

Onderwerp: Amendement 9 Herstelplan Covid.

Zevenaar, 1 april 2021.

Geachte Commissieleden,

We zijn erg begaan met het centrum van Zevenaar en vinden een klantvriendelijk Parkeerbeleid een van de meest belangrijke factoren om het centrum bruisend te maken en te houden.

We waarderen het enorm dat uw gemeenteraad van Zevenaar op 4 november het amendement heeft aangenomen.

In het kader van het Herstelplan spelen de maatregelen op korte termijn:

- **Het eerste uur gratis parkeren spoedig invoeren totdat het nieuwe parkeerbeleid er is.**
- **In het kader van het Herstelplan de locaties voor kort parkeren SHOP&GO (deels locaties vergunninghouders en nieuwe plaatsen Arnhemseweg 1-7) in ieder geval realiseren.**
- **Bij de SHOP&GO plaatsen wordt tevens gevraagd hier SNELLAADPALEN (bij 50% van de parkeervakken) te plaatsen. De SHOP&GO (max parkeerduur ca. 30-40 min) met snellaadpalen zijn uniek. Tevens wordt invulling gegeven aan de duurzaamheidswens en is het een grote trekker voor het centrum.**

Verder merken we op dat in de Pers de afgelopen weken bedoeld of onbedoeld onjuistheden zijn vermeld.

- Ons is bij de Centrumwinkeliers geen enkele tweespalt te bespeuren inzake het voorgestelde parkeerbeleid. We hebben dit terug gekoppeld met de Horeca en Stichting Activiteiten Zevenaar.
- De zelfbenoemde Verkeerspsycholoog baseert (██████████, de Gelderlander) zijn inzichten op oud beleid van vóór de internet hausse en kent Zevenaar en omgeving totaal niet. Dat betaald parkeren van € 0,90/uur geen invloed heeft op het parkeergedrag wordt door ons bestreden.
- Veel parkeervergunningen worden nog steeds uitgegeven aan mensen die gewoond of gewerkt hebben in het centrum. Herijking levert VELE parkeerplaatsen op.

We geven aan graag bij uw Commissie in te willen spreken.

De initiatiefgroep Raadhuisplein.

Na(a)m(en) en contactgegevens kunnen opgevraagd worden bij de griffie.

Bijlagen:

- Mededeling MKB Duiven.
- Shop@GO Arnhem.
- Poll Gelderlander

Vriendelijker Parkeren in het Centrum van Zevenaar.

Al enige tijd is er een initiatiefgroep Raadhuisplein die aandacht vraagt voor het parkeerbeleid in de Gemeente Zevenaar, immers het parkeerbeleid is een belangrijk mechanisme voor een Bruisend Centrum.

Het eerste tastbare resultaat is, een door een overgrote meerderheid van de Gemeenteraad, aangenomen Amendement in het kader van het Herstelplan d.d. 4 november 2020, waarin letterlijk staat vermeld:

De volgende zaken moeten met voorrang in het kader van het Herstelplan opgepakt worden:

...

- *Het centrum van Zevenaar met voorrang aanpakken zodat het klaar is voor de opening van de Fashion Outlet Zevenaar.*
- *Het parkeerbeleid aanpassen, tot het nieuwe parkeerbeleid gereed is, het eerste uur gratis parkeren.*

...

In het coalitieakkoord “Vernieuwend Verder” van het huidig college van B en W staat letterlijk:

- *van het centrum van Zevenaar weer een bruisend gebied maken.*
- *werk maken van betere parkeervoorzieningen. Tevens biedt dat de mogelijkheid om door aanleg van extra parkeerplaatsen de parkeerdruk in de buurt te verminderen.*
- *het parkeren in het centrum van Zevenaar klantvriendelijker maken in samenspraak met de ondernemers in de binnenstad.*

Ten aanzien van dit nieuwe parkeerbeleid het onderstaande:

