

## GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Sportlaan

Montfort



## Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

### Sportlaan, Montfort

|               |                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever | Gemeente Roerdalen<br>Schaapsweg 20<br>6077 CG Sint Odiliënberg |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|

|               |              |
|---------------|--------------|
| Rapportnummer | 23995.005    |
| Versienummer  | D1           |
| Status        | Definitief   |
| Datum         | 1 maart 2024 |

|                        |  |
|------------------------|--|
| Opsteller <sup>1</sup> |  |
| Kwaliteitscontrole     |  |

---

<sup>1</sup> Vrijgave

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

## INHOUDSOPGAVE

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING .....                       | 1 |
| 1 INLEIDING .....                        | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER.....                    | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder .....               | 3 |
| 2.2 Samenvatting toetsingskader.....     | 4 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                   | 4 |
| 3.1 Brongegevens.....                    | 4 |
| 3.2 Plangegevens .....                   | 5 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING..... | 6 |

## BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

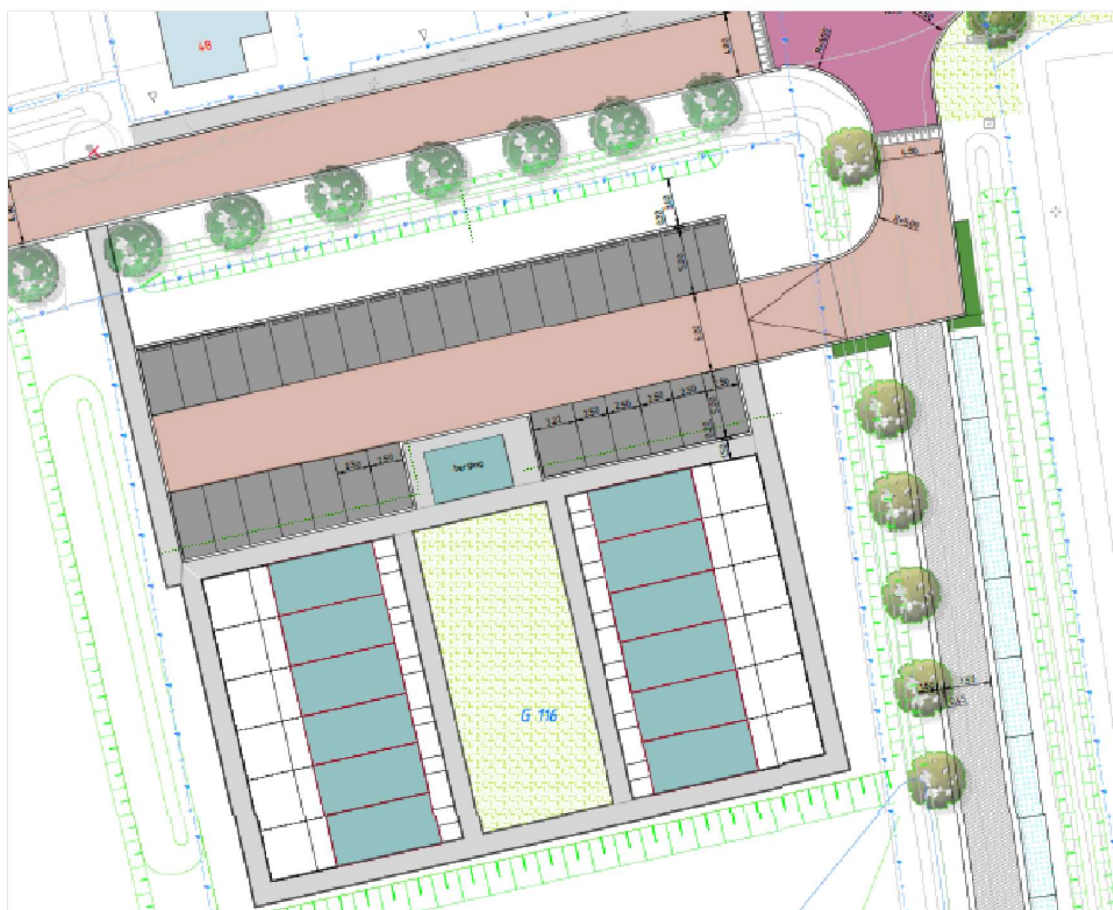
De initiatiefnemer is voornemens 12 flexwoningen te realiseren aan de Sportlaan te Montfort. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sportlaan en de Boordmoolweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (niet-gezoneerde deel van de Sportlaan en de Boordmoolweg, Hannes Kempkesweg en Wilhelminastraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 12 flexwoningen te realiseren aan de Sportlaan te Montfort. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering en invulling onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sportlaan en de Boordmoolweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (niet-gezoneerde deel van de Sportlaan en de Boordmoolweg, Hannes Kempkesweg en Wilhelminastraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

