

## Notitie

Aan: Gemeente Waalre  
 Van: ██████████ ██████████ (Royal HaskoningDHV)  
 Datum: 31 oktober 2023  
 Kopie: ██████████ (Royal HaskoningDHV)  
 Ons kenmerk: BI4260-MI-ME-231031-1438  
 Classificatie: Projectgerelateerd  
 Gecontroleerd door ██████████ (Royal HaskoningDHV)

**Onderwerp: Herinrichting Onze Lieve Vrouwedijk / Bergstraat te Waalre – Quickscan geluid**

## 1 Inleiding

De gemeente Waalre is momenteel bezig met de herinrichting van de Onze Lieve Vrouwedijk / Bergstraat. Hierbij is de gemeente Waalre voornemens om de rijsnelheid en de wegverharding te wijzigen. Dit heeft effect op de geluidbelasting op de omliggende woningen Teneinde dat effect te illustreren, is in deze notitie de geluidsimmissie in de omgeving als gevolg van deze wijzigingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Berekeningen zijn verricht voor de maatgevende locaties (Bergstraat).

## 2 Uitgangspunten

In de huidige situatie is asfaltverharding aanwezig. Dit modelleren we als (zogeheten) referentiewegdek. Dit is een asfaltverharding zonder specifieke geluidreducerende eigenschappen.

In de toekomst wordt overwogen stille betonstraatsteen (stille elementenverharding) danwel gebakken klinkerverharding (elementenverharding) toe te passen. Voor de toekomst gaan we er vanuit dat deze verharding wordt aangebracht in keperverband. Dit geeft circa 3 dB lagere geluidsniveaus dan indien deze niet in keperverband worden aangebracht.

We gaan ervan uit dat de verkeersintensiteit op de Bergstraat nu en in de toekomst dezelfde is. De verkeersintensiteit is gebaseerd op metingen die zijn verricht tussen 1 februari en 16 februari 2023.

Tabel 1 geeft de uitgangspunten en varianten van het onderzoek weer.

Tabel 1: uitgangspunten en varianten

Variant	Verharding	Wegas	Verkeersintensiteit /etmaal	Maximalsnelheid
1. Huidige situatie	Referentiewegdek	Huidige wegprofiel	8585	50 km/u
2. Toekomstige situatie	Stille elementenverharding	Huidige wegprofiel	8585	30 km/u
3. Toekomstige situatie	Elementenverharding in keperverband	Huidige wegprofiel	8585	30 km/u

## 3 Geluidberekeningen

### 3.1 Beoordelingskader geluid

Thans is de maximum rijsnelheid ter plaatse 50 km/uur. Voor de toekomst zal dit 30 km/uur zijn. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen 'geluidszone', waardoor de Wet geluidhinder op dit type wegen niet van toepassing is. Een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder is dan ook niet noodzakelijk.

Voor deze weg dient wel onderzocht te worden of de veranderingen van geluidbelastingen in strijd zijn met de eisen aan een goed woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening kan wel aansluiting worden gezocht bij de Wgh. De Wet geluidhinder geeft (voor bestaande situaties) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (beide inclusief aftrek).

Per 1 januari 2024 zal de Omgevingswet in werking treden. In deze wet zijn 30 km/uur wegen wel relevant.

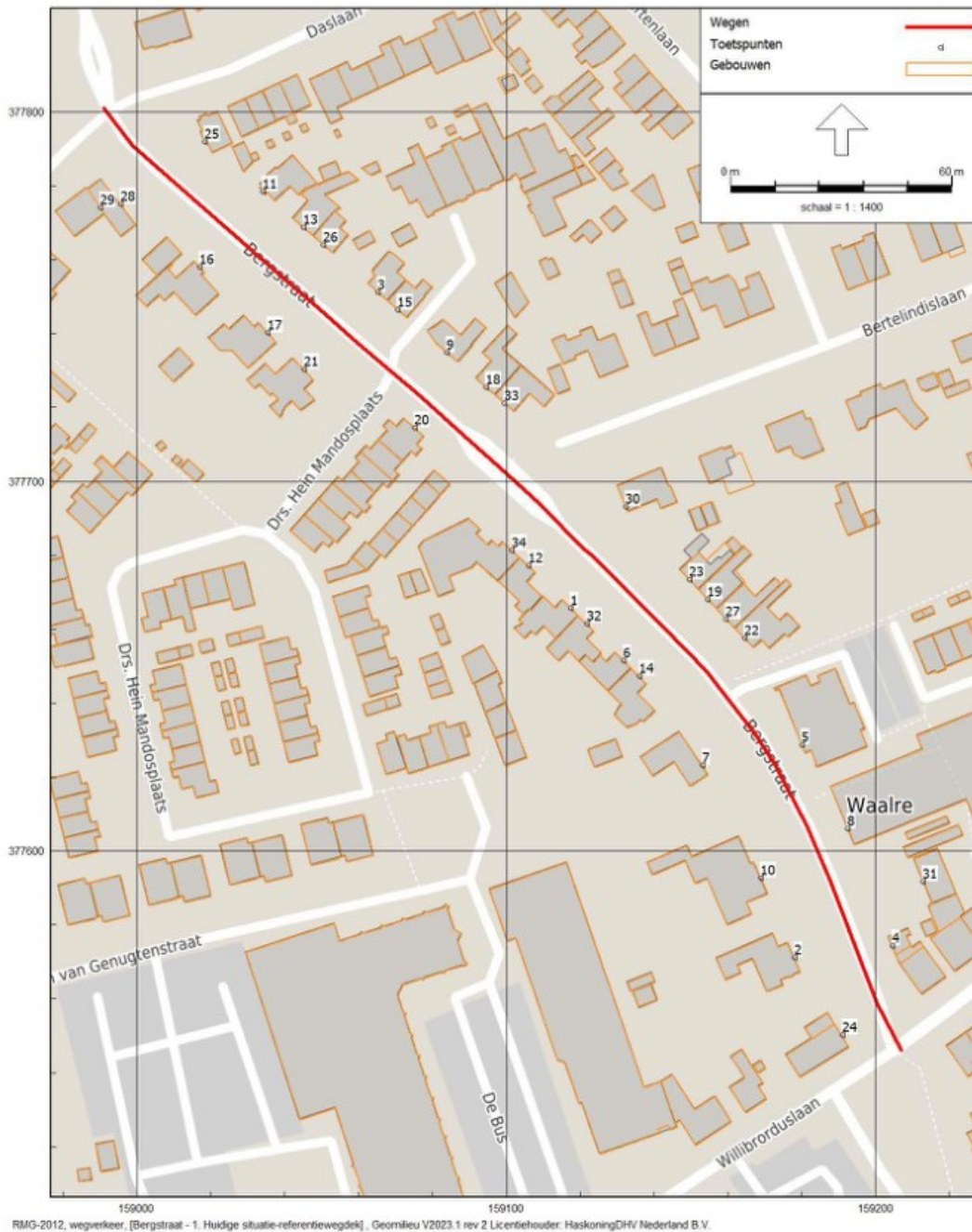
In dit onderzoek zullen we de toekomstige geluidsbelastingen vergelijken met de huidige geluidsbelastingen. Een toename van de geluidsbelasting is in principe onwenselijk.

