



Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 4378844

Onderwerp: Maatwerk in leerlingenvervoer

Kernboodschap

De kilometervergoeding voor eigen vervoer wordt verhoogd naar het landelijke belastingvrije tarief en de eigen bijdrage voor OV-vergoeding wordt geschrapt. Dit past binnen het huidige beleid en helpt ouders van kinderen voor wie deze manier van vervoer aansluiten bij de capaciteiten van het kind.

Voorstel

1. De wijziging van de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Arnhem 2020 vast te stellen.

Inleiding

Wanneer ouders in staat zijn om zelf het vervoer te regelen, of wanneer kinderen (deels) zelfstandig kunnen reizen voorziet het beleid in een compensatieregeling hiervoor. Met de maatregelen in dit voorstel willen we ouders die onder deze groep vallen extra tegemoet komen.

Het structureel verhogen van de kilometervergoeding en het afschaffen van de eigen bijdrage voor de OV-vergoeding past in de bredere lijn van het college: inwoners ondersteunen in hun zelfstandigheid en volwaardige deelname aan de maatschappij. Beide aanpassingen worden gedragen door inwoners en belangenorganisaties, en zijn financieel haalbaar binnen de bestaande begroting.

Op 21 maart 2022 besloten we al om, als onderdeel van de maatwerkaanpak energiecrisis, geen eigen bijdrage te heffen voor het OV-abonnement van het doelgroepenvervoer in 2023. Op 21 maart 2023 verlengden we deze maatregel voor de schooljaren 2022/2023 en 2023/2024, met de afspraak om in 2024 een nieuw besluit te nemen. In 2024 maakten we de keuze om de eigen bijdrage niet meer te heffen voor de schooljaren 2024/2025 en 2025/2026. Deze aanpassing wordt nu structureel doorgevoerd.

In de raadsbrief van 21 juni 2024 bent u geïnformeerd over ons besluit om de kilometervergoeding gelijk te stellen aan het landelijke belastingvrije tarief. Met de voorgestelde aanpassing in de verordening wordt dit besluit geformaliseerd. De aanpassing van de verordening leerlingenvervoer zal met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024 gelden.

Beoogd effect

Het doel van deze wijziging is om leerlingenvervoer in brede zin financieel toegankelijker te maken. Zo kunnen ouders eenvoudiger zelf vervoer regelen voor hun kinderen, wat hun zelfstandigheid



RAADSVOORSTEL

vergroot. Het voorstel sluit ook aan bij duurzaamheidsdoelstellingen, omdat het gebruik van fietsen en OV gestimuleerd wordt.

Argumenten

- 1.1 *Een verhoging van de kilometervergoeding naar het belastingvrije tarief geeft ouders een eerlijke vergoeding.*
Inwoners en belangenorganisaties vragen om een vergoeding die gelijk is aan het belastingvrije tarief. Hierdoor worden de kosten eerlijker vergoed, en hoeven ouders geen eigen geld bij te leggen.
- 2.1 *Het afschaffen van de eigen bijdrage voor de OV-vergoeding verlaagt de kosten voor ouders.*
Het schrappen van de eigen bijdrage maakt het regelen van vervoer voor ouders eenvoudiger en goedkoper. Dit ondersteunt kinderen in hun zelfstandigheid en helpt hen om volwaardig mee te doen aan de maatschappij. Het wegnemen van financiële barrières heeft ook een psychologisch effect: ouders voelen zich gesteund en zijn sneller geneigd om zelf vervoer te regelen.
- 2.2 *Het innen van de eigen bijdrage is administratief duur en levert weinig op.*
Het kost veel tijd en geld om de eigen bijdrage te innen, met veel werk voor de administratie en het team vervoer van de sociale wijkteams. Het innen van de vergoeding levert daardoor geen baten-lastenvoordeel op, vooral omdat het om een relatief kleine groep gaat die vaak moeite heeft om de eigen bijdrage te betalen.

Kanttekeningen en risico's

- 1.1 *Er bestaat een kans dat de kosten voor doelgroepenvervoer op termijn toenemen.*
Hoewel de huidige kosten binnen het budget vallen, kunnen toekomstige veranderingen leiden tot hogere kosten. Er zouden meer ouders een aanvraag voor de kilometervergoeding kunnen doen. Bijvoorbeeld, omdat zij er door de communicatie rondom deze wijziging aan worden herinnerd dat zij van deze optie gebruik kunnen maken en/of bij een hogere vergoeding het eerder de moeite waard is om vergoeding aan te vragen. We blijven deze kosten jaarlijks monitoren om bij te kunnen sturen als dat nodig is.

Participatie

We hebben overleg gevoerd met inwoners en de belangenorganisaties Bijzonder in Arnhem en Arnheems platform chronisch zieken en gehandicapten (Apcg). De aanpassing van de kilometervergoeding en het afschaffen van de eigen bijdrage worden breed gesteund.

Financiën

De verhoging van de kilometervergoeding naar het belastingvrije tarief kost naar schatting € 9.000 per jaar. Deze kosten vallen binnen het budget voor doelgroepenvervoer.



RAADSVOORSTEL

Daarnaast kost het schrappen van de eigen bijdrage jaarlijks tussen de € 6.000 en € 9.000, en ook deze kosten kunnen binnen het huidige budget worden gedekt.

