gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
G. Hofstede	3 Gebiedsontwikkeling	9 Industrie innovatie en infrastructuur 11 Duurzame steden en gemeenschappen

b en w-vergadering	agendapunt	bijlage(n)
		I Raadsinformatiebrief afhandeling motie 'Voorkom afschaling in het OV in 2023' met bijlagen

rol raad
Ter kennisneming

onderwerp
Afdoening motie 'Voorkom afschaling in het Openbaar vervoer in 2023' en vervolg

INHOUD VOORSTEL
- Instemmen met het verzenden van een raadsinformatiebrief en bijlagen ter afhandeling van de motie 'Voorkom afschaling in het Openbaar vervoer in 2023'.

1 Wat is de aanleiding?
Met dit voorstel handelen we de motie 'Voorkom afschaling in het Openbaar vervoer in 2023' van 5 juli 2022 af.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?
Jaarlijks reageren we als gemeente op de dienstregelingswijzigingen van het OV. Dit jaar hebben we hierbij de motie 'Voorkom afschaling in het Openbaar vervoer in 2023' als bijlage bijgevoegd.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?
Zo goed mogelijk behoud van openbaar vervoer in en naar onze gemeente.

4 Wat gaan wij ervoor doen?
Beantwoording van de drie verzoeken aan het college van B&W in de motie:
a. Als vertegenwoordiger van de gemeente in de Groene Metropool Regio, bij de Provinciale Staten op aan te dringen om een (financieel) vangnet voor het OV te organiseren voor na 2022.
antwoord: Wij nemen ambtelijk en bestuurlijk deel aan de Verbonden Regio. (Hoogwaardig) Openbaar Vervoer is een opgave binnen dit programma. Samen met de 18 regiogemeenten houden we vinger aan de pols als het gaat om dit onderwerp. Wel is het zo dat de provincie als OV-autoriteit momenteel met een zeer exclusieve situatie te maken heeft. Het OV staat zwaar onder druk door:

- Een eerder al verlieslijdende concessie voor het openbaar vervoer in de regio Arnhem Nijmegen
- Ingestelde tijdelijke noodconcessies voor het openbaar vervoer, waarbij de provincie de financiële huishouding van de vervoerder bewaakt
- (Vooralsnog) slechts een beperkte dekking vanuit de rijksoverheid
- Personeelstekorten in alle branches
- Ongekend hoge inflatie en grond- en brandstoffenprijsstijgingen

b. Landelijke actie ten behoeve van het organiseren van een vangnet voor na 2022 te ondersteunen.
antwoord: Wij ondersteunen dit en we overleggen ook in de regio over hoe we hier zeker het komende half jaar gezamenlijke actie op ondernemen.

c. De Raad op de hoogte te houden van de reactie van het college op de nieuwe dienstregeling op het gebied van het OV in onze gemeente.
antwoord: In uw raadsvergadering van 27 september 2022 bent u op de hoogte gebracht van onze reactie (zie agendapunt 18.3.24). Wij hebben daarbij ook uw motie meegestuurd richting provincie. De reactiebrief van de provincie is ook ontvangen en deze is als bijlage bij deze raadsinformatiebrief te zien. Bij de raadsinformatiebrief zijn ook twee bijlagen opgenomen over de NS-dienstregeling voor treinen in Oost-Nederland. Dit om een inkijk te geven in de situatie daar en hoe namens de decentrale overheden daarop is gereageerd.

5 Wat zijn de financiële consequenties?
n.v.t.

6 Wat zijn de risico's?
n.v.t.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?
n.v.t.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?
De provincie verwacht in november 2022 de uitkomsten van het rapport naar de mogelijkheden voor de dienstregeling 2023 van het Gelderse openbaar vervoer. Medio 2023 zal er een keuze gemaakt worden (na de Provinciale Statenverkiezingen) en ook wordt dan pas de dienstregeling van 2023 ingevoerd. Normaal gebeurt dit medio december in het voorafgaande jaar. De provincie en de vervoerder communiceren via de gebruikelijke kanalen aan de betrokken partners en de reizigers.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?
n.v.t.

De Steeg,