## 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Montfort.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

| geluidsbron           | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Sportlaan             | 250             | 48                                            | 63                                          |
| Boordmoolweg          | 250             | 48                                            | 63                                          |
| niet-gezoneerde wegen | -               | 48                                            | -                                           |

## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Roerdalen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Verkeersgegevens met betrekking tot de etmaalintensiteit zijn aangeleverd voor peiljaar 2030 en peiljaar 2040. Uit de verkeersmodellen blijkt dat geen sprake is van een groei of krimp van het verkeer tussen voorgenoemde peiljaren. Voor het inzichtelijk maken van peiljaar 2034 zijn derhalve gegevens van de modellen direct overgenomen zonder het toepassen van een groei- of krimpprocentage.

Er zijn geen gegevens beschikbaar met betrekking tot de etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de wegen. Derhalve zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen gebaseerd op standaardverdelingen<sup>2</sup>. Voor het gezoneerde deel van de Sportlaan (buiten bebouwde kom) en de Boordmoolweg is de verdeling van een 'platte-landsweg' gehanteerd. Voor de overige wegen is de verdeling van een 'wijkontsluitingsweg' gehanteerd.

Informatie over de ter plaatse geldende wegdekverhardingen zijn aangeleverd door de gemeente. De Hannes Kempkensweg beschikt over elementverharding in keperverband. De Boordmoolweg beschikt over een referentiewegdek. In 2024 zal het huidige wegdek (asfalt) van de Sportlaan en Wilhelminastraat worden vervangen door elementverharding in keperverband. In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met deze ontwikkeling.

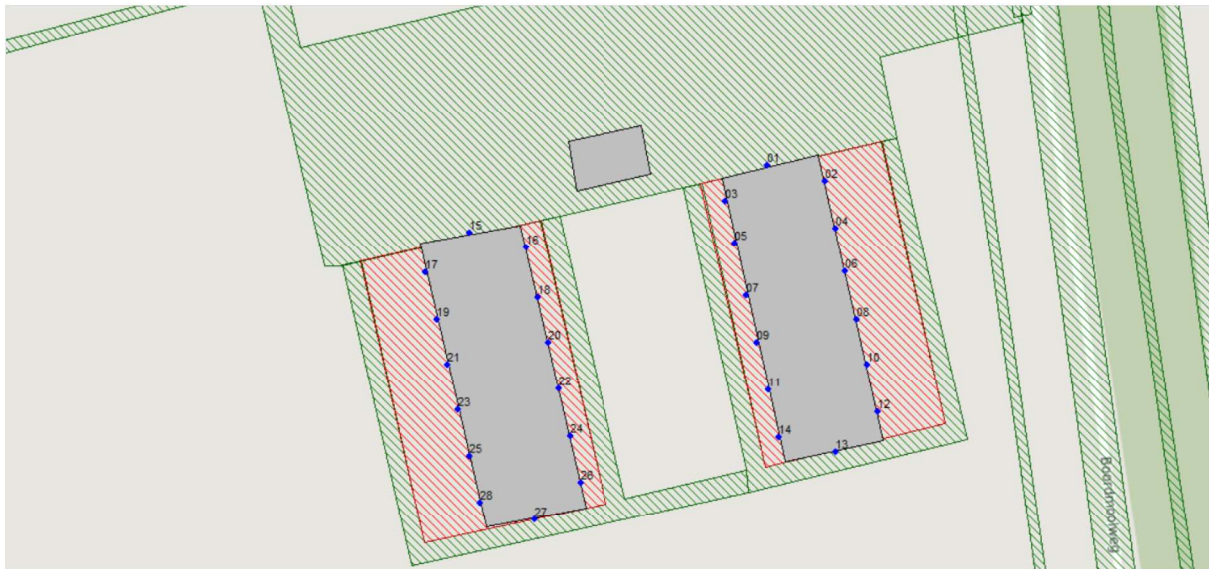
In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

---

<sup>2</sup> bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven. Voor nieuwe bestrating inclusief looppaden en parkeerplaatsen is een bodemfactor van 0,0 (volledig hard) gehanteerd. Onder de nieuw te realiseren woningen is rekening gehouden met een bodemfactor van 0,5 (half hard/half zacht).



