ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

DEIJNSCHESTRAAT 3 TE WINSSEN

Geluid



Onderzoek industrielawaai

Deijnschestraat 3 te Winssen

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
Rapportnummer	15121.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	25 mei 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 VNG-publicatie 3
2.2 Activiteitenbesluit 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Representatieve invulling 5
3.2 Overdrachtsmodel 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

4.1 Beoordeling geluidbelastingen 8
4.2 Geluidsreducerende maatregelen 8
4.3 Overwegingen 8

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten
3. Invoergegevens en berekeningsresultaten na maatregelen

SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om de huidige bedrijfswoning aan de Deijnschestraat 3 te Winssen om te zetten naar een reguliere woning. Met het plan komt de relatie met het bedrijf (Bruisten Groen) aan de Deijnschestraat 1 te vervallen. Tevens komt de mogelijkheid om vee te houden op zowel het beoogde woon- als het bedrijfsperceel te vervallen. Voor de omzetting naar een reguliere woning is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Op het perceel aan de Deijnschestraat 1 en 3 rust conform het vigerend bestemmingsplan de functieaanduiding 'hoveniers- en groenvoorzieningsbedrijf'. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de bestemmingsplanwijziging getoetst te worden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen heeft geen geluidbeleid vastgesteld met betrekking tot industrielawaai.

Voor het akoestisch onderzoek is contact opgenomen met Bruisten Groen en is de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden inzichtelijk gemaakt. Momenteel wordt de nieuwbouw van een bedrijfshal met kantoor binnen de inrichting van Bruisten Groen gerealiseerd. Uit de toetsing van de berekende geluidsbelastingen blijkt dat geen overschrijdingen van de richt- en grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder plaatsvinden. De maximale geluidniveaus ten gevolge van het wegrijden met het zwaar materieel via de blauwe route (figuur 3.1) en de overheaddeur aan de oostgevel overschrijden enkel op het bijgebouw in de dagperiode de richt- en grenswaarde van 70 dB(A). De maximale geluidniveaus ten gevolge van overige activiteiten of de rode route resulteren niet in een overschrijding van de richt- en grenswaarden. Gezien de overschrijding is een afweging van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat van de woning noodzakelijk. Zowel bron- als overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.

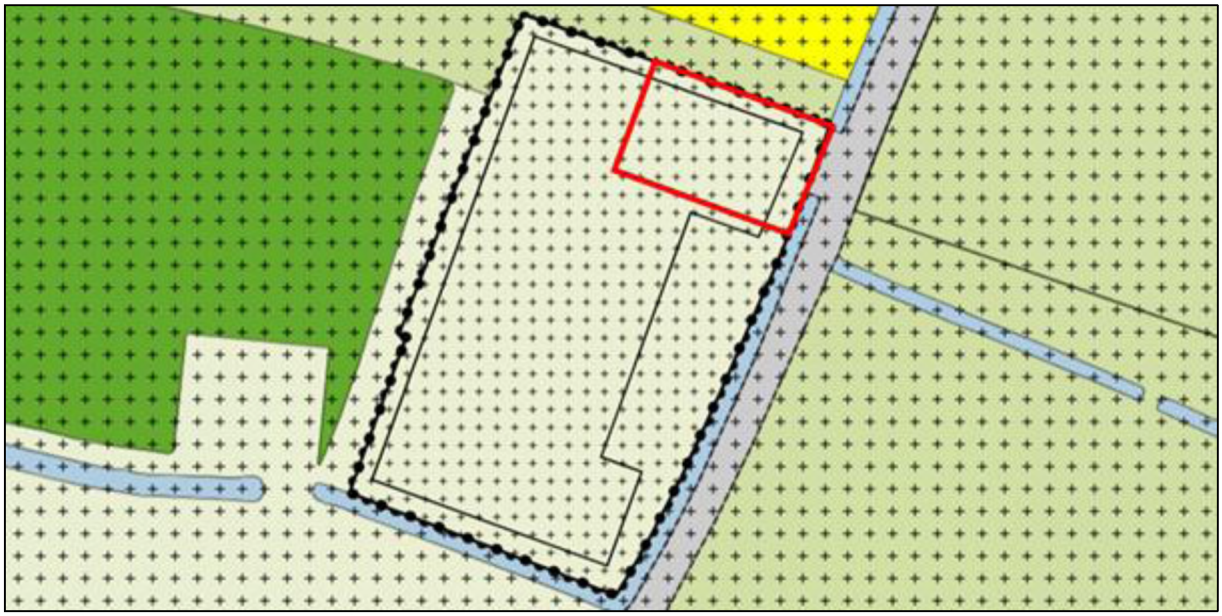
Maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer worden bij het hanteren van stap 3 van de VNG-publicatie uitgezonderd. Wanneer wordt aangesloten bij stap 3 resteren geen overschrijdingen van de richtwaarde van 70 dB(A) meer. Omdat het gaat om een overschrijding van maximale geluidniveaus bij stap 2 is er geen sprake van cumulatie van geluid. Het hanteren van stap 3 dient nader te worden gemotiveerd. Hiervoor kunnen de volgende overwegingen in acht worden genomen.

De overschrijding ten gevolge van het wegrijden met zwaar materieel zal voornamelijk in de ochtend en daarmee gedurende een beperkt deel van de dagperiode voorkomen. De overschrijding beperkt zich tot de dagperiode, waardoor geen sprake zal zijn van slaapverstoring. Het binnenniveau dient bij aansluiting op de grenswaarde voor maximale geluidniveaus bij aanpandige gevoelige gebouwen ten hoogste 55 dB(A) te bedragen. Het woon- en leefklimaat wordt bij een geluidwering van de gevels van minimaal 18 dB gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag ervan worden uitgegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt.

In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden, in de praktijk zullen bij het rustig wegrijden lagere maximale geluidniveaus optreden. Het wegrijden via de overheaddeur aan de rechter zijgevel valt bij een beoordeling conform het Activiteitenbesluit niet onder de uitgezonderde laad- en losactiviteiten. Om de bedrijfsvoering van Bruisten Groen niet te beperken wordt voorgesteld om een maatwerkvoorschrift op te stellen voor deze route. Voor de reguliere route via de overheaddeur naast het kantoor aan de voorgevel is geen maatwerkvoorschrift noodzakelijk. Tevens kan in overweging worden genomen dat de toekomstige regelgeving (Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving) geen grenswaarde stelt aan maximale geluidniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen in de dagperiode (artikel 5.65 BKL).

1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om de huidige bedrijfswoning aan de Deijnschestraat 3 te Winssen om te zetten naar een reguliere woning. Met het plan komt de relatie met het bedrijf (Bruisten Groen) aan de Deijnschestraat 1 te vervallen. Tevens komt de mogelijkheid om vee te houden op zowel het beoogde woon- als het bedrijfsperceel te vervallen. In figuur 1.1 zijn zowel de ligging van de bedrijfswoning (rood kader) als de plangrenzen weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging bedrijfswoning binnen het plangebied.

Voor de omzetting naar een reguliere woning is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Op het perceel aan de Deijnschestraat 1 en 3 rust conform het vigerend bestemmingsplan[1] de functieaanduiding 'hoveniers- en groenvoorzieningsbedrijf'. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestisch woon- en leefklimaat van de woning ten gevolge van het bedrijf inzichtelijk te worden gemaakt. Hierbij dienen de bestaande rechten van het bedrijf te worden gerespecteerd.