### 3.2 Geluidberekeningen

De berekeningen voor de Bergstraat zijn overeenkomstig art. 3.2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid (Rmg2012) uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, bodem- en luchtdemping, afschermingen en hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, V2023.12. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

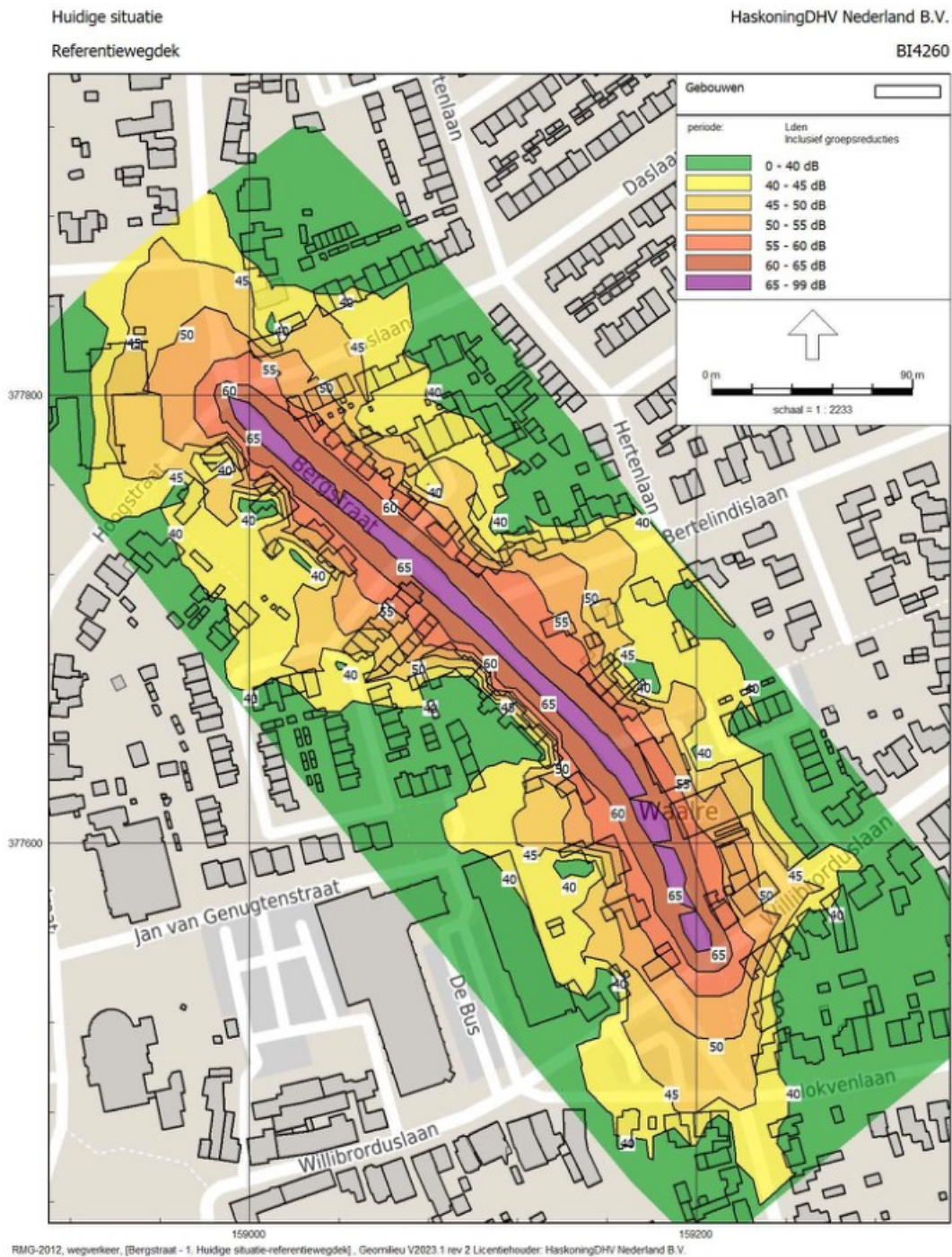
De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 1 opgenomen. Figuur 1 geeft een weergave van de ligging van de immissiepunten en de Bergstraat.



Figuur 1: Immissiepunten en Bergstraat

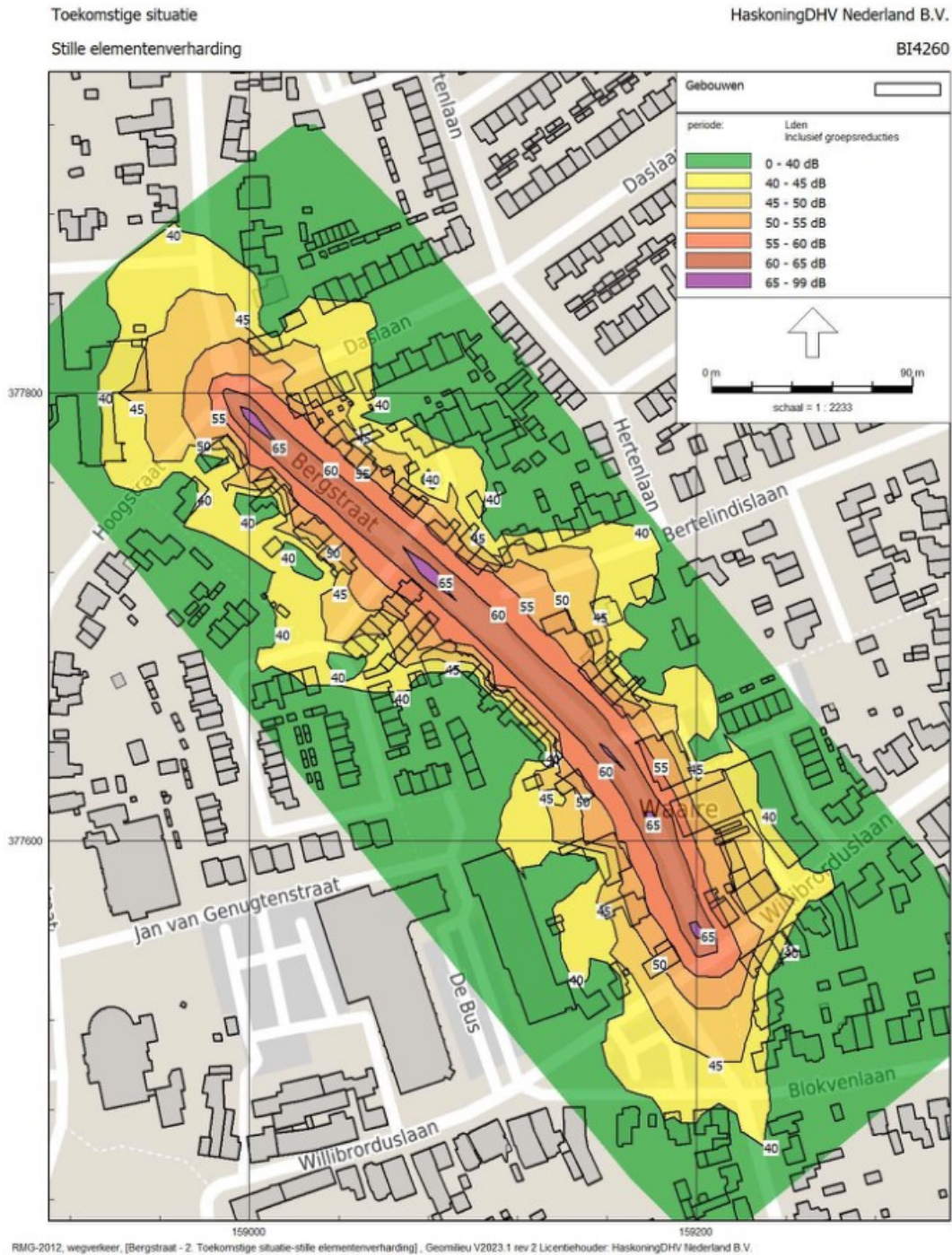
In onderstaande figuren zijn de geluidscontouren als gevolg van de Bergstraat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Variant 1: Referentiewegdek



