



## **Recreatiegebied Groene Heuvels Ewijk**

*Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan*



## **Recreatiegebied Groene Heuvels Ewijk**

### *Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan*

opdrachtgever      Mojo Concerts  
rapportnummer      EA 1079-2-RA-003  
datum                8 augustus 2022  
referentie            JHa/MHo//EA 1079-2-RA-003  
verantwoordelijke   drs. ing. J.V. Harbers  
opsteller             MSc M. Hopma  
                             085 8228 672  
                             m.hopma@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon



## Inhoudsopgave

|          |                                            |           |
|----------|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                           | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Beoordelingskader</b>                   | <b>6</b>  |
| 2.1      | Beoordelingsposities                       | 6         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                      | <b>8</b>  |
| 3.1      | Beschrijving van de locatie                | 8         |
| 3.2      | Gegevens                                   | 9         |
| 3.3      | Algemeen                                   | 9         |
| 3.4      | Emissies luchtverontreinigende stoffen     | 9         |
| 3.5      | Achtergrondconcentraties                   | 9         |
| 3.6      | Autonoom verkeer                           | 10        |
| 3.7      | Emissies Recreatiegebied de Groene Heuvels | 10        |
| 3.7.1    | Mobiele werktuigen evenementen             | 10        |
| 3.7.2    | Verkeer als gevolg van evenementen         | 12        |
| 3.7.3    | Verkeer jaarrond                           | 13        |
| <b>4</b> | <b>Resultaten</b>                          | <b>14</b> |
| 4.1      | Rekenmethode                               | 14        |
| 4.2      | Rekenresultaten                            | 14        |
| 4.3      | Beoordeling                                | 15        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b>                           | <b>16</b> |

## 1 Inleiding

In opdracht van Leisurelands/Mojo Concerts is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de evenementen op het Recreatiegebied de Groene Heuvels te Ewijk, gemeente Beuningen. Doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het in kaart brengen van de gevolgen van de aangevraagde activiteiten op de optredende immissieconcentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}/\text{PM}_{2,5}$ ) in de directe omgeving van het recreatiegebied.

In figuur 1.1 is de ligging van het recreatiegebied weergegeven.

f1.1 Situering Recreatiegebied de Groene Heuvels te Ewijk



Het onderzoek is verricht in het kader van een ruimtelijke procedure waarin het doel is in een nieuw bestemmingsplan evenementen op de De Groene Heuvels mogelijk te maken en hiervoor de randvoorwaarden vast te leggen.

Gedacht wordt aan het benoemen van een 4-tal categorieën van evenementen met bezoekers aantallen variërend van maximaal 15.000 tot maximaal 60.000, naast de reguliere gebiedseigen activiteiten met kleinschalige recreatie. Het betreft hierbij zowel evenementen die thans reeds, soms jaarlijks, plaatsvinden, als nieuwe initiatieven op De Groene Heuvels te faciliteren. Hierbij gaat het om initiatieven die passen bij de concept-gebiedsvisie van 't



Broek, de ambities van Leisurelands als eigenaar van het terrein en concertorganisator MOJO Concerts als organisator van (o.a.) het Down The Rabbit Hole Festival.

De omvang van de emissies als gevolg van de evenementen op het Recreatiegebied de Groene Heuvels zijn vastgesteld op basis van de gegevens zoals aangeleverd door de opdrachtgever in combinatie met emissiekentallen uit de literatuur.

Middels een verspreidingsberekening met het rekenprogramma Geomilieu versie 2022.2 (Stacks) zijn vervolgens de optredende concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub>) bepaald ter plaatse van relevante beoordelingsposities in de omgeving. Vervolgens is een beoordeling van de luchtkwaliteit uitgevoerd bij deze beoordelingsposities. Voor de beoordeling van de optredende concentraties is aangesloten bij de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).

## 2 Beoordelingskader

### *Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)*

Het belangrijkste toetsingskader voor ruimtelijke plannen en projecten wordt voor luchtkwaliteit gevormd door de Wet milieubeheer, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

Artikel 5.16 vermeldt dat bevoegdheden uitgeoefend kunnen worden indien:

- a) uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarde; of
- b)
  - b.1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft; of
  - b.2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert; of
- c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde is opgenomen (zie ook Besluit NIBM); of
- d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet milieubeheer.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor onder andere de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), koolmonoxide (CO) en lood in de buitenlucht. Bij ruimtelijke plannen en projecten zijn vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof van belang. In tabel 2.1 zijn deze grenswaarden weergegeven.

t2.1 Grenswaarden stikstofdioxide en fijn stof

| Stof                               | Tijdgemiddelde              | Grenswaarde                            |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> ) | Jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m <sup>3</sup>                   |
| Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> ) | Uurgemiddelde concentratie  | 18 uur meer dan 200 µg/m <sup>3</sup>  |
| Fijn stof (PM <sub>10</sub> )      | Jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m <sup>3</sup>                   |
| Fijn stof (PM <sub>10</sub> )      | Daggemiddelde concentratie  | 35 dagen meer dan 50 µg/m <sup>3</sup> |
| Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )     | Jaargemiddelde concentratie | 25 µg/m <sup>3</sup>                   |

### 2.1 Beoordelingsposities

#### *Toepasbaarheidsbeginsel*

Op grond van artikel 5.19 lid 2 van de Wm worden rekenposities op terreinen van inrichtingen buiten beschouwing gelaten, omdat aldaar de bepalingen betreffende

gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden. Ook rekenposities boven de rijbaan van de wegen worden op grond van dit artikel buiten beschouwing gelaten (het 'toepasbaarheidsbeginsel').

#### *Blootstellingscriterium*

Op grond van het 'blootstellingscriterium' worden luchtkwaliteitseisen beschouwd voor zover personen in de betreffende positie worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

#### *Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)*

Op grond van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) geldt als NIBM een grens van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ). Concreet betekent dit dat een plan of project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging indien de concentratiebijdrage van  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  minder dan  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  betreft. Dergelijke gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Beschrijving van de locatie

Recreatiegebied De Groene Heuvels ligt in Ewijk (gemeente Beuningen) en omvat een recreatieplas met hieromheen stranden en grasvelden. Aan de zuidwestkant ligt een vakantiepark, onderdeel van de Groene Heuvels. Het recreatiegebied is gelegen direct aan de Rijksweg A50.

De omgeving van de Groene Heuvels is als agrarisch aan te merken. In verschillende richtingen zijn woningen gelegen. De meest dichtbij gelegen woning bevindt zich ten oosten van het terrein op ca. 400 m afstand (Ficarystraat 5). Op grotere afstand van het recreatiepark (meer dan 1.000 m) liggen de dorpen Bergharen (ten westen) en Hernen (ten zuiden). Figuur 3.1 geeft de situering.

f3.1 Situering recreatiegebied De Groene Heuvels



### 3.2 Gegevens

Voor onderhavig onderzoek is o.a. gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Generieke invoergegevens luchtkwaliteit, zoals jaarlijks verstrekt door het RIVM via [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl);
2. AERIUS-berekeningen m.b.v. AERIUS 2021 van de verschillende evenementen op recreatieterrein Groene Heuvels, te Ewijk, door Bureau Waardenburg;
3. <https://dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php#s3>;
4. 'Analyse verkeer Evenementen Groene Heuvels Beuningen', projectnummer 30082635 d.d. 29 maart 2022 door Arcadis;
5. nsl monitoringstool via [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl).

### 3.3 Algemeen

Voorliggend onderzoek vindt plaats in het kader van een planologische procedure (bestemmingsplanwijziging). In het kader van deze procedure zijn de luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer van toepassing. Doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het in kaart brengen van de gevolgen van de aangevraagde activiteiten op de optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub>) in de directe omgeving van de Groene Heuvels.

Overige luchtverontreinigende componenten als bv. koolstofmonoxide en benzeen zullen in onderhavige situatie naar verwachting niet leiden tot overschrijdingen van grenswaarden en zijn derhalve niet beschouwd.

### 3.4 Emissies luchtverontreinigende stoffen

De voor luchtkwaliteit relevante activiteiten op het terrein van Recreatiegebied de Groene Heuvels zijn:

- achtergrondconcentraties ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen;
- autonoom wegverkeer
- activiteiten Recreatiegebied de Groene Heuvels
- activiteiten met (mobiele) werktuigen op het recreatieterrein;
- verkeer op en richting het recreatieterrein;
- autonoom wegverkeer.

Op basis van emissiekentallen uit de literatuur (zie paragraaf 3.2) is een inschatting gemaakt van de emissies ten gevolge van de hierboven weergegeven activiteiten binnen het terrein. Onderstaand zijn voor deze activiteiten de gehanteerde uitgangspunten weergegeven ten aanzien van de emissies van fijn stof en stikstofdioxide.

### 3.5 Achtergrondconcentraties

Jaargemiddelde achtergrondconcentraties voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub>) in Nederland worden per kilometervak jaarlijks verstrekt door het RIVM [1]. De

jaargemiddelde achtergrondconcentraties in de omgeving van Recreatiegebied de Groene Heuvels zijn tevens weergegeven in tabel 3.1.

t3.1 *Achtergrondconcentraties in de omgeving van Recreatiegebied de Groene Heuvels*

| Jaar | NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>2,5</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] |
|------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| 2022 | 14                                   | 16                                    | 10                                     |
| 2030 | 9                                    | 13                                    | 7                                      |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de achtergrondconcentraties in het jaar 2022 maatgevend zijn en in de toekomst zullen afnemen. Voor dit onderzoek is het jaar 2022 daarom als rekenjaar gehanteerd (worst-case).

### 3.6 Autonoom verkeer

Ten aanzien van het autonome verkeer over onder andere de N322, de A50 en de A73 is voor dit onderzoek gebruik gemaakt van de gegevens uit de NSL-monitoringstool [5].

De te hanteren emissiefactoren voor de verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de opgave van het RIVM [1], welke zijn verwerkt in het rekenmodel Geomilieu (stacks). Gerekend is met de emissiegegevens voor het jaar 2022.

### 3.7 Emissies Recreatiegebied de Groene Heuvels

Ten aanzien van de emissies als gevolg van Recreatiegebied de Groene Heuvels wordt onderscheid gemaakt in emissies vanwege regulier gebiedseigen activiteiten (jaarrond) met kleinschalige recreatie en emissies vanwege evenementen (verkeer en werktuigen). Het betreft hierbij een 4-tal categorieën van evenementen met bezoekers aantallen variërend van maximaal 15.000 tot maximaal 60.000.