1 Bestemmingsplan 'Deijnschestraat 3 en Geerstraat 10b Winssen' vastgesteld d.d. 20 oktober 2015.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de bestemmingsplanwijziging getoetst te worden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen heeft geen geluidbeleid vastgesteld met betrekking tot industrielawaai. Het bedrijf is verder een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

Het perceel heeft momenteel nog een agrarische bestemming. Met het plan zal deze verdwijnen en een bedrijfsbestemming krijgen. Aangezien het een bedrijfswoning betreft is er sprake van functiemenging, waarbij direct naast de toekomstige woning bedrijvigheid plaatsvindt. De bedrijvigheid kan, gezien de functieaanduiding ‘hoveniers- en groenvoorzieningsbedrijf’, onder de omschrijving plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m² worden geschaard. Het gebiedstype kan getypeerd worden als een gemengd gebied. Voor dergelijk inrichtingen in een gemengd gebied geldt een richtafstand van 30 meter voor geluid. De woning is op circa 17 meter van het bedrijfsperceel gesitueerd. Een nader onderzoek naar het akoestisch woon- en leefklimaat is voor het plan benodigd.

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor de gebiedstypen

gemengd gebied	beoordeling	dag	avond	nacht
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}*	70	65	60
	L_{ih}	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor type A en B inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden voor geluidgevoelige bestemmingen de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voor inrichtingen.

Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

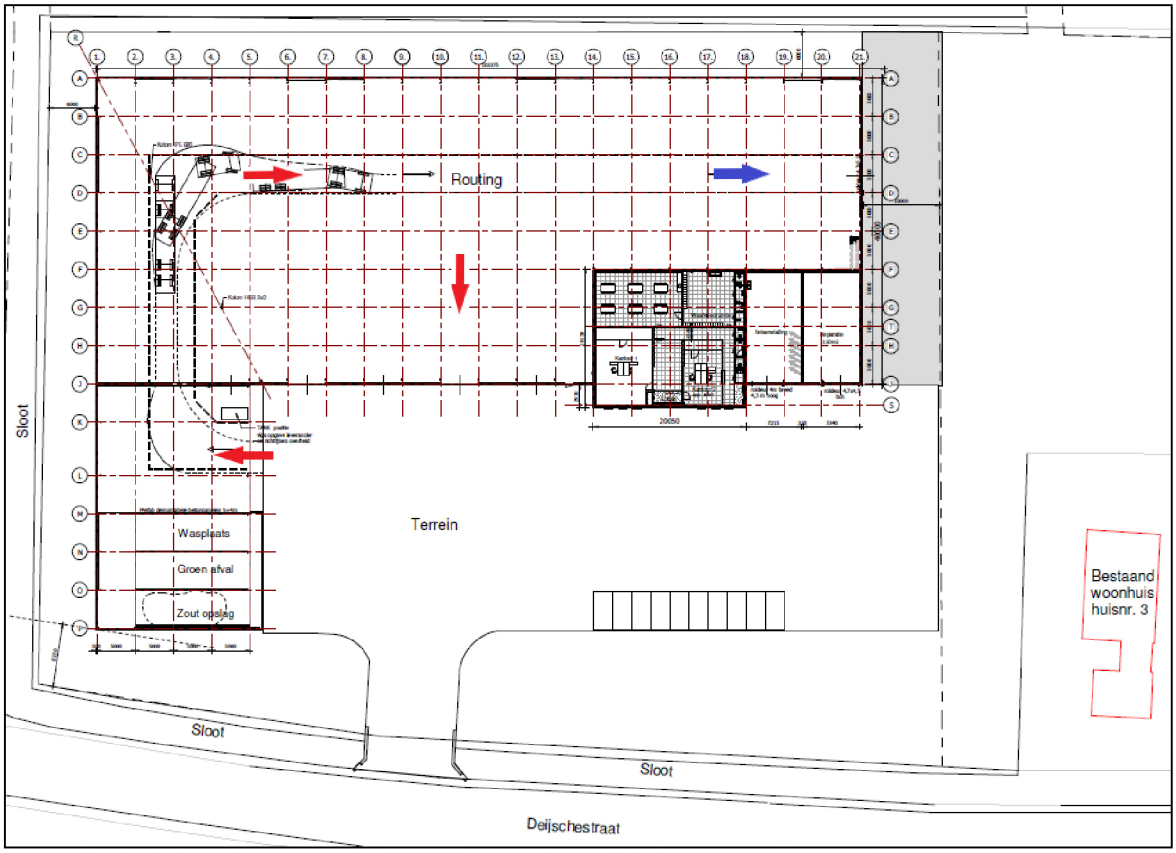
	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

De richtwaarden uit stap 2 komen voor een gemengd gebied overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij het bepalen van maximale geluidniveaus conform het Activiteitenbesluit blijven laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve invulling

Voor het akoestisch onderzoek is contact opgenomen met Bruisten Groen en is de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden inzichtelijk gemaakt. Momenteel wordt de nieuwbouw van een bedrijfshal met kantoor binnen de inrichting van Bruisten Groen gerealiseerd. In figuur 3.1 is de plattegrond van de inrichting weergegeven, in figuur 3.2 enkele aanzichten.



Figuur 3.1 Plattegrond inrichting



Figuur 3.2 Voor- en zijaanzicht

Bruisten Groen is op locatie actief binnen de groenvoorziening. De medewerker kunnen voor 7.00 uur in de morgen arriveren. De medewerkers parkeren binnen de inrichting tegenover het kantoor. Na 7.00 vertrekken de medewerkers met de bedrijfswagens en het materieel (zoals maaimachines, tractoren, veegmachines, vrachtwagens en mobiele kraan) naar het werk op locatie. Hiertoe zal in de praktijk de route zoals weergegeven met de rode pijlen met de overheaddeuren aan de linkerzijde van het kantoor worden gevolgd. Maximaal planologisch is voor de incidentele bedrijfssituatie een ontsluiting via de overheaddeur aan de rechter zijgevel (blauwe route) ook mogelijk. Incidenteel kunnen in de avondperiode nog enkele personenwagenbewegingen van medewerkers plaatsvinden. In de bedrijfshal vinden in beperkte mate kleinschalige reparatie werkzaamheden plaats. Van relevante geluidsuitstraling van de hal is geen sprake. De overheaddeuren zijn enkel voor het stallen en wegrijden met het materieel geopend. Aan de zuidzijde van de inrichting is een overdekte opslag van zout, groen en een wasplaats voorzien. Gedurende de dagperiode kan een hogedrukreiniger in gebruik zijn. Ten behoeve van de op- en overslag wordt met een elektrische heftruck of een mobiele kraan over het zuidelijk deel van het terrein gereden.

Het merendeel van het verkeer van en naar de inrichting zal in zuidelijke richting naar de Van Heemstraweg van en naar de inrichting rijden. Als worstcasescenario is het verkeer evenredig over zowel noordelijke als zuidelijke rijrichting van de Deijnschestraat verdeeld. In tabel 3.1 zijn de relevante activiteiten en de bijbehorende bronvermogens samengevat. Binnen de inrichting zijn nog geen geluidsbronnen actief, de bronvermogen zijn (met uitzondering van het zwaar materieel) derhalve gebaseerd op kentallen voor motorvoertuigen[2] en geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen.