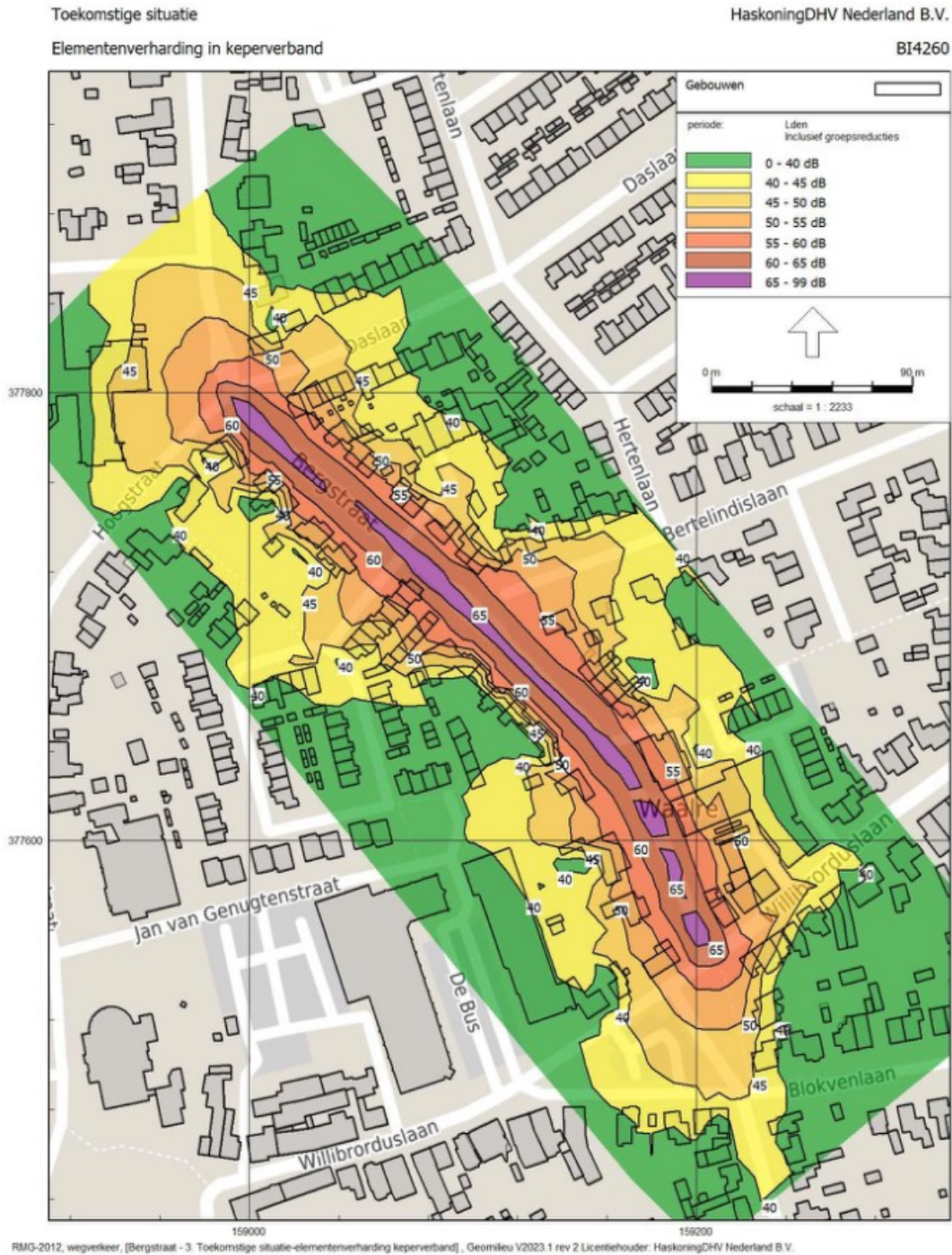
Figuur 2: Huidige situatie - Referentiewegdek

Variant 2: Stille elementenverharding



Figuur 3: Toekomstige situatie - Stille elementenverharding

Variant 3: Elementenverharding in keperverband



Figuur 4: Toekomstige situatie - Elementenverharding in keperverband

## 4 Conclusies

Uit de berekeningen blijkt dat stille elementenverharding bij een snelheid van 30 km/u bij alle woningen 3 tot 4 dB minder geluid produceert dan dicht asfaltbeton (referentiewegdek) bij een snelheid van 50 km/u. Ook veroorzaken klinkers (elementenverharding in keperverband) bij een snelheid van 30 km/u bij alle woningen 1 tot 2 dB minder geluid in vergelijking met dicht asfaltbeton (referentiewegdek) bij een snelheid van 50 km/u.

Bij vergelijking met de waarden uit de Wet geluidhinder blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Tabel 2 geeft de maximale geluidbelasting bij de verschillende varianten weer.

Tabel 2: Maximale geluidbelasting

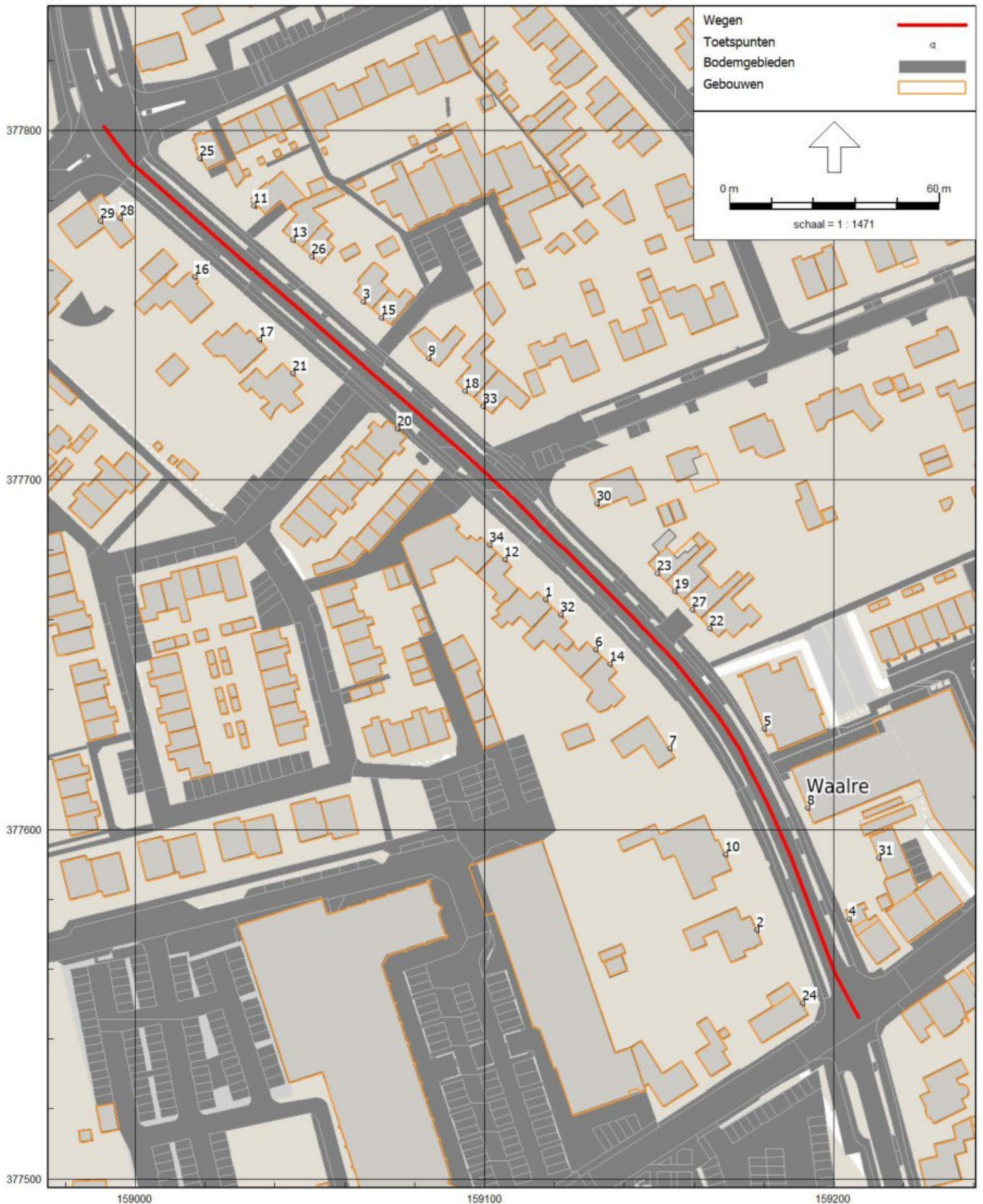
Variant	Maximale geluidbelasting (Lden in dB)
Huidig	62,8
Toekomst: Stille elementenverharding	59,6
Toekomst: Elementenverharding in keperverband	62,0

Aangezien beide toekomstige situaties leiden tot een lagere geluidsbelasting op alle woningen, is er geen aanvullend onderzoek nodig. Stille elementenverharding zorgt voor meer geluidverlaging dan klinkers en dus voor meer comfort bij de woningen.

Wellicht ten overvloede dient er bij de uitvoering op te worden toegezien dat de klinkers netjes worden aangelegd, om het rolgeluid van banden zo veel mogelijk te beperken.

**Figuren**





## **Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel**

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Bergstraat		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Bergstraat		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Bergstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Bergstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D) )	V (ZV (A) )	V (ZV (N) )	V (ZV (P4) )	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Bergstraat	50	50	50	--	8585,00	6,92	2,50	0,88	--	--	--
Bergstraat	50	50	50	--	8585,00	6,92	2,50	0,88	--	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Bergstraat	--	--	93,48	95,93	94,34	--	5,33	3,62	5,03	--	1,19	0,45	0,63
Bergstraat	--	--	93,48	95,93	94,34	--	5,33	3,62	5,03	--	1,19	0,45	0,63

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Bergstraat	--	--	--	--	--	555,35	205,89	71,27	--	31,66	7,77
Bergstraat	--	--	--	--	--	555,35	205,89	71,27	--	31,66	7,77

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Bergstraat	3,80	--	7,07	0,97	0,48	--	83,03	90,40	97,16	101,72
Bergstraat	3,80	--	7,07	0,97	0,48	--	83,03	90,40	97,16	101,72



# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Bergstraat	107,88	104,52	97,78	88,51	77,82	85,00	91,38	96,71	103,27
Bergstraat	107,88	104,52	97,78	88,51	77,82	85,00	91,38	96,71	103,27

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Bergstraat	99,85	93,08	83,30	73,74	81,09	87,75	92,46	98,83	95,46
Bergstraat	99,85	93,08	83,30	73,74	81,09	87,75	92,46	98,83	95,46

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Bergstraat	88,70	79,26	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	88,70	79,26	--	--	--	--	--	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Bergstraat	--	--
Bergstraat	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Bergstraat		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	--	--
Bergstraat		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Bergstraat	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bergstraat	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D) )	V (ZV (A) )	V (ZV (N) )	V (ZV (P4) )	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Bergstraat	30	30	30	--	8585,00	6,92	2,50	0,88	--	--	--
Bergstraat	30	30	30	--	8585,00	6,92	2,50	0,88	--	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Bergstraat	--	--	93,48	95,93	94,34	--	5,33	3,62	5,03	--	1,19	0,45	0,63
Bergstraat	--	--	93,48	95,93	94,34	--	5,33	3,62	5,03	--	1,19	0,45	0,63



# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Bergstraat	--	--	--	--	--	555,35	205,89	71,27	--	31,66	7,77
Bergstraat	--	--	--	--	--	555,35	205,89	71,27	--	31,66	7,77

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Bergstraat	3,80	--	7,07	0,97	0,48	--	89,73	92,22	99,42	101,37
Bergstraat	3,80	--	7,07	0,97	0,48	--	89,73	92,22	99,42	101,37

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Bergstraat	103,32	98,88	93,58	89,14	85,16	87,29	93,60	96,61	98,25
Bergstraat	103,32	98,88	93,58	89,14	85,16	87,29	93,60	96,61	98,25

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Bergstraat	93,10	88,13	83,17	80,72	83,05	90,00	92,22	94,06	89,39
Bergstraat	93,10	88,13	83,17	80,72	83,05	90,00	92,22	94,06	89,39

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Bergstraat	84,19	79,61	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	84,19	79,61	--	--	--	--	--	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Bergstraat	--	--
Bergstraat	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Bergstraat		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Bergstraat		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Bergstraat	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bergstraat	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--



# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D) )	V (ZV (A) )	V (ZV (N) )	V (ZV (P4) )	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Bergstraat	30	30	30	--	8585,00	6,92	2,50	0,88	--	--	--
Bergstraat	30	30	30	--	8585,00	6,92	2,50	0,88	--	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Bergstraat	--	--	93,48	95,93	94,34	--	5,33	3,62	5,03	--	1,19	0,45	0,63
Bergstraat	--	--	93,48	95,93	94,34	--	5,33	3,62	5,03	--	1,19	0,45	0,63

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Bergstraat	--	--	--	--	--	555,35	205,89	71,27	--	31,66	7,77
Bergstraat	--	--	--	--	--	555,35	205,89	71,27	--	31,66	7,77

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Bergstraat	3,80	--	7,07	0,97	0,48	--	91,19	96,07	104,70	102,46
Bergstraat	3,80	--	7,07	0,97	0,48	--	91,19	96,07	104,70	102,46

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Bergstraat	105,59	99,20	94,15	89,69	85,81	90,31	98,45	97,44	100,82
Bergstraat	105,59	99,20	94,15	89,69	85,81	90,31	98,45	97,44	100,82

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Bergstraat	94,24	89,12	83,66	81,90	86,60	95,16	93,18	96,46	90,01
Bergstraat	94,24	89,12	83,66	81,90	86,60	95,16	93,18	96,46	90,01

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Bergstraat	84,92	80,15	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	84,92	80,15	--	--	--	--	--	--	--

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1  
BI4260

Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
Bergstraat - Bergstraat te Waalre-BI4260-100-103  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Bergstraat	--	--
Bergstraat	--	--