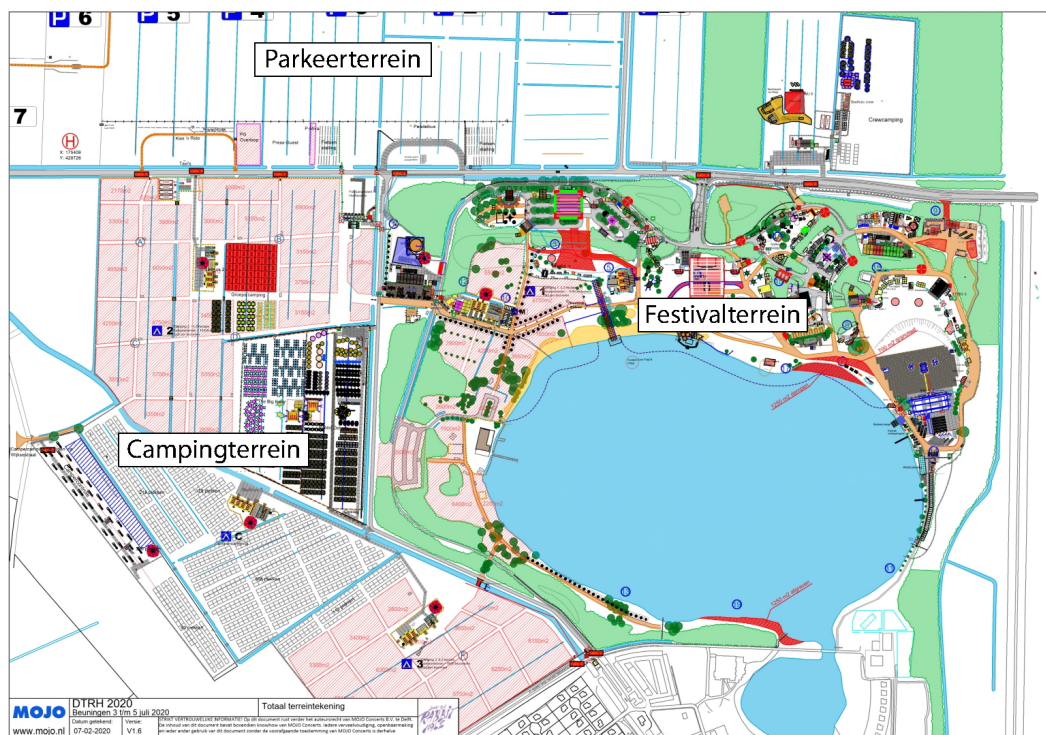
In onderstaande paragrafen wordt nader ingegaan op de emissies vanwege Recreatiegebied de Groene Heuvels

#### 3.7.1 Mobiele werktuigen evenementen

Voor de emissies van luchtverontreinigende stoffen als gevolg van (mobiele) werktuigen op het terrein van de Groene Heuvels is aangesloten bij de AERIUS-berekeningen van Bureau Waardenburg [2]. Hierbij is het terrein opgesplitst in drie locaties: het evenemententerrein, het parkeerterrein en het kampeerterrein, zie figuur 3.2.



## f3.2 Locaties verschillende terreinen



Door Bureau Waardenburg is per categorie evenement de  $\text{NO}_x$ -emissie bepaald ter plaatse van het evenemententerrein, het parkeerterrein en het kampeertrein. In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van deze emissies, per categorie evenement en per locatie. Voor dit luchtkwaliteitsonderzoek is worst-case aangenomen dat evenementen van categorie 1 in totaal 8 keer/jaar plaatsvinden, evenementen van categorie 2 en 3 vinden 4 keer/jaar plaats en evenementen met categorie 4a en 4b vinden 1 keer/jaar plaats.

Tabel 3.2 toont de  $\text{NO}_x$ -emissies (kg/jaar) per terrein zoals volgt uit de AERIUS-berekeningen van Bureau Waardenburg.

### t3.2 $\text{NO}_x$ -emissies per terreindeel

| Terrein /           | Evenemententerrein | Parkeerterrein | Kampeertrein |
|---------------------|--------------------|----------------|--------------|
| Component (kg/jaar) |                    |                |              |
| $\text{NO}_x$       | 2.101,6            | 240,4          | 346,2        |

De fijn stofemissiegegevens vanwege de werktuigen kunnen worden bepaald aan de hand van de  $\text{NO}_x$ -emissies uit tabel 3.2 en de verhouding tussen de  $\text{NO}_x$  en PM emissie-eisen per stage-klasse en vermogensklasse [3]. Deze verhouding varieert van 11:1 tot 313:1. In voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek is worst-case gerekend met de verhouding  $\text{NO}_x$  en  $\text{PM}_{10}$  van 11:1. De op basis hiervan berekende  $\text{PM}_{10}$ -emissie en  $\text{PM}_{2,5}$ -emissie is per terrein weergegeven in tabel 3.3.

### t3.3 $PM_{10}$ -/ $PM_{2,5}$ -emissies per terreindeel

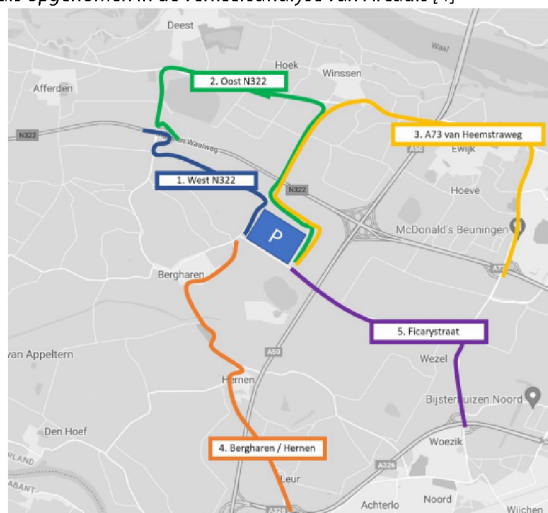
| Terrein /<br>Component (kg/jaar) | Evenemententerrein | Parkeerterrein | Kampeerterein |
|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| $PM_{10}$                        | 191,1              | 21,9           | 31,5          |
| $PM_{2,5}$                       | 191,1              | 21,9           | 31,5          |

### 3.7.2 Verkeer als gevolg van evenementen

Voor de verkeersaantallen met betrekking op voertuigen van bezoekers, taxi's, campers, pendel- en touringcarbussen richting het terrein is eveneens aangesloten bij de AERIUS-berekeningen van Bureau Waardenburg [2] en het opgestelde verkeersonderzoek [4]. Voor dit luchtkwaliteitsonderzoek is worst-case aangenomen dat evenementen van categorie 1 in totaal 8 keer/jaar plaatsvinden, evenementen van categorie 2 en 3 vinden 4 keer/jaar plaats en evenementen met categorie 4a en 4b vinden 1 keer/jaar plaats.

De gehanteerde rijroutes zoals opgenomen in de verkeersanalyse van Arcadis [4] zijn weergegeven in figuur 3.3. Conform de AERIUS-berekeningen van Bureau Waardenburg [2] zijn routes 2 en 3 samengevoegd.

### f3.3 Aanrijroutes autoverkeer zoals opgenomen in de verkeersanalyse van Arcadis [4]



In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle verkeersaantallen per voertuigcategorie, per evenement en per rijroute. De gegevens zijn tevens samengevat weergegeven in tabel 3.4.

t3.4 Verkeer richting Recreatiegebied de Groene Heuvels

| Verkeer (mvt/jaar)    | Route 1   | Route 2/3 | Route 4            | Route 5      |
|-----------------------|-----------|-----------|--------------------|--------------|
|                       | West N322 | Oost N322 | Bergharen / Hernen | Ficarystraat |
| Licht verkeer         | 125.460   | 109.105   | 36.153             | 64.592       |
| Middelzwaar verkeer   | 2.344     | n.v.t.    | n.v.t.             | 3.848        |
| Zwaar (vracht)verkeer | 3.872     | n.v.t.    | n.v.t.             | 5.824        |
| Bussen                | n.v.t.    | n.v.t.    | n.v.t.             | 9.163        |
| <b>Totaal</b>         | 131.676   | 109.105   | 36.153             | 83.427       |

De te hanteren emissiefactoren voor deze voertuigen zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande van het RIVM (zie paragraaf 3.2 [1]), welke zijn verwerkt in het rekenmodel Geomilieu.

### 3.7.3 Verkeer jaarrond

Naast het verkeer dat specifiek naar het gebied komt voor evenementen, wordt rekening gehouden met verkeer dat gedurende de rest van het jaar recreatief gebruikt maakt van Recreatieterrein de Groene Heuvels. Hierbij is wederom aangesloten bij de AERIUS-berekeningen van Bureau Waardenburg [2] en de gehanteerde rijroutes zoals opgenomen in de verkeersanalyse van Arcadis [4].

Tabel 3.5 toont een overzicht van het verkeer dat recreatief gebruik maakt van de Groene Heuvels.

t3.5 Verkeer jaarrond Recreatiegebied de Groene Heuvels

| Verkeer (mvt/jaar)    | Route 1   | Route 2/3 | Route 4            | Route 5      |
|-----------------------|-----------|-----------|--------------------|--------------|
|                       | West N322 | Oost N322 | Bergharen / Hernen | Ficarystraat |
| Licht verkeer         | 11.764    | 8.824     | 8.824              | 29.412       |
| Middelzwaar verkeer   | n.v.t.    | n.v.t.    | n.v.t.             | n.v.t.       |
| Zwaar (vracht)verkeer | n.v.t.    | n.v.t.    | n.v.t.             | n.v.t.       |
| Bussen                | n.v.t.    | n.v.t.    | n.v.t.             | n.v.t.       |
| <b>Totaal</b>         | 11.764    | 8.824     | 8.824              | 29.412       |

## 4 Resultaten

### 4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>) in de omgeving van Recreatiegebied de Groene Heuvels is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie 2022.2). Dit programma maakt gebruik van het Nieuw Nationaal Model (NNM), met uitbreidingen van DNV GL (voorheen KEMA) en preSRM versie 2.102 (8 juli 2021) en is door het Ministerie van IenW goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen van plannen en projecten voor de luchtkwaliteit.

In het rekenmodel zijn de bronnen ingevoerd als oppervlakte- en lijnbronnen op basis van het systeem van RD-coördinaten. De berekeningen zijn verricht ter plaatse van omliggende woningen (rekenpunten), die worst-case representatief zijn voor de luchtkwaliteit in de omgeving van de Groene Heuvels. Daarnaast zijn een 10-tal willekeurige rekenpunten gesitueerd ter plaatse van het recreatiegebied (camping, festivalterrein en parkeerterrein). Alle invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor zowel de autonome situatie als voor de plansituatie, teneinde de planbijdrage te bepalen.

### 4.2 Rekenresultaten

Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage zijn de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> weergegeven voor het jaar 2022, voor de autonome situatie als voor de plansituatie. Tevens is in deze bijlage het aantal dagen overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub> weergegeven en het aantal uren overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub>.

De resultaten zijn samengevat weergegeven in tabel 4.1 (hoogst berekende totale concentratie plansituatie).

t4.1 Hoogst berekende totale concentratie in plansituatie

| Rekenpunt          | NO <sub>2</sub><br>µg/m <sup>3</sup> | NO <sub>2</sub><br># uren > 200 | PM <sub>10</sub><br>µg/m <sup>3</sup> | PM <sub>10</sub><br># dagen > 50 | PM <sub>2,5</sub><br>µg/m <sup>3</sup> |
|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|
| Woningen           | 16                                   | 0                               | 17                                    | 6                                | 9                                      |
| Recreatiegebied    | 16                                   | 0                               | 16                                    | 6                                | 10                                     |
| <b>Grenswaarde</b> | <b>40</b>                            | <b>18</b>                       | <b>40</b>                             | <b>35</b>                        | <b>25</b>                              |

Uit tabel 4.1 blijkt dat de grenswaarden voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van geen enkel rekenpunt in het recreatiegebied en bij woningen in de omgeving van de Groene Heuvels wordt overschreden. Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in bijlage 3 blijkt voorts dat ter

plaatsse van relevante beoordelingsposities (woningen) de planbijdrage voor alle beschouwde componenten (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) minder dan de NIBM-grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Het plan draagt derhalve eveneens 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging in de omgeving.

