Onderwerp : Concept mobiliteitsplan Molenhoek
Van : Molenhoeks belang 5a NEE
Datum : 22.02.2021

Geachte commissieleden van Mook en Middelaar,
Geacht College van Mook en Middelaar,

In het eerste concept Mobiliteitsplan stonden m.b.t. de 5a variant de volgende passage:

“Op dit moment is er voor beide routes geen Politiek draagvlak. Er zijn dan ook geen ideeën en/of initiatieven voor een herstart er van”.

Dan komt de “Ecozone” op de proppen waarin een onderzoek naar een nieuwe “Rijksweg” de 5a variant, uit de hoge hoed wordt getoverd terwijl daar geen aanleiding voor was vanuit het mobiliteitsplan.

Vanuit het niets zijn hierin de Ringbaan en Heumensebaan onderdeel van de Ecozone geworden (tegen eigen advies gemeente in).

Met dit mobiliteitsplan ziet de gemeente de 5a variant kennelijk als “integrale maatregel” en geeft eigenlijk hiermee aan al een besluit te hebben genomen.

Conclusie, het vorige mobiliteitsplan heeft een onjuist beeld geschetst waardoor een grote groep inwoners op het verkeerde been is gezet.

Hier wordt de salami tactiek gehanteerd door bepaalde plannen niet te benoemen maar toch stukje bij beetje tot beleid worden gemaakt.

De 5a variant lijkt er te moeten komen.

Deze ontwikkeling is zeer zorgelijk!

Wij willen u meegeven dat Molenhoeks belang 5a NEE op dit moment ongeveer 300 tegenstanders van de 5a variant heeft.

Verder vragen wij met klem uw aandacht met betrekking tot het toegezegde stakeholderschap binnen het ecoplan. Wij willen actief participeren bij de totstandkoming van de onderzoeken van het ecoplan

Wij hebben ook erg goede ideeën om het door de kernen te verminderen en er niet te hard gereden kan worden waardoor er alternatieve routes zullen worden gekozen.

Met vriendelijke groet,

Molenhoeks belang 5a NEE

Ellen Boekwijt, Oscar van Deurzen, Koos Kalisvaart