1. Het betaald parkeren is ingesteld vóór de internet hausse en daarmee verouderd. Het betaald parkeren is uit de tijd, andere winkelcentra heffen geen parkeerbelasting of heffen deze op en winnen daarmee de concurrentie. Deze zijn wel bruisend. Voorbeelden zijn: Velp, Elst, Nieuwgraaf met o.a. Ikea, Hornbach, Intratuin, Makro enz. enz.
2. **Het betaald parkeren wordt volledig afgeschaft. De opbrengsten naderen op termijn 0,0**
Argumenten zijn:
 - a. Zevenaar komt weer in beeld !
 - b. Maximale klantvriendelijke parkeerbeleid is de insteek en we winnen de klant terug!
 - c. Boodschappentasje voor €0,10/ stuk levert een gigantische afname in gebruik tasjes. Dit naar analogie betaald parkeren.
 - d. Het grootste centrum van de gemeente behoudt zijn regiofunctie.
 - e. De andere kernen van de Gemeente kennen geen parkeerbelasting. (er is geen level playing field)
 - f. De parkeerkosten bedragen voor de consument bij gebruik sommige ParkeerApp ca 25 % .
 - g. De kosten van het parkeersysteem zijn voor de Gemeente aanzienlijk.
 - h. Parkeergarage Masiusplein heeft forse leegstand.
 - i. De koppeling met een FOC , Nieuwgraaf en nieuwe A15 is gewenst.
 - j. Het huidige beleid voortzetten levert toenemende leegstand op; geen parkeerinkomsten en lage WOZ -waarden dus minder belastingopbrengsten.

- k. Afschrijving Masius plein 2003-2021 1 milj / jaar x 13 jaar; Zou erop duiden dat de parkeergarage is afbetaald (kosten destijds 12,8 miljoen; eventueel het restant uit verkoopopbrengst FOC putten?)
3. In het kernwinkelgebied wordt kort parkeren op plaatsen voor “uitsluitend vergunninghouders” ook (deels) voor winkelend publiek mogelijk. **(SHOP&GO)**
Dit betreft o.a.:
- Parkeerterrein Wittenburgstraat (achter Wentholt)
 - Parkeerterrein nabij de Veste
 - Parkeerterrein achter de Hema
4. Op sommige plaatsen worden nieuwe parkeerplaatsen voor kort parkeren **(SHOP&GO)** aangelegd, deze zijn tevens buiten winkeltijden beschikbaar voor vergunninghouders, dit betreft o.a.: (Dit past binnen het huidige bestemmingsplan)
- Arnhemseweg 1-7 (nog niet gehonoreerd initiatief met veel draagvlak.)
 - Raadhuisplein (deels).
5. Parkeerring bij voorrang afronden. (in de buurt van Huize Mathena?)
6. Er zijn diverse kleinere knelpunten die aandacht behoeven.
- Aanpassen bebording.
 - Aanpassen éénrichtingsverkeer.
 - Aanleg laadpalen
7. Fietsparkeerbeleid:
- Realiseren van voldoende fietsenstalling, in het zicht nabij iedere winkel of bewaakt.
 - Het realiseren van voldoende oplaadpunten.
8. Verder aandachtspunten zijn o.a.:
- Bewoners.
 - Verenigingen van eigenaren.
 - Inbreng anderen.

Gevraagd wordt In het kader van het Herstelplan:

- Het eerste uur gratis parkeren spoedig invoeren totdat het nieuwe parkeerbeleid er is.
- In het kader van het Herstelplan de locaties voor kort parkeren **SHOP&GO** (deels locaties vergunninghouders en nieuwe plaatsen Arnhemseweg 1-7) in ieder geval realiseren.
- Bij de **SHOP&GO** plaatsen wordt tevens gevraagd hier **SNELLAADPALEN** (bij 50% van de parkeervakken) te plaatsen. Deze **SHOP&GO** (max parkeerduur ca. 30-40 min) met snellaadpalen zijn uniek. Tevens wordt invulling gegeven aan de duurzaamheidswens en is het een grote trekker voor het centrum.

Bij voorbaat hartelijk dank,

De initiatiefgroep Raadhuisplein,

■■■■■ Godschalk (Bakkerijen) , ■■■■■ (Ami-kappers) , ■■■■■ Mooij (Poelier), ■■■■■
■■■■■ (eigenaar).

Versie 5 maart 2021. Aangepast 1 april 2021.

