Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Gemeenteraad van Meierijstad
Postbus 10001
5460 DA VEGHEL

Onderwerp
Zienswijze ontwerp-bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel Mariaheide'

Datum
30 maart 2022
Ons kenmerk
C2294154/5053193
Uw kenmerk
–
Contactpersoon
mw. H. Coolen
Telefoon
(06) 52 79 41 06
Email
hcoolen@brabant.nl
Bijlage(n)
–

Geachte raad,

Het ontwerp-bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel Mariaheide' ligt tot en met 30 maart 2022 ter inzage. Op grond van artikel 3.8, van de Wet ruimtelijke ordening, dienen wij hierbij zienswijzen in op dit bestemmingsplan.

Planbeschrijving
Het ontwerp-bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel Mariaheide' voorziet in de realisatie van het noordoostelijke deel van een snelfietsroute Veghel – Uden, ter hoogte van Mariaheide. Het plangebied is gelegen in het provinciale werkingsgebied Gemengd landelijk gebied, loopt parallel naast cq. grenst op onderdelen aan NNB-EVZ (het zgn. 'Duits Lijntje') en wordt hier op 8 plaatsen geraakt of doorsneden.
Tevens wordt op enkele locaties aan het tracé het profiel van de bestaande infrastructuur verbreed, of voorzieningen zoals parkeerplaatsen aangelegd, en bestaande waterlopen gewijzigd. Het tracé wordt op een aantal locaties opnieuw groen ingericht.

Vooroverleg
Bij brief van 10 februari 2021, kenmerk C2274389/4832223, heeft onze eenheid Ruimtelijke ontwikkeling gereageerd op het voorontwerp. Deze brief en uw reactie hierop liggen mede aan onze zienswijze ten grondslag.

Provinciaal beleidskader
Het provinciaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in de Brabantse Omgevingsvisie en de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV). Inmiddels hebben Provinciale Staten op 11 maart 2022 de Omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld, vanwege de verplichting uit de Omgevingswet. De Omgevingsverordening treedt gelijktijdig met de Omgevingswet in werking. Tegelijkertijd hebben Provinciale Staten op 11 maart 2022 de wijziging Interim omgevingsverordening – actualisatie april 2022 vastgesteld. Hierin zijn een aantal thema's opgenomen en wijzigingen aangebracht ten opzichte van de geldende Interim omgevingsverordening. Deze Wijziging zal vooruitlopend op

de definitieve inwerkingtreding van de Omgevingsverordening, medio april 2022 in werking treden.
De Brabantse Omgevingsvisie, de (gewijzigde) Interim-omgevingsverordening en het concept van de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn te raadplegen via www.brabant.nl/interimomgevingsverordening. Indien u met een plan wilt anticiperen op de nieuwe Omgevingsverordening, verzoeken wij u dit op ambtelijk niveau met ons af te stemmen.

Inhoudelijk standpunt
In algemeenheid onderschrijven wij nut en noodzaak van de snelfietsroute. Echter dient de planologische borging van aanleg en gebruik te voldoen aan de te stellen eisen, waaronder die vanuit het provinciaal beleid.
In het vooroverleg zijn daaromtrent opmerkingen gemaakt met betrekking tot (de nadere onderbouwing van) verkeersdoeleinden en landschappelijke impact, NNB-EVZ en kwaliteitsverbetering landschap.
Wij constateren dat, naar ons oordeel, aan een deel van deze opmerkingen niet dan wel onvoldoende invulling is gegeven. Onderstaande zienswijzen zijn dan ook deels een herhaling.

