

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	21 oktober 2025
Ons kenmerk	DL/Z25 - 296770/UIT/25 - 721472	Verzonden	
Behandeld door			
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie PvdA-GroenLinks d.d. 8 oktober 2025 inzake het Koersdocument groenblauwe gebiedsgerichte aanpak (GGA) Vlijmens Ven, Moerputten, Bossche Broek.		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie PvdA-GroenLinks zijn op 8 oktober 2025 vragen gesteld met betrekking tot het *Koersdocument groenblauwe gebiedsgerichte aanpak (GGA) Vlijmens Ven, Moerputten, Bossche Broek*.

Hieronder treft u de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden van het college.

1. Draagt deze koers bij aan het doel dat de regio rond het N2000-gebied van het stikstofslot af komt? Zo ja, op welke wijze?

De koers die we in het Koersdocument met alle gebiedspartners overeen zijn gekomen is juist bedoeld om de regio en heel Brabant te helpen van het stikstofslot te komen. Het koersdocument brengt de maatregelen in beeld die de gebiedspartners (kunnen) gaan nemen, om de natuur te herstellen en te versterken én water, bodem en lucht op orde te brengen. Dat helpt de natuur om zich te herstellen én biedt toekomstperspectief voor de landbouw. Zo blijft het landelijk gebied ook in de toekomst een gezonde en veilige plek om te wonen, werken en leven en komt er sneller weer zicht op om de regio en de hele provincie van het stikstofslot te krijgen. Hiermee lopen we ook mee in het provinciale plan *Aanpak Landelijk Gebied (ALG)* waarmee de provincie de uitvoeringskracht in de GGA's wil versterken.

2. Wat betekent deze koers voor de vergunningverlening rondom en in het gebied?

Door te werken aan het verminderen van de stikstofdepositie, het herstel en het versterken van de natuur dragen we actief bij aan het sneller mogelijk maken van de vergunningverlening. Het is wel zo dat voor de vergunningverlening van projecten er naar de depositie op de natuur in een straal van 25 km gekeken wordt. Daarom is de provincie bezig met een *gebiedsgerichte aanpak* (GGA) rondom twaalf stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden in heel Brabant en wordt er Brabantbreed ook aan de Brabantse *Ontwikkelaanpak Stikstof (BOS) 2.0* gewerkt.

3. Wat is die ene piekbelaster en wat betekent het dat deze prioriteit krijgt in de stikstofreductie? Ligt dit bedrijf binnen de gemeente Vught?

De provincie Noord-Brabant is hierin bevoegd gezag en heeft deze vragen als volgt beantwoord: *“De genoemde piekbelaster is een bedrijf met een aanzienlijke depositie op het Natura 2000 gebied Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek. Daarom is het bedrijf in het Koersdocument ook als prioriteit genoemd in het pakket aan maatregelen die de stikstofdepositie moeten gaan verminderen en die we als gebied, gezamenlijk met alle gebiedspartners, zelf op kunnen pakken. Op dit moment zijn we, samen met de gemeente en de ondernemer, aan het verkennen wat de mogelijkheden zijn om de stikstofdepositie vanuit dit bedrijf zo veel mogelijk naar beneden te brengen. Omwille van de privacyregels en om het bedrijf en de werknemers te beschermen, kunnen we op dit moment niet in gaan op de locatie of de naam van het bedrijf.”*

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

W.F.F. Keijzers

de burgemeester,

C.N.A. Nijkerken-de Haan



PvdA GroenLinks
Vught, Helvoirt en Cromvoirt

**Vragen over het Koersdocument groenblauwe gebiedsgerichte aanpak (gga)
Vlijmens Ven, Moerputten, Bossche Broek**

In de recente raadsinformatiebrief over dit onderwerp lezen wij dat het gebied staat voor een aantal grote uitdagingen. De gekozen koers zou bij moeten dragen aan het “van het slot halen” van de regio en aan het herstellen van de kwetsbare natuur.

Primaire uitdaging daarbij was/is stikstofreductie. De overbelasting met stikstof geeft in dit gebied immers de meeste schade aan de beschermde habitats.

In het document is sprake van ‘een piekbelaster’, die niet nader wordt aangeduid. In de uitspraak van 24 september jl. vonniste de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) dat emissiedata openbaar gemaakt moeten worden.

Onze vragen hierover:

1. Draagt deze koers bij aan het doel dat de regio rond het N2000-gebied van het stikstofslot af komt? Zo ja, op welke wijze?
2. Wat betekent deze koers voor de vergunningverlening rondom en in het gebied?
3. Wat is die ene piekbelaster en wat betekent het dat deze prioriteit krijgt in de stikstofreductie? Ligt dit bedrijf binnen de gemeente Vught?

Namens de fractie van PvdA-GroenLinks,

Robin van Dijk