## **Bijlage 2: Rekenresultaten**

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Rekenresultaten

Bijlage 2  
BI4260

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	--	159169,00	377592,77	1,50	56,49	51,78	47,41	56,86		
10_B	--	159169,00	377592,77	4,50	57,09	52,38	48,01	57,46		
10_C	--	159169,00	377592,77	7,50	57,00	52,29	47,91	57,37		
11_A	--	159033,98	377778,43	1,50	57,70	52,99	48,61	58,07		
11_B	--	159033,98	377778,43	4,50	58,22	53,50	49,13	58,59		
11_C	--	159033,98	377778,43	7,50	58,10	53,38	49,01	58,47		
12_A	--	159105,92	377677,27	1,50	57,70	52,99	48,61	58,07		
12_B	--	159105,92	377677,27	4,50	58,18	53,46	49,09	58,55		
12_C	--	159105,92	377677,27	7,50	58,14	53,42	49,04	58,51		
13_A	--	159045,06	377768,67	1,50	57,76	53,05	48,67	58,13		
13_B	--	159045,06	377768,67	4,50	58,28	53,56	49,19	58,65		
13_C	--	159045,06	377768,67	7,50	58,19	53,47	49,10	58,56		
14_A	--	159136,03	377647,24	1,50	57,77	53,06	48,68	58,14		
14_B	--	159136,03	377647,24	4,50	58,30	53,58	49,21	58,67		
14_C	--	159136,03	377647,24	7,50	58,20	53,48	49,10	58,57		
15_A	--	159070,55	377746,48	1,50	57,84	53,13	48,75	58,21		
15_B	--	159070,55	377746,48	4,50	58,35	53,63	49,26	58,72		
15_C	--	159070,55	377746,48	7,50	58,27	53,55	49,17	58,64		
16_A	--	159017,08	377758,07	1,50	58,34	53,63	49,25	58,71		
16_B	--	159017,08	377758,07	4,50	58,72	54,00	49,62	59,09		
16_C	--	159017,08	377758,07	7,50	58,56	53,84	49,46	58,93		
17_A	--	159035,48	377740,20	1,50	57,69	52,98	48,60	58,06		
17_B	--	159035,48	377740,20	4,50	58,21	53,49	49,11	58,58		
17_C	--	159035,48	377740,20	7,50	58,11	53,39	49,02	58,48		
18_A	--	159094,46	377725,52	1,50	57,91	53,20	48,82	58,28		
18_B	--	159094,46	377725,52	4,50	58,40	53,68	49,30	58,77		
18_C	--	159094,46	377725,52	7,50	58,33	53,61	49,24	58,70		
19_A	--	159154,52	377668,04	1,50	58,10	53,39	49,01	58,47		
19_B	--	159154,52	377668,04	4,50	58,60	53,88	49,52	58,97		
19_C	--	159154,52	377668,04	7,50	58,56	53,84	49,46	58,93		
1_A	--	159117,51	377665,77	1,50	57,63	52,92	48,54	58,00		
1_B	--	159117,51	377665,77	4,50	58,12	53,40	49,02	58,49		
1_C	--	159117,51	377665,77	7,50	58,07	53,35	48,99	58,44		
20_A	--	159075,14	377714,63	1,50	62,45	57,71	53,34	62,81		
20_B	--	159075,14	377714,63	4,50	62,43	57,69	53,33	62,79		
20_C	--	159075,14	377714,63	7,50	62,03	57,29	52,93	62,39		
21_A	--	159045,20	377730,34	1,50	57,26	52,55	48,18	57,63		
21_B	--	159045,20	377730,34	4,50	57,87	53,15	48,78	58,24		
21_C	--	159045,20	377730,34	7,50	57,81	53,09	48,72	58,18		
22_A	--	159164,48	377657,52	1,50	58,00	53,28	48,90	58,37		
22_B	--	159164,48	377657,52	4,50	58,50	53,77	49,40	58,86		
22_C	--	159164,48	377657,52	7,50	58,44	53,72	49,34	58,81		
23_A	--	159149,53	377673,32	1,50	57,88	53,17	48,80	58,25		
23_B	--	159149,53	377673,32	4,50	58,43	53,71	49,34	58,80		
23_C	--	159149,53	377673,32	7,50	58,39	53,67	49,29	58,76		
24_A	--	159190,96	377550,14	1,50	57,58	52,87	48,49	57,95		
24_B	--	159190,96	377550,14	4,50	57,88	53,16	48,79	58,25		
25_A	--	159018,43	377791,93	1,50	57,14	52,43	48,05	57,51		
25_B	--	159018,43	377791,93	4,50	57,43	52,72	48,34	57,80		
25_C	--	159018,43	377791,93	7,50	57,26	52,54	48,17	57,63		
26_A	--	159050,46	377763,99	1,50	57,71	53,01	48,62	58,08		
26_B	--	159050,46	377763,99	4,50	58,23	53,51	49,15	58,60		
26_C	--	159050,46	377763,99	7,50	58,13	53,41	49,04	58,50		
27_A	--	159159,48	377662,80	1,50	58,38	53,66	49,28	58,75		
27_B	--	159159,48	377662,80	4,50	58,81	54,09	49,71	59,18		
27_C	--	159159,48	377662,80	7,50	58,73	54,01	49,64	59,10		
28_A	--	158995,57	377775,01	1,50	57,12	52,41	48,04	57,49		
28_B	--	158995,57	377775,01	4,50	57,51	52,79	48,41	57,88		
29_A	--	158990,11	377774,13	7,50	51,30	46,59	42,20	51,67		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

