



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 108-284
Onderwerp : verbodingsbrug Groene Hart in Monnickendam
Portefeuillehouder : M.C. van der Weele
Datum : 17 maart 2026

Vragen van de fractie van WaterlandNatuurlijk aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 16 februari 2026) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting

De fractie van de lokale partij WaterlandNatuurlijk maakt zich grote zorgen over de staat van onderhoud van de verbodingsbrug in het Groene Hart van Monnickendam.

Dagelijks maken veel mensen en vooral schoolgaande kinderen gebruik van deze brug.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de staat van onderhoud van deze brug?

Antwoord 1

Ja, het college is op de hoogte van de staat van onderhoud van deze brug. De toestand van de brug is in 2024 vastgesteld middels een inspectie en vertaalt in het beheerplan civiele kunstwerken 2025-2034. Daarnaast is het college ook op de hoogte van de staat van de brug na de vernielingen.

Vraag 2

Is het college op de hoogte van de gevaarlijke situatie op deze brug?

Antwoord 2

De technische staat van de brug wordt niet gezien als gevaarlijk. De brug wordt ééns in de 5 jaar geïnspecteerd en jaarlijks gemonitord. Als u doelt op een hoger risico op doorvallen als gevolg van de vernielingen, dan is dit inderdaad het geval.

Vraag 3

Ligt er al een plan om deze brug te vervangen/onderhouden?

Antwoord 3

Er ligt geen plan voor het vervangen van deze brug, omdat de brug niet constructief onveilig is. Voor het regulier onderhoud ligt wel een plan, zoals opgenomen in het beheerplan civiele kunstwerken 2025-2034. Als u doelt op het herstel van de leuningen ter voorkoming van doorvallen, dan zijn wij voornemens om een andere constructie toe te passen die beter bestand is tegen vandalisme. Hier wordt nu een technisch

voorstel voor uitgewerkt. De planning van de realisatie is afhankelijk van de financiële en ruimtelijke consequenties.

Vraag 4

Zo niet kan er dan per direct actie ondernomen worden om deze gevaarlijke situatie met noodoplossingen veilig te maken?

Antwoord 4

Er zijn extra noodvoorzieningen geplaatst, deze zijn van tijdelijke aard. Wanneer er opnieuw vernielingen plaatsvinden worden nieuwe noodmaatregelen getroffen. Voor een mogelijke definitieve oplossing verwijzen wij u naar het antwoord op vraag 3.



