Wegsleepverordening Lelystad 2026

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d.;

overwegende, dat het gewenst is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

gelet op het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;

B E S L U I T:

vast te stellen: **de Wegsleepverordening Lelystad 2026**

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
In deze verordening wordt verstaan onder:

a) RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
b) wet: de Wegenverkeerswet 1994 ;
c) besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen ;
d) voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, onder al RVV 1990;
e) motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c van de wet ;
f) het college: het college van burgemeester en wethouders;
g) onvolledige berging: op het moment dat er telefonisch contact is geweest met het wegsleepbedrijf tot het moment dat er aanvang is gemaakt met het vastkoppelen van het weg te slepen voertuig. Bij een onvolledige berging worden alleen uitrijkosten in rekening gebracht bij voertuigen <3500 kg.
h) volledige berging: op het moment dat er aanvang is gemaakt met het vastkoppelen van het weg te slepen voertuig. Bij een volledige berging worden zowel de uitrijkosten als de uitvoerkosten in rekening gebracht bij voertuigen <3500 kg.
i) vastkoppelen van het voertuig: op het moment dat de eerste kabel aan het voertuig is bevestigd, het voertuig zich op de lepel van de takelwagen bevindt en/of is vastgesjord.

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten
Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Lelystad aangewezen voor zover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

A**rtikel 3 Wegsleepbedrijf, plaats bewaring voertuigen en openingstijden**

1. Als wegsleepbedrijf is aangewezen Delta Berging en Transport B.V., Apolloweg 24, 8239 DA Lelystad.
2. Als plaats van bewaring van voertuigen, met uitzondering wordt aangewezen: Delta Berging en Transport B.V., Apolloweg 24, 8239 DA Lelystad, telefonisch bereikbaar via 0341-419 528 (24/7).
3. De openingstijden zijn tijdens kantooruren van maandag tot en met vrijdag van 8:30 – 17:00 uur en op zaterdag van 9:00-12:00 uur.

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen tot 3500 kg:

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig tot 3500 kg naar de plaats van bewaring bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag):

   € 254,00 (inclusief BTW). Dit bedrag is als volgt opgebouwd:
   a. Voorrijkosten: **€ 88,00**
   b. Uitvoering: **€ 95,00**
   c. Opslag 1e dag: **€ 71,00**
   Basistarief: **€ 254,00**

2. De kosten van het bewaren van een personenauto tot 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan**:€ 20,00** (inclusief BTW).
3. De kosten kunnen jaarlijks door het college worden geïndexeerd.

Artikel 5 Kosten overbrengen en bewaren bijzondere voertuigen (waaronder, maar niet beperkt tot, tractors, grote aanhangers, containers etc) en voertuigen boven de 3500 kg:

1. De kosten van het overbrengen van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg naar de plaats van bewaring bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag):

   € 350,50 (inclusief BTW). Dit bedrag is als volgt opgebouwd:
   a. Voorrijkosten: **€ 117,50**
   b. Uitvoering: **€ 135,00**
   c. Opslag 1e dag: **€ 97,00**
   Basistarief: **€ 350,50**

2. De kosten van het bewaren van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan:**€ 27,00** per etmaal (inclusief BTW).
3. Bovenstaande tarieven zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in lid 1 en/of lid 2 genoemde bedragen.
4. De kosten kunnen jaarlijks door het college worden geïndexeerd.

Artikel 6 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

1. Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 130, vierde lid ,164, zevende lid , en 174, eerste lid van de wet , zijn artikel 1, 3 en 4 van deze verordening van overeenkomstige toepassing**.**

Artikel 7 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt één dag na de bekendmaking in werking.
2. De Wegsleepverordening Lelystad, vastgesteld op woensdag 9 maart 2011, wordt op het moment van inwerkingtreding van deze verordening ingetrokken.

Artikel 8 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Wegsleepverordening Lelystad 2026.

Lelystad,

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier, de voorzitter,

Toelichting

Toelichting algemeen
Het uitvoeren van de wegsleepregeling is een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders. Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en vervolgens beroep open.

Een voertuig kan niet zonder meer worden weggesleept wanneer aan een van de criteria van artikel 170 lid 1 WVW wordt voldaan. Degene die met de uitvoering van de wegsleepregeling is belast, dient per geval na te gaan of in dat specifieke geval het wegslepen van het desbetreffende voertuig noodzakelijk is. Het wegslepen van een voertuig dat om 4.00 uur 's nachts in strijd met een van de genoemde criteria is geparkeerd, zal doorgaans als niet of minder urgent moeten worden beschouwd. In zo'n geval kan het opmaken van een proces-verbaal door een opsporingsambtenaar doorgaans volstaan.

Verordening
In artikel 170 e.v WVW 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen.

Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college pas goed van deze bevoegdheid gebruikmaken wanneer de gemeenteraad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173, tweede lid van de wet wordt voorgeschreven. In deze verordening dienen in elk geval regels te worden gesteld over:
1. de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
2. de berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
3. de eventuele aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c WVW 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1
In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven dat diverse malen in deze verordening terugkomt. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

Ad d. Voertuig

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1 RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen en bromfietsen, invalidenvoertuigen, trams en wagens. Al deze voertuigen vallen derhalve onder de werking van deze wegsleepverordening. Ook in de Verordening Fysieke Leefomgeving Lelystad (VFL) is een bepaling opgenomen over de verwijdering van fietsen van de openbare weg. Deze bepaling is aanvullend op wat de wegenverkeerswetgeving beoogt te regelen. In de VFL spelen namelijk andere belangen een rol, zoals de openbare orde en veiligheid, het uiterlijk aanzien en de openbare gezondheid.

Ad e. Motorrijtuig

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 6 alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

Artikel 2
De bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen is in de wet zelf geregeld. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVW 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In dit geval is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen.

Artikel 3
De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVW 1994 moet(en) de plaats(en) van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen.

Artikel 4 en 5
In artikel 13 tot en met 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke soorten van kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke. De tarifering wordt bepaald aan de hand van de kosten die het wegsleepbedrijf hanteert en doorberekent aan de gemeente**.** Het college kan de kosten jaarlijks indexeren.

Artikel 6
Naast de in artikel 170, eerste lid WVW 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier gedoeld op:

- het niet afgeven van zijn rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke (zie artikel 130 en 164 WVW 1994);
- de situatie dat een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVW 1994, waarin de bestuursdwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen diverse bepalingen uit hoofdstuk X. Bestuursdwang van de WVW 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Het is raadzaam om ook in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaats(en) van voertuigen en openingstijden (artikel 3) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 4) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing te verklaren.

Artikel 7 en 8
Deze bepalingen spreken voor zich.