Verkeersdoeleinden (IOV art. 3.46)
Een bestemmingsplan van toepassing op Landelijk gebied kan voorzien in de nieuwe aanleg of wijziging van een gemeentelijke of provinciale weg, inclusief de bouw van evt. daartoe behorende kunstwerken.
Het bestemmingsplan dient daartoe een onderbouwing te bevatten:
a. waarom de aanleg van de weg nodig is gelet op het verkeerskundig probleem of de ontwikkelingen die plaatsvinden;
b. van de keuze van het tracé gelet op de verrichte onderzoeken;
c. van de maatregelen voor de inpassing van de weg, waarbij de ontwikkeling in samenhang wordt bezien met zijn omgeving om een grotere kwaliteitswinst voor meerdere ruimtelijke functies, waaronder natuur en landschap, te bereiken
d. van de noodzaak van een aan de weg gerelateerde voorziening.
Bovengenoemde is ook van toepassing op de bouw of aanleg van parkeervoorzieningen, en in het geval van samenloop met een ander werkingsgebied geldt dat het plan rekening houdt met de daarvoor opgenomen regels.
In dit kader achten we de onderbouwing nog onvoldoende duidelijk, specifieker voor punt c. en d. Dit reikt verder dan de delen Natuurnetwerk Brabant - Ecologische verbindingszone (NNB-EVZ) die op onderdelen geraakt dan wel doorsneden worden; het heeft ook overlap met de basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies (IOV par. 3.1.2): zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit (art. 3.5), zorgvuldig ruimtegebruik (art. 3.6), toepassing van de lagenbenadering (art. 3.7) en meerwaardecreatie (art. 3.8).

Wij verzoeken u dan ook dit onderdeel van het plan nader te onderbouwen.

Natuurnetwerk Brabant – Ecologische verbindingszone (NNB - EVZ)
(IOV art. 3.15, 3.16, 3.17, 3.25)
We hebben nog enkele vraagtekens bij de conclusie van het ecologisch onderzoek (het meest actuele van WSP d.d. oktober 2021; de andere onderzoeken van Lievens zijn wat ouder). In onze optiek wordt nog te gemakkelijk bepaald dat er geen sprake zou zijn van fysieke aantasting danwel verstoring van of negatief effect op het NNB. We vinden geen kaartmateriaal waarop is aangegeven waar sprake is van overlap van het NNB met de fietsroute cq. verkeersbestemming. Daarbij heeft de aanleg van een dergelijk fietspad naar onze mening wel invloed op NNB-EVZ; in het plan wordt aangegeven dat (uitbreiding van) verharding hier geen negatief effect op heeft, echter een zandpad heeft zeker ecologische waarde, en verharding levert een versnippering op.
Voorts dienen de conclusies uit het rapport dat de verlichting geen negatief effect heeft op het functioneren van de EVZ door een deskundige (ecoloog) te worden bevestigd. Ook de passeerbaarheid van fauna onder de brug dient te zijn gewaarborgd (bij kruisende EVZ Beekdal van de Aa). Het ontwerp van de brug en de verlichting is echter nog niet duidelijk, daar kan naar verwachting nog geen uitspraak over worden gedaan. Het huidige fietspad wordt ook verbreed, dit heeft ook effect op een ecologische zone.

Het betreft een uitgestrekt traject en we zouden dan ook graag kaartmateriaal zien waarop is aangegeven hoe het NNB-EVZ zich met de huidige en toekomstige bestemming verhoudt. Het is nog onvoldoende duidelijk is of en in hoeverre het NNB-EVZ met het SFR voldoende is gewaarborgd.
Wij verzoeken u deze aspecten nader toe te lichten.

Kwaliteitsverbetering van het landschap (IOV art. 3.9)
In het vooroverleg is verzocht om in dit kader een nadere onderbouwing toe te voegen; deze is nog niet opgenomen in het plan.
In het regionaal afsprakenkader is infrastructuur als planmatige activiteit opgenomen, met ‘Maatwerk waarbij kwaliteitsverbetering integraal onderdeel is van de gebiedsontwikkeling.’ Wij verzoeken u dit onderdeel nader toe te lichten.

Provincie Noord-Brabant

Conclusie
Wij verzoeken u om de onderdelen van het plan die nog niet in overeenstemming zijn met de Interim-Omgevingsverordening aan te passen. Mocht onze reactie aanleiding geven tot vragen of opmerkingen dan zijn wij graag bereid tot nader overleg.

Datum
30 maart 2022
Ons kenmerk
C2294154/5053193

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



P.M.A. van Beek,
projectleider Uitvoering Wro

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.
In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.