
Overeenkomst verkeerssituatie N44/A44

[Z/25/099645/447054]

tussen

de gemeente Wassenaar

en

de gemeente Katwijk

DE ONDERGETEKENDEN:

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE WASSENAAR, zetelende te (2242 CP) Wassenaar op het adres Raadhuislaan 22, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder de heer W. Koetsier, handelende ter uitvoering van het besluit ex art. 160 lid 1 onder e Gemeentewet van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wassenaar d.d. [datum],
"Wassenaar".
2. de publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE KATWIJK, zetelende te Katwijk op het adres Julianalaan 3, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder de heer G. Mostert, handelende ter uitvoering van het besluit ex art. 160 lid 1 onder e Gemeentewet van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wassenaar d.d. [datum],
"Katwijk".

De Gemeenten Wassenaar en Katwijk hierna gezamenlijk nader aan te duiden als "Partijen" en hierna afzonderlijk ook te noemen "Partij".

OVERWEGENDE DAT:

- de N44 in de huidige situatie hoge reistijdvertragingen op de kruispunten bij Wassenaar kent, in het bijzonder het Rozenplein en de Rozenweg;
- de Rijnlandroute een positief effect heeft door een afname van verkeer op de A44/N44;
- de verbreding van de A4 niet gaat plaatsvinden;
- beide gemeenten belang hechten aan een veilige, leefbare en toekomstbestendige verkeerssituatie in deze regio, en streven naar een gestructureerde samenwerking om deze te waarborgen;
- de gemeente Wassenaar beroep heeft ingesteld tegen het bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in een tussenuitspraak de gemeente Katwijk heeft gevraagd alsnog te beoordelen in hoeverre het plan ter plaatse van de bestaande Wassenaarse kruispunten met de N44/A44 in de toekomstige situatie leidt tot een verslechtering van de verkeerssituatie, en in dit licht te bezien of maatregelen noodzakelijk zijn, dan wel door een ander besluit te nemen;
- vooruitlopend op de einduitspraak wensen partijen in deze overeenkomst procesafspraken vast te leggen hoe gezamenlijk onderzoek gedaan kan worden naar de verkeersdruk in Wassenaar en mogelijke mitigerende maatregelen.
- de ontwikkeling van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) kansen bieden om de verkeersdruk op de N44/A44 te verminderen;
- innovatieve mobiliteitsoplossingen, zoals deelauto's en aangescherpte parkeernormen, kunnen bijdragen aan de vermindering van verkeersbewegingen en de bevordering van duurzame mobiliteit.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:**1. GEZAMENLIJKE VERKEERSANALYSE**

- 1.1. Partijen komen overeen gezamenlijk een verdiepende verkeersanalyse uit te voeren voor de N44/A44, met specifieke aandacht voor de knelpunten Rozenplein en Rozenweg.
- 1.2. Deze analyse zal de huidige verkeerssituatie, verwachte toename van verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling van Valkenhorst en mogelijke mitigerende maatregelen in kaart brengen.
- 1.3. Partijen verplichten zich de resultaten van deze analyse gezamenlijk te evalueren en te vertalen naar concrete acties.

2. MITIGERENDE MAATREGELEN

- 2.1. Partijen werken samen om met relevante partners, waaronder de provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en het Mobilisatiecomplex Maaldrift, te verkennen welke infrastructurele en organisatorische maatregelen noodzakelijk en haalbaar zijn om de verkeersoverlast te beperken.
- 2.2. Maatregelen kunnen onder meer bestaan uit verkeersafwikkeling, doorstromingsmaatregelen, aanpassing van infrastructuur en verbeterde fietsroutes.
- 2.3. Beide gemeenten verbinden zich deze maatregelen vast te leggen in een uitvoeringsplan, inclusief financiële afspraken en tijdsplanning.
- 2.4. Specifieke aandacht zal daarnaast worden besteed aan:
 - Het beperken van verkeersbewegingen door de inzet van deelauto's en slimme mobiliteitsconcepten;
 - Aangescherpte parkeernormen en parkeerbeleid om onnodige autobewegingen te beperken;
 - Het stimuleren van actieve mobiliteit (lopen, fietsen) en het verbeteren van de bereikbaarheid per openbaar vervoer.

3. BETROKKENHEID EN AFSTEMMING

- 3.1. Beide gemeenten verbinden zich tot regelmatige afstemming op bestuurlijk en ambtelijk niveau om de voortgang van de analyse en de uitvoering van eventuele maatregelen te monitoren.
- 3.2. Hierbij wordt de wederzijdse betrokkenheid van beide gemeenten bij de verdere planvorming, besluitvorming en monitoring gewaarborgd.
- 3.3. Partijen spreken af om ten minste twee keer per jaar op bestuurlijk niveau overleg te voeren over de voortgang en uitvoering van de samenwerking.

4. COMMUNICATIE EN TRANSPARANTIE

- 4.1. Partijen spreken af om gemeenteraden en belanghebbenden, waaronder omwonenden en bedrijven, tijdig en transparant te informeren over de ontwikkelingen en uitkomsten van de geplande analyses en maatregelen.
- 4.2. Gezamenlijke communicatie-uitingen worden vooraf afgestemd en goedgekeurd door beide partijen.

5. DUUR EN EVALUATIE

- 5.1. Deze overeenkomst treedt in werking bij ondertekening door beide partijen en blijft van kracht totdat partijen besluiten de samenwerking te beëindigen.
- 5.2. Evaluatie van de samenwerking vindt halfjaarlijks plaats, tenzij partijen anders overeenkomen.
- 5.3. Beëindiging van deze overeenkomst kan slechts schriftelijk en met wederzijdse instemming plaatsvinden, met een minimale opzegtermijn van zes maanden.

6. GESCHILLENBESLECHTING

- 6.1. Partijen spannen zich in om geschillen over de interpretatie of uitvoering van deze overeenkomst in der minne te regelen.
- 6.2. Indien geen oplossing wordt bereikt, wordt het geschil eerst voorgelegd aan een onafhankelijke mediator.

7. ONDERTEKENING

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend als hierna bepaald:

Namens de gemeente Wassenaar	Namens de gemeente Katwijk
Naam: W. Koetsier	Naam: G. Mostert
Functie: wethouder	Functie: wethouder
Plaats, datum:	Plaats, datum: