Van: Jan fransen
Verzonden: woensdag 20 november 2024 17:37
Aan: Raadsleden Arnhem <raadsleden@arnhem.nl>
Onderwerp: De toekomst van de haven van Arnhem

Betreft: De toekomst van de haven van Arnhem

Geachte leden van het college van B&W,

Met pijn in mijn Ernhems hert schrijf ik u deze brief om mijn zorgen te delen over de toekomst van de haven van Arnhem, gezien vanuit het perspectief van een betrokken ondernemer.

Sinds de grote renovatie van de haven zijn wij uitgegroeid van een kleine scheepswerf tot de grootste watergebonden werkgever in de industriehaven van Arnhem en marktleider in onze niche branche. Ondanks deze groei hebben wij, als direct gevolg van gemeentelijk beleid, besloten Arnhem deels te verlaten.

Na een investering van meer dan 1000 directe uren in het proces om de haven te ontwikkelen tot een duurzame “groene wasstraat” voor schepen, hebben we onze pogingen gestaakt. Inmiddels wordt het zesde dure onderzoek uitgevoerd, met dezelfde conclusies als de voorgaande vijf, waar niets mee is gedaan. Wij zijn er klaar mee.

Arnhem heeft een unieke kans in handen. De prachtige natte infrastructuur biedt mogelijkheden voor werkgelegenheid, economische vooruitgang, en duurzame ontwikkeling. De onderzoeken, evenals de in 2018 aangenomen visie op de haven, benadrukken dit keer op keer. Helaas blijkt tegenwerking eenvoudiger dan uitvoering, met als gevolg dat ondernemers worden ontmoedigd en initiatieven vastlopen.

Wat is er nodig?

- Actie en uitvoering van plannen en ambities.
- Adequate vergunningverlening voor ondernemers.
- Eerlijke en consequente handhaving van wet- en regelgeving.
- Transparante communicatie en zichtbaarheid van beleid en beslissingen.

Waarom wij Arnhem deels hebben verlaten

In 2022 werd zonder overleg het havengeld voor bedrijven drastisch verhoogd, tot tien keer het bedrag voor recreanten. Vergunningen worden met bureaucratische trucs vertraagd of ingetrokken, terwijl niet-vergunde en gecontroleerde bedrijven hun gang kunnen gaan en zelfs onderhandse opdrachten van gemeente ontvangen, met schendingen van milieu- en infrastructuurregels. Duurzame initiatieven worden structureel tegengewerkt, en willekeur in handhaving.

Met het argument “wordt nog gewerkt aan een plan” worden geen zinnige vergunningen uitgegeven, dat maakt verdere ontwikkeling onmogelijk.

En zo nog een aantal redenen.

Als sociaal betrokken bedrijf dragen wij bij aan werkgelegenheid, sociale cohesie en verduurzaming van de scheepvaart. Wij bieden kansen aan werknemers van alle achtergronden en generaties. Toch voelen wij ons door de gemeente niet gesteund in onze inspanningen om bij te dragen aan een bloeiende en duurzame haven.

Mijn oproep

Arnhem heeft zoveel potentie, maar actie is cruciaal. Geen extra geld en onderzoeken, maar concrete stappen om de basis op orde te krijgen.

Ik ben bereid mijn ervaringen verder toe te lichten, in schrift en/of op locatie, zodat u zelf kunt zien wat er speelt.

Met vriendelijke groet,

Jan Fransen