Rondvraag PvdA en Groenlinks – raadsvergadering 23 september 2025

Onlangs spraken wij met het bestuur van wijkvereniging DiNo. Zij spraken hun waardering uit voor de inzet van het college en de provincie naar aanleiding van moties in onze gemeenteraad en in de Gelderse Staten. Goed werk. Maar het pijnpunt blijft: de Kanaalweg moet veiliger en stiller.

Gedeputeerde Staten van Gelderland lijkt geen maatregelen te willen nemen voor veiligheid of het verminderen van overlast. De kruispunten zijn volgens hen op basis van een onderzoek “oncomfortabel, maar voldoen aan de normen.” Dat is voor ons een kille constatering, zeker als je weet dat deze weg in de volksmond de Dodenweg heet. Vorig jaar kwam er nog een kindje om het leven in een groot ongeluk. En er zijn veel meer trieste voorbeelden de afgelopen jaren. Dan denken wij: hoe kun je dan volstaan met een modeluitkomst? Laten we nu helemaal de put dempen, het kalf is al te vaak verdronken. Voor de veiligheid

Volgens een provinciaal verkeersonderzoek zou verlaging van de snelheid naar 60 km/u op de Kanaalweg, ook leiden tot 30% meer verkeer door Dieren en Laag-Soeren. Daarmee schuift de provincie het overlast-probleem door naar de gemeente. Maar het gaat ook om de leefbaarheid van onze gezamenlijke inwoners.

Het lijkt op een vervelend spel tussen overheden, terwijl inwoners gewoon één overheid zien. De beleving van veiligheid en leefbaarheid wordt ondergeschikt gemaakt aan spreadsheets en modelberekeningen. Net als eerder bij bijvoorbeeld de Ellecomsedijk.

Daarom stellen wij namens PvdA en GroenLinks de volgende vragen:

1. Herkent het college het beeld dat de provincie geen maatregelen wil nemen en daaraan wil bijdragen voor de Kanaalweg? Hoe zou het college de houding van Gedeputeerde Staten omschrijven?
2. Deelt het college onze zorg dat de provincie hier vooral een technocratische ‘excel-mentaliteit’ toont, in plaats van samen verantwoordelijkheid te nemen voor de veiligheid van onze inwoners?
3. Ziet het college nog mogelijkheden in gesprek met de gedeputeerde van Gelderland, om wel maatregelen voor leefbaarheid en veiligheid te realiseren?
4. Is het college bereid het verkeerskundige onderzoek uit te breiden met ‘wat als’-scenario’s, zodat we beter zicht krijgen op ons eigen gemeentelijke handelingsperspectief? Denk aan:
    - 60 km/u op de Kanaalweg,
    - gecombineerd met een verbod op doorgaand vrachtverkeer op de Harderwijkerweg,
    - afsluiting van de Doesburgsedijk,
    - en/of 30 km/u in de bebouwde kom van Dieren.