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>3</sup>. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sportlaan en Boordmoolweg, die slechts deels gezoned is. De geluidsbelasting als gevolg van de gehele weg wordt getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer ( $L_{den}$  [dB]).

| toetspunt/woning | Sportlaan | Boordmoolweg | Hannes Kempkensweg | Wilhelminastraat |
|------------------|-----------|--------------|--------------------|------------------|
| 01-03 woning 1   | 46        | 44           | 39                 | 21               |
| 04-05 woning 2   | 43        | 44           | 38                 | 20               |
| 06-07 woning 3   | 42        | 44           | 38                 | 21               |
| 08-09 woning 4   | 41        | 44           | 37                 | 20               |
| 10-11 woning 5   | 39        | 44           | 36                 | 20               |
| 12-14 woning 6   | 38        | 44           | 36                 | 20               |
| 15-17 woning 7   | 47        | 36           | 38                 | 20               |
| 18-19 woning 8   | 44        | 36           | 37                 | 19               |
| 20-21 woning 9   | 44        | 35           | 36                 | 15               |
| 22-23 woning 10  | 43        | 35           | 36                 | 15               |
| 24-25 woning 11  | 42        | 36           | 35                 | 14               |
| 26-28 woning 12  | 42        | 37           | 34                 | 14               |

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

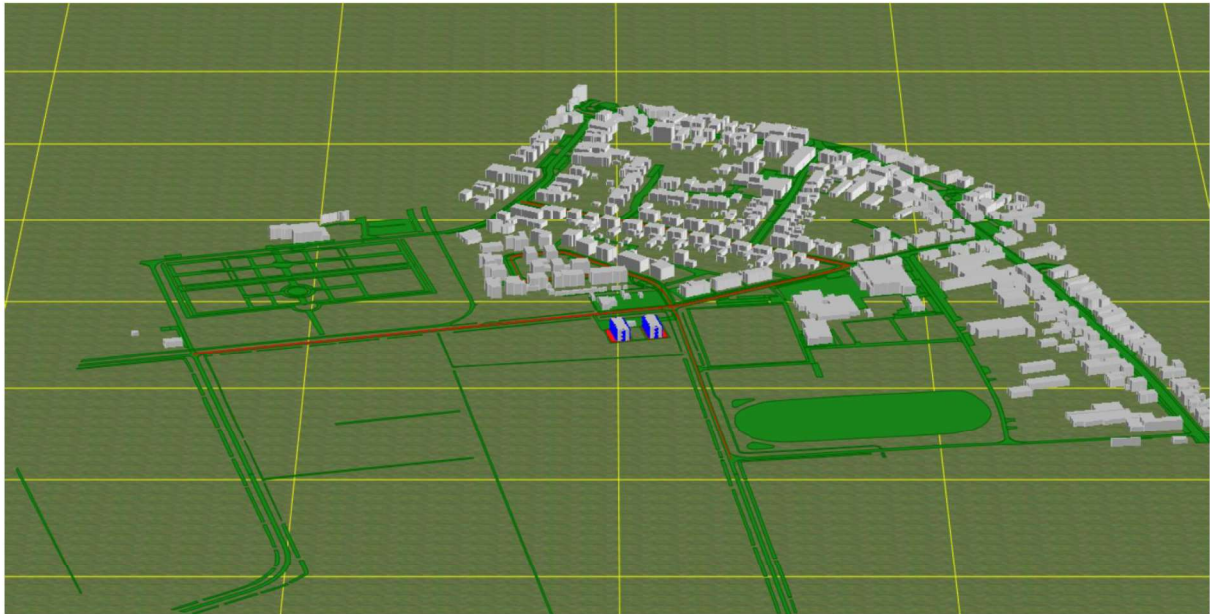
<sup>3</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



## Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



## Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | wegverkeer                                        |
| Verantwoordelijke                 |                                                   |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | op 18-1-2024                                      |
| Laatst ingezien door              | op 1-3-2024                                       |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2023.3                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