#### 4.3 **B e o o r d e l i n g**

Uit de resultaten zoals weergegeven in paragraaf 4.2 volgt dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer lid 1 onder c), aangezien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde is opgenomen. Eveneens kan uit de resultaten zoals weergegeven in paragraaf 4.2 worden gesteld dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer lid 1 onder a), aangezien tevens geen sprake zal zijn van het overschrijden van een grenswaarde uit Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

## 5 Conclusie

Als gevolg van de beoogde evenementen in het Recreatiegebied de Groene Heuvels te Ewijk vinden emissies van luchtverontreinigende stoffen (stikstofoxiden en fijn stof) plaats. Deze emissies kunnen leiden tot verhoogde concentraties  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$  ter plaatse van het Recreatiegebied de Groene Heuvels en in de nabije omgeving.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat:

- in de plansituatie geen sprake is van overschrijding van grenswaarden voor de stoffen  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ;
- aangezien de toename van de concentraties van voornoemde stoffen minder bedraagt dan 3% van de grenswaarden sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) van het plan.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat voor het aspect luchtkwaliteit geldt dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



Mook,

Dit rapport bevat 16 pagina's en 3 bijlagen.

Bijlage 1 Verkeersgeneratie en emissies werktuigen

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Uitvoergegevens rekenmodel



verkeersaantallen evenementen + jaarrond

| Per evenement  |                           | Route 1   | Route 2   | Route 3                   | Route 4              | Route 5      |
|----------------|---------------------------|-----------|-----------|---------------------------|----------------------|--------------|
|                |                           | west N322 | Oost N322 | Oost A73 v<br>Heemstraweg | Bergharen<br>/Hernen | Ficarystraat |
| Categorie 1    | Licht verkeer             | 3352      | 2570      | 0                         | 1594                 | 4574         |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 8         | 0         | 0                         | 0                    | 16           |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 4         | 0         | 0                         | 0                    | 8            |
|                | Bussen                    | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 0            |
| Categorie 2    | Licht verkeer             | 8620      | 8020      | 0                         | 0                    | 1200         |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 70        | 0         | 0                         | 0                    | 130          |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 60        | 0         | 0                         | 0                    | 140          |
|                | Bussen                    | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 331          |
| Categorie 3    | Licht verkeer             | 8576      | 6476      | 0                         | 2100                 | 2800         |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 100       | 0         | 0                         | 0                    | 200          |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 500       | 0         | 0                         | 0                    | 700          |
|                | Bussen                    | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 823          |
| Categorie 4a   | Licht verkeer             | 15100     | 18449     | 0                         | 2889                 | 6000         |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 800       | 0         | 0                         | 0                    | 1200         |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 800       | 0         | 0                         | 0                    | 1200         |
|                | Bussen                    | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 1525         |
| Categorie 4b   | Licht verkeer             | 14760     | 12112     | 0                         | 12112                | 6000         |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 800       | 0         | 0                         | 0                    | 1200         |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 800       | 0         | 0                         | 0                    | 1200         |
|                | Bussen                    | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 3022         |
| Jaarrond       | Licht verkeer             | 11764     | 8824      | 0                         | 8824                 | 29412        |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 0            |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 0            |
|                | Bussen                    | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 0            |
| <b>Totaal:</b> | Licht verkeer             | 62172     | 56451     | 0                         | 27519                | 49986        |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 1778      | 0         | 0                         | 0                    | 2746         |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 2164      | 0         | 0                         | 0                    | 3248         |
|                | Bussen                    | 0         | 0         | 0                         | 0                    | 5701         |

| Per jaar       |                           | # keer per jaar |        |        |   |        |
|----------------|---------------------------|-----------------|--------|--------|---|--------|
| Categorie 1    | Licht verkeer             | 8               | 26816  | 20560  | 0 | 12752  |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 8               | 64     | 0      | 0 | 128    |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 8               | 32     | 0      | 0 | 64     |
|                | Bussen                    | 8               | 0      | 0      | 0 | 0      |
| Categorie 2    | Licht verkeer             | 4               | 34480  | 32080  | 0 | 4800   |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 4               | 280    | 0      | 0 | 520    |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 4               | 240    | 0      | 0 | 560    |
|                | Bussen                    | 4               | 0      | 0      | 0 | 1324   |
| Categorie 3    | Licht verkeer             | 4               | 34304  | 25904  | 0 | 8400   |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 4               | 400    | 0      | 0 | 800    |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 4               | 2000   | 0      | 0 | 2800   |
|                | Bussen                    | 4               | 0      | 0      | 0 | 3292   |
| Categorie 4a   | Licht verkeer             | 1               | 15100  | 18449  | 0 | 2889   |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 1               | 800    | 0      | 0 | 1200   |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 1               | 800    | 0      | 0 | 1200   |
|                | Bussen                    | 1               | 0      | 0      | 0 | 1525   |
| Categorie 4b   | Licht verkeer             | 1               | 14760  | 12112  | 0 | 12112  |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 1               | 800    | 0      | 0 | 1200   |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 1               | 800    | 0      | 0 | 1200   |
|                | Bussen                    | 1               | 0      | 0      | 0 | 3022   |
| Jaarrond       | Licht verkeer             | 1               | 11764  | 8824   | 0 | 8824   |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer | 1               | 0      | 0      | 0 | 0      |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     | 1               | 0      | 0      | 0 | 0      |
|                | Bussen                    | 1               | 0      | 0      | 0 | 0      |
| <b>Totaal:</b> | Licht verkeer             |                 | 137224 | 117929 | 0 | 44977  |
|                | Middelzwaar vrachtverkeer |                 | 2344   | 0      | 0 | 3848   |
|                | Zwaar (vracht)verkeer     |                 | 3872   | 0      | 0 | 5824   |
|                | Bussen                    |                 | 0      | 0      | 0 | 9163   |
| <b>Totaal:</b> |                           |                 | 143440 | 117929 | 0 | 44977  |
|                |                           |                 |        |        |   | 112839 |

## Mobiele werktuigen

### Per evenement

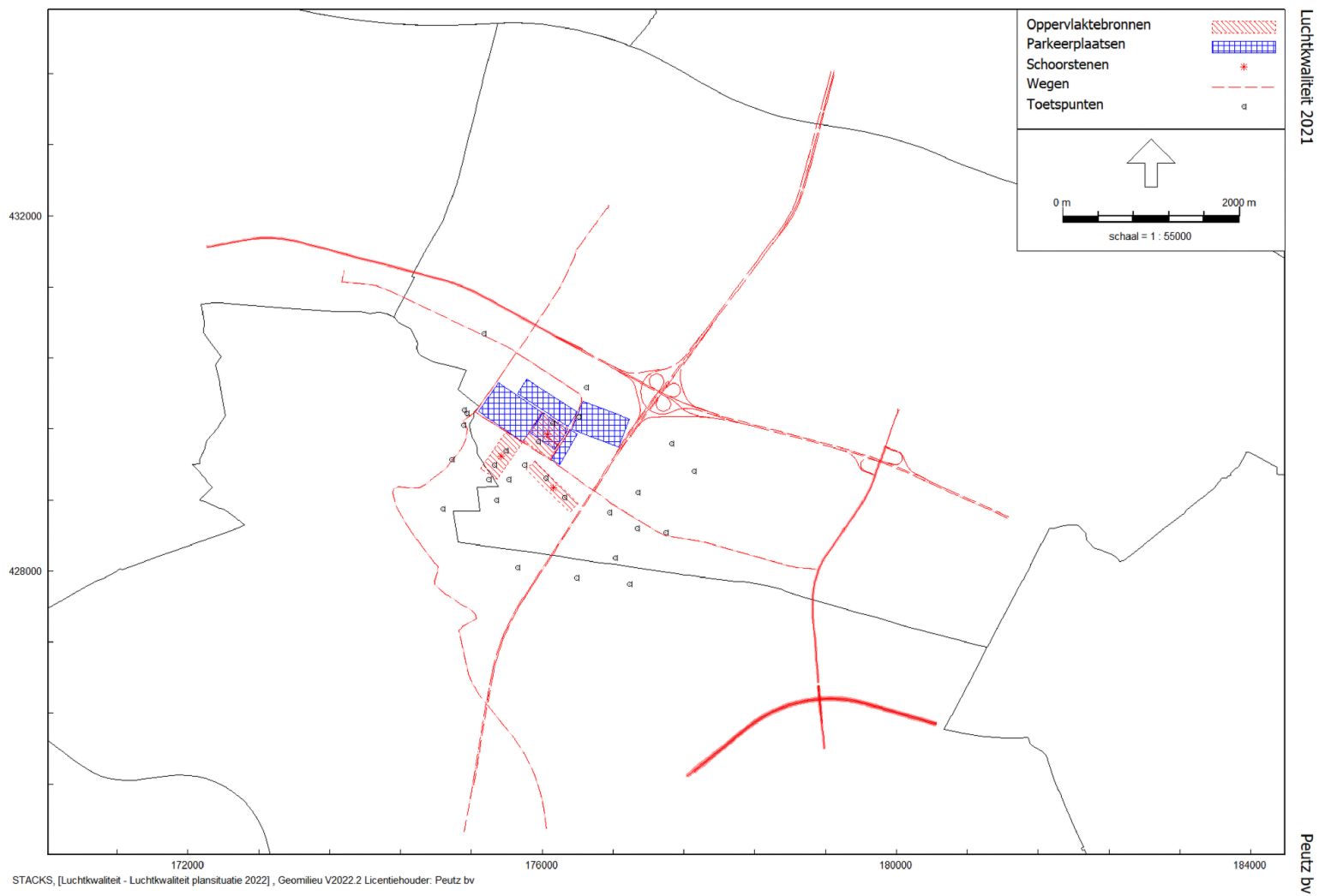
|              | Locatie             | Emissie [kg/jaar] |      |
|--------------|---------------------|-------------------|------|
|              |                     | NOx               | PM   |
| Categorie 1  | Evenemententerrein: | 6,9               | 0,6  |
|              | Parkeerterrein:     | 19,7              | 1,8  |
| Categorie 2  | Evenemententerrein: | 1,5               | 0,1  |
|              | Parkeerterrein:     | 48,4              | 4,4  |
| Categorie 3  | Evenemententerrein: | 24,7              | 2,2  |
|              | Parkeerterrein:     | 4,1               | 0,4  |
| Categorie 4a | Evenemententerrein: | 2,3               | 0,2  |
|              | Parkeerterrein:     | 127,2             | 11,6 |
| Categorie 4b | Evenemententerrein: | 53,1              | 4,8  |
|              | Parkeerterrein:     | 12,4              | 1,1  |
| Categorie 4a | Evenemententerrein: | 4,6               | 0,4  |
|              | Parkeerterrein:     | 437,6             | 39,8 |
| Categorie 4b | Evenemententerrein: | 67,4              | 6,1  |
|              | Parkeerterrein:     | 173,1             | 15,7 |
| Categorie 4b | Evenemententerrein: | 437,6             | 39,8 |
|              | Parkeerterrein:     | 67,4              | 6,1  |
| Categorie 4b | Kampeertterrein:    | 173,1             | 15,7 |
|              | Parkeerterrein:     | 173,1             | 15,7 |