Uitvoering

Bij goedkeuring treedt de wijziging direct in werking en geldt deze met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024. Het college zorgt voor bekendmaking en aanpassing van de verordening, zodat ouders en scholen op de hoogte zijn van de nieuwe regeling.

Communicatie

Na goedkeuring wordt een openbare bekendmaking gedaan. De sociale wijkteams, de belangenorganisaties, en relevante andere organisaties (scholen, dagbestedingslocaties, etc.) krijgen bericht over de nieuwe kilometervergoeding en de afschaffing van de eigen bijdrage voor OV-vervoer. Hen wordt gevraagd om deze wijzigingen te communiceren met de inwoners waarvoor het relevant is.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

-



RAADSVOORSTEL

Besluit van

Zaaknummer

4378844

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 april, nummer 4378844,

gelet op artikel 147 van de Gemeentewet en artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel van de 4 Wet op het voortgezet onderwijs en artikel 4 van de Wet op de expertisecentra;

besluit:

de wijzing van de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Arnhem 2020 vast te stellen
VERORDENING LEERLINGENVERVOER GEMEENTE ARNHEM 2020

Artikel I Wijzigingen

A. Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

- in het eerste lid wordt na 'artikel 11, eerste lid' de volgende tekst ingevoegd: of tweede lid onder b;
- het tweede lid komt te vervallen onder vernummering van de leden 3 tot en met 6 naar 2 tot en met 5;
- in het nieuwe tweede lid komen de volgende woorden te vervallen: en tweede.

B. In artikel 16 wordt in het zesde lid de eerste volzin vervangen door:

'De kilometervergoeding voor de auto is gelijk aan de maximale belastingvrije kilometervergoeding, zoals opgenomen in artikel 31a, tweede lid onder a van de Wet op de loonbelasting (vanaf 2024: € 0,23). De kilometervergoeding voor de (brom)fiets is gelijk aan het normbedrag dat door de VNG voor het betreffende schooljaar is gepubliceerd (vanaf 1 januari 2024: € 0,10 en voor schooljaar 2024-2025: € 0,11).'

Artikel II Inwerkingtreding en citeertitel

1. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking en werkt terug tot en met 1 januari 2024.
2. Dit besluit wordt aangehaald als: Wijziging bijdrage en km-vergoeding Verordening leerlingenvervoer 2025.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van [datum].

De griffier,

De voorzitter,



Toelichting op het wijzigingsbesluit

Verordening leerlingenvervoer gemeente Arnhem 2020

Bestaande tekst

Nieuwe tekst

Artikel 12. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets	Artikel 12. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets
1. Het college wijst aan de ouders van de leerling die een school, zoals bedoeld in artikel 11, eerste lid, bezoekt bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer toe, indien de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde voor hem toegankelijke school meer dan zes kilometer bedraagt. 2. <i>Het college wijst aan de ouders van de leerling die een school, zoals bedoeld in artikel 11, tweede lid sub b, bezoekt bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer toe met een eigen bijdrage van € 350,- per jaar indien de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde voor hem toegankelijke school meer dan zes kilometer bedraagt. Voor leerlingen en/of de ouders van de leerlingen die een geldige Gelrepas hebben geldt een eigen bijdrage van € 200,- per jaar.</i> 3. Als aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in het eerste <i>en tweede</i> lid, en de leerling naar het oordeel van het college, al dan niet onder begeleiding, gebruik kan maken van het vervoer per fiets, verstrekt het college de ouders bekostiging op basis van de kosten van het vervoer per fiets. 4. Als de leerling in groep 7 zit dan kan het college de ouders van de leerling een leertraject zelfstandig leren reizen met het openbaar vervoer of de fiets toewijzen.	1. Het college wijst aan de ouders van de leerling die een school, zoals bedoeld in artikel 11, eerste lid of tweede lid onder b, bezoekt bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer toe, indien de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde voor hem toegankelijke school meer dan zes kilometer bedraagt. vervalt 2. Als aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in het eerste lid, en de leerling naar het oordeel van het college, al dan niet onder begeleiding, gebruik kan maken van het vervoer per fiets, verstrekt het college de ouders bekostiging op basis van de kosten van het vervoer per fiets. 3. Als de leerling in groep 7 zit dan kan het college de ouders van de leerling een leertraject zelfstandig leren reizen met het openbaar vervoer of de fiets toewijzen.



RAADSVOORSTEL

<i>enzovoorts</i>
Artikel 16. Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer
Lid 1 tot en met 5 worden niet gewijzigd.
6. De kilometervergoeding voor de auto is € 0,19 per kilometer en voor de (brom)fiets € 0,09 per kilometer. Bij de berekening wordt uitgegaan van maximaal 4 keer een enkele reis per dag.

<i>enzovoorts</i>
Artikel 16. Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer
Lid 1 tot en met 5 worden niet gewijzigd.
6. De kilometervergoeding voor de auto is gelijk aan de maximale belastingvrije kilometervergoeding, zoals opgenomen in artikel 31a, tweede lid onder a van de Wet op de loonbelasting (vanaf 2024: € 0,23). De kilometervergoeding voor de (brom)fiets is gelijk aan het normbedrag dat door de VNG voor het betreffende schooljaar is gepubliceerd (vanaf 1 januari 2024: € 0,10 en voor schooljaar 2024-2025: € 0,11). Bij de berekening wordt uitgegaan van maximaal 4 keer een enkele reis per dag.