Tabel 3.1. Representatieve bedrijfssituatie

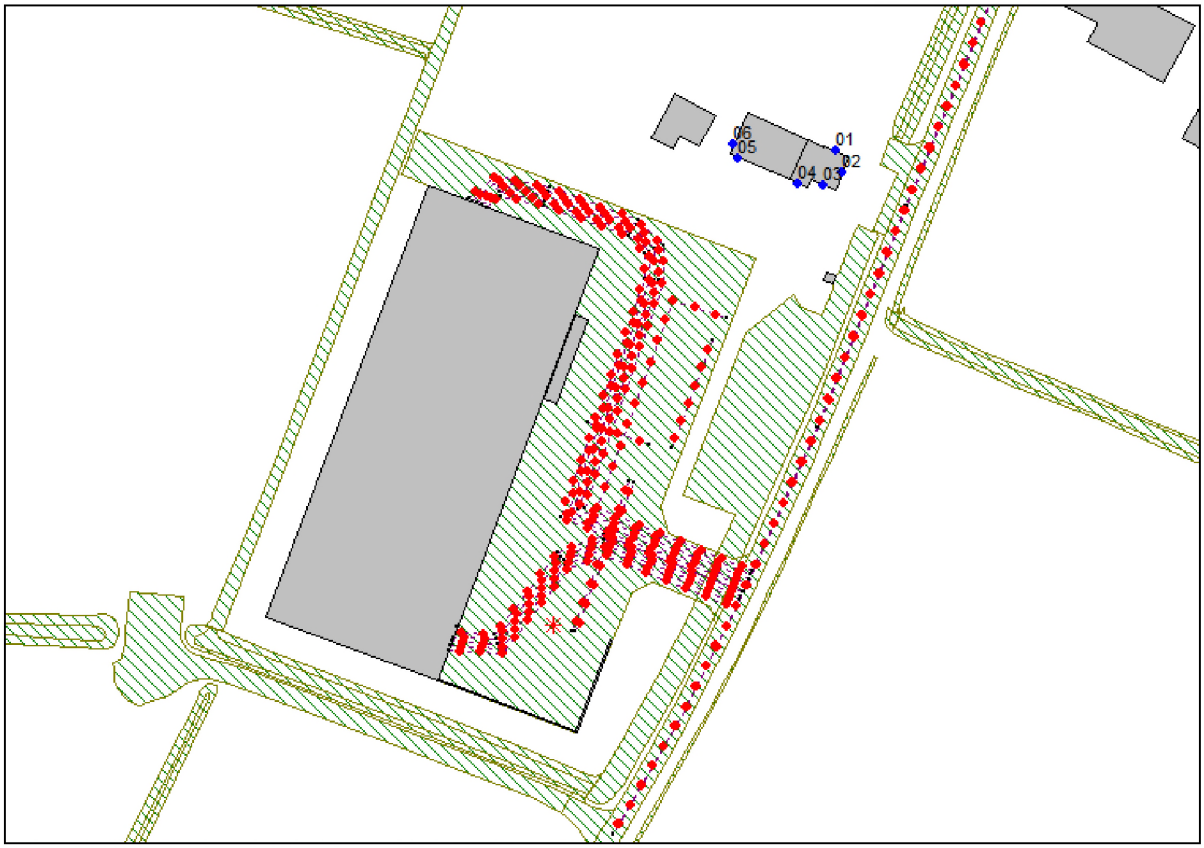
nr.	omschrijving	activiteit [dag/avond/nacht]			bronvermogen [dB(A)]
01	personenwagens	30x	6x	12x	89
02-03	bedrijfswagens	5x	-	-	98
04-05	vrachtwagens	2x	-	-	101
06-07	zwaar materieel	6x	-	-	108
08	heftruck/kraan opslag	72x*	-	-	113
09	hogedrukreiniger	1u	-	-	107
20	dichtslaan portier	✔	✔	✔	100
21-22	passage overige motorvoertuigen	✔	✗	✗	103
23	ontluchting parkeerrem vrachtwagen	✔	✗	✗	110
24-25	passage zware motorvoertuigen	✔	✗	✗	113
26	laden/lossen opslag	✔	✗	✗	116
31	lichte motorvoertuigen	15x	3x	6x	101
32	middelzware motorvoertuigen	5x	-	-	105
33	zware motorvoertuigen	8x	-	-	108

*De 72 bewegingen komen bij een lengte van 35 meter en een rijsnelheid van 10 km/u overeen met een duur van 15 minuten.

2 Invloed hybride voertuigen op de geluidbelasting. RIVM rapport 680300006/2008.

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (2009) met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.2. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen. In figuur 3.3 is de globale situering van de geluidsbronnen en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.3 Situering geluidsbronnen en toetspunten

Zowel het woonhuis als het aanpandig gelegen bijgebouw krijgen in de toekomstige situatie een woonbestemming. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging zijn zowel ter hoogte van het woonhuis (01-04) als het aanpandig gelegen bijgebouw (05-06) toetspunten gemodelleerd. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor de geluidgevoelige bestemmingen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1.5 en 5.0 meter gehanteerd.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Beoordeling geluidbelastingen

Voor de representatieve invulling zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder berekend en getoetst. In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de berekeningen samengevat, de volledige resultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de woning aan de Deijnschestraat 3 weergegeven. Er zijn geen toeslagfactoren voor bijzondere geluiden (muziek, tonaal of impuls) toegepast.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen [dB(A)]

	dag	avond	nacht
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	49	23	23
maximale geluidniveaus	**73**	58	58
indirecte hinder	42	34	34

Uit de toetsing van de berekende geluidsbelastingen blijkt dat geen overschrijdingen van de richt- en grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder plaatsvinden. De maximale geluidniveaus ten gevolge van het wegrijden met het zwaar materieel via de blauwe route (figuur 3.1) en de overheaddeur aan de oostgevel overschrijden enkel op het bijgebouw in de dagperiode de richt- en grenswaarde van 70 dB(A). De maximale geluidniveaus ten gevolge van overige activiteiten of de rode route resulteren niet in een overschrijding van de richt- en grenswaarden. Gezien de overschrijding is een afweging van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat van de woning noodzakelijk.

4.2 Geluidsreducerende maatregelen

De maximale geluidniveaus kunnen niet op eenvoudige wijze gereduceerd worden. Doordat meerdere motorvoertuigen, zoals kiepwagens, tractoren, mobiele kraan enz. voor overschrijdingen kunnen zorgen zijn bronmaatregelen niet doelmatig.

Middels het treffen van een overdrachtsmaatregel (geluidsscherm) aan de noordzijde van het te bestemmen woonperceel over circa 35 meter lengte kunnen de berekende overschrijdingen worden weggenomen. Voor een doelmatige afscherming van het bijgebouw is een geluidsscherm van tenminste 2 meter hoogte noodzakelijk. In bijlage 3 zijn de invoergegevens en berekeningsresultaten van het model met het geluidsscherm opgenomen. Bij een eenheidsprijs van € 300,- per m² bedragen de totale kosten voor de overdrachtsmaatregel € 21.000,-. Een dergelijke investering wordt voor het bijgebouw van de woning akoestisch niet doelmatig geacht. Tegen het realiseren van de overdrachtsmaatregel gelden overwegende bezwaren van financiële aard.

Het planologisch verankeren van een dove voor-, rechterzij en achtergevel in het vast te stellen bestemmingsplan wordt eveneens niet wenselijk geacht.

4.3 Overwegingen

Maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer worden bij het hanteren van stap 3 van de VNG-publicatie uitgezonderd. Wanneer wordt aangesloten bij stap 3 resteren geen overschrijdingen van de richtwaarde van 70 dB(A) meer. Omdat het gaat om een overschrijding van maximale geluidniveaus bij stap 2 is er geen sprake van cumulatie van geluid. Het hanteren van stap 3 dient nader te worden gemotiveerd. Hiervoor kunnen de volgende overwegingen in acht worden genomen.