---

Commentaar



1 mrt 2024, 08:45



Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | woning 1  | 194083,16 | 348239,53 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 02   | woning 1  | 194087,76 | 348238,28 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 03   | woning 1  | 194079,83 | 348236,67 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 04   | woning 2  | 194088,63 | 348234,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 05   | woning 2  | 194080,57 | 348233,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 06   | woning 3  | 194089,41 | 348231,10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 07   | woning 3  | 194081,51 | 348229,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 08   | woning 4  | 194090,32 | 348227,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 09   | woning 4  | 194082,35 | 348225,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 10   | woning 5  | 194091,14 | 348223,60 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 11   | woning 5  | 194083,20 | 348221,55 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 12   | woning 6  | 194092,02 | 348219,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 13   | woning 6  | 194088,63 | 348216,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 14   | woning 6  | 194084,05 | 348217,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 15   | woning 7  | 194059,28 | 348234,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 16   | woning 7  | 194063,78 | 348232,99 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 17   | woning 7  | 194055,75 | 348231,01 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 18   | woning 8  | 194064,73 | 348228,96 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 19   | woning 8  | 194056,65 | 348227,18 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 20   | woning 9  | 194065,58 | 348225,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 21   | woning 9  | 194057,49 | 348223,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 22   | woning 10 | 194066,45 | 348221,64 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 23   | woning 10 | 194058,34 | 348219,95 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 24   | woning 11 | 194067,33 | 348217,88 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 25   | woning 11 | 194059,21 | 348216,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 26   | woning 12 | 194068,20 | 348214,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 27   | woning 12 | 194064,50 | 348211,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 28   | woning 12 | 194060,07 | 348212,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |

---

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| 01   | --       | Ja    |
| 02   | --       | Ja    |
| 03   | --       | Ja    |
| 04   | --       | Ja    |
| 05   | --       | Ja    |
| 06   | --       | Ja    |
| 07   | --       | Ja    |
| 08   | --       | Ja    |
| 09   | --       | Ja    |
| 10   | --       | Ja    |
| 11   | --       | Ja    |
| 12   | --       | Ja    |
| 13   | --       | Ja    |
| 14   | --       | Ja    |
| 15   | --       | Ja    |
| 16   | --       | Ja    |
| 17   | --       | Ja    |
| 18   | --       | Ja    |
| 19   | --       | Ja    |
| 20   | --       | Ja    |
| 21   | --       | Ja    |
| 22   | --       | Ja    |
| 23   | --       | Ja    |
| 24   | --       | Ja    |
| 25   | --       | Ja    |
| 26   | --       | Ja    |
| 27   | --       | Ja    |
| 28   | --       | Ja    |

---

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.            | Groep              | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek |
|------|--------------------|--------------------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| 01   | Sportlaan          | gezoneerd          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    |
| 02   | Sportlaan          | Sportlaan          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    |
| 03   | Boordmoolweg       | gezoneerd          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     |
| 04   | Boordmoolweg       | Boordmoolweg       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     |
| 05   | Hannes Kempkensweg | Hannes Kempkensweg | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    |
| 06   | Wilhelminastraat   | Wilhelminastraat   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    |

---

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Wegdek                              | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (ZV (D) ) |
|------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 01   | Elementenverharding in keperverband | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          |
| 02   | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 03   | Referentiewegdek                    | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          |
| 04   | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 05   | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 06   | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V (ZV (A) ) | V (ZV (N) ) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) |
|------|-------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 01   | 60          | 60          | 1200,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 95,00   | 95,00   | 95,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    |
| 02   | 30          | 30          | 1200,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 94,00   | 97,20   | 96,00   | 5,10    | 2,50    | 3,40    |
| 03   | 60          | 60          | 1200,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 95,00   | 95,00   | 95,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    |
| 04   | 30          | 30          | 1200,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 95,00   | 95,00   | 95,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    |
| 05   | 30          | 30          | 1200,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 94,00   | 97,20   | 96,00   | 5,10    | 2,50    | 3,40    |
| 06   | 30          | 30          | 1200,00       | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 94,00   | 97,20   | 96,00   | 5,10    | 2,50    | 3,40    |

