

College van burgemeester en wethouders van de gemeenten Bergeijk, Best, Bladel, Boxtel, Eersel, Heeze-Leende, Helmond, Laarbeek, Meijerijstad, Nuenen, Oirschot, Reusel-De Mierden, Valkenswaard, Veldhoven, Waalre.



Raadhuisplein 1
Postbus 50
5680 AB Best

Tel.: 14 0499
Fax: 0499 - 360232
info@gemeentebest.nl
www.gemeentebest.nl
IBAN: NL08BNGH028.50.01.051

**Uw Brief van
Uw kenmerk**

Datum 16-07-2018

Verzonden 16-07-2018

Onderwerp Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019

Ons kenmerk

Behandeld door Jeroen IJff (gem. Veldhoven)

Telefoonnummer 14 0499

Geacht college,

In december 2017 is onder regie van het Rijk het proces 'Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019' gestart. Aanleiding voor een proces om te komen tot een visie op de toekomst is het feit dat de huidige vergunning voor civiel medegebruik van de luchthaven/ burgerluchtvaart op 31 december 2019 afloopt. Dit betekent dat per 1 januari 2020 in ieder geval een nieuwe gebruiksvergunning voor de luchthaven nodig is en bij verdere groei van het aantal vliegbewegingen ook een nieuw Luchthavenbesluit.

Om dit proces te begeleiden is een stuurgroep opgericht die bestaat uit: een vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorzitter), een vertegenwoordiger van het ministerie van Defensie, de directeur van de luchthaven, gedeputeerde van der Maat, wethouder List van gemeente Eindhoven en ondergetekende (Marc van Schuppen, wethouder van de gemeente Best) namens de omliggende gemeenten.

Analysefase - scenario's 2020-2030

Het proces is gestart met een analysefase die gericht was op het verkrijgen van inzicht in de effecten van stilstand danwel groei van de luchthaven in het jaar 2030. In de analysefase zijn aan de hand van een viertal hypothetische onderzoekscenario's voor de periode 2020 t/m 2030 de impact en mogelijke aandachtspunten voor leefbaarheid, milieu en duurzaamheid, landzijdige bereikbaarheid, luchthaven infrastructuur en het luchtruim in kaart gebracht. Tevens is de economische betekenis van verdere ontwikkeling van de luchthaven voor de regio onderzocht.

Gedurende deze analysefase is duidelijk geworden dat zowel rijk als regio het niet wenselijk achten om vooruitlopend op een nieuwe nationale Luchtvaartnota (waarover naar verwachting in 2020 besluitvorming zal plaatsvinden) al afspraken te maken voor de langere termijn. De analysefase is ondertussen wel afgerond en de rapporten zullen binnenkort op www.samenopdehoogte.nl geplaatst worden.

Bestuurlijk overleg

Op 11 juli 2018 heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden over het traject Eindhoven Airport na 2019 tussen de minister van Infrastructuur & Waterstaat, de staatssecretaris van Defensie, gemeente Eindhoven, een afvaardiging namens de omliggende gemeenten, Eindhoven Airport en de provincie Noord-Brabant.

Bijlage(n): 2

Daar is bevestigd dat het Rijk de ontwikkeling van Eindhoven Airport voor de langere termijn wil koppelen aan de trajecten Luchtvaartnota (2020) en Herinrichting Luchtruim (2023).

Voor de korte termijn (tot 2024) hebben Rijk en regio in het bestuurlijk overleg besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchtvaart- en luchthavenontwikkeling.

Proefcasus

Inzet is om de 'proefcasus Eindhoven Airport' ondersteunend te laten zijn voor de totstandkoming (en implementatie) van de Luchtvaartnota. Hierdoor kunnen korte en lange termijn met elkaar verbonden worden. Daarmee is de casus een belangrijke bouwsteen voor de duurzame ontwikkeling van Eindhoven Airport in een gezonde leefomgeving.

Pas aan het einde van de proefcasus wordt besloten over de verdere ontwikkeling van de luchthaven. Indien nodig volgt daarna een formeel besluitvormingsproces (met stappen als het opstellen van een Milieueffectrapport en de procedure tot wijziging van het Luchthavenbesluit). De proefcasus komt niet in de plaats van een formeel besluitvormingstraject. Tot dit moment blijven de afspraken zoals gemaakt aan de Alderstafel voor de periode tot 2020 van kracht.

Vervolg

De komende maanden zullen worden gebruikt om in een plan van aanpak concreet te maken hoe het traject van de proefcasus qua inhoud en proces zal worden vormgegeven. Er zal een onafhankelijke verkenner worden aangesteld om het opstellen van het plan van aanpak en het verdere proces te begeleiden.

Communicatie

Met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is afgesproken dat zij de communicatie rondom het proces verzorgen. Een belangrijk uitgangspunt van de proefcasus is een actieve en brede betrokkenheid van de omgeving en belanghebbende partijen.

Er zal na de zomer een bijeenkomst worden georganiseerd om de regio in de gelegenheid te stellen om te reageren op een ontwerp van een plan van aanpak. Daarbij zullen ook de resultaten van de in het kader van de analysefase uitgevoerde onderzoeken worden gepresenteerd.

Als vertegenwoordiger namens de omliggende gemeenten zal ik periodiek de portefeuillehouders in de regio bijpraten en consulteren.

Met vriendelijke groet,

Marc van Schuppen
Wethouder gemeente Best

Bijlagen

1. Kamerbrief Eindhoven Airport na 2019
2. Persbericht "Eindhoven Airport proefcasus voor duurzame ontwikkeling luchtvaart"

Bijlage(n): 2