

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Telefoon 033 - 247 22 22

www.nijkerk.eu

Uw brief van 19 maart 2025

Ons kenmerk 1897186

Uw kenmerk

Bijlage

Datum 28 mei 2025

Behandeld door C. Borst

Onderwerp verkeersmaatregelen in Polder Arkemheen ter
bescherming van Grutto en Weidevogels en

Team Vakspecialisten

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief willen wij u informeren over de verkeersmaatregelen die wij gaan uitvoeren in Polder Arkemheen ter bescherming van de grutto's en andere weidevogels. Deze maatregelen hebben tevens het doel om sluipverkeer tegen te gaan in het gebied, en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

Aanleiding

De grutto heeft het moeilijk in Nederland. Het aantal broedparen is in de afgelopen 50 jaar met 70% afgenomen. Daarom heeft de Europese Commissie in de zomer van 2024 de Nederlandse Staat verzocht om extra maatregelen te nemen ter bescherming van de Nederlandse populatie grutto's. Eind februari 2025 werd bekend dat de grutto een Natura 2000-doelsoort in Polder Arkemheen zal gaan worden, naast de smient en de kleine zwaan. Dit betekent dat nieuwe maatregelen zullen worden toegevoegd aan het beheerplan van Polder Arkemheen. Provincie Gelderland werkt samen met gemeente Nijkerk en stakeholders uit het gebied samen om een nieuw beheerplan op te stellen. Hiervoor zal een nieuw gebiedsproces gestart worden in het najaar van 2025.

Rust en landschappelijke openheid zijn essentieel voor het in standhouden van het aantal grutto's en andere (weide)vogels. De aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer in Polder Arkemheen veroorzaakt verstoring en kan leiden tot aanrijdingen met weidevogels en hun jongen. Vooral tijdens het broedseizoen is er een toename van dode dieren(vogels) waarneembaar. Deze waarnemingen zijn structureel. Het aanwezige gemotoriseerd verkeer heeft dus een negatief effect op de aanwezige natuurwaarden.

Daarnaast wordt de verkeersdrukke en het sluipverkeer in Polder Arkemheen genoemd als een van knelpunten in het huidige beheerplan. In het verleden heeft gemeente Nijkerk dan ook een pakket aan

verkeersmaatregelen uitgevoerd om sluipverkeer te reguleren. Dit omvat geslotenverklaringen voor motorvoertuigen op de Bontepoort, Bremerseweg, Arkerweg, Keienweg en Achterhoekerweg, met uitzonderingen voor bestemmingsverkeer en landbouwverkeer op bepaalde wegen.

Na uitvoering van deze verkeersmaatregelen is er geconstateerd dat de huidige geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer, op de Bontepoort tussen Groenewegje en Bremerseweg, veelvuldig wordt overtreden. Uit onze eigen verkeerstellingen blijkt dat er gemiddeld op een weekdag ca. 269 motorvoertuigen rijden. Gelet op het aantal verleende ontheffingen en bestemmingen binnen het gebied, langs de Bontepoort, zouden dit er ca. 80 motorvoertuigen moeten zijn. Door het gemotoriseerde verkeer ontstaat er schade aan de bermen en door de beperkte breedte van de Bontepoort, ontstaan er verkeersonveilige verkeerssituaties tussen voetgangers/fietsers en gemotoriseerd verkeer.

Verder is er een verzoek ingediend door de politie en afdeling handhaving van de gemeente Nijkerk om maatregelen te treffen om gemotoriseerd verkeer structureel te verminderen op de Bontepoort. Ook hebben verschillende bewoners uit het gebied aan ons gevraagd om iets te doen aan de verkeersdruk in het gebied. Dit is een terugkerende klacht van bewoners uit het Polder Arkemheen. Extra handhaving en aanwezigheid van BOA's hebben niet geleid tot het verminderen van sluipverkeer. Vandaar dat de gemeente Nijkerk het afgelopen jaar vooruitlopend op het nieuwe beheerplan van Polder Arkemheen onderzoek heeft gedaan naar opties om de verkeersveiligheid in Polder Arkemheen te verbeteren en het sluipverkeer tegen te gaan. De volgende opties zijn onderzocht: extra handhaving op geslotenverklaring, cameratoezichtstelsysteem en fysieke afsluiting en/of landbouwsluit. Wij zijn na dit onderzoek en gestelde schriftelijke vragen over dit onderwerp voornemens om een aantal verkeersmaatregelen in te stellen in de Polder Arkemheen.

Verkeersmaatregel op korte termijn

1. Instellen van een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Bontepoort.
2. Instellen van een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Arkersluisweg.

Verkeersmaatregel op lange termijn

1. Achterhoekerweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van landbouwverkeer door middel van een landbouwsluit.

Argumentatie

Gebleken is dat extra handhaving door BOA's en politie geen structurele oplossingen biedt voor het aanwezige sluipverkeer op Arkerweg, Arkersluisweg, Bremerseweg en Bontepoort. Ook is een camerasysteem niet haalbaar gelet op de beoogde investering en structurele kosten van het systeem en personeelscapaciteit. Zodoende blijft de optie over om op een aantal wegen een fysieke afsluiting en/of landbouwsluit aan te leggen.

Communicatie en participatie

Gelijktijdig met het gebiedsproces van het opstellen van het nieuwe beheerplan van Polder Arkemheen, is gemeente Nijkerk in gesprek geweest met bewoners van het gebied. Met deze klankbordgroep zijn de onderzochte opties om sluipverkeer te weren en hardrijden te beperken besproken. Ook heeft de klankbordgroep zelf opties aangedragen voor het reguleren van het verkeer in de polder. De

klankbordgroep was voorstander van extra handhaving tijdens het broedseizoen en een camerasysteem.

Daarnaast zijn de onderzochte opties om het sluipverkeer te verminderen besproken in de projectgroep van het beheerplan Arkemheen. In deze projectgroep waren de volgende stakeholders aanwezig: BoerenNatuur Veluwe, LTO Noord, Nederlandse Melkveehouders Vakbond, Staatsbosbeheer, Stichting Natuur en Milieuzorg Noordwest Veluwe, Waterschap Vallei en Veluwe, Provincie Gelderland, Gemeente Putten en Gemeente Nijkerk. De projectgroep is van mening dat het een goede zaak is voor de bescherming van de Grutto en weidevogels om acties te ondernemen tegen het sluipverkeer in Polder Arkemheen.

Door middel van een gemeentebericht zal aandacht gegeven worden aan de te nemen verkeersmaatregelen. Ook worden de verkeersbesluiten gepubliceerd in de StadNijkerk en het Gemeenteblad.

Financiën

De maatregelen om sluipverkeer tegen te gaan in Polder Arkemheen kunnen gedekt worden uit bestaand budget verkeersmaatregelen. De kosten voor de verkeersmaatregelen zijn eenmalig en worden geschat op € 3000,00.

Vervolg

Het college heeft ambtenaren gemandateerd om de verkeersmaatregelen uit te laten voeren. De verwachting is om in het najaar te starten met de uitvoering.

Hoogachtend,

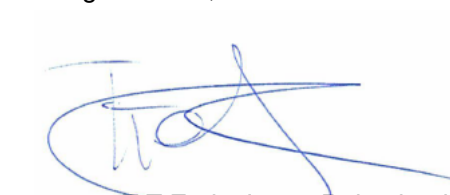
Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,



de heer drs. J.G. de Jager

de burgemeester,



mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek