

Routeformulier college en raad

gemeente harderwijk



Onderwerp: Verkeersveiligheidsplan - uitvoeringsprogramma 2021-2025

NIET INVULLEN

Registratienummer: 20h0004103 / h200055145

Paraaf
secretaris:

Algemeen

Datum: 5 augustus 2020
Opsteller: W. van Blijderveen
Telefoon: 0341 411 911
Domein: Ruimte
Directeur: Marleen Bijker

Tekst voorstel openbaar: ja

Eventuele uitzonderingen:

Indien niet openbaar, redenen:

Is het voorstel inhoudelijk besproken met de
portefeuillehouder: ja

Met wie is overleg gepleegd en wat is het resultaat: Communicatie (W. Hummel), Financiën (V. Zijlstra), Realisatie & Beheer (A. Nieuwenhuis e.a.), Ruimte (J. Langevoord e.a.), verkeersplatform, allen akkoord

College

Portefeuillehouder: Wethouder De Jong
Is het een besluit ingevolge de WKPB: nee
Begrotingswijziging: nee
Op lijst ingekomen stukken: ja
Wijziging productraming: nee
Vindt er communicatie over het besluit plaats? Zo ja, hoe? persbericht (wordt door Wietse Hummel bijgevoegd)

Raad

Gewenste datum in commissie: 8 oktober 2020
Naam commissie: Ruimte
Gewenste datum in raad: n.v.t.

Voorstel aan college en raad

Nummer:	h200055145
Datum:	5 augustus 2020
Opsteller:	W. van Blijderveen
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Verkeersveiligheidsplan - uitvoeringsprogramma 2021-2025

Het college van B&W besluit:

1. In te stemmen met het rapport *Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025* (bijlage) en bijbehorende ‘aandachtlocaties 2021-2025’;
2. Het rapport ‘*Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025*’ (bijlage) aan de raad te sturen;
3. Het benodigde budget voor de uitvoering van het uitvoeringsprogramma in de jaren 2022 t/m 2025 middels een kadernota-aanvraag voor de Kadernota 2022-2025 aan te vragen.

Inleiding

Aanleiding

In 2010 is het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) opgesteld. In 2016 is het beleidsonderdeel ‘verkeersveiligheid’ verder uitgewerkt in het Verkeersveiligheidsplan. Onderdeel van het Verkeersveiligheidsplan is een lijst van aandachtlocaties, welke fungeert als uitvoeringsprogramma 2016-2020. Dit uitvoeringsprogramma is inmiddels bijna afgerond. De laatste projecten vanuit dit uitvoeringsprogramma worden binnenkort uitgevoerd.

In het rapport ‘*Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025*’ wordt teruggeblikt op de ontwikkelingen op verkeersveiligheidsgebied binnen de gemeente Harderwijk in de achterliggende jaren. Het verbeteren van de verkeersveiligheid is echter nooit ‘klaar’. Daarom wordt ook vooruit gekeken hoe de verkeersveiligheid nog verder verbeterd kan worden. Tevens bevat het rapport een nieuw uitvoeringsprogramma met 112 nieuwe locaties die de komende jaren aandacht extra nodig hebben.

Kader

Het uitvoeren en actualiseren van het uitvoeringsprogramma is onderdeel van het collegeprogramma. Ook betreft het beleidsuitvoering in het kader van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (2010) en het Verkeersveiligheidsplan (2016).

Alternatief

Geen uitvoeringsprogramma vast te stellen. Zonder uitvoeringsprogramma kan echter niet doelbewust worden geïnvesteerd in het verkeersveiliger maken van specifieke locaties waar de verkeersveiligheid een impuls nodig heeft. Daarom heeft dit alternatief niet de voorkeur.

Beoogd effect

Doel van het uitvoeren van het Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025 is dat de positieve trends op verkeersveiligheidsvlak in de gemeente Harderwijk zich blijven doorzetten.

Argumenten

1. Het bestaande uitvoeringsprogramma loopt af. Daarom wordt voorgesteld een nieuw uitvoeringsprogramma vast te stellen. Op deze manier blijft Harderwijk zich profileren als een verkeersveilige gemeente die bovendien steeds verkeersveiliger wordt. Het rapport ‘*Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025*’ laat zien dat het goed gaat met de verkeersveiligheid in Harderwijk en Hierden. Het doel is dat deze positieve trend zich blijft doorzetten.

2. De gemeenteraad op de hoogte te stellen van hetgeen de achterliggende jaren bereikt is en wat de komende jaren nog volgt.
3. Voor het jaar 2021 is reeds budget beschikbaar gesteld. Om in de navolgende jaren door te kunnen met het uitvoeren van het uitvoeringsprogramma is aanvullend budget nodig.

Financiën

Voor 2021 is reeds € 350.000,- beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan. Voor de jaren 2022 t/m 2025 zal in 2021 budget worden aangevraagd middels een kadernota-aanvraag.

Duurzaamheid

Het nieuwe Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025 richt zich op de verkeersveiligheid in het algemeen, maar in het bijzonder ook op het verbeteren van verkeersveiligheid voor fietsverkeer. Hierdoor wordt het verplaatsen per fiets in Harderwijk Fietsgemeente nóg aantrekkelijker.

Communicatie

Door middel van een persbericht worden inwoners van de gemeente Harderwijk geïnformeerd over hetgeen de achterliggende jaren bereikt is en over het nieuwe uitvoeringsprogramma voor de komende jaren.

Uitvoering

Aan de hand van de Lijst van Aandachtlocaties (bijlage bij het rapport) worden alle locaties in het uitvoeringsprogramma behandeld.

Evaluatie

In 2025 zal worden teruggeblikt op de effecten op het gebied van verkeersveiligheid. Er zal dan een soortgelijke rapportage worden opgesteld als nu.

Bijlagen

1. Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025