

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Ontwerp Programma van Eisen concessie Oost-Brabant
Vergaderdatum:	2 juli 2024
Documentnr. Corsa.:	RA24.055
Case nr. Corsa:	Z24002024
Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. In te stemmen met de schriftelijke reactie van het College aan de Provincie Noord-Brabant.

Inleiding

In december 2018 heeft de provincie Noord-Brabant in samenspraak met reizigers en deskundigen de visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' opgesteld. De visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' betreft alle vervoersvormen die voor iedereen toegankelijk zijn en die vaak samen gebruikt worden, dus niet alleen het openbaar vervoer (OV). Binnen het systeem van Gedeelde Mobiliteit zet de Provincie in op drie soorten vervoersaanbod: lijngebonden openbaar vervoer, flexibele vervoersvormen van Halte naar Halte en vrijwilligersinitiatieven en deelmobiliteit.

Momenteel heeft de provincie Noord-Brabant een overeenkomst met busmaatschappij Arriva die in 2026 afloopt. Om tot een nieuwe overeenkomst te komen heeft de provincie Noord-Brabant een nieuw ov concessie in voorbereiding. Het ontwerp Programma van Eisen voor de aanbesteding van deze nieuwe concessie biedt o.a. gemeenten een mogelijkheid om te reageren.

Voorgesteld wordt om de volgende reactie in te brengen:

1. Het is van cruciaal voor de bereikbaarheid van de gemeente Reusel-De Mierden dat
 - alle kernen gedurende de gehele concessie bereikbaar blijven en direct verbonden blijven door middel van lijnvoering met twee knooppunten.
 - dat er ook een dienstregeling van kracht is in de avonden en weekend.
 - Reusel, busstation en Lage Mierde, dorpsplein definitief opgenomen worden als flex-overstappunt in de nieuwe concessie.
 - in bijlage 2, tabel 5, Halte Hooge Mierde, dorpsplein toevoegen als verplichte halte Spitslijnen.
2. Er voldoende overstaptijd aanwezig is tussen de Lijn 143 (Reusel – Tilburg) en lijn 319 (Reusel – Eersel – Eindhoven station) en deze op elkaar aansluiten.

Argumenten

1.1 Het reageren op de concessie is belangrijk:

Onze inwoners hebben een consequente busverbinding nodig voor het bereiken van Hilvarenbeek en Tilburg.

1.2 De gemeente Reusel-De Mierden neemt geen besluit in het aanbestedingsproces.

De provincie Noord-Brabant blijft het bevoegd gezag voor verdere besluitvorming.

Wel geeft de gemeente input en reacties op het ontwerp PvE, welke een cruciale stap vormt in de aanbesteding van waaruit toekomstig openbaar vervoer wordt uitgerold binnen onze gemeente.

1.3 De komende concessie heeft gevolgen voor het OV in Reusel-De Mierden

De concessieverlener (provincie Noord-Brabant) biedt ruimte aan de concessiehouder om de lijnvoering van de lijnen naar eigen inzicht in te vullen. Wel dient de concessiehouder hierbij gebruik te maken van de routes en routevarianten die in overleg met de wegbeheerders beschikbaar zijn gesteld op basis van de huidige vervoervraag, (toekomstige) beschikbare infrastructuur en de gewenste ontwikkelrichting van het systeem van Gedeelde Mobiliteit. De concessieverlener benoemt een aantal



verplichte haltes die de concessiehouder gedurende de gehele looptijd van de concessie moet bedienen waarbij per verplichte halte is voorgeschreven met welk lijntype deze verplichte halte minimaal moet worden bediend.

1.4 Flex-vervoer wordt mogelijk onderdeel van het vervoersaanbod in gemeente Reusel-De Mierden.

De concessiehouder heeft een aantal mogelijke Flex-overstappunten aangewezen.

Reizigers kunnen overstappen tussen lijngebonden busvervoer en het Flex-vervoer (Bravoflex, vervoer op afroep) (en vice versa).

Kanttelingen

Niet van toepassing.

Financiën

Niet van toepassing

Vervolg

Op het ontwerp Programma van Eisen kan tot 5 juli gereageerd worden. Het voornemen van de provincie is om het definitief Programma van Eisen en de Reactienota in oktober 2024 vast te stellen en daarna de aanbesteding te publiceren. Uiterlijk juni 2025 hoopt de provincie de winnaar van de aanbesteding bekend te maken en de nieuwe concessie te verlenen.

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief (24.11691)
2. Ontwerp Programma van Eisen Oost-Brabant (24.11688)
3. Schriftelijke reactie college (24.12855)

het college van burgemeester en wethouders,

dhr. J.P.P.S. Ruyters
secretaris

mw. A.J.M.H. van de Ven
burgemeester



Raadsbesluit

Vergaderdatum:	2 juli 2024
Onderwerp:	test OV concessie
Documentnr. Corsa.:	RA24.055
Case nr. Corsa	Z24002024

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 juni 2024

Besluit

In te stemmen met de schriftelijke reactie van het college aan de Provincie Noord-Brabant.

De raad voornoemd,

de griffier,

mw. L. van Leersum

de voorzitter,

mw. A.J.M.H. van de Ven