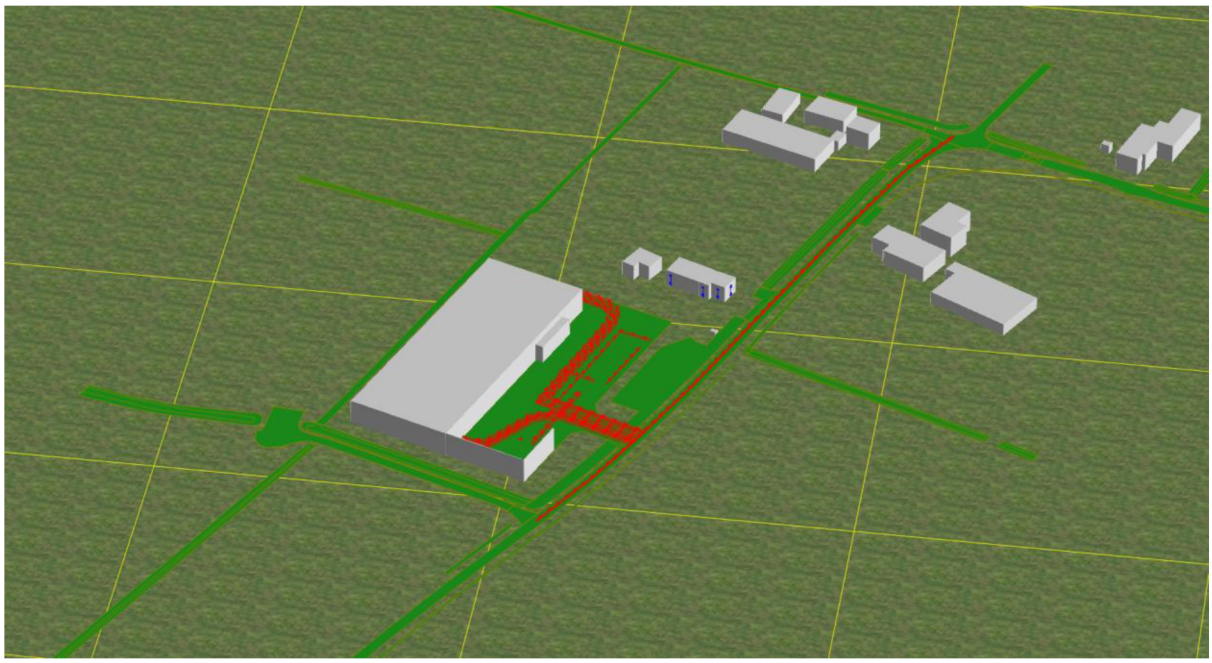
De overschrijding ten gevolge van het wegrijden met zwaar materieel zal voornamelijk in de ochtend en daarmee gedurende een beperkt deel van de dagperiode voorkomen. De overschrijding beperkt zich tot de dagperiode, waardoor geen sprake zal zijn van slaapverstoring. Het binnenniveau dient bij

aansluiting op de grenswaarde voor maximale geluidniveaus bij aanpandige gevoelige gebouwen ten hoogste 55 dB(A) te bedragen. Het woon- en leefklimaat wordt bij een geluidwering van de gevels van minimaal 18 dB gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag ervan worden uitgegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt[3].

In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden, in de praktijk zullen bij het rustig wegrijden lagere maximale geluidniveaus optreden. Het wegrijden via de overheaddeur aan de rechter zijgevel valt bij een beoordeling conform het Activiteitenbesluit niet onder de uitgezonderde laad- en losactiviteiten. Om de bedrijfsvoering van Bruisten Groen niet te beperken wordt voorgesteld om een maatwerkvoorschrift op te stellen voor deze route. Voor de reguliere route via de overheaddeur naast het kantoor aan de voorgevel is geen maatwerkvoorschrift noodzakelijk. Tevens kan in overweging worden genomen dat de toekomstige regelgeving (Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving) geen grenswaarde stelt aan maximale geluidniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen in de dagperiode (artikel 5.65 BKL).

3 Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

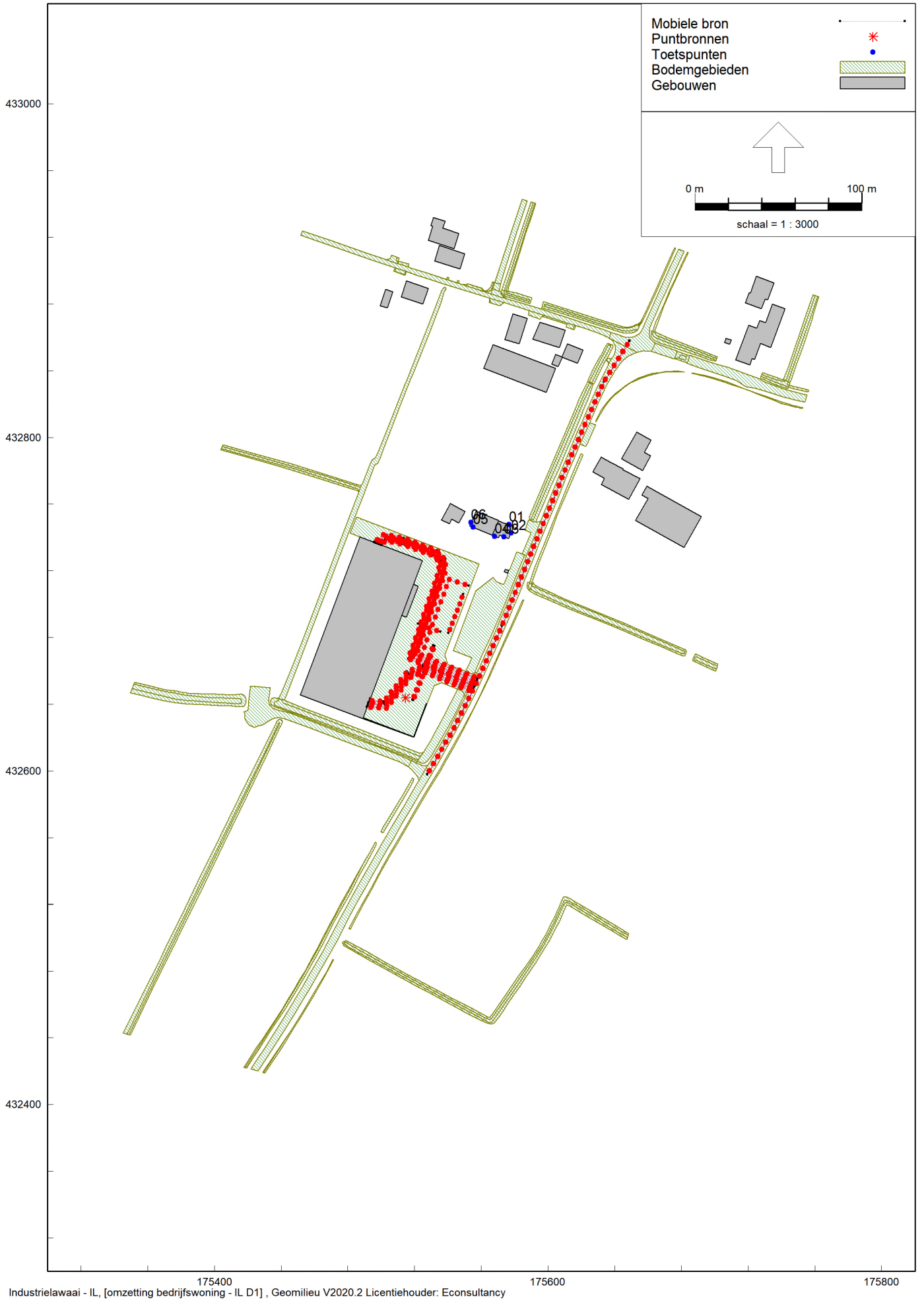
Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