U bevindt zich hier: Home > Nieuws > Coronacrisis Update nummer 30, vrijdag 12 maart

Coronacrisis Update nummer 30, vrijdag 12 maart

📅 Geplaatst op 12 mrt 👁 1x bekeken



Coronacrisis update 30

Aankomende activiteiten

lentewandeling met
MKB Duiven

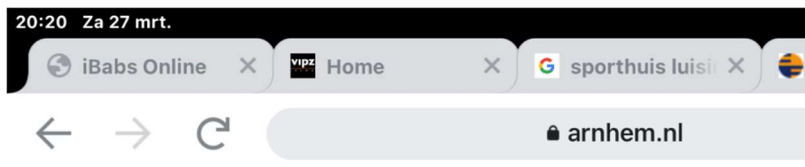


9. Onze collega's in Zevenaar willen af van betaald parkeren

Het legt ondernemend Duiven geen windeieren dat voor elk bezoek aan het centrum van Zevenaar moet worden betaald als je daar wilt parkeren (daarom mijd ik Zevenaar). We kunnen ons daarom heel goed voorstellen dat de meeste ondernemers in Zevenaar de buik vol hebben van dat betaald parkeren. Volgens een peiling in de Gelderlander wil ook 76 procent van de inwoners dat betaald parkeren verdwijnt.

Kappen daarmee, zou je zeggen en dat hebben onze Zevenaarse collega's dan ook terecht aan het gemeentebestuur gevraagd. Het zou dan voor ons in Duiven wel balen zijn, maar gelukkig zijn onze eerste hulptroepen in Zevenaar gearriveerd. Een verkeerspsycholoog betoogde deze week, ook in de Gelderlander, dat er niet meer winkelend publiek komt als het parkeren gratis is. Ja echt.

Het is sneu voor onze Zevenaarse collega's maar om ervoor te zorgen dat wij in Duiven de concurrentiestrijd met Zevenaar niet gaan verliezen, hopen we dat er naar de verkeerspsycholoog wordt geluisterd. We wensen de centrumondernemers in Zevenaar sowieso sterkte, want hen wacht over een paar jaar ook nog de opening van de duizelingwekkende Fashion Outlet Zevenaar langs de A12 met 85 tot 100 winkels...



Shop&Go-parkeren in de binnenstad

Komt u met de auto naar Arnhem en hoeft u maar voor korte tijd in de stad te zijn? Bezoekers van de binnenstad kunnen 'flitsparkeren' op speciale Shop&Go-parkeerplaatsen.

Op zo'n parkeerplaats mag u maximaal een half uur parkeren. Tijdens deze 30 minuten kunt u bijvoorbeeld een bestelling ophalen of snel een boodschap doen. Met Shop&Go willen we de binnenstad gastvrij maken. Deze proef duurt ruimt 1 jaar. We hebben dit idee uitgewerkt met Platform Binnenstad Arnhem (PBA).

Alleen betalen met parkeer-app

Het parkeertarief is hetzelfde als voor de andere parkeerplaatsen in de binnenstad. U kunt alleen met een parkeer app afrekenen. Hiervoor kunt u elke willekeurige [parkeer app](#) gebruiken. De app rekent per minuut. Parkeren kost maximaal €1,45 per half uur.

Locaties parkeerplaatsen

Er zijn in totaal 21 Shop&Go-plaatsen rondom de binnenstad. Ze zijn goed herkenbaar aan een speciaal Shop&Go-logo op de borden en aan het logo op straat. De parkeerplekken zijn verdeeld over 6 locaties:

1. Nieuwe Plein, 6811 HP
2. Langstraat, 6811 JA
3. Rodenburgstraat, 6811 HP
4. Markt, 6811 CJ
5. Beekstraat, 6811 DW
6. Jansbinnensingel, 6811 AK





▲ Parkeren op het Masiusplein in Zevenaar. © Archiefphoto Henk Rodrigo

Wat vind jij: wel of niet betaald parkeren in het centrum van Zevenaar?

Karin Mulder 8 maart 2021, 12:54

GEEF JE MENING **ZEVENAAR** - Ondernemers aan het Raadhuisplein in Zevenaar [willen af van het betaald parkeren in het Zevenaarse winkelhart](#). Ze denken dat gratis parkeren een boost betekent voor het centrum. Dat heeft het vanwege corona zwaar te verduren.

Wat vind jij?

POLL

Gratis parkeren in het centrum van Zevenaar geeft het winkelhart een oppepper

Eens. Als het parkeren gratis is, komen er veel meer mensen winkelen in Zevenaar. (77%)

Oneens. Het parkeertarief van 90 eurocent is echt geen belemmering om naar het centrum van Zevenaar te komen. (23%)

1475 stemmen

Deel dit artikel



Liemers



Achterhoek



MENU



Betuwe



Oss, Uden e...