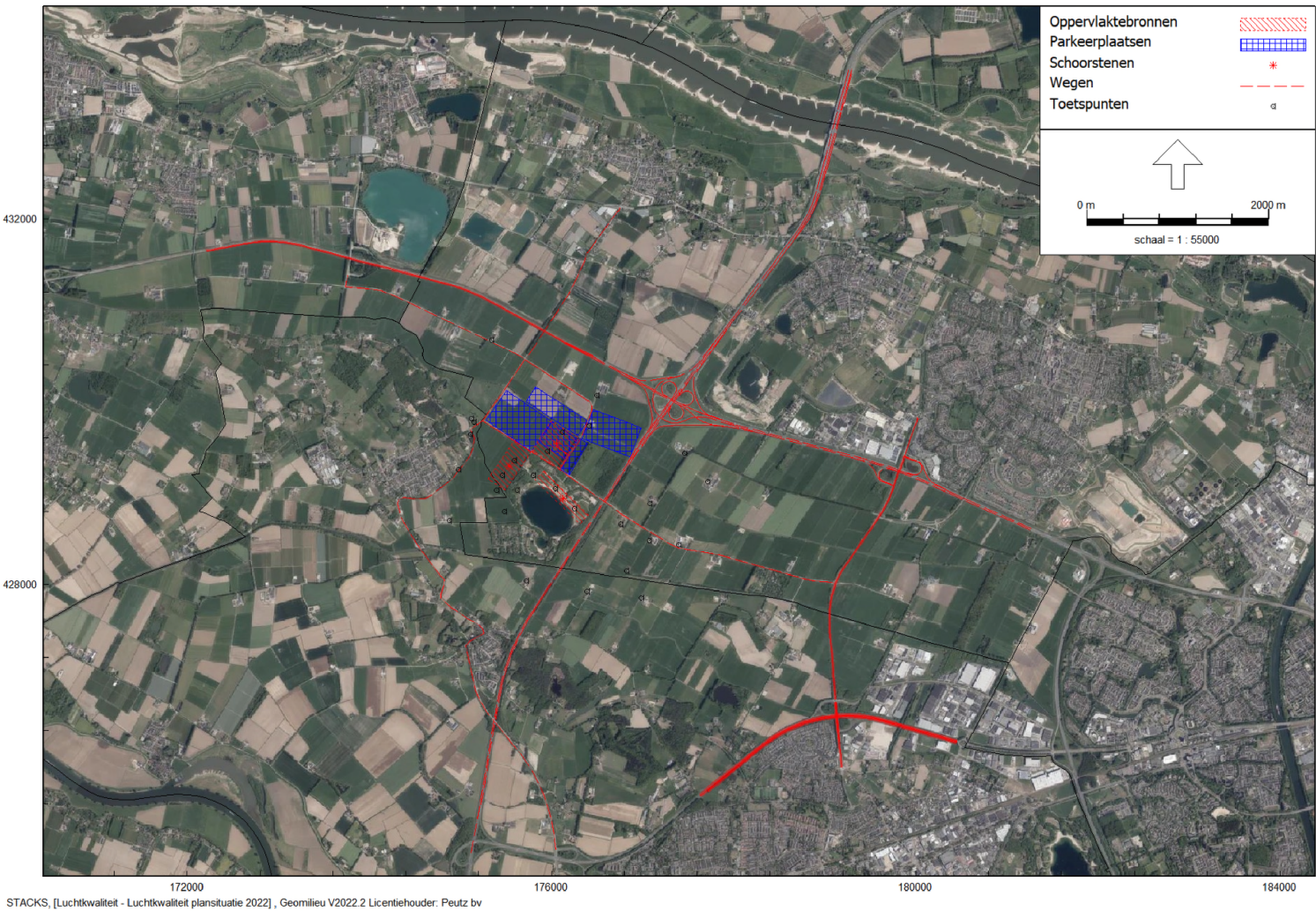
| Totaal per jaar: |   | Emissie [kg/jaar] |          |
|------------------|---|-------------------|----------|
| # keer per jaar  |   | NOx               | PM       |
| Categorie 1      | 8 | 224,8             | 20,4     |
| Categorie 2      | 4 | 318,0             | 28,9     |
| Categorie 3      | 4 | 789,2             | 71,7     |
| Categorie 4a     | 1 | 678,1             | 61,6     |
| Categorie 4b     | 1 | 678,1             | 61,6     |
| kg/jaar:         |   | 2688,2            | 244,4    |
| kg/s:            |   | 8,52E-05          | 7,75E-06 |

| Evenemententerrein per jaar: |   | Emissie [kg/jaar] |          |
|------------------------------|---|-------------------|----------|
| # keer per jaar              |   | NOx               | PM       |
| Categorie 1                  | 8 | 212,8             | 19,3     |
| Categorie 2                  | 4 | 292,4             | 26,6     |
| Categorie 3                  | 4 | 721,2             | 65,6     |
| Categorie 4a                 | 1 | 437,6             | 39,8     |
| Categorie 4b                 | 1 | 437,6             | 39,8     |
| kg/jaar:                     |   | 2101,6            | 191,1    |
| kg/s:                        |   | 6,66E-05          | 6,06E-06 |

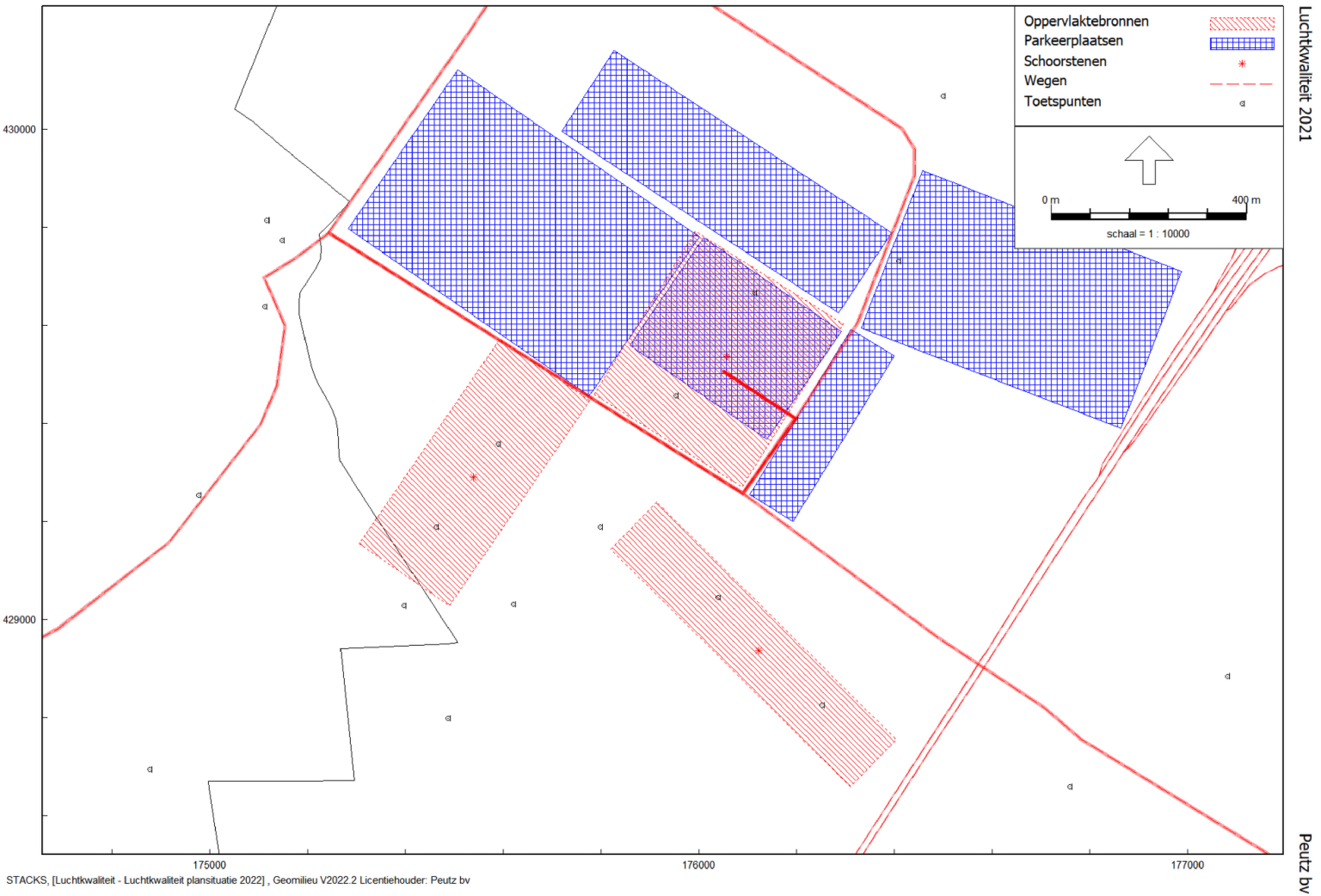
| Parkeerterrein per jaar: |   | Emissie [kg/jaar] |          |
|--------------------------|---|-------------------|----------|
| # keer per jaar          |   | NOx               | PM       |
| Categorie 1              | 8 | 12                | 1,1      |
| Categorie 2              | 4 | 25,6              | 2,3      |
| Categorie 3              | 4 | 68                | 6,2      |
| Categorie 4a             | 1 | 67,4              | 6,1      |
| Categorie 4b             | 1 | 67,4              | 6,1      |
| kg/jaar:                 |   | 240,4             | 21,9     |
| kg/s:                    |   | 7,62E-06          | 6,93E-07 |

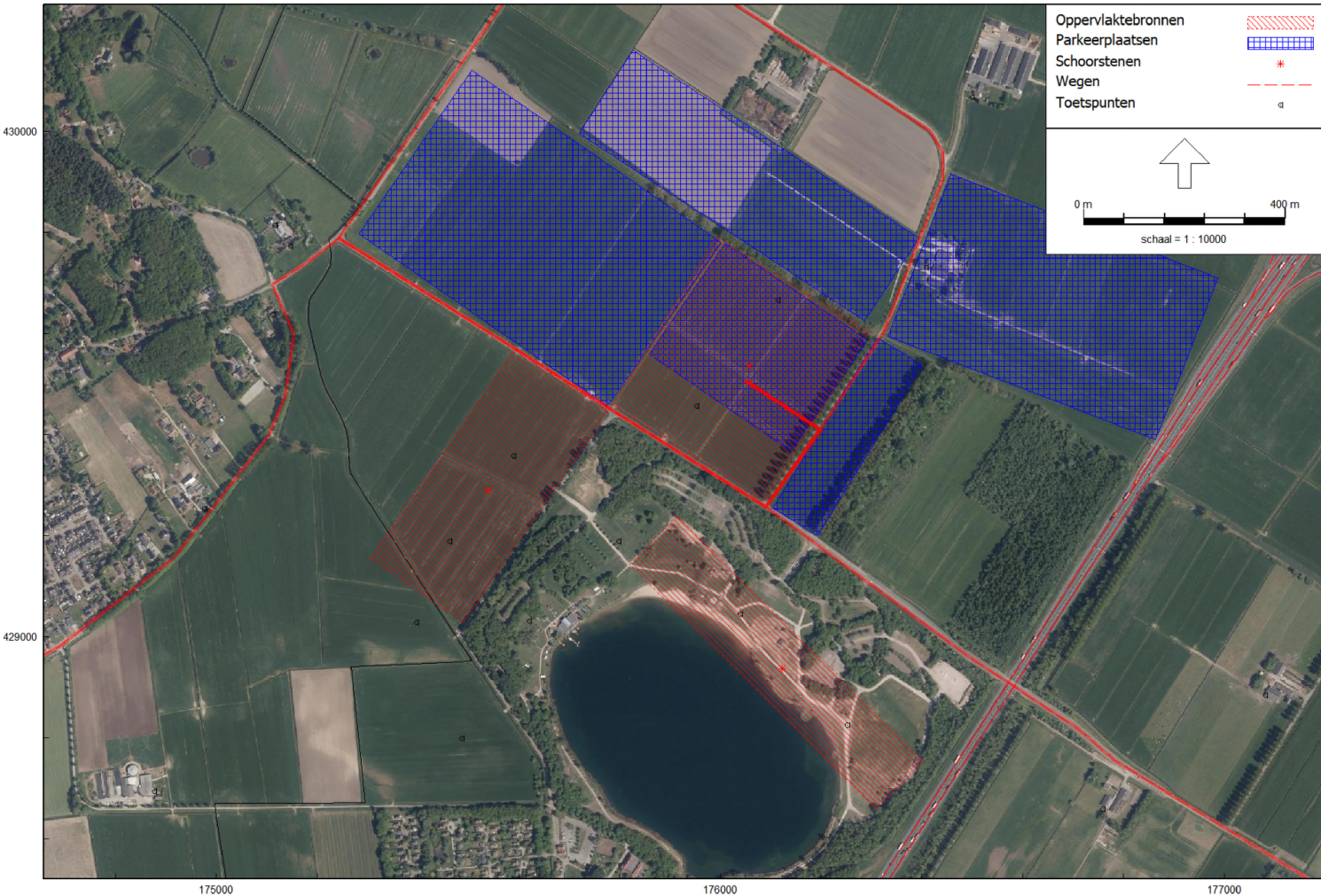
| Kampeertterrein per jaar: |   | Emissie [kg/jaar] |          |
|---------------------------|---|-------------------|----------|
| # keer per jaar           |   | NOx               | PM       |
| Categorie 1               | 8 | 0                 | 0,0      |
| Categorie 2               | 4 | 0                 | 0,0      |
| Categorie 3               | 4 | 0                 | 0,0      |
| Categorie 4a              | 1 | 173,1             | 15,7     |
| Categorie 4b              | 1 | 173,1             | 15,7     |
| kg/jaar:                  |   | 346,2             | 31,5     |
| kg/s:                     |   | 1,10E-05          | 9,98E-07 |