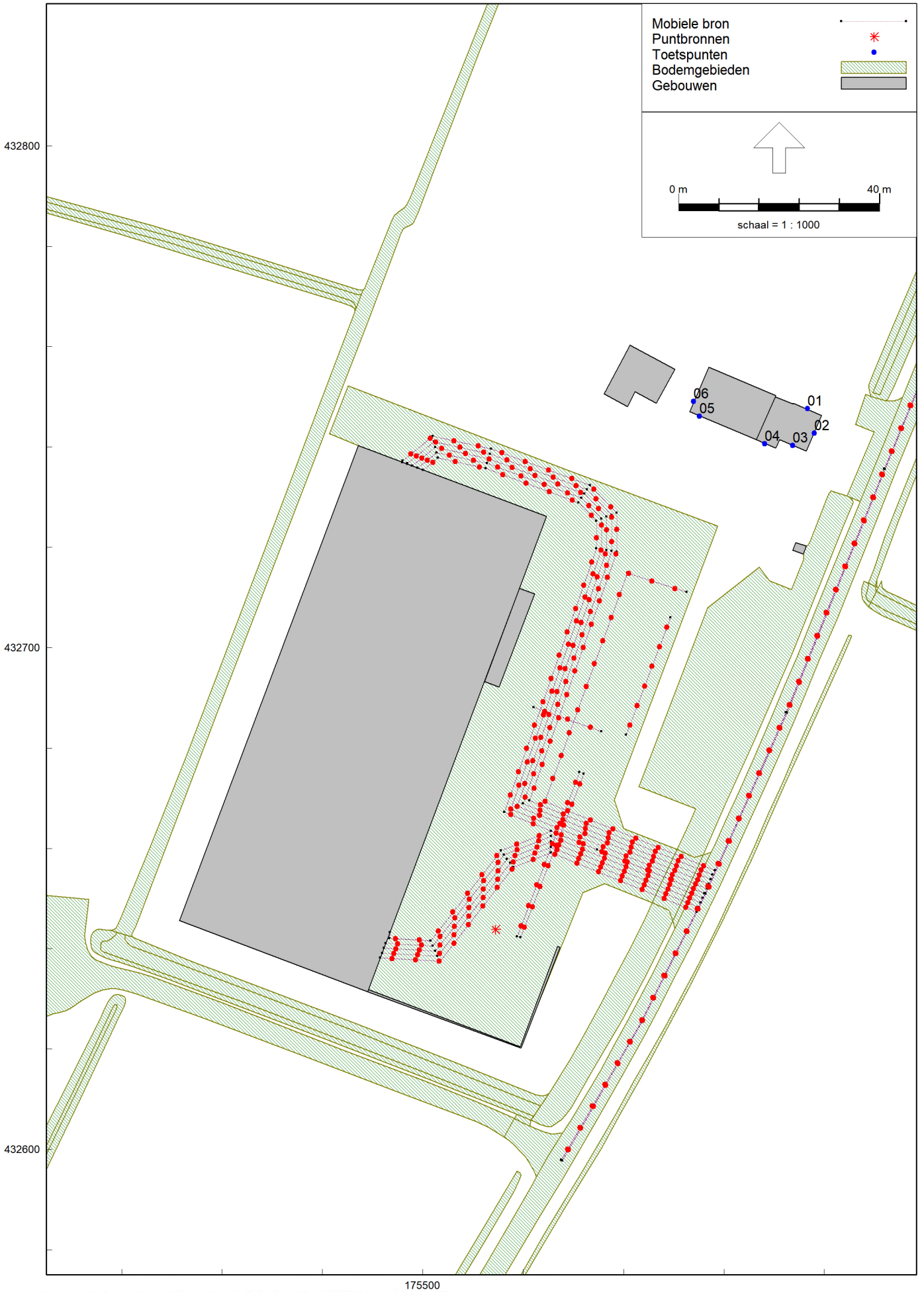


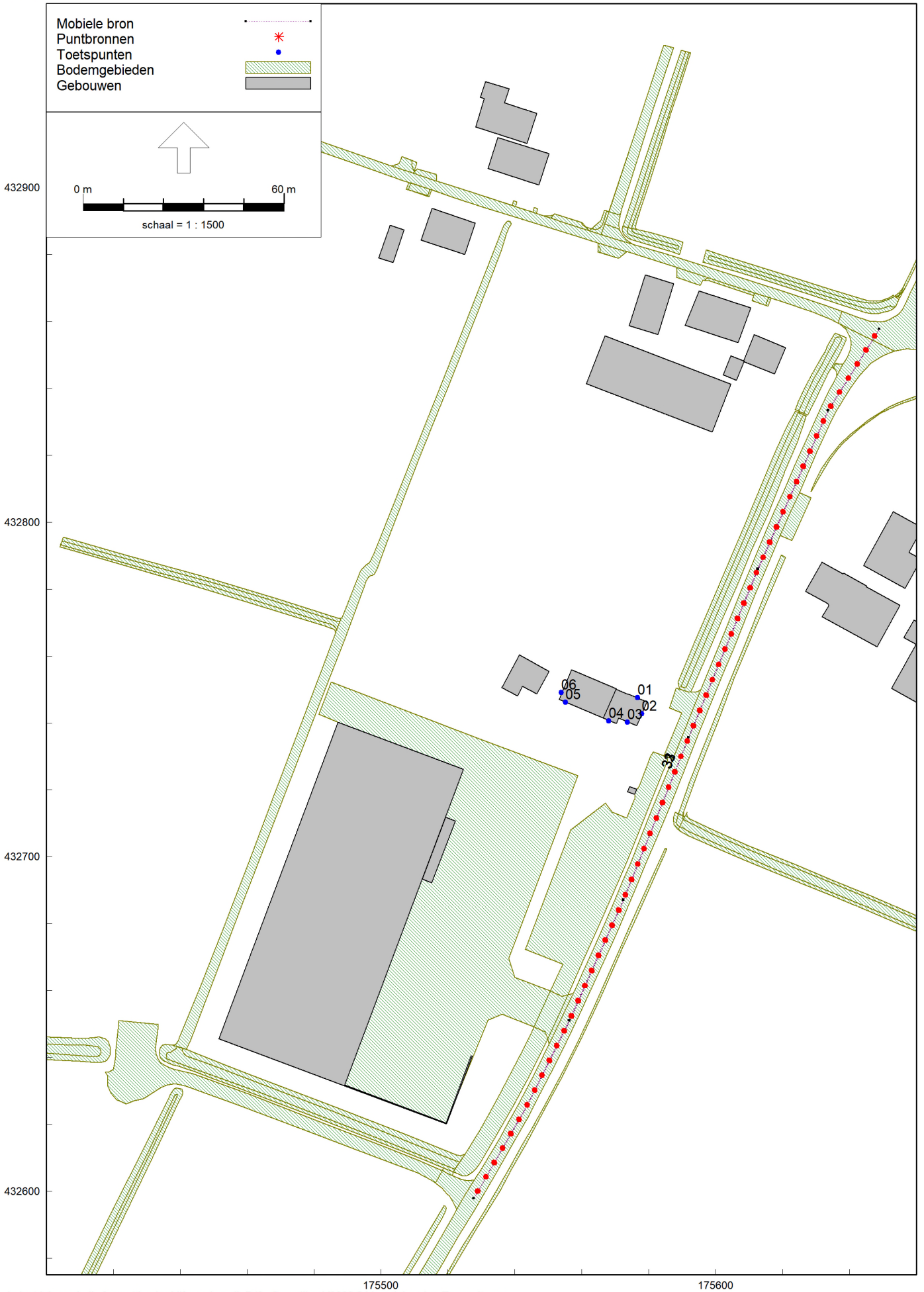
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D1

