

SCHRIFTELIJKE VRAGEN IN GEVOLGE ARTIKEL 39 RvO



**NOORDWIJK-
NOORDWIJKERHOUT
-DE ZILK**

Aan: Het college van B&W

Onderwerp: Onvolkomenheden na werkzaamheden wijk
Zeeburg deel II

Datum: 5-11-2025

Aanleiding

Naar aanleiding van meerdere signalen van bewoners uit de wijk Zeeburg zijn diverse onwenselijke situaties geconstateerd na de herinrichtingswerkzaamheden. De bevindingen betreffen onder meer verkeersveiligheid, parkeersituaties, materiaalgebruik, toegankelijkheid en onderhoud. Eerder heeft het CDA hier al schriftelijke vragen over gesteld. Tevens zijn er een aantal acties uitgezet maar deze willen wij toch nogmaals via deze schriftelijke vragen bevestigd krijgen.

Onderstaande vragen zijn bedoeld om inzicht te krijgen in de keuzes die zijn gemaakt bij het ontwerp en de uitvoering, en om te verkennen welke verbetermaatregelen het college bereid is te treffen.

Vragen

1. Is het college bekend met de klachten over de verkeersdrempels in de straten Koepelberg en Duinsloot, waar volgens bewoners de snelheid van het verkeer nauwelijks wordt afgeremd? Welke richtlijnen of ontwerpcriteria zijn gehanteerd bij de aanleg van deze drempels?
2. Heeft het college gemeten of de huidige verkeersremmende maatregelen effectief zijn in het beperken van de snelheid tot 15 km/u?
3. Is het college bereid te onderzoeken of de drempels aangepast kunnen worden naar een drempel over de volledige breedte van de rijbaan, voorzien van klinkerbestrating in afwijkende kleur, zoals door bewoners wordt voorgesteld?
4. Klopt het dat de haakse parkeervakken korter zijn uitgevoerd dan in het ontwerp stond aangegeven, doordat bij de berekening een verkeerde maatvoering van Solidrain-elementen is gehanteerd? Is er toezicht of controle geweest op de juiste

uitvoering van de parkeervakken, en zo ja, welke afwijkingen zijn geconstateerd?

5. Wordt overwogen om correctie maatregelen te treffen, zoals het toevoegen van halve tegels of het toepassen van hoekblokken om verzakkingen en scheefliggende tegels te voorkomen?
6. Hoe beoordeelt het college de huidige situatie waarin bewoners struikelgevaar en onderhoudsproblemen ervaren bij de parkeervakken? Zijn hier maatregelen mogelijk?
7. Er zijn signalen dat nieuwe beplanting en bomen onvoldoende water hebben gekregen, waardoor de jonge aanplant is verdroogd. Herkent het college deze problemen? Op welke wijze wordt het onderhoud en waterbeheer bij nieuwe aanplant gecontroleerd en geborgd?
8. Waarom is niet gekozen voor het plaatsen van verkeersbord G05-ZB(15) met een expliciete snelheidsaanduiding van 15 km/u, terwijl dit volgens bewoners zou bijdragen aan naleving van de maximumsnelheid? Is het college bereid dit verzoek opnieuw te overwegen om de verkeersveiligheid in woonerven te vergroten?
9. Er zijn klachten dat aanbiedplaatsen voor vuilcontainers onvoldoende worden aangeduid, wat leidt tot foutparkeren en irritatie tussen bewoners. Kan het college toezeggen dat op korte termijn duidelijke borden worden geplaatst en dat hierover actief wordt gecommuniceerd met bewoners?
10. Is het college bekend met de klachten over de onoverzichtelijke en volgens bewoners onveilige verkeerssituatie in de bocht van de Groenewege ter hoogte van huisnummers 16 t/m 28?
11. Welke overwegingen lagen ten grondslag aan de huidige inrichting, waarbij het voetpad achter de parkeerplaatsen ligt? Is het college bereid de situatie te herzien en te onderzoeken of het trottoir aan de rijbaanzijde kan worden teruggebracht, mede in verband met de sociale veiligheid in de avonduren?
12. Worden er aanvullende maatregelen overwogen om parkeren op verkeersdrempels te voorkomen (zoals een langere gele streep, verkeersbord of zebrapad)?
13. Wordt de plaatsing van het transformatorhuisje in bocht Groenewege voor oversteek richting Erfvoort (Trafo) als verkeersveilig beoordeeld? Zo ja, op basis van welk onderzoek of toetsing?
14. Is het college bereid in overleg te treden met de bewoners van Zeeburg om gezamenlijk te kijken naar een plan van aanpak voor verbeteringen op bovengenoemde punten, inclusief een terugkoppeling aan de raad

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van het CDA

Sebastiaan Duivenvoorde