gehele tracé van de F615 compleet gemaakt.

Communicatie
We informeren onze inwoners als volgt over de ondertekening:

- Artikel gemeentepagina Mooi Laarbeek Krant
- Artikel digitale nieuwsbrief gemeente Laarbeek
- Nieuwsartikel gemeente Laarbeek
- Optioneel: bericht via social mediakanalen gemeente Laarbeek

Bijlagen

1. Addendum Bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven
2. Bijlage 1a Ontwerp deeltracé Laarbeek snelfietsroute Gemert-Eindhoven
3. Bijlage 2 Kwaliteit kosten en planning F615 bestuursovereenkomst - addendum

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris	burgemeester
	
J.W.M. van de Ven	L.A.G.P. van der Aa