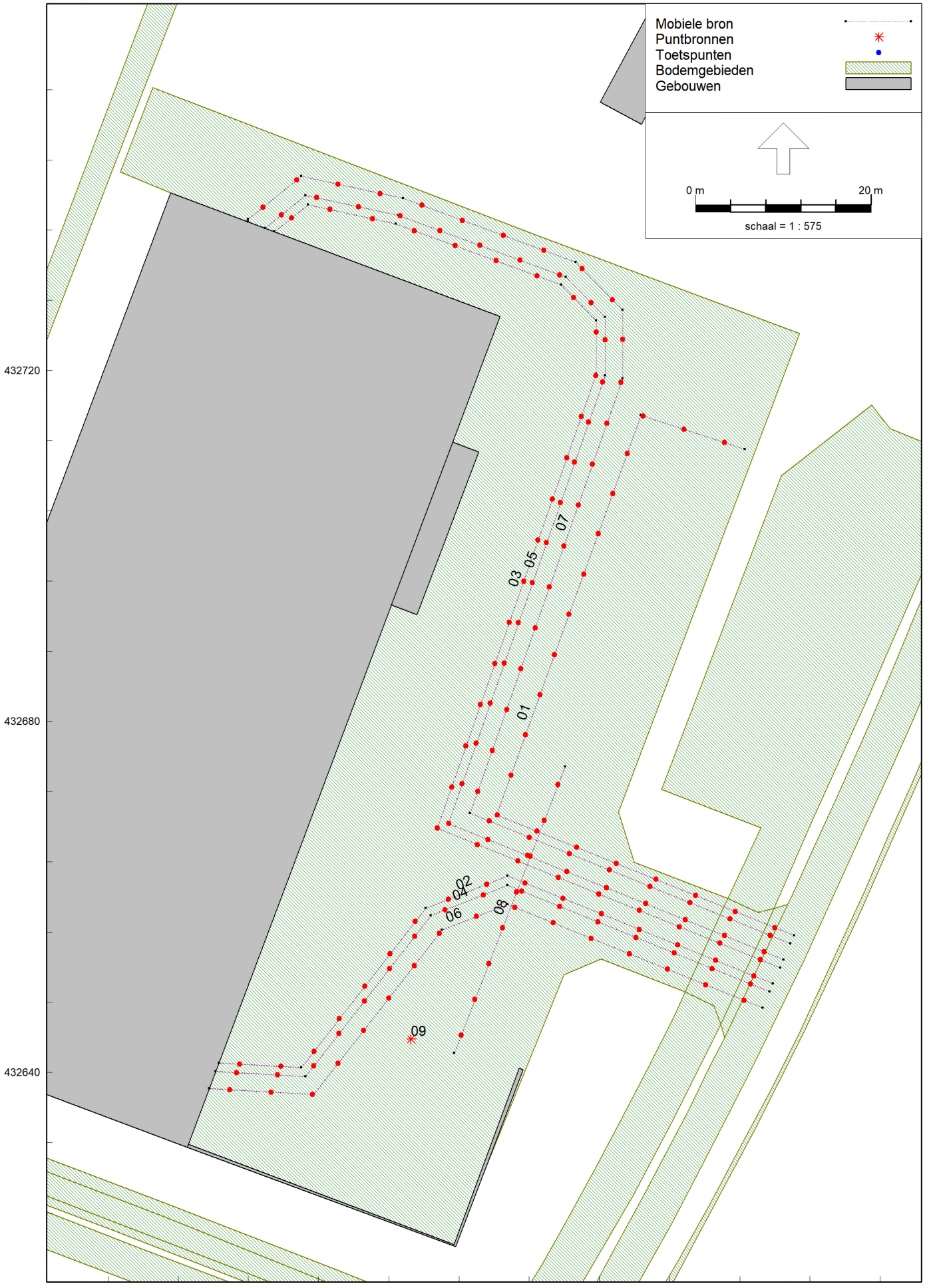
Model eigenschap	
Omschrijving	IL D1
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 14-4-2021
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 16-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

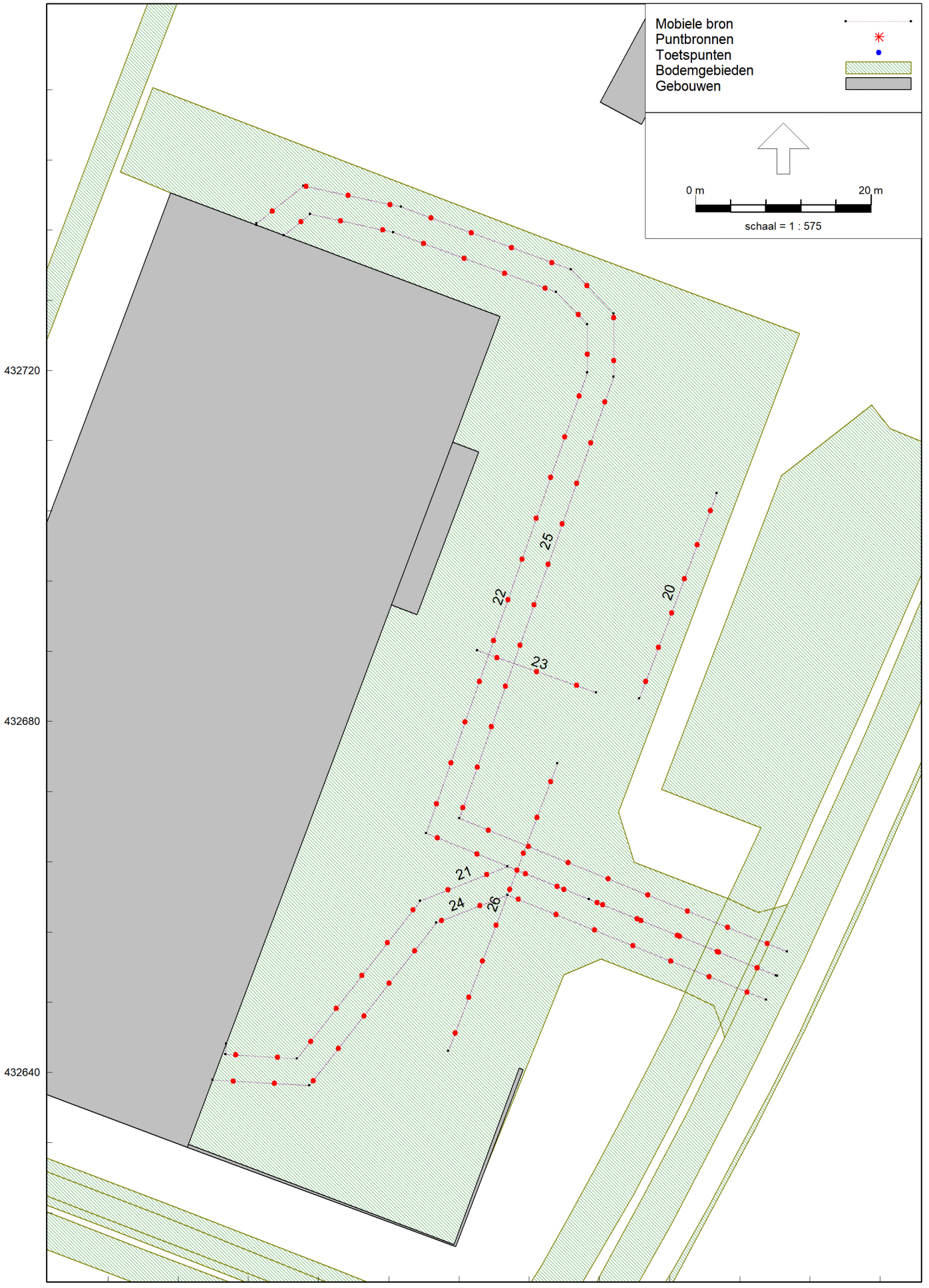
Commentaar


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
433000
432800
432600
432400
175400
175600
175800
01
02
03
04
05
06


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
06
05
01
02
04
03
432800
432700
432600
175500


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
432900
432800
432700
432600
175500
175600
06
05
01
02
04
03
33


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 575
01
02
03
04
05
06
07
08
09
432720
432680
432640
175480
175520
175560


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 575
20
21
22
23
24
25
26
432720
432680
432640
175480
175520
175560