Luchtkwaliteit 2021

Peutz bv

STACKS, [Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit plansituatie 2022], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Peutz bv





Invoergegevens  
Oppervlaktebronnen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr.                       | Vorm      | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Hoogte | Emis PM10  | Emis PM2.5 |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|------------|
| W1   | werktuigen evenemententerrein | Rechthoek | 175914,04 | 429239,44 | 92505,53  | 1,50   | 0,00000606 | 0,00000606 |
| W2   | werktuigen parkeerterrein     | Rechthoek | 175786,15 | 429459,83 | 139710,67 | 1,50   | 0,00000069 | 0,00000069 |
| W3   | werktuigen kampeerterrein     | Rechthoek | 175777,08 | 429446,22 | 112679,36 | 1,50   | 0,00000098 | 0,00000098 |



Invoergegevens  
Schoorstenen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr.                       | X         | Y         | Hoogte | Int.diam. | Ext.diam. | Emis NOx   | Emis PM10  | Emis PM2.5 | Flux  | Gas temp | Warmte | %NO2 | Bedr. uren |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|----------|--------|------|------------|
| W3   | werktuigen kampeerterrein     | 175539,19 | 429290,44 | 1,50   | 0,20      | 0,30      | 0,00001100 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,010 | 285,0    | 0,000  | 5,00 | 8760,00    |
| W1   | werktuigen evenemententerrein | 176122,77 | 428936,86 | 1,50   | 0,20      | 0,30      | 0,00006660 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,010 | 285,0    | 0,000  | 5,00 | 8760,00    |
| W2   | werktuigen parkeerterrein     | 176057,55 | 429537,61 | 1,50   | 0,20      | 0,30      | 0,00000762 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,010 | 285,0    | 0,000  | 5,00 | 8760,00    |



Invoergegevens  
Parkeerplaatsen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr.           | X-1       | Y-1       | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) | %Bus(D) |
|------|-------------------|-----------|-----------|---------------|--------|--------|--------|---------|
| P3   | parkeerterrein P3 | 175283,29 | 429797,96 | 312,00        | 100,00 | --     | --     | --      |
| P4   | Parkeerterrein P4 | 175827,38 | 430161,12 | 176,00        | 100,00 | --     | --     | --      |
| P2   | Parkeerterrein P2 | 175859,81 | 429559,97 | 120,00        | 100,00 | --     | --     | --      |
| P1   | Parkeerterrein P1 | 176105,09 | 429255,09 | 54,00         | 100,00 | --     | --     | --      |
| P5   | Parkeerterrein P5 | 176457,41 | 429915,79 | 257,00        | 100,00 | --     | --     | --      |



Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.               | Wegtype | V   | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|-----------------------|---------|-----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 01      | R1 West N322          | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 393,00        | 95,67  | 1,53   | 2,80   |
| 02      | R2 Oost N322          | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 323,00        | 100,00 | --     | --     |
| 04      | R4 Bergharen / Hernen | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 123,00        | 100,00 | --     | --     |
| 05      | R5 Ficarystraat       | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 309,00        | 83,17  | 3,56   | 5,18   |
| 30724   | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 32701   | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 33020   | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 33021   | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 33022   | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 33023   | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 33360   | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 33361   | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1074696 | RYKSWG                | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1258987 | PROVINCIALEWEG        | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259135 | PROVINCIALEWEG        | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259136 | PROVINCIALEWEG        | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259137 | PROVINCIALEWEG        | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259176 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259177 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259746 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259747 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259748 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259749 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259750 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259751 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1259866 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260003 | PROVINCIALEWEG        | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260004 | PROVINCIALEWEG        | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260024 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260025 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260026 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260027 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260028 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260029 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260030 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260031 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260032 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260033 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260034 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260035 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260036 | Wezelpad              | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260074 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260075 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260076 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260077 | Schoenaker            | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |



Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.         | Wegtype | V  | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|-----------------|---------|----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1260078 | Schoenaker      | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260079 | Schoenaker      | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1260080 | Schoenaker      | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262662 | Maas en Waalweg | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262663 | Maas en Waalweg | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262664 | Maas en Waalweg | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262672 | Maas en Waalweg | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262673 | Maas en Waalweg | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262674 | Maas en Waalweg | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262675 | Maas en Waalweg | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262696 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262697 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262698 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262699 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262700 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262701 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262702 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262703 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262704 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262705 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262706 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262707 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262708 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262709 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262710 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262711 | PROVINCIALEWEG  | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262964 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262965 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262966 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262967 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262968 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262969 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262970 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262971 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262972 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262973 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262974 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262975 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262976 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262977 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1262978 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263213 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263214 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263215 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263333 | Wezelpad        | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |





Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.    | Wegtype | V  | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|------------|---------|----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1263334 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263335 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263336 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263337 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263338 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263339 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263340 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263341 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263342 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263343 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263344 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263345 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263346 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263347 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263348 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263349 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263350 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263351 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263352 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263353 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263354 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263355 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263356 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263357 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263358 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263359 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263360 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263361 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263362 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263363 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263364 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263399 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263400 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263401 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263402 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263403 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263404 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263405 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263406 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263407 | Wezelpad   | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263408 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263409 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263410 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263411 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263412 | Schoenaker | Normaal | 60 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |



Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.         | Wegtype | V   | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|-----------------|---------|-----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1263413 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1263414 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270718 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270719 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270720 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270721 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270722 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270723 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270724 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270725 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270726 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270727 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270728 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270729 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270730 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270731 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270732 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270733 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270734 | Maas en Waalweg | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270915 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1270916 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1271641 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1271642 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1271643 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1271644 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1271648 | Schoenaker      | Normaal | 60  | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337356 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337357 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337358 |                 | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337365 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337369 |                 | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337373 |                 | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337374 |                 | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337376 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337382 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337383 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1337390 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1343063 | RYKSWG          | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1374871 |                 | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1374911 |                 | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1485418 |                 | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513224 | RYKSWG          | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513225 | RYKSWG          | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513226 | RYKSWG          | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513227 | RYKSWG          | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |



Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.     | Wegtype | V   | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|-------------|---------|-----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1513228 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513281 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513282 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513283 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513284 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513285 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513286 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513287 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513288 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513289 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513290 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513291 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513292 | RYKSWG      | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513432 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513433 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513434 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513435 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513436 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513437 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513438 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513439 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513440 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513441 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513442 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513443 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513445 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513446 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513447 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513448 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513449 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513450 | BEUNINGEN 1 | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513451 | RYKSWG      | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513489 | RYKSWG      | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513490 | RYKSWG      | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513491 | RYKSWG      | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513492 | RYKSWG      | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513493 | RYKSWG      | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513494 | RYKSWG      | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513495 | RYKSWG      | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513496 | RYKSWG      | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513497 | RYKSWG      | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513499 | RYKSWG      | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513553 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513554 | RYKSWG      | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513569 | KP EWIJK    | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |



Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.  | Wegtype | V   | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|----------|---------|-----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1513570 | KP EWijk | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513571 | KP EWijk | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513572 | KP EWijk | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513573 | KP EWijk | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1513574 | KP EWijk | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522676 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522677 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522678 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522679 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522680 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522681 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522682 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522683 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522684 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522685 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522686 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522688 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522689 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522690 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522691 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522695 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522696 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522697 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522698 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522699 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522700 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522701 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522702 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522703 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522704 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522705 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522707 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522708 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522709 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1522710 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545943 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545944 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545945 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545946 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545947 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545948 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545949 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545950 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545951 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545952 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |



Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr. | Wegtype | V   | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|---------|---------|-----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1545953 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545954 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1545955 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546383 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546384 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546385 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546386 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546387 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546388 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546389 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546390 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546391 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546392 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546393 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546394 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546395 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546396 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546397 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546398 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546399 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546401 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546402 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546403 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1546404 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548370 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548371 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548373 | RYKSWG  | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548374 | RYKSWG  | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548375 | RYKSWG  | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548376 | RYKSWG  | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548432 | KP EWJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548433 | KP EWJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548438 | KP EWJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548439 | KP EWJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548440 | KP EWJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548441 | KP EWJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548442 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548443 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548444 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548445 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548446 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548447 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548448 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548449 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548450 | RYKSWG  | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |



Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.  | Wegtype | V   | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|----------|---------|-----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1548451 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548452 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548453 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548626 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548627 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548628 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548630 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548631 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548632 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548633 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548634 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548635 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548636 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548637 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548638 | KP EWIJK | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548639 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548640 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548641 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548642 | RYKSWG   | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548643 | RYKSWG   | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548644 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548645 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548646 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548647 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548648 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548649 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548650 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548651 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548652 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548653 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548654 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548655 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548656 | KP EWIJK | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548657 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548658 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548659 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548660 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548661 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548662 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548663 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548664 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548665 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548666 | KP EWIJK | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548667 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548668 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |





Invoergegevens  
Wegen

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam    | Omschr.  | Wegtype | V   | Flux  | Gas temp | Warmte | Totaal aantal | %LV(D) | %MV(D) | %ZV(D) |
|---------|----------|---------|-----|-------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| 1548669 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548670 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548671 | RYKSWG   | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548672 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548673 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548674 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548676 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548677 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548678 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548679 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548680 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548681 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548682 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548683 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548684 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548685 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548686 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548687 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548688 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1548689 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579443 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579444 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579445 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579446 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579554 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579555 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579558 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579559 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579961 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579962 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1579992 | KP EWijk | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1589355 | RYKSWG   | Snelweg | 120 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1589358 | KP EWijk | Snelweg | 100 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |
| 1589463 | RYKSWG   | Snelweg | 130 | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00          | --     | --     | --     |