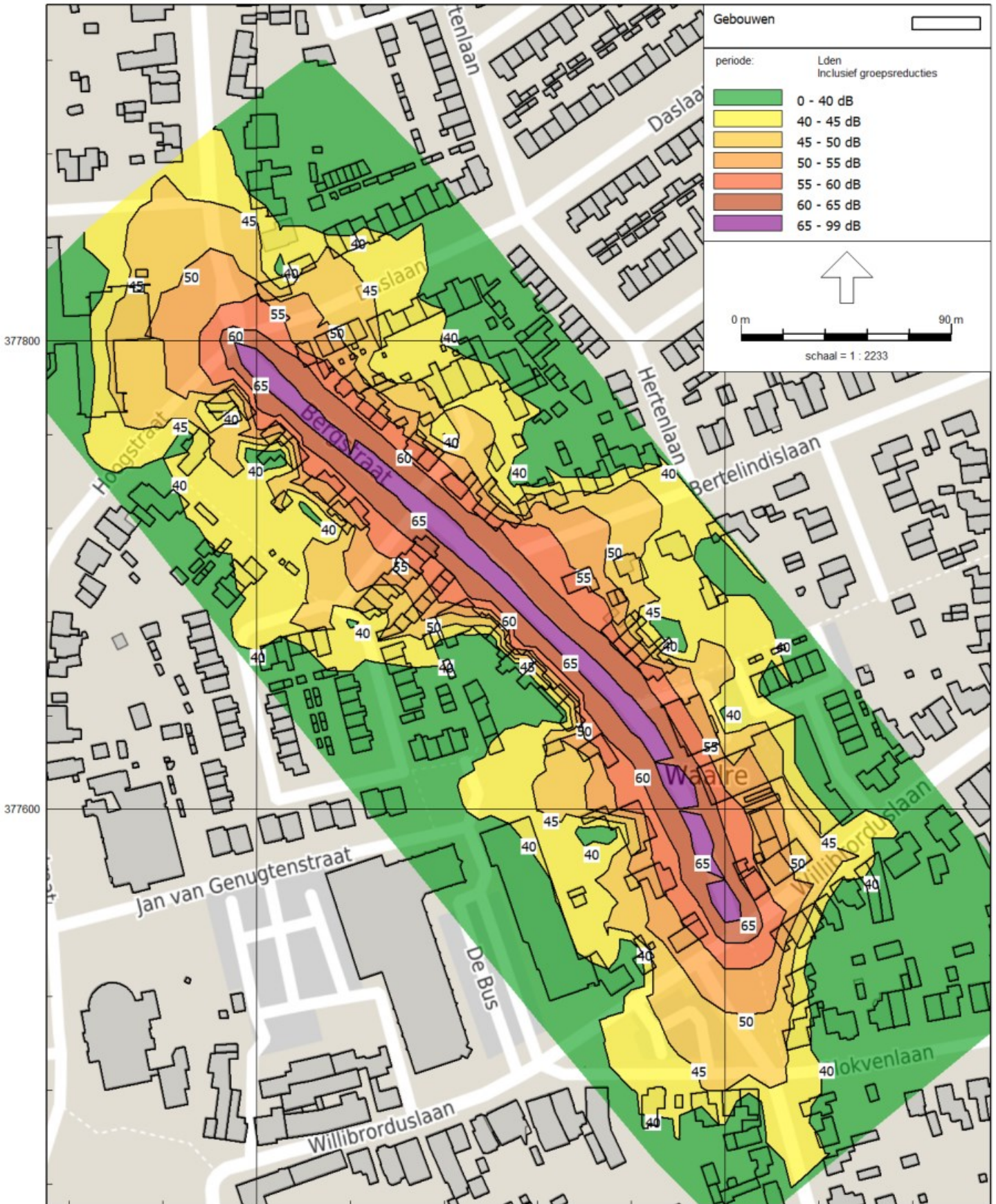
## Rekenresultaten

Bijlage 2  
BI4260

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1. Huidige situatie-referentiewegdek  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	--	159178,01	377571,20	1,50	56,22	51,51	47,13	56,59		
2_B	--	159178,01	377571,20	4,50	56,81	52,09	47,72	57,18		
30_A	--	159132,26	377693,25	1,50	56,65	51,95	47,57	57,03		
30_B	--	159132,26	377693,25	4,50	57,29	52,57	48,19	57,66		
30_C	--	159132,26	377693,25	7,50	57,25	52,53	48,15	57,62		
31_A	--	159212,89	377591,79	1,50	52,94	48,24	43,86	53,32		
32_A	--	159121,76	377661,52	1,50	57,62	52,92	48,54	58,00		
32_B	--	159121,76	377661,52	4,50	58,13	53,41	49,03	58,50		
32_C	--	159121,76	377661,52	7,50	58,08	53,36	48,98	58,45		
33_A	--	159099,57	377721,01	1,50	57,94	53,23	48,86	58,31		
33_B	--	159099,57	377721,01	4,50	58,46	53,74	49,37	58,83		
33_C	--	159099,57	377721,01	7,50	58,40	53,68	49,31	58,77		
34_A	--	159101,53	377681,39	1,50	57,65	52,94	48,56	58,02		
34_B	--	159101,53	377681,39	4,50	58,13	53,41	49,03	58,50		
34_C	--	159101,53	377681,39	7,50	58,08	53,36	48,98	58,45		
3_A	--	159065,32	377751,06	1,50	57,70	52,99	48,61	58,07		
3_B	--	159065,32	377751,06	4,50	58,23	53,51	49,14	58,60		
3_C	--	159065,32	377751,06	7,50	58,15	53,43	49,06	58,52		
4_A	--	159204,43	377574,27	1,50	60,60	55,87	51,49	60,96		
4_B	--	159204,43	377574,27	4,50	60,65	55,91	51,54	61,01		
5_A	--	159179,97	377628,75	1,50	60,35	55,63	51,26	60,72		
5_B	--	159179,97	377628,75	4,50	60,49	55,77	51,39	60,86		
5_C	--	159179,97	377628,75	7,50	60,22	55,49	51,12	60,58		
6_A	--	159131,77	377651,49	1,50	57,67	52,96	48,58	58,04		
6_B	--	159131,77	377651,49	4,50	58,19	53,48	49,10	58,56		
6_C	--	159131,77	377651,49	7,50	58,11	53,39	49,01	58,48		
7_A	--	159153,04	377623,10	1,50	56,80	52,09	47,72	57,17		
7_B	--	159153,04	377623,10	4,50	57,44	52,73	48,35	57,81		
7_C	--	159153,04	377623,10	7,50	57,39	52,67	48,30	57,76		
8_A	--	159192,47	377606,06	1,50	59,95	55,22	50,85	60,31		
8_B	--	159192,47	377606,06	4,50	60,12	55,39	51,03	60,49		
8_C	--	159192,47	377606,06	7,50	59,87	55,14	50,77	60,23		
9_A	--	159083,90	377734,83	1,50	57,91	53,20	48,81	58,28		
9_B	--	159083,90	377734,83	4,50	58,38	53,66	49,29	58,75		
9_C	--	159083,90	377734,83	7,50	58,30	53,57	49,20	58,66		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Rekenresultaten

Bijlage 2  
BI4260

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	--	159169,00	377592,77	1,50	53,04	47,85	43,76	53,26		
10_B	--	159169,00	377592,77	4,50	53,78	48,58	44,49	54,00		
10_C	--	159169,00	377592,77	7,50	53,71	48,52	44,43	53,93		
11_A	--	159033,98	377778,43	1,50	54,33	49,14	45,04	54,55		
11_B	--	159033,98	377778,43	4,50	54,96	49,78	45,68	55,19		
11_C	--	159033,98	377778,43	7,50	54,87	49,68	45,59	55,09		
12_A	--	159105,92	377677,27	1,50	54,34	49,15	45,05	54,56		
12_B	--	159105,92	377677,27	4,50	54,93	49,74	45,64	55,15		
12_C	--	159105,92	377677,27	7,50	54,91	49,72	45,62	55,13		
13_A	--	159045,06	377768,67	1,50	54,38	49,19	45,09	54,60		
13_B	--	159045,06	377768,67	4,50	55,03	49,84	45,74	55,25		
13_C	--	159045,06	377768,67	7,50	54,97	49,78	45,68	55,19		
14_A	--	159136,03	377647,24	1,50	54,38	49,19	45,09	54,60		
14_B	--	159136,03	377647,24	4,50	55,03	49,84	45,74	55,25		
14_C	--	159136,03	377647,24	7,50	54,96	49,76	45,67	55,18		
15_A	--	159070,55	377746,48	1,50	54,49	49,30	45,21	54,71		
15_B	--	159070,55	377746,48	4,50	55,11	49,92	45,83	55,33		
15_C	--	159070,55	377746,48	7,50	55,06	49,87	45,77	55,28		
16_A	--	159017,08	377758,07	1,50	55,02	49,83	45,73	55,24		
16_B	--	159017,08	377758,07	4,50	55,51	50,32	46,22	55,73		
16_C	--	159017,08	377758,07	7,50	55,37	50,18	46,08	55,59		
17_A	--	159035,48	377740,20	1,50	54,32	49,14	45,04	54,55		
17_B	--	159035,48	377740,20	4,50	54,95	49,77	45,67	55,18		
17_C	--	159035,48	377740,20	7,50	54,89	49,69	45,60	55,11		
18_A	--	159094,46	377725,52	1,50	54,55	49,36	45,26	54,77		
18_B	--	159094,46	377725,52	4,50	55,15	49,96	45,86	55,37		
18_C	--	159094,46	377725,52	7,50	55,12	49,92	45,83	55,34		
19_A	--	159154,52	377668,04	1,50	54,77	49,59	45,49	55,00		
19_B	--	159154,52	377668,04	4,50	55,39	50,20	46,11	55,61		
19_C	--	159154,52	377668,04	7,50	55,36	50,18	46,08	55,59		
1_A	--	159117,51	377665,77	1,50	54,25	49,06	44,97	54,47		
1_B	--	159117,51	377665,77	4,50	54,85	49,66	45,57	55,07		
1_C	--	159117,51	377665,77	7,50	54,84	49,64	45,55	55,06		
20_A	--	159075,14	377714,63	1,50	59,39	54,20	50,10	59,61		
20_B	--	159075,14	377714,63	4,50	59,38	54,20	50,10	59,61		
20_C	--	159075,14	377714,63	7,50	58,99	53,81	49,71	59,22		
21_A	--	159045,20	377730,34	1,50	53,87	48,68	44,59	54,09		
21_B	--	159045,20	377730,34	4,50	54,60	49,42	45,32	54,83		
21_C	--	159045,20	377730,34	7,50	54,58	49,38	45,29	54,80		
22_A	--	159164,48	377657,52	1,50	54,67	49,48	45,38	54,89		
22_B	--	159164,48	377657,52	4,50	55,28	50,09	45,99	55,50		
22_C	--	159164,48	377657,52	7,50	55,25	50,06	45,97	55,47		
23_A	--	159149,53	377673,32	1,50	54,53	49,34	45,24	54,75		
23_B	--	159149,53	377673,32	4,50	55,19	50,00	45,90	55,41		
23_C	--	159149,53	377673,32	7,50	55,18	49,98	45,89	55,40		
24_A	--	159190,96	377550,14	1,50	54,30	49,11	45,01	54,52		
24_B	--	159190,96	377550,14	4,50	54,70	49,51	45,41	54,92		
25_A	--	159018,43	377791,93	1,50	53,77	48,58	44,48	53,99		
25_B	--	159018,43	377791,93	4,50	54,19	49,01	44,91	54,42		
25_C	--	159018,43	377791,93	7,50	54,05	48,86	44,77	54,27		
26_A	--	159050,46	377763,99	1,50	54,32	49,13	45,04	54,54		
26_B	--	159050,46	377763,99	4,50	54,97	49,78	45,68	55,19		
26_C	--	159050,46	377763,99	7,50	54,90	49,70	45,61	55,12		
27_A	--	159159,48	377662,80	1,50	55,11	49,92	45,82	55,33		
27_B	--	159159,48	377662,80	4,50	55,62	50,44	46,34	55,85		
27_C	--	159159,48	377662,80	7,50	55,57	50,37	46,28	55,79		
28_A	--	158995,57	377775,01	1,50	53,77	48,59	44,49	54,00		
28_B	--	158995,57	377775,01	4,50	54,27	49,09	44,99	54,50		
29_A	--	158990,11	377774,13	7,50	47,91	42,71	38,62	48,13		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Herinrichting Bergstraat te Waalre