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
08	heftruck/kraan opslag	Ltg	1,50	10	72	--	--	25,81	--	--	84,00	90,00	97,00	101,30	105,40	107,80	108,00	102,60	95,00
02	bedrijfswagens	Ltg	0,75	20	5	--	--	40,10	--	--	0,00	73,80	80,80	85,80	91,80	93,80	92,80	86,80	76,80
01	personenwagens	Ltg	0,75	20	30	6	12	32,15	34,37	34,37	0,00	64,80	71,80	76,80	82,80	84,80	83,80	77,80	67,80
04	vrachtwagens	Ltg	1,00	20	2	--	--	44,08	--	--	0,00	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00
06	zwaar materieel	Ltg	1,50	20	6	--	--	39,30	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00
03	bedrijfswagens	Ltg	0,75	20	5	--	--	39,85	--	--	0,00	73,80	80,80	85,80	91,80	93,80	92,80	86,80	76,80
05	vrachtwagens	Ltg	1,00	20	2	--	--	43,93	--	--	0,00	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00
07	zwaar materieel	Ltg	1,50	20	6	--	--	39,08	--	--	79,00	85,00	92,00	96,30	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00
20	dichtslaan portier	Lmx	0,75	10	1	1	1	44,59	39,82	42,83	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00
23	ontluchting parkeerrem vrachtwagen	Lmx	1,00	10	1	--	--	43,98	--	--	0,00	88,30	92,30	97,30	102,30	106,30	104,30	97,30	87,30
26	laden/lossen opslag	Lmx	1,50	10	1	--	--	44,38	--	--	92,00	101,50	104,80	108,50	108,80	108,20	108,80	104,00	97,20
24	passage zware motorvoertuigen	Lmx	1,50	10	1	--	--	44,08	--	--	84,00	90,00	97,00	101,30	105,40	107,80	108,00	102,60	95,00
21	passage overige motorvoertuigen	Lmx	0,75	10	1	--	--	44,03	--	--	0,00	82,00	84,00	88,00	93,00	99,00	98,00	90,00	82,00
25	passage zware motorvoertuigen	Lmx	1,50	10	1	--	--	43,89	--	--	84,00	90,00	97,00	101,30	105,40	107,80	108,00	102,60	95,00
22	passage overige motorvoertuigen	Lmx	0,75	10	1	--	--	43,87	--	--	0,00	82,00	84,00	88,00	93,00	99,00	98,00	90,00	82,00
31	lichte motorvoertuigen	Lih	0,75	60	15	3	6	39,86	42,08	42,08	0,00	80,30	82,30	86,30	91,30	97,30	96,30	88,30	80,30
32	middelzware motorvoertuigen	Lih	0,75	60	5	--	--	44,63	--	--	0,00	84,20	86,20	90,20	95,20	101,20	100,20	92,20	84,20
33	zware motorvoertuigen	Lih	1,00	60	8	--	--	42,59	--	--	0,00	86,20	90,20	95,20	100,20	104,20	102,20	95,20	85,20

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
08	112,99
02	98,37
01	89,37
04	100,71
06	107,99
03	98,37
05	100,71
07	107,99
20	100,03
23	110,01
26	115,62
24	112,99
21	102,66
25	112,99
22	102,66
31	100,96
32	104,86
33	107,91

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
09	hogedrukreiniger	Ltg	1,00	Relatief	175514,52	432643,81	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	71,30	76,50	85,90	89,50	102,30	102,50	101,50	96,00	87,00

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
09	107,38

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b14b088c2-		0,00
bc977d3c2-		0,00
b445c17b9-		0,00
bb0c4ed5f-		0,00
b5b3aa6f1-		0,00
b344b5791-		0,00
b78d7632c-		0,00
b35ecd06a-		0,00
b2e364d94-		0,00
b02cdea24-		0,00
bf3da4fc5-		0,00
bfb52d8ea-		0,00
bfa66108f-		0,00
b5a24fd87-		0,00
b38ee3d78-		0,00
bba445d64-		0,00
b9ffd04e1-		0,00
bd3371fa2-		0,00
b2184b0d5-		0,00
bc318d266-		0,00
bf56b9ea8-		0,00
b27ce71c1-		0,00
bacd571ef-		0,00
bfdf0c7bf-		0,00
b82957278-		0,00
b41f57ac1-		0,00
b90fea5a7-		0,00
b818d02f6-		0,00
bb376dca5-		0,00
b8fd87d0f-		0,00
b38f5bfb2-		0,00
bfdceae9e-		0,00
b7d4986ef-		0,00
b8b4434cf-		0,00
b166c8b31-		0,00

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b03364c9e-		0,00
b6fe1143b-		0,00
b720744b4-		0,00
b5e1acf7e-		0,00
b2bb9638d-		0,00
b758a10a2-		0,00
bec75a759-		0,00
b4de83525-		0,00
b56a9fe15-		0,00
b1e07bff8-		0,00
bdee01142-		0,00
b1d7193c8-		0,00
b1fca18f7-		0,00
b0e4ef59a-		0,00
b784b24cf-		0,00
b1e9e14ed-		0,00
bb44ec9bb-	asfalt	0,00
b5a1b9fdd-	beton element	0,00
b25ee2188-	betonstraatstenen	0,00
b3b3be9d5-	grind	0,00
b93e942b9-	waardeOnbekend	0,00
b82108288-	asfalt	0,00
b1a8d225d-	asfalt	0,00
bb29b18f7-	betonstraatstenen	0,00
b758f3f9a-	grind	0,00
ba72640c6-	asfalt	0,00
b332357bb-	gebakken klinkers	0,00
be63b8b57-	grind	0,00
b8ec16e95-	grind	0,00
baa9bf714-	gebakken klinkers	0,00
b652e36f9-	asfalt	0,00
bfec3ae3a-	gebakken klinkers	0,00
bccea54c8-	gebakken klinkers	0,00
b173fef09-	asfalt	0,00
bd931c0ee-	asfalt	0,00

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b62902b96-	grind	0,00
b7a35f124-	asfalt	0,00
bc29a28b2-	asfalt	0,00
be13621cb-	betonstraatstenen	0,00
b185bd952-	betonstraatstenen	0,00
b03f29317-	grind	0,00
b8fd88b2a-	gebakken klinkers	0,00
bc8b86d2d-	betonstraatstenen	0,00
b09b1f510-	waardeOnbekend	0,00
be24d0c47-	betonstraatstenen	0,00
b25350940-	grind	0,00
beaf6a0c1-	betonstraatstenen	0,00
bf580f7b6-	grind	0,00
b24f28fab-	grind	0,00
b3d0a6073-	waardeOnbekend	0,00
b6732348c-	betonstraatstenen	0,00
bdf968122-	cementbeton	0,00
babe4ab46-	grind	0,00
b0f326b7b-	asfalt	0,00
bc55bf3d9-		0,00
be6e77361-	beton element	0,00
b8c5c3ceb-		0,00