Invoergegevens  
Toetspunten

Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr.                           | Hoogte |
|------|-----------------------------------|--------|
| 01   | Larsdijk 8                        | 1,50   |
| 02   | Kampbroek 5                       | 1,50   |
| 03   | Piekenbroek 1                     | 1,50   |
| 04   | Piekenbroek 3                     | 1,50   |
| 05   | Ficarystraat 3                    | 1,50   |
| 06   | Ficarystraat 1                    | 1,50   |
| 07   | Ficarystraat 5                    | 1,50   |
| 08   | Ficarystraat 2                    | 1,50   |
| 09   | Elsenpas 4                        | 1,50   |
| 10   | Elsenpas 1                        | 1,50   |
| 11   | Elsenpas 2                        | 1,50   |
| 12   | Zellerstraat 2                    | 1,50   |
| 13   | Zellerstraat 4                    | 1,50   |
| 14   | Koolstraat 7                      | 1,50   |
| 15   | Hoekgraaf 2                       | 1,50   |
| 16   | Hoekgraaf 4                       | 1,50   |
| 17   | Wijksestraat 45                   | 1,50   |
| 18   | Wijksestraat 33                   | 1,50   |
| E1   | recreatiegebied - camping         | 1,50   |
| E2   | recreatiegebied - camping         | 1,50   |
| E3   | recreatiegebied - camping         | 1,50   |
| E4   | recreatiegebied - camping         | 1,50   |
| E5   | recreatiegebied - festivalterrein | 1,50   |
| E6   | recreatiegebied - festivalterrein | 1,50   |
| E7   | recreatiegebied - festivalterrein | 1,50   |
| E8   | recreatiegebied - festivalterrein | 1,50   |
| E9   | recreatiegebied - parkeerterrein  | 1,50   |
| E10  | recreatiegebied - parkeerterrein  | 1,50   |

### Rekenresultaten beoogd NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [µg/m³] | NO2 Achtergrond [µg/m³] | NO2 Bronbijdrage [µg/m³] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| 01   | Larsdijk 8                | 174878,01    | 428694,62    | 13,61                    | 12,82                   | 0,79                     | 0                                     |
| 02   | Kampbroek 5               | 175721,68    | 428037,19    | 14,86                    | 12,62                   | 2,24                     | 0                                     |
| 03   | Piekenbroek 1             | 176390,25    | 427919,39    | 15,14                    | 13,17                   | 1,98                     | 0                                     |
| 04   | Piekenbroek 3             | 176985,60    | 427850,94    | 14,40                    | 13,17                   | 1,23                     | 0                                     |
| 05   | Ficarystraat 3            | 176824,82    | 428143,84    | 14,47                    | 12,89                   | 1,59                     | 0                                     |
| 06   | Ficarystraat 1            | 177069,97    | 428479,72    | 15,09                    | 13,41                   | 1,68                     | 0                                     |
| 07   | Ficarystraat 5            | 176759,56    | 428659,60    | 15,59                    | 12,89                   | 2,70                     | 0                                     |
| 08   | Ficarystraat 2            | 177394,70    | 428431,96    | 14,87                    | 13,41                   | 1,46                     | 0                                     |
| 09   | Elsenpas 4                | 177082,70    | 428884,05    | 15,62                    | 13,41                   | 2,20                     | 0                                     |
| 10   | Elsenpas 1                | 177717,84    | 429122,82    | 15,35                    | 13,42                   | 1,93                     | 0                                     |
| 11   | Elsenpas 2                | 177459,97    | 429430,05    | 16,21                    | 13,42                   | 2,79                     | 0                                     |
| 12   | Zellerstraat 2            | 176409,35    | 429730,90    | 15,16                    | 13,15                   | 2,01                     | 0                                     |
| 13   | Zellerstraat 4            | 176500,09    | 430068,37    | 16,20                    | 14,18                   | 2,02                     | 0                                     |
| 14   | Koolstraat 7              | 175342,82    | 430671,68    | 15,82                    | 14,43                   | 1,39                     | 0                                     |
| 15   | Hoekgraaf 2               | 175147,40    | 429773,29    | 14,07                    | 13,15                   | 0,92                     | 0                                     |
| 16   | Hoekgraaf 4               | 175116,99    | 429814,85    | 14,05                    | 13,14                   | 0,90                     | 0                                     |
| 17   | Wijksestraat 45           | 175112,93    | 429638,46    | 14,05                    | 13,14                   | 0,91                     | 0                                     |
| 18   | Wijksestraat 33           | 174977,71    | 429254,10    | 13,03                    | 12,20                   | 0,83                     | 0                                     |
| E1   | recreatiegebied - camping | 175486,82    | 428797,99    | 13,83                    | 12,62                   | 1,22                     | 0                                     |
| E2   | recreatiegebied - camping | 175397,57    | 429027,99    | 14,28                    | 13,14                   | 1,13                     | 0                                     |
| E3   | recreatiegebied - camping | 175462,79    | 429189,33    | 14,56                    | 13,14                   | 1,41                     | 0                                     |
| E4   | recreatiegebied - camping | 175589,81    | 429357,54    | 15,56                    | 13,15                   | 2,42                     | 0                                     |
| E5   | recreatiegebied - festiva | 175620,70    | 429031,42    | 14,48                    | 13,14                   | 1,34                     | 0                                     |
| E6   | recreatiegebied - festiva | 175799,21    | 429189,33    | 14,73                    | 13,14                   | 1,59                     | 0                                     |
| E7   | recreatiegebied - festiva | 176039,51    | 429045,15    | 15,76                    | 13,15                   | 2,61                     | 0                                     |
| E8   | recreatiegebied - festiva | 176252,35    | 428825,45    | 16,41                    | 12,89                   | 3,52                     | 0                                     |
| E9   | recreatiegebied - parkeer | 175953,69    | 429457,10    | 14,95                    | 13,14                   | 1,80                     | 0                                     |
| E10  | recreatiegebied - parkeer | 176115,03    | 429666,50    | 15,18                    | 13,15                   | 2,03                     | 0                                     |

### Rekenresultaten beoogd PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 01   | Larsdijk 8                | 174878,01    | 428694,62    | 15,75                                          | 15,65                                         | 0,10                                           | 6                                         |
| 02   | Kampbroek 5               | 175721,68    | 428037,19    | 15,80                                          | 15,50                                         | 0,30                                           | 6                                         |
| 03   | Piekenbroek 1             | 176390,25    | 427919,39    | 15,86                                          | 15,63                                         | 0,23                                           | 6                                         |
| 04   | Piekenbroek 3             | 176985,60    | 427850,94    | 15,77                                          | 15,63                                         | 0,14                                           | 6                                         |
| 05   | Ficarystraat 3            | 176824,82    | 428143,84    | 15,82                                          | 15,64                                         | 0,18                                           | 6                                         |
| 06   | Ficarystraat 1            | 177069,97    | 428479,72    | 15,96                                          | 15,76                                         | 0,20                                           | 6                                         |
| 07   | Ficarystraat 5            | 176759,56    | 428659,60    | 15,95                                          | 15,64                                         | 0,31                                           | 6                                         |
| 08   | Ficarystraat 2            | 177394,70    | 428431,96    | 15,94                                          | 15,77                                         | 0,17                                           | 6                                         |
| 09   | Elsenpas 4                | 177082,70    | 428884,05    | 16,03                                          | 15,77                                         | 0,26                                           | 6                                         |
| 10   | Elsenpas 1                | 177717,84    | 429122,82    | 16,55                                          | 16,32                                         | 0,23                                           | 6                                         |
| 11   | Elsenpas 2                | 177459,97    | 429430,05    | 16,65                                          | 16,31                                         | 0,34                                           | 6                                         |
| 12   | Zellerstraat 2            | 176409,35    | 429730,90    | 15,95                                          | 15,69                                         | 0,26                                           | 6                                         |
| 13   | Zellerstraat 4            | 176500,09    | 430069,37    | 16,09                                          | 15,83                                         | 0,26                                           | 6                                         |
| 14   | Koolstraat 7              | 175342,82    | 430671,68    | 15,96                                          | 15,81                                         | 0,15                                           | 6                                         |
| 15   | Hoekgraaf 2               | 175147,40    | 429773,29    | 15,73                                          | 15,61                                         | 0,12                                           | 6                                         |
| 16   | Hoekgraaf 4               | 175116,99    | 429814,85    | 15,73                                          | 15,62                                         | 0,11                                           | 6                                         |
| 17   | Wijksestraat 45           | 175112,93    | 429638,46    | 15,73                                          | 15,62                                         | 0,11                                           | 6                                         |
| 18   | Wijksestraat 33           | 174977,71    | 429254,10    | 15,89                                          | 15,78                                         | 0,11                                           | 6                                         |
| E1   | recreatiegebied - camping | 175486,82    | 428797,99    | 15,67                                          | 15,51                                         | 0,16                                           | 6                                         |
| E2   | recreatiegebied - camping | 175397,57    | 429027,99    | 15,77                                          | 15,62                                         | 0,15                                           | 6                                         |
| E3   | recreatiegebied - camping | 175462,79    | 429189,33    | 15,80                                          | 15,62                                         | 0,18                                           | 6                                         |
| E4   | recreatiegebied - camping | 175589,81    | 429357,54    | 15,91                                          | 15,62                                         | 0,29                                           | 6                                         |
| E5   | recreatiegebied - festiva | 175620,70    | 429031,42    | 15,80                                          | 15,62                                         | 0,18                                           | 6                                         |
| E6   | recreatiegebied - festiva | 175799,21    | 429189,33    | 15,87                                          | 15,62                                         | 0,25                                           | 6                                         |
| E7   | recreatiegebied - festiva | 176039,51    | 429045,15    | 16,29                                          | 15,69                                         | 0,60                                           | 6                                         |
| E8   | recreatiegebied - festiva | 176252,35    | 428825,45    | 16,20                                          | 15,64                                         | 0,56                                           | 6                                         |
| E9   | recreatiegebied - parkeer | 175953,69    | 429457,10    | 15,87                                          | 15,61                                         | 0,26                                           | 6                                         |
| E10  | recreatiegebied - parkeer | 176115,03    | 429666,50    | 15,94                                          | 15,69                                         | 0,25                                           | 6                                         |