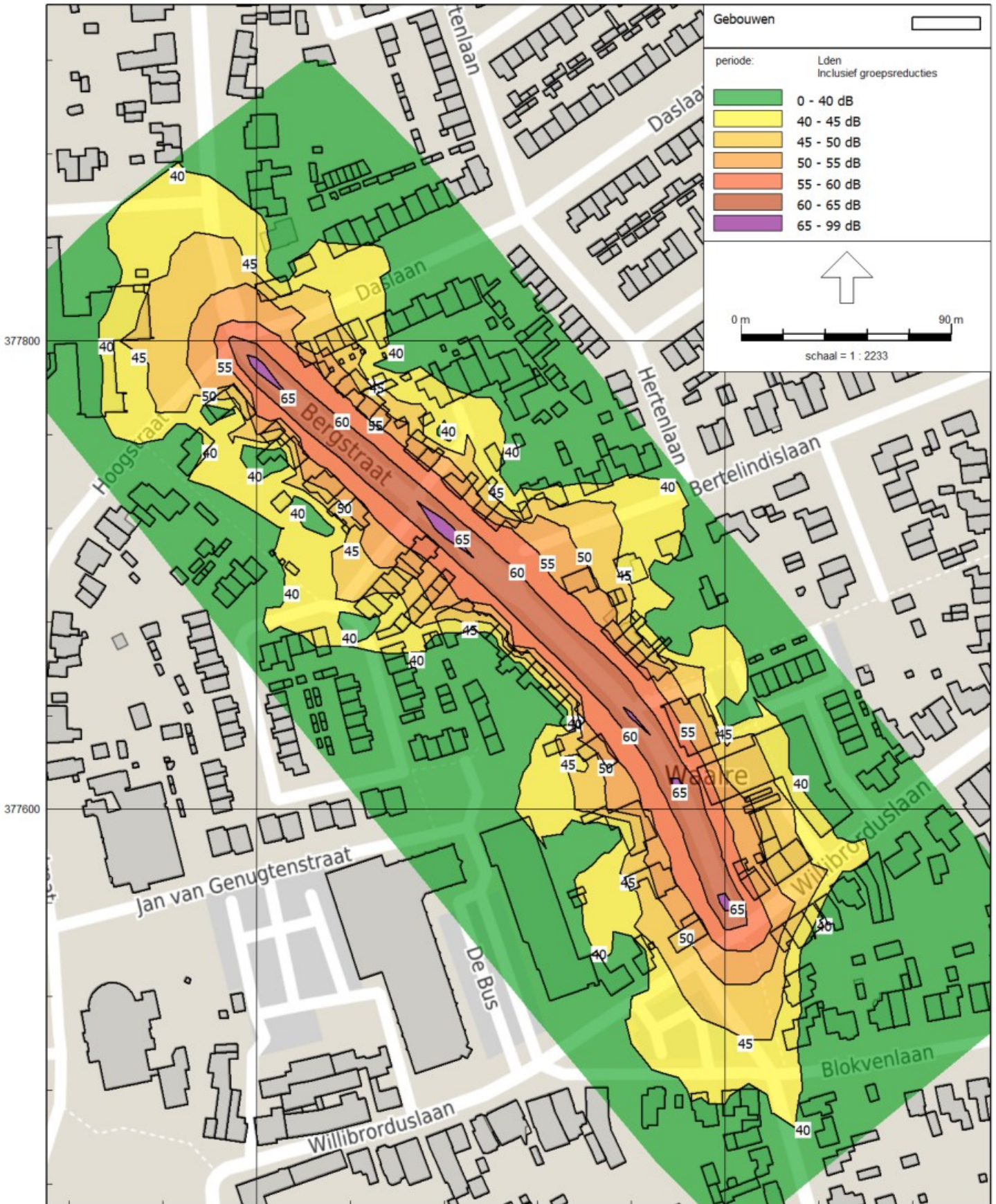
## Rekenresultaten

Bijlage 2  
BI4260

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2. Toekomstige situatie-stille elementenverharding  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	--			159178,01	377571,20	1,50	52,77	47,57	43,48	52,99
2_B	--			159178,01	377571,20	4,50	53,50	48,30	44,21	53,72
30_A	--			159132,26	377693,25	1,50	53,24	48,05	43,95	53,46
30_B	--			159132,26	377693,25	4,50	54,00	48,81	44,72	54,22
30_C	--			159132,26	377693,25	7,50	54,00	48,80	44,71	54,22
31_A	--			159212,89	377591,79	1,50	49,41	44,21	40,12	49,63
32_A	--			159121,76	377661,52	1,50	54,24	49,05	44,96	54,46
32_B	--			159121,76	377661,52	4,50	54,85	49,66	45,57	55,07
32_C	--			159121,76	377661,52	7,50	54,84	49,65	45,56	55,06
33_A	--			159099,57	377721,01	1,50	54,59	49,40	45,30	54,81
33_B	--			159099,57	377721,01	4,50	55,22	50,03	45,94	55,44
33_C	--			159099,57	377721,01	7,50	55,19	50,00	45,91	55,41
34_A	--			159101,53	377681,39	1,50	54,29	49,10	45,00	54,51
34_B	--			159101,53	377681,39	4,50	54,88	49,69	45,59	55,10
34_C	--			159101,53	377681,39	7,50	54,85	49,67	45,57	55,08
3_A	--			159065,32	377751,06	1,50	54,31	49,12	45,03	54,53
3_B	--			159065,32	377751,06	4,50	54,97	49,78	45,68	55,19
3_C	--			159065,32	377751,06	7,50	54,92	49,73	45,64	55,14
4_A	--			159204,43	377574,27	1,50	57,46	52,27	48,17	57,68
4_B	--			159204,43	377574,27	4,50	57,55	52,37	48,27	57,78
5_A	--			159179,97	377628,75	1,50	57,15	51,96	47,86	57,37
5_B	--			159179,97	377628,75	4,50	57,36	52,17	48,07	57,58
5_C	--			159179,97	377628,75	7,50	57,10	51,91	47,81	57,32
6_A	--			159131,77	377651,49	1,50	54,28	49,09	44,99	54,50
6_B	--			159131,77	377651,49	4,50	54,92	49,73	45,64	55,14
6_C	--			159131,77	377651,49	7,50	54,87	49,68	45,59	55,09
7_A	--			159153,04	377623,10	1,50	53,34	48,15	44,06	53,56
7_B	--			159153,04	377623,10	4,50	54,12	48,92	44,83	54,34
7_C	--			159153,04	377623,10	7,50	54,10	48,90	44,81	54,32
8_A	--			159192,47	377606,06	1,50	56,73	51,54	47,44	56,95
8_B	--			159192,47	377606,06	4,50	56,97	51,79	47,69	57,20
8_C	--			159192,47	377606,06	7,50	56,74	51,55	47,46	56,96
9_A	--			159083,90	377734,83	1,50	54,54	49,35	45,25	54,76
9_B	--			159083,90	377734,83	4,50	55,13	49,94	45,84	55,35
9_C	--			159083,90	377734,83	7,50	55,08	49,88	45,79	55,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Rekenresultaten

