MOTIE

Datum raadsvergadering: 18 juli 2023
Agendapunt: Deelregionaal afgestemde input MRA agenda ’24-’28
Onderwerp: Input MRA agenda ’24-’28

De raad van Lelystad in vergadering bijeen

Constaterende dat
- De raad vooraf input wil leveren op de MRA agenda van 2024-2028;
- De prioriteiten tot stand zijn gekomen in de eigen bespreking van 11 april 2023 en gezamenlijke bespreking op 23 mei.;
- Deze input gelijktijdig in de raad van Almere en de Staten van Flevoland worden aangeboden;
- Om daarmee een krachtig deelregio geluid te bewerkstelligen.

Overwegende dat
- De afgestemde prioriteiten evenwichtig zijn voor de ontwikkeling van de hele deelregio.

Draagt het college op
- Bijgaande prioriteitenbrief te verwerken in de deelregionale propositie die door de MRA is gevraagd aan het college.

En gaat over tot de orde van de dag

Rapporteur MRA	Plv Rapporteur MRA
VVD	Leefbaar Lelystad
D. van der Raad	K. Dreesman

==========
Bijlage:

Input MRA agenda ‘24-‘28

Politieke prioriteiten naar aanleiding van Politiek overleg 23 mei 2023

Van

Politiek overleg tussen
Raad Lelystad
Raad Almere
Staten van Flevoland

Aan

Geachte raden en Staten van Almere, Lelystad en Flevoland,

Aanleiding

Om politieke richting mee te geven in de nieuwe MRA agenda 2024-2028 hebben de volksvertegenwoordigers van de raad van Almere, Lelystad en de Staten van Flevoland het initiatief genomen om politieke prioriteiten met elkaar af te stemmen in een Politiek overleg.

De raadtafelafgevaardigden hebben een proces begeleid, ondersteund door de griffie, waarbij de volgende fases zijn doorlopen:

- Individuele besprekingen over prioriteiten in de raad van Almere op 11 mei jl., in de Staten van Flevoland op 10 mei jl. en de raad van Lelystad op 11 april jl.;
- Gezamenlijke bespreking op een Politiek overleg op 23 mei jl. in de raadszaal van Lelystad;
- Samenvatting van de bespreking vervat in onderstaande prioriteiten en aangeboden aan de individuele raden en Staten ter besluitvorming.

Deze brief is gelijktijdig aan de raden en Staten aangeboden. Het verdient de aanbeveling om dit middels een raadsbesluit aan de colleges en Gedeputeerde Staten mee te geven.

Inleiding

De opgaven die we hier kennen zijn niet anders dan voor anderen in het metropoolgebied. Al kent Flevoland een andere en kortere geschiedenis, die van invloed is op de aard van de opgaven en oplossingsrichtingen. Daarom is het voor alle raden en Staten belangrijk dat we Almere, Lelystad en heel Flevoland evenwichtig ontwikkelen op het gebied van wonen, werken en bereikbaarheid, dat we bouwen aan samenlevingen.

Daarbij nemen wij primair onze eigen beleidsplannen en de strategische agenda Flevoland als uitgangspunt. De MRA is voor ons een middel voor het realiseren van de daarin genoemde ambities. Op die manier zijn ook de prioriteiten gekozen.

Ruimte

Binnen de deelregio vinden wij de Strategische Agenda Flevoland richtinggevend voor de ontwikkeling in de MRA. We verwachten dat we de ruimte zo inrichten dat er ruimte is voor wonen, werken en leven in een groene en ruimtelijke omgeving.

- Hierbij is het prioriteit om de balans tussen wonen en werken te verbeteren door in te zetten op hoogwaardige werkgelegenheid dicht bij wonen. Ook grootschalige werkgelegenheid wordt goed landschappelijk ingepast. We blijven de verstedelijkingsstrategie onderschrijven, met name de evenwichtige verdeling van woningen en de mate van verstedelijking om andere plekken landelijk te houden;
- Het behouden en versterken van de groen- en blauwstructuren blijft belangrijk voor zowel mens als dier in de MRA;

- Als laatste prioriteit, of als randvoorwaarde, moet er ruimte zijn om te leven! Gezondheid, onderwijs, voorzieningen en veiligheid zijn essentieel bij een evenwichtige ontwikkeling van de steden en de provincie.

Economie

Om de economie verder te ontwikkelen willen wij via de MRA inzetten op de volgende 4 prioriteiten:

- Netcongestie zorgt nu voor stilstand en is randvoorwaardelijk voor de economische ontwikkeling van Flevoland;
- Voldoende en passende werkgelegenheid in de provincie door een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven(terreinen);
- Focus op de kernkwaliteiten van Almere & Lelystad. Almere is in omvang de tweede gemeente in de MRA. Almere wil zich profileren op circulaire economie. Lelystad heeft een belangrijke positie op het gebied van luchtvaart en logistiek en streeft meer diversiteit in werkgelegenheid na, hierbij valt te denken aan waterstofeconomie;
- Zet in op onderwijs van MBO tot en met Universitair onderwijs in de Oostflank van de MRA. En benut de MRA Human capital agenda om samen tot oplossingen te komen op het gebied van zorg, onderwijs en ICT. Het organiseren rondom house of skills kan een voorbeeld zijn of het verder ontwikkelen van de WUR-vestiging in Lelystad.

Mobiliteit en bereikbaarheid

Voor de verdere ontwikkeling van de samenleving en de economie is mobiliteit binnen de regio en van en naar de regio van belang. En daarom volgen hier de volgende prioriteiten uit:

- Mobiliteit en bereikbaarheid zijn randvoorwaardelijk voor wonen en werken. Hierbij vragen wij aandacht voor duurzame en innovatieve mobiliteit, met voldoende keuzevrijheid tussen alle vervoersmodaliteiten, ook voor de “Last mile”;
- Bereikbaarheid met de auto, OV en fiets is randvoorwaardelijk voor het ontwikkelen van grootschalige woonlocaties, waaronder Pampus (IJmeerverbinding) en Warande. Dit geldt voor de hele deelregio;
- De bereikbaarheid van en naar de deelregio, via de weg maar ook zeker via het spoor is van belang voor de ontwikkeling van de deelregio. Voorbeelden zijn de Lelylijn en de Stichtse lijn;
- Bekijk de mobiliteit van en naar de deelregio integraal. Los knelpunten op verschillende modaliteiten in samenhang op. Breng balans in het kiezen van interventies zodat de gehele metropoolregio beter ontsloten wordt.

Samenwerken

In de raden en Staten onderschrijven wij de oproep die in de raadtafel is gedaan om meer concrete doelen in de agenda en voortgangsnota op te nemen en waar mogelijk te voorzien van prestatie indicatoren.

Lelystad & Almere
Rapporteurs vanuit de raad van Almere, Lelystad en Staten van Flevoland