Brandbrief aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oss,
(CC Erik van Pruissen en B& W gemeente Maashorst en B&W gemeente Bernheze)

Beste Burgemeester en wethouders,

Al decennia hebben wij als buurt iedere woensdag en iedere zaterdag en zondag enorme geluidsoverlast van motorcrosscircuit Nieuw Zevenbergen.
Al jaren voor het verlopen van de erfpacht van het circuit in 2018, werd er door de gemeenteraad gesproken of, en onder welke voorwaarden, deze erfpacht kon worden verlengd. Vele onderzoeken waren gedaan en rapporten besproken. Daarin kwam o.a. naar voren dat bij een gelijkblijvende geluidsbelasting, alleen een geluidscherm van tientallen meters hoogte, tot een aanvaardbare geluidsreductie zou leiden waardoor de herrie zodanig teruggedrongen zou worden dat het voor ons in ’t Mun leefbaar is. Er werd ook gesteld dat zulke geluidsschermen technisch niet mogelijk waren.

Uiteindelijk werden in 2013 voorwaarden gesteld t.a.v. een verlenging van de erfpacht en een noodzakelijke geluidsreductie. Hiervoor moest het circuit maatregelen treffen. Er werd ook gesteld dat maatregelen “aan de bron” alleen zinvol zijn.
Toch lukte het Nieuw Zevenbergen niet om dit voor 2018 geregeld te krijgen en werd de erfpacht steeds voor een kortere periode verlengd om hen meer tijd te geven.
Er werden klankbordbijeenkomsten georganiseerd waarin belanghebbenden vanuit het circuit, de IVN en ’t Mun waren vertegenwoordigd.
De gemeente Oss liet in het kader van vergunningen onderzoeken doen en rapporten opmaken. Als buurt hebben wij weinig geloof in deze onderzoeken en rapporten, omdat het b.v. uitgaat van geluidsbelasting die over tijd wordt uitgesmeerd, en daarmee vooral een technische benadering kent. Het circuit wordt in deze benadering gezien als een industrieterrein.
De praktijk werkt anders, want wij horen de piekgeluiden; “als het gas erop gaat”.
Gelukkig liet de gemeente ook een onderzoek doen naar de werkelijke herrie. Dit werd uitgevoerd door Parce Research. Dit onderzoek gaf een veel herkenbaarder beeld van de praktijk waar wij als buurt mee worden geconfronteerd. Er werden geluidsbelastingen ver boven de gestelde norm gemeten.

Ondertussen waren er vanuit de politiek wisselingen van de wacht in wethouders en ook ambtelijk. We zagen dat Nieuw Zevenbergen hierin nieuwe kansen zag. In plaats van maatregelen te nemen om naar minder geluidsbelasting te gaan, wat was afgesproken in 2013 om de erfpacht te kunnen verlengen, kwamen zij met suggesties om juist met meer motoren te crossen en uren uit te breiden, door b.v. gebruik te maken van geluidsschermen. De eerdere onderzoeken van voor 2013, waren bij niemand van de politiek en Nieuw Zevenbergen nog in het vizier. Dat op zich is al een bijzondere constatering.

In de klankbordgroep van 26 november 2019 werd door het bestuur van het motorcrossterrein gemeld dat het aangepaste rapport er binnen 14 dagen zou zijn. Bij navraag in juni 2020 naar het rapport kregen we het volgende antwoord: “Het geluidsrapport is nog niet klaar om aan iedereen rond sturen. Vorige week hebben we nog overleg met Stichting Nieuw Zevenbergen gehad op welke onderdelen het rapport aangepast moet worden. Later deze maand komen we met voortgangsbericht waarin we wat meer tekst en uitleg geven.” Op dit rapport wachtten we inmiddels al meer dan 3 jaar.

Door Covid werden de klankbordgroepen begrijpelijk geannuleerd. Het werd stil, althans vanuit de gemeente, de herrie voor ons als omwonenden ging gewoon door. Ondertussen kwamen er weer nieuwe wethouders en waren er ambtelijk wijzingen.

Eind oktober stonden er twee artikelen in het Brabants Dagblad over het motorcrossterrein Nieuw Zevenbergen. Na een lange tijd van stilte dreigde de stichting die het crossterrein beheert de handdoek in de ring te gooien. 'Het duurde hen te lang, het schoot niet op'.
Het crossterrein moet vóór 1 januari 2024 van een nieuwe vergunning voorzien zijn, want dan verlopen alle afgesproken termijnen om aan te tonen dat aan alle vergunningseisen voldaan kan worden.
Van Dhr. van Pruissen kwam op 6-1 2023 een mailtje waarin hij inventariseerde wie er nog in de klankbordgroep zat, omdat hij weer van plan was om bijeenkomsten te organiseren. Tot op heden is er echter niets meer van hem vernomen.
Het meest merkwaardig is dat de klankbordgroep, waarin omwonenden en ook IVN Oss vertegenwoordigd zijn, al sinds juni 2020 niets meer gehoord heeft van de ontwikkelingen. Ook na het gesprek met de wethouder en het bestuur van Nieuw Zevenbergen wat in het Brabants Dagblad wordt genoemd, blijft berichtgeving en terugkoppeling naar de klankbordgroep tot op heden uit. In het Brabants Dagblad werd aangegeven dat dit gesprek 'positief was verlopen", maar werd niets gezegd over de inhoud. Onze achterdocht dat we straks verrast worden dat de gemeente en Nieuw Zevenbergen eruit zijn, groeit door deze stilte vanuit de gemeente Oss. Wij zouden graag de inhoud van het gesprek tussen wethouder en Nieuw Zevenbergen horen. En op de hoogte worden gebracht van de stand van zaken. Onze belangen als aanwonenden van het circuit dienen te worden meegenomen. Het besluit van 2013 staat nog steeds en hier kan in onze ogen niet van worden afgeweken. Daarnaast gaat de techniek snel en zijn er al testen gedaan met elektrische motoren op een zandcircuit. Ook op de mogelijkheden van nieuwe technieken zou de gemeente o.i. moeten (willen) sturen. Tegelijk kan de gemeente in onze ogen ook niet om de onderzoeken van voor 2013 heen m.b.t. de functie en het resultaat van geluidschermen.

Namens buurtschap 't Mun

Fam. Gloudemans
Fam. Keyzer
Fam. Alards
Fam. de Laat
Fam. Timmers
Fam. van Maren
Fam. van Haersma Buma