Bijlage 2  
BI4260

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	--	159169,00	377592,77	1,50	55,21	50,03	45,95	55,44		
10_B	--	159169,00	377592,77	4,50	56,05	50,82	46,77	56,27		
10_C	--	159169,00	377592,77	7,50	56,03	50,78	46,75	56,25		
11_A	--	159033,98	377778,43	1,50	56,56	51,35	47,28	56,78		
11_B	--	159033,98	377778,43	4,50	57,26	52,02	47,97	57,47		
11_C	--	159033,98	377778,43	7,50	57,20	51,95	47,92	57,42		
12_A	--	159105,92	377677,27	1,50	56,57	51,36	47,30	56,79		
12_B	--	159105,92	377677,27	4,50	57,23	52,00	47,95	57,45		
12_C	--	159105,92	377677,27	7,50	57,25	52,00	47,96	57,46		
13_A	--	159045,06	377768,67	1,50	56,60	51,40	47,33	56,83		
13_B	--	159045,06	377768,67	4,50	57,33	52,09	48,04	57,54		
13_C	--	159045,06	377768,67	7,50	57,30	52,05	48,01	57,51		
14_A	--	159136,03	377647,24	1,50	56,61	51,40	47,33	56,83		
14_B	--	159136,03	377647,24	4,50	57,33	52,09	48,05	57,55		
14_C	--	159136,03	377647,24	7,50	57,30	52,04	48,01	57,51		
15_A	--	159070,55	377746,48	1,50	56,73	51,52	47,46	56,95		
15_B	--	159070,55	377746,48	4,50	57,43	52,19	48,14	57,64		
15_C	--	159070,55	377746,48	7,50	57,40	52,15	48,11	57,61		
16_A	--	159017,08	377758,07	1,50	57,28	52,06	48,00	57,50		
16_B	--	159017,08	377758,07	4,50	57,83	52,58	48,54	58,04		
16_C	--	159017,08	377758,07	7,50	57,72	52,47	48,43	57,93		
17_A	--	159035,48	377740,20	1,50	56,55	51,35	47,28	56,78		
17_B	--	159035,48	377740,20	4,50	57,25	52,02	47,97	57,47		
17_C	--	159035,48	377740,20	7,50	57,23	51,97	47,94	57,44		
18_A	--	159094,46	377725,52	1,50	56,78	51,57	47,51	57,00		
18_B	--	159094,46	377725,52	4,50	57,46	52,22	48,18	57,68		
18_C	--	159094,46	377725,52	7,50	57,46	52,21	48,17	57,67		
19_A	--	159154,52	377668,04	1,50	57,04	51,82	47,76	57,26		
19_B	--	159154,52	377668,04	4,50	57,72	52,47	48,43	57,93		
19_C	--	159154,52	377668,04	7,50	57,73	52,46	48,43	57,93		
1_A	--	159117,51	377665,77	1,50	56,48	51,27	47,20	56,70		
1_B	--	159117,51	377665,77	4,50	57,15	51,91	47,87	57,37		
1_C	--	159117,51	377665,77	7,50	57,18	51,93	47,89	57,39		
20_A	--	159075,14	377714,63	1,50	61,79	56,51	52,49	61,99		
20_B	--	159075,14	377714,63	4,50	61,80	56,51	52,50	62,00		
20_C	--	159075,14	377714,63	7,50	61,41	56,12	52,11	61,61		
21_A	--	159045,20	377730,34	1,50	56,09	50,89	46,82	56,32		
21_B	--	159045,20	377730,34	4,50	56,90	51,66	47,62	57,12		
21_C	--	159045,20	377730,34	7,50	56,91	51,66	47,62	57,12		
22_A	--	159164,48	377657,52	1,50	56,94	51,71	47,66	57,16		
22_B	--	159164,48	377657,52	4,50	57,61	52,36	48,32	57,82		
22_C	--	159164,48	377657,52	7,50	57,61	52,35	48,32	57,82		
23_A	--	159149,53	377673,32	1,50	56,77	51,56	47,50	56,99		
23_B	--	159149,53	377673,32	4,50	57,50	52,26	48,22	57,72		
23_C	--	159149,53	377673,32	7,50	57,53	52,27	48,24	57,74		
24_A	--	159190,96	377550,14	1,50	56,58	51,35	47,30	56,80		
24_B	--	159190,96	377550,14	4,50	57,03	51,78	47,74	57,24		
25_A	--	159018,43	377791,93	1,50	56,00	50,79	46,72	56,22		
25_B	--	159018,43	377791,93	4,50	56,50	51,26	47,21	56,71		
25_C	--	159018,43	377791,93	7,50	56,38	51,13	47,10	56,60		
26_A	--	159050,46	377763,99	1,50	56,54	51,34	47,27	56,77		
26_B	--	159050,46	377763,99	4,50	57,26	52,03	47,98	57,48		
26_C	--	159050,46	377763,99	7,50	57,23	51,98	47,94	57,44		
27_A	--	159159,48	377662,80	1,50	57,40	52,17	48,12	57,62		
27_B	--	159159,48	377662,80	4,50	57,97	52,71	48,68	58,18		
27_C	--	159159,48	377662,80	7,50	57,94	52,67	48,65	58,15		
28_A	--	158995,57	377775,01	1,50	56,02	50,81	46,74	56,24		
28_B	--	158995,57	377775,01	4,50	56,58	51,34	47,30	56,80		
29_A	--	158990,11	377774,13	7,50	50,17	44,95	40,89	50,39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Herinrichting Bergstraat te Waalre

## Rekenresultaten

Bijlage 2  
BI4260

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3. Toekomstige situatie-elementenverharding keperverband  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	--			159178,01	377571,20	1,50	54,95	49,76	45,68	55,18
2_B	--			159178,01	377571,20	4,50	55,77	50,54	46,49	55,99
30_A	--			159132,26	377693,25	1,50	55,44	50,25	46,17	55,67
30_B	--			159132,26	377693,25	4,50	56,30	51,06	47,02	56,52
30_C	--			159132,26	377693,25	7,50	56,33	51,08	47,05	56,55
31_A	--			159212,89	377591,79	1,50	51,51	46,35	42,25	51,75
32_A	--			159121,76	377661,52	1,50	56,46	51,26	47,19	56,69
32_B	--			159121,76	377661,52	4,50	57,15	51,91	47,87	57,37
32_C	--			159121,76	377661,52	7,50	57,17	51,92	47,89	57,39
33_A	--			159099,57	377721,01	1,50	56,83	51,62	47,56	57,05
33_B	--			159099,57	377721,01	4,50	57,54	52,30	48,26	57,76
33_C	--			159099,57	377721,01	7,50	57,54	52,28	48,25	57,75
34_A	--			159101,53	377681,39	1,50	56,52	51,32	47,25	56,75
34_B	--			159101,53	377681,39	4,50	57,18	51,94	47,90	57,40
34_C	--			159101,53	377681,39	7,50	57,20	51,94	47,91	57,41
3_A	--			159065,32	377751,06	1,50	56,54	51,33	47,26	56,76
3_B	--			159065,32	377751,06	4,50	57,27	52,03	47,98	57,48
3_C	--			159065,32	377751,06	7,50	57,26	52,00	47,97	57,47
4_A	--			159204,43	377574,27	1,50	59,83	54,57	50,54	60,04
4_B	--			159204,43	377574,27	4,50	59,94	54,67	50,65	60,15
5_A	--			159179,97	377628,75	1,50	59,46	54,22	50,18	59,68
5_B	--			159179,97	377628,75	4,50	59,72	54,46	50,43	59,93
5_C	--			159179,97	377628,75	7,50	59,48	54,21	50,19	59,69
6_A	--			159131,77	377651,49	1,50	56,50	51,30	47,23	56,73
6_B	--			159131,77	377651,49	4,50	57,22	51,99	47,94	57,44
6_C	--			159131,77	377651,49	7,50	57,20	51,95	47,92	57,42
7_A	--			159153,04	377623,10	1,50	55,52	50,34	46,26	55,75
7_B	--			159153,04	377623,10	4,50	56,38	51,15	47,10	56,60
7_C	--			159153,04	377623,10	7,50	56,41	51,17	47,13	56,63
8_A	--			159192,47	377606,06	1,50	59,05	53,81	49,77	59,27
8_B	--			159192,47	377606,06	4,50	59,34	54,08	50,05	59,55
8_C	--			159192,47	377606,06	7,50	59,13	53,85	49,83	59,33
9_A	--			159083,90	377734,83	1,50	56,78	51,57	47,50	57,00
9_B	--			159083,90	377734,83	4,50	57,44	52,20	48,16	57,66
9_C	--			159083,90	377734,83	7,50	57,43	52,17	48,14	57,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