Model: IL D1
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3369478		175575,80	432718,64	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370902		175705,79	432857,00	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370980		175721,04	432843,39	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371258		175644,19	432787,11	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371260		175553,23	432747,02	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371324		175608,59	432848,15	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371331		175525,01	432880,00	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371335		175531,99	432905,73	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372004		175626,92	432779,39	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372315		175595,06	432869,15	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372322		175530,91	432926,63	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372508		175604,64	432849,80	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372759		175502,70	432888,75	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372790		175536,38	432751,10	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374204		175718,39	432880,76	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374261		175659,26	432770,69	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374263		175566,95	432855,72	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375795		175578,99	432873,99	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371260		175570,25	432750,02	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bedrijfshal	175487,15	432740,25	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	kantoor	175522,26	432710,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	opslag	175527,32	432640,32	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	1,50	29,87	0,23	0,23	29,87
01_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	5,00	32,32	3,31	3,31	32,32
02_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	1,50	39,57	10,43	10,43	39,57
02_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	5,00	41,28	12,77	12,77	41,28
03_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	1,50	47,96	19,95	19,95	47,96
03_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	5,00	50,48	22,78	22,78	50,48
04_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	1,50	49,07	20,77	20,77	49,07
04_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	5,00	51,21	23,39	23,39	51,21
05_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	1,50	49,31	20,94	20,94	49,31
05_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	5,00	51,22	23,43	23,43	51,22
06_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	1,50	47,72	18,87	18,87	47,72
06_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	5,00	49,47	21,59	21,59	49,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	1,50	50,84	32,58	32,58
01_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	5,00	54,44	36,77	36,77
02_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	1,50	59,67	41,28	41,28
02_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	5,00	62,59	44,27	44,27
03_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	1,50	68,53	51,86	51,86
03_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	5,00	70,00	54,96	54,96
04_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	1,50	70,42	54,35	54,35
04_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	5,00	71,27	57,23	57,23
05_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	1,50	73,15	55,09	55,09
05_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	5,00	73,37	58,00	58,00
06_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	1,50	72,63	46,85	46,85
06_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	5,00	72,88	49,47	49,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	1,50	37,92	29,25	29,25	39,25
01_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	5,00	38,71	30,06	30,06	40,06
02_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	1,50	41,73	33,08	33,08	43,08
02_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	5,00	42,35	33,70	33,70	43,70
03_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	1,50	38,45	29,81	29,81	39,81
03_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	5,00	39,24	30,60	30,60	40,60
04_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	1,50	36,28	27,53	27,53	37,53
04_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	5,00	37,60	28,97	28,97	38,97
05_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	1,50	32,62	23,98	23,98	33,98
05_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	5,00	35,16	26,53	26,53	36,53
06_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	1,50	26,04	17,44	17,44	27,44
06_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	5,00	28,92	20,35	20,35	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Deijnschestraat 3 bijgebouw
Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	1,50	73,15	55,09	55,09
20	dichtslaan portier	175540,55	432682,59	0,75	55,09	55,09	55,09
21	passage overige motorvoertuigen	175556,16	432651,03	0,75	53,43	--	--
22	passage overige motorvoertuigen	175500,07	432735,39	0,75	60,92	--	--
23	ontluchting parkeerrem vrachtwagen	175535,67	432683,30	1,00	62,72	--	--
24	passage zware motorvoertuigen	175555,03	432648,25	1,50	63,01	--	--
25	passage zware motorvoertuigen	175496,94	432736,56	1,50	73,15	--	--
26	laden/lossen opslag	175531,24	432675,20	1,50	67,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,15	56,60	56,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Deijnschestraat 3 bijgebouw
Groep: Lmx

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	1,50	72,63	46,85	46,85
20	dichtslaan portier	175540,55	432682,59	0,75	46,85	46,85	46,85
21	passage overige motorvoertuigen	175556,16	432651,03	0,75	52,98	--	--
22	passage overige motorvoertuigen	175500,07	432735,39	0,75	60,32	--	--
23	ontluchting parkeerrem vrachtwagen	175535,67	432683,30	1,00	62,37	--	--
24	passage zware motorvoertuigen	175555,03	432648,25	1,50	62,56	--	--
25	passage zware motorvoertuigen	175496,94	432736,56	1,50	72,63	--	--
26	laden/lossen opslag	175531,24	432675,20	1,50	64,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,63	50,77	50,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Invoergegevens en berekeningsresultaten na maatregelen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D1 scherm

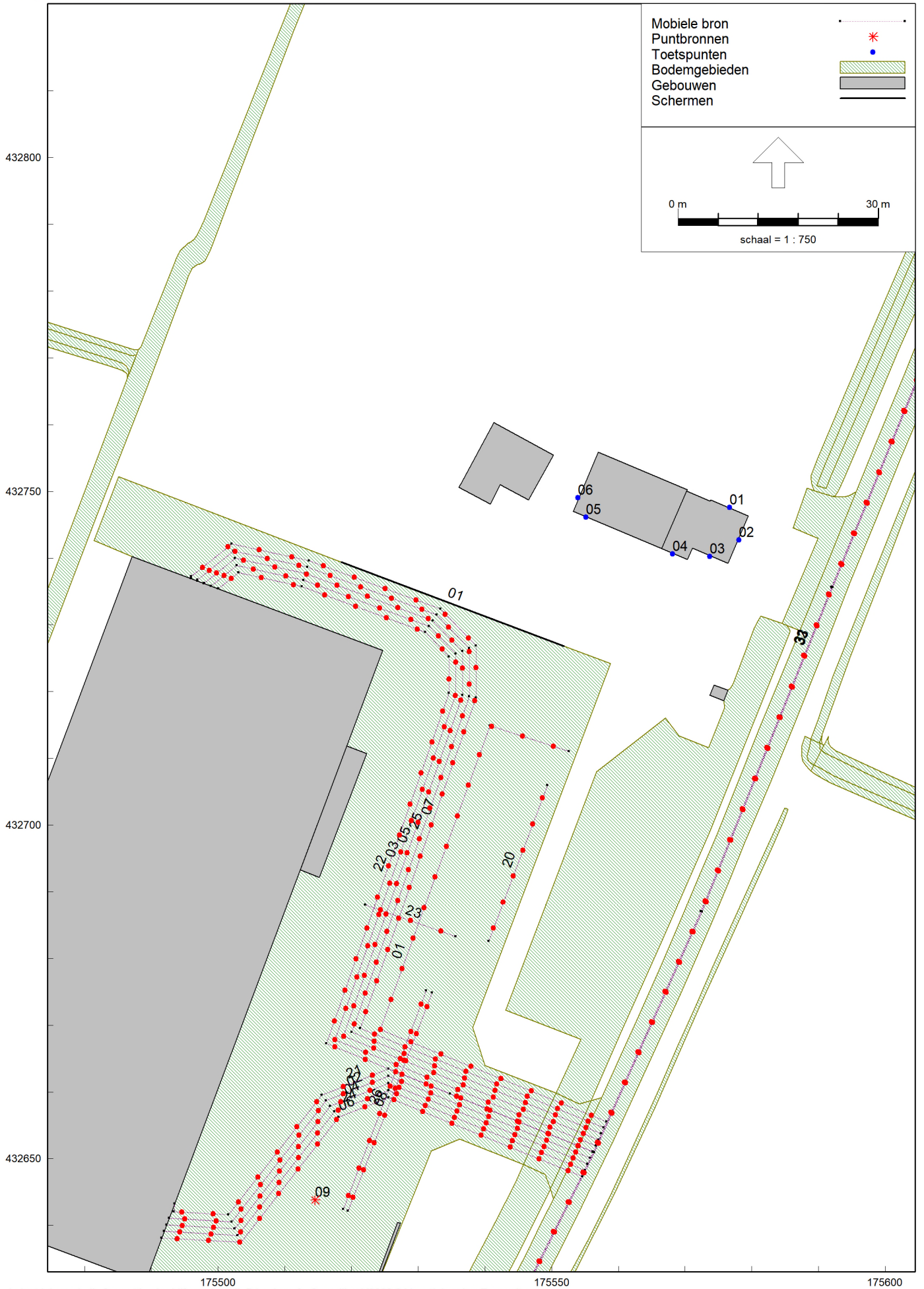
Model eigenschap	
Omschrijving	IL D1 scherm
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 14-4-2021
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 16-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

IL D1 scherm

16 apr 2021, 12:14

Econsultancy



Model: IL D1 scherm
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D1 scherm
omzetting bedrijfswoning - bestemmingsplanwijziging Deijnschestraat 3 Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1 scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	1,50	50,84	32,58	32,58
01_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175576,69	432747,59	5,00	54,44	36,77	36,77
02_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	1,50	59,67	41,28	41,28
02_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175578,05	432742,72	5,00	62,59	44,27	44,27
03_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	1,50	67,49	51,86	51,86
03_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175573,73	432740,25	5,00	69,97	54,96	54,96
04_A	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	1,50	68,22	54,35	54,35
04_B	Deijnschestraat 3 woonhuis	175568,13	432740,61	5,00	70,84	57,23	57,23
05_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	1,50	68,35	55,06	55,06
05_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175555,16	432746,09	5,00	72,55	58,00	58,00
06_A	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	1,50	68,55	45,85	45,85
06_B	Deijnschestraat 3 bijgebouw	175553,97	432749,04	5,00	71,70	49,47	49,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