### Rekenresultaten beoogd PM<sub>2,5</sub>

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie 2022  
 Stof: PM<sub>2,5</sub> - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM <sub>2,5</sub> Concentratie [µg/m³] | PM <sub>2,5</sub> Achtergrond [µg/m³] | PM <sub>2,5</sub> Bronbijdrage [µg/m³] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| 01   | Larsdijk 8                | 174878,01    | 428694,62    | 9,04                                   | 9,00                                  | 0,04                                   |
| 02   | Kampbroek 5               | 175721,68    | 428037,19    | 9,00                                   | 8,89                                  | 0,11                                   |
| 03   | Piekenbroek 1             | 176390,25    | 427919,39    | 9,09                                   | 9,00                                  | 0,09                                   |
| 04   | Piekenbroek 3             | 176985,60    | 427850,94    | 9,06                                   | 9,00                                  | 0,06                                   |
| 05   | Ficarystraat 3            | 176824,82    | 428143,84    | 9,12                                   | 9,05                                  | 0,07                                   |
| 06   | Ficarystraat 1            | 177069,97    | 428479,72    | 9,15                                   | 9,08                                  | 0,08                                   |
| 07   | Ficarystraat 5            | 176759,56    | 428659,60    | 9,17                                   | 9,05                                  | 0,13                                   |
| 08   | Ficarystraat 2            | 177394,70    | 428431,96    | 9,14                                   | 9,08                                  | 0,07                                   |
| 09   | Elsenpas 4                | 177082,70    | 428884,05    | 9,18                                   | 9,08                                  | 0,10                                   |
| 10   | Elsenpas 1                | 177717,84    | 429122,82    | 9,29                                   | 9,20                                  | 0,09                                   |
| 11   | Elsenpas 2                | 177459,97    | 429430,05    | 9,33                                   | 9,20                                  | 0,13                                   |
| 12   | Zellerstraat 2            | 176409,35    | 429730,90    | 9,16                                   | 9,04                                  | 0,11                                   |
| 13   | Zellerstraat 4            | 176500,09    | 430068,37    | 9,23                                   | 9,13                                  | 0,10                                   |
| 14   | Koolstraat 7              | 175342,82    | 430671,68    | 9,12                                   | 9,06                                  | 0,06                                   |
| 15   | Hoekgraaf 2               | 175147,40    | 429773,29    | 9,00                                   | 8,95                                  | 0,05                                   |
| 16   | Hoekgraaf 4               | 175116,99    | 429814,85    | 9,00                                   | 8,95                                  | 0,05                                   |
| 17   | Wijksestraat 45           | 175112,93    | 429638,46    | 9,00                                   | 8,95                                  | 0,05                                   |
| 18   | Wijksestraat 33           | 174977,71    | 429254,10    | 9,13                                   | 9,08                                  | 0,05                                   |
| E1   | recreatiegebied - camping | 175486,82    | 428797,99    | 8,96                                   | 8,89                                  | 0,07                                   |
| E2   | recreatiegebied - camping | 175397,57    | 429027,99    | 9,02                                   | 8,95                                  | 0,07                                   |
| E3   | recreatiegebied - camping | 175462,79    | 429189,33    | 9,06                                   | 8,95                                  | 0,10                                   |
| E4   | recreatiegebied - camping | 175589,81    | 429357,54    | 9,16                                   | 8,95                                  | 0,21                                   |
| E5   | recreatiegebied - festiva | 175620,70    | 429031,42    | 9,04                                   | 8,95                                  | 0,09                                   |
| E6   | recreatiegebied - festiva | 175799,21    | 429189,33    | 9,10                                   | 8,95                                  | 0,15                                   |
| E7   | recreatiegebied - festiva | 176039,51    | 429045,15    | 9,51                                   | 9,04                                  | 0,47                                   |
| E8   | recreatiegebied - festiva | 176252,35    | 428825,45    | 9,39                                   | 9,05                                  | 0,35                                   |
| E9   | recreatiegebied - parkeer | 175953,69    | 429457,10    | 9,10                                   | 8,95                                  | 0,15                                   |
| E10  | recreatiegebied - parkeer | 176115,03    | 429666,50    | 9,18                                   | 9,04                                  | 0,13                                   |

## Rekenresultaten autonoom

## NO2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit autonoom 2022  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2022  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [µg/m³] | NO2 Achtergrond [µg/m³] | NO2 Bronbijdrage [µg/m³] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| 01   | Larsdijk 8                | 174878,01    | 428694,62    | 13,54                    | 12,82                   | 0,73                     | 0                                     |
| 02   | Kampbroek 5               | 175721,68    | 428037,19    | 14,78                    | 12,62                   | 2,16                     | 0                                     |
| 03   | Piekenbroek 1             | 176390,25    | 427919,39    | 15,08                    | 13,17                   | 1,91                     | 0                                     |
| 04   | Piekenbroek 3             | 176985,60    | 427850,94    | 14,34                    | 13,17                   | 1,18                     | 0                                     |
| 05   | Ficarystraat 3            | 176824,82    | 428143,84    | 14,39                    | 12,89                   | 1,50                     | 0                                     |
| 06   | Ficarystraat 1            | 177069,97    | 428479,72    | 14,98                    | 13,41                   | 1,57                     | 0                                     |
| 07   | Ficarystraat 5            | 176759,56    | 428659,60    | 15,42                    | 12,89                   | 2,53                     | 0                                     |
| 08   | Ficarystraat 2            | 177394,70    | 428431,96    | 14,74                    | 13,41                   | 1,33                     | 0                                     |
| 09   | Elsenpas 4                | 177082,70    | 428884,05    | 15,49                    | 13,41                   | 2,08                     | 0                                     |
| 10   | Elsenpas 1                | 177717,84    | 429122,82    | 15,28                    | 13,42                   | 1,86                     | 0                                     |
| 11   | Elsenpas 2                | 177459,97    | 429430,05    | 16,13                    | 13,42                   | 2,71                     | 0                                     |
| 12   | Zellerstraat 2            | 176409,35    | 429730,90    | 14,88                    | 13,15                   | 1,72                     | 0                                     |
| 13   | Zellerstraat 4            | 176500,09    | 430068,37    | 16,04                    | 14,18                   | 1,86                     | 0                                     |
| 14   | Koolstraat 7              | 175342,82    | 430671,68    | 15,70                    | 14,43                   | 1,27                     | 0                                     |
| 15   | Hoekgraaf 2               | 175147,40    | 429773,29    | 13,96                    | 13,14                   | 0,82                     | 0                                     |
| 16   | Hoekgraaf 4               | 175116,99    | 429814,85    | 13,96                    | 13,14                   | 0,81                     | 0                                     |
| 17   | Wijksestraat 45           | 175112,93    | 429638,46    | 13,94                    | 13,14                   | 0,80                     | 0                                     |
| 18   | Wijksestraat 33           | 174977,71    | 429254,10    | 12,94                    | 12,20                   | 0,74                     | 0                                     |
| E1   | recreatiegebied - camping | 175486,82    | 428797,99    | 13,67                    | 12,62                   | 1,05                     | 0                                     |
| E2   | recreatiegebied - camping | 175397,57    | 429027,99    | 14,10                    | 13,15                   | 0,95                     | 0                                     |
| E3   | recreatiegebied - camping | 175462,79    | 429189,33    | 14,11                    | 13,15                   | 0,97                     | 0                                     |
| E4   | recreatiegebied - camping | 175589,81    | 429357,54    | 14,16                    | 13,15                   | 1,02                     | 0                                     |
| E5   | recreatiegebied - festiva | 175620,70    | 429031,42    | 14,24                    | 13,15                   | 1,09                     | 0                                     |
| E6   | recreatiegebied - festiva | 175799,21    | 429189,33    | 14,34                    | 13,14                   | 1,20                     | 0                                     |
| E7   | recreatiegebied - festiva | 176039,51    | 429045,15    | 14,70                    | 13,15                   | 1,54                     | 0                                     |
| E8   | recreatiegebied - festiva | 176252,35    | 428825,45    | 15,44                    | 12,89                   | 2,55                     | 0                                     |
| E9   | recreatiegebied - parkeer | 175953,69    | 429457,10    | 14,41                    | 13,14                   | 1,27                     | 0                                     |
| E10  | recreatiegebied - parkeer | 176115,03    | 429666,50    | 14,53                    | 13,15                   | 1,37                     | 0                                     |

### Rekenresultaten autonoom PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit autonoom 2022  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2022  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 01   | Larsdijk 8                | 174878,01    | 428694,62    | 15,74                                          | 15,65                                         | 0,09                                           | 6                                         |
| 02   | Kampbroek 5               | 175721,68    | 428037,19    | 15,79                                          | 15,50                                         | 0,29                                           | 6                                         |
| 03   | Piekenbroek 1             | 176390,25    | 427919,39    | 15,85                                          | 15,63                                         | 0,22                                           | 6                                         |
| 04   | Piekenbroek 3             | 176985,60    | 427850,94    | 15,77                                          | 15,63                                         | 0,14                                           | 6                                         |
| 05   | Ficarystraat 3            | 176824,82    | 428143,84    | 15,81                                          | 15,64                                         | 0,17                                           | 6                                         |
| 06   | Ficarystraat 1            | 177069,97    | 428479,72    | 15,95                                          | 15,77                                         | 0,18                                           | 6                                         |
| 07   | Ficarystraat 5            | 176759,56    | 428659,60    | 15,93                                          | 15,64                                         | 0,29                                           | 6                                         |
| 08   | Ficarystraat 2            | 177394,70    | 428431,96    | 15,92                                          | 15,76                                         | 0,16                                           | 6                                         |
| 09   | Elsenpas 4                | 177082,70    | 428884,05    | 16,01                                          | 15,77                                         | 0,24                                           | 6                                         |
| 10   | Elsenpas 1                | 177717,84    | 429122,82    | 16,54                                          | 16,32                                         | 0,22                                           | 6                                         |
| 11   | Elsenpas 2                | 177459,97    | 429430,05    | 16,64                                          | 16,31                                         | 0,33                                           | 6                                         |
| 12   | Zellerstraat 2            | 176409,35    | 429730,90    | 15,92                                          | 15,70                                         | 0,22                                           | 6                                         |
| 13   | Zellerstraat 4            | 176500,09    | 430069,37    | 16,07                                          | 15,83                                         | 0,24                                           | 6                                         |
| 14   | Koolstraat 7              | 175342,82    | 430671,68    | 15,94                                          | 15,80                                         | 0,14                                           | 6                                         |
| 15   | Hoekgraaf 2               | 175147,40    | 429773,29    | 15,72                                          | 15,62                                         | 0,10                                           | 6                                         |
| 16   | Hoekgraaf 4               | 175116,99    | 429814,85    | 15,72                                          | 15,62                                         | 0,10                                           | 6                                         |
| 17   | Wijksestraat 45           | 175112,93    | 429638,46    | 15,72                                          | 15,62                                         | 0,10                                           | 6                                         |
| 18   | Wijksestraat 33           | 174977,71    | 429254,10    | 15,87                                          | 15,77                                         | 0,10                                           | 6                                         |
| E1   | recreatiegebied - camping | 175486,82    | 428797,99    | 15,64                                          | 15,50                                         | 0,14                                           | 6                                         |
| E2   | recreatiegebied - camping | 175397,57    | 429027,99    | 15,74                                          | 15,62                                         | 0,12                                           | 6                                         |
| E3   | recreatiegebied - camping | 175462,79    | 429189,33    | 15,74                                          | 15,62                                         | 0,12                                           | 6                                         |
| E4   | recreatiegebied - camping | 175589,81    | 429357,54    | 15,75                                          | 15,62                                         | 0,13                                           | 6                                         |
| E5   | recreatiegebied - festiva | 175620,70    | 429031,42    | 15,76                                          | 15,62                                         | 0,14                                           | 6                                         |
| E6   | recreatiegebied - festiva | 175799,21    | 429189,33    | 15,77                                          | 15,61                                         | 0,16                                           | 6                                         |
| E7   | recreatiegebied - festiva | 176039,51    | 429045,15    | 15,89                                          | 15,69                                         | 0,20                                           | 6                                         |
| E8   | recreatiegebied - festiva | 176252,35    | 428825,45    | 15,97                                          | 15,64                                         | 0,33                                           | 6                                         |
| E9   | recreatiegebied - parkeer | 175953,69    | 429457,10    | 15,78                                          | 15,62                                         | 0,16                                           | 6                                         |
| E10  | recreatiegebied - parkeer | 176115,03    | 429666,50    | 15,87                                          | 15,69                                         | 0,18                                           | 6                                         |



### Rekenresultaten autonoom PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Luchtkwaliteit autonoom 2022  
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom 2022  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving              | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [µg/m³] | PM2.5 Achtergrond [µg/m³] | PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³] |
|------|---------------------------|--------------|--------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 01   | Larsdijk 8                | 174878,01    | 428694,62    | 9,03                       | 9,00                      | 0,03                       |
| 02   | Kampbroek 5               | 175721,68    | 428037,19    | 8,99                       | 8,89                      | 0,10                       |
| 03   | Piekenbroek 1             | 176390,25    | 427919,39    | 9,08                       | 9,00                      | 0,08                       |
| 04   | Piekenbroek 3             | 176985,60    | 427850,94    | 9,05                       | 9,00                      | 0,05                       |
| 05   | Ficarystraat 3            | 176824,82    | 428143,84    | 9,11                       | 9,05                      | 0,06                       |
| 06   | Ficarystraat 1            | 177069,97    | 428479,72    | 9,14                       | 9,08                      | 0,07                       |
| 07   | Ficarystraat 5            | 176759,56    | 428659,60    | 9,15                       | 9,05                      | 0,10                       |
| 08   | Ficarystraat 2            | 177394,70    | 428431,96    | 9,13                       | 9,08                      | 0,06                       |
| 09   | Elsenpas 4                | 177082,70    | 428884,05    | 9,17                       | 9,08                      | 0,09                       |
| 10   | Elsenpas 1                | 177717,84    | 429122,82    | 9,28                       | 9,20                      | 0,08                       |
| 11   | Elsenpas 2                | 177459,97    | 429430,05    | 9,32                       | 9,20                      | 0,12                       |
| 12   | Zellerstraat 2            | 176409,35    | 429730,90    | 9,12                       | 9,04                      | 0,08                       |
| 13   | Zellerstraat 4            | 176500,09    | 430068,37    | 9,21                       | 9,13                      | 0,09                       |
| 14   | Koolstraat 7              | 175342,82    | 430671,68    | 9,11                       | 9,06                      | 0,05                       |
| 15   | Hoekgraaf 2               | 175147,40    | 429773,29    | 8,99                       | 8,95                      | 0,04                       |
| 16   | Hoekgraaf 4               | 175116,99    | 429814,85    | 8,99                       | 8,95                      | 0,04                       |
| 17   | Wijksestraat 45           | 175112,93    | 429638,46    | 8,99                       | 8,95                      | 0,04                       |
| 18   | Wijksestraat 33           | 174977,71    | 429254,10    | 9,12                       | 9,08                      | 0,03                       |
| E1   | recreatiegebied - camping | 175486,82    | 428797,99    | 8,94                       | 8,89                      | 0,05                       |
| E2   | recreatiegebied - camping | 175397,57    | 429027,99    | 9,00                       | 8,95                      | 0,04                       |
| E3   | recreatiegebied - camping | 175462,79    | 429189,33    | 9,00                       | 8,95                      | 0,04                       |
| E4   | recreatiegebied - camping | 175589,81    | 429357,54    | 9,00                       | 8,95                      | 0,05                       |
| E5   | recreatiegebied - festiva | 175620,70    | 429031,42    | 9,00                       | 8,95                      | 0,05                       |
| E6   | recreatiegebied - festiva | 175799,21    | 429189,33    | 9,01                       | 8,95                      | 0,06                       |
| E7   | recreatiegebied - festiva | 176039,51    | 429045,15    | 9,12                       | 9,04                      | 0,07                       |
| E8   | recreatiegebied - festiva | 176252,35    | 428825,45    | 9,17                       | 9,05                      | 0,12                       |
| E9   | recreatiegebied - parkeer | 175953,69    | 429457,10    | 9,01                       | 8,95                      | 0,06                       |
| E10  | recreatiegebied - parkeer | 176115,03    | 429666,50    | 9,11                       | 9,04                      | 0,06                       |

NO2

| Toetspunt | Omschrijving              | Bron [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |          |                       |
|-----------|---------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------|
|           |                           | Plangebied                        | Autonoom | Bijdrage evenementen: |
| 1         | Larsdijk 8                | 0,79                              | 0,73     | 0,06                  |
| 2         | Kampbroek 5               | 2,24                              | 2,16     | 0,08                  |
| 3         | Piekenbroek 1             | 1,98                              | 1,91     | 0,07                  |
| 4         | Piekenbroek 3             | 1,24                              | 1,18     | 0,06                  |
| 5         | Ficarystraat 3            | 1,59                              | 1,5      | 0,09                  |
| 6         | Ficarystraat 1            | 1,68                              | 1,57     | 0,11                  |
| 7         | Ficarystraat 5            | 2,7                               | 2,53     | 0,17                  |
| 8         | Ficarystraat 2            | 1,46                              | 1,33     | 0,13                  |
| 9         | Elsenpas 4                | 2,2                               | 2,08     | 0,12                  |
| 10        | Elsenpas 1                | 1,93                              | 1,86     | 0,07                  |
| 11        | Elsenpas 2                | 2,79                              | 2,71     | 0,08                  |
| 12        | Zellerstraat 2            | 2,01                              | 1,72     | 0,29                  |
| 13        | Zellerstraat 4            | 2,02                              | 1,86     | 0,16                  |
| 14        | Kooistraat 7              | 1,39                              | 1,27     | 0,12                  |
| 15        | Hoekgraaf 2               | 0,92                              | 0,82     | 0,1                   |
| 16        | Hoekgraaf 4               | 0,9                               | 0,81     | 0,09                  |
| 17        | Wijksestraat 45           | 0,91                              | 0,8      | 0,11                  |
| 18        | Wijksestraat 33           | 0,83                              | 0,74     | 0,09                  |
| E1        | recreatiegebied - camping | 1,21                              | 1,05     | 0,16                  |
| E2        | recreatiegebied - camping | 1,13                              | 0,95     | 0,18                  |
| E3        | recreatiegebied - camping | 1,41                              | 0,97     | 0,44                  |
| E4        | recreatiegebied - camping | 2,42                              | 1,02     | 1,4                   |
| E5        | recreatiegebied - festiva | 1,34                              | 1,09     | 0,25                  |
| E6        | recreatiegebied - festiva | 1,59                              | 1,2      | 0,39                  |
| E7        | recreatiegebied - festiva | 2,61                              | 1,54     | 1,07                  |
| E8        | recreatiegebied - festiva | 3,52                              | 2,55     | 0,97                  |
| E9        | recreatiegebied - parkeer | 1,8                               | 1,27     | 0,53                  |
| E10       | recreatiegebied - parkeer | 2,03                              | 1,37     | 0,66                  |

PM10

| Toetspunt | Omschrijving              | Bron [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |          |                       |
|-----------|---------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------|
|           |                           | Plangebied                        | Autonoom | Bijdrage evenementen: |
| 1         | Larsdijk 8                | 0,1                               | 0,09     | 0,01                  |
| 2         | Kampbroek 5               | 0,3                               | 0,29     | 0,01                  |
| 3         | Piekenbroek 1             | 0,23                              | 0,22     | 0,01                  |
| 4         | Piekenbroek 3             | 0,14                              | 0,14     | 0                     |
| 5         | Ficarystraat 3            | 0,18                              | 0,17     | 0,01                  |
| 6         | Ficarystraat 1            | 0,2                               | 0,18     | 0,02                  |
| 7         | Ficarystraat 5            | 0,31                              | 0,29     | 0,02                  |
| 8         | Ficarystraat 2            | 0,17                              | 0,16     | 0,01                  |
| 9         | Elsenpas 4                | 0,26                              | 0,24     | 0,02                  |
| 10        | Elsenpas 1                | 0,23                              | 0,22     | 0,01                  |
| 11        | Elsenpas 2                | 0,34                              | 0,33     | 0,01                  |
| 12        | Zellerstraat 2            | 0,26                              | 0,22     | 0,04                  |
| 13        | Zellerstraat 4            | 0,26                              | 0,24     | 0,02                  |
| 14        | Kooistraat 7              | 0,15                              | 0,14     | 0,01                  |
| 15        | Hoekgraaf 2               | 0,12                              | 0,1      | 0,02                  |
| 16        | Hoekgraaf 4               | 0,11                              | 0,1      | 0,01                  |
| 17        | Wijksestraat 45           | 0,11                              | 0,1      | 0,01                  |
| 18        | Wijksestraat 33           | 0,11                              | 0,1      | 0,01                  |
| E1        | recreatiegebied - camping | 0,16                              | 0,14     | 0,02                  |
| E2        | recreatiegebied - camping | 0,15                              | 0,12     | 0,03                  |
| E3        | recreatiegebied - camping | 0,18                              | 0,12     | 0,06                  |
| E4        | recreatiegebied - camping | 0,29                              | 0,13     | 0,16                  |
| E5        | recreatiegebied - festiva | 0,18                              | 0,14     | 0,04                  |
| E6        | recreatiegebied - festiva | 0,25                              | 0,16     | 0,09                  |
| E7        | recreatiegebied - festiva | 0,6                               | 0,2      | 0,4                   |
| E8        | recreatiegebied - festiva | 0,56                              | 0,33     | 0,23                  |
| E9        | recreatiegebied - parkeer | 0,26                              | 0,16     | 0,1                   |
| E10       | recreatiegebied - parkeer | 0,25                              | 0,18     | 0,07                  |

PM2,5

| Toetspunt | Omschrijving              | Bron [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |          |                       |
|-----------|---------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------|
|           |                           | Plangebied                        | Autonoom | Bijdrage evenementen: |
| 1         | Larsdijk 8                | 0,04                              | 0,03     | 0,01                  |
| 2         | Kampbroek 5               | 0,11                              | 0,1      | 0,01                  |
| 3         | Piekenbroek 1             | 0,09                              | 0,08     | 0,01                  |
| 4         | Piekenbroek 3             | 0,06                              | 0,05     | 0,01                  |
| 5         | Ficarystraat 3            | 0,07                              | 0,06     | 0,01                  |
| 6         | Ficarystraat 1            | 0,08                              | 0,07     | 0,01                  |
| 7         | Ficarystraat 5            | 0,13                              | 0,1      | 0,03                  |
| 8         | Ficarystraat 2            | 0,07                              | 0,06     | 0,01                  |
| 9         | Elsenpas 4                | 0,1                               | 0,09     | 0,01                  |
| 10        | Elsenpas 1                | 0,09                              | 0,08     | 0,01                  |
| 11        | Elsenpas 2                | 0,13                              | 0,12     | 0,01                  |
| 12        | Zellerstraat 2            | 0,11                              | 0,08     | 0,03                  |
| 13        | Zellerstraat 4            | 0,1                               | 0,09     | 0,01                  |
| 14        | Kooistraat 7              | 0,06                              | 0,05     | 0,01                  |
| 15        | Hoekgraaf 2               | 0,05                              | 0,04     | 0,01                  |
| 16        | Hoekgraaf 4               | 0,05                              | 0,04     | 0,01                  |
| 17        | Wijksestraat 45           | 0,05                              | 0,04     | 0,01                  |
| 18        | Wijksestraat 33           | 0,05                              | 0,03     | 0,02                  |
| E1        | recreatiegebied - camping | 0,07                              | 0,05     | 0,02                  |
| E2        | recreatiegebied - camping | 0,07                              | 0,04     | 0,03                  |
| E3        | recreatiegebied - camping | 0,1                               | 0,04     | 0,06                  |
| E4        | recreatiegebied - camping | 0,21                              | 0,05     | 0,16                  |
| E5        | recreatiegebied - festiva | 0,09                              | 0,05     | 0,04                  |
| E6        | recreatiegebied - festiva | 0,15                              | 0,06     | 0,09                  |
| E7        | recreatiegebied - festiva | 0,47                              | 0,07     | 0,4                   |
| E8        | recreatiegebied - festiva | 0,35                              | 0,12     | 0,23                  |
| E9        | recreatiegebied - parkeer | 0,15                              | 0,06     | 0,09                  |
| E10       | recreatiegebied - parkeer | 0,13                              | 0,06     | 0,07                  |