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 2,00    | 2,00    | 2,00    | 79,80  | 29,64  | 7,98   | 2,52   | 0,94   | 0,25   | 1,68   | 0,62   |
| 02   | 0,90    | 0,30    | 0,60    | 78,96  | 30,33  | 8,06   | 4,28   | 0,78   | 0,29   | 0,76   | 0,09   |
| 03   | 2,00    | 2,00    | 2,00    | 79,80  | 29,64  | 7,98   | 2,52   | 0,94   | 0,25   | 1,68   | 0,62   |
| 04   | 2,00    | 2,00    | 2,00    | 79,80  | 29,64  | 7,98   | 2,52   | 0,94   | 0,25   | 1,68   | 0,62   |
| 05   | 0,90    | 0,30    | 0,60    | 78,96  | 30,33  | 8,06   | 4,28   | 0,78   | 0,29   | 0,76   | 0,09   |
| 06   | 0,90    | 0,30    | 0,60    | 78,96  | 30,33  | 8,06   | 4,28   | 0,78   | 0,29   | 0,76   | 0,09   |

---

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | ZV (N) |
|------|--------|
| 01   | 0,17   |
| 02   | 0,05   |
| 03   | 0,17   |
| 04   | 0,17   |
| 05   | 0,05   |
| 06   | 0,05   |

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 7,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,14  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 2,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,19  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 6,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 3,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 12,16  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 12,60  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 12,72  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 7,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 11,80  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 5,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,17  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 3,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,09  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 3,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 13,16  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 1    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 2    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 3    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 4    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 5    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 1    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 2    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 1    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 2    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 3    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 4    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 5    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 6    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 7    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 8    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 9    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 10   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 11   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 12   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

[illegible]

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| 13   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 14   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 15   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 16   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 17   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 18   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 19   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 20   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 21   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 22   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 23   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 24   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 25   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 26   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 27   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 28   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 29   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 30   |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 1    |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 2    |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

Model: wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | False   | 0,80     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 21   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | False   | 0,80     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 29   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

---

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| 3    |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
| 1    |         | 0,00 |
| 2    |         | 0,00 |
| 3    |         | 0,00 |
| 4    |         | 0,00 |
| 5    |         | 0,50 |
| 6    |         | 0,50 |

## Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boordmoolweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |        |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |  |
| 01_A      | woning 1     | 1,50   | 43,93 | 39,63 | 33,93  | 44,05 |  |
| 01_B      | woning 1     | 4,50   | 43,97 | 39,67 | 33,97  | 44,09 |  |
| 01_C      | woning 1     | 7,50   | 43,81 | 39,51 | 33,81  | 43,93 |  |
| 02_A      | woning 1     | 1,50   | 47,97 | 43,67 | 37,97  | 48,09 |  |
| 02_B      | woning 1     | 4,50   | 48,54 | 44,24 | 38,54  | 48,66 |  |
| 02_C      | woning 1     | 7,50   | 48,40 | 44,10 | 38,40  | 48,52 |  |
| 03_A      | woning 1     | 1,50   | 33,44 | 29,14 | 23,44  | 33,56 |  |
| 03_B      | woning 1     | 4,50   | 31,60 | 27,30 | 21,60  | 31,72 |  |
| 03_C      | woning 1     | 7,50   | 32,60 | 28,30 | 22,60  | 32,72 |  |
| 04_A      | woning 2     | 1,50   | 48,04 | 43,73 | 38,04  | 48,16 |  |
| 04_B      | woning 2     | 4,50   | 48,61 | 44,31 | 38,61  | 48,73 |  |
| 04_C      | woning 2     | 7,50   | 48,46 | 44,16 | 38,46  | 48,58 |  |
| 05_A      | woning 2     | 1,50   | 31,40 | 27,10 | 21,40  | 31,52 |  |
| 05_B      | woning 2     | 4,50   | 33,69 | 29,39 | 23,69  | 33,81 |  |
| 05_C      | woning 2     | 7,50   | 34,90 | 30,60 | 24,90  | 35,02 |  |
| 06_A      | woning 3     | 1,50   | 48,15 | 43,85 | 38,15  | 48,27 |  |
| 06_B      | woning 3     | 4,50   | 48,73 | 44,43 | 38,73  | 48,85 |  |
| 06_C      | woning 3     | 7,50   | 48,58 | 44,28 | 38,58  | 48,70 |  |
| 07_A      | woning 3     | 1,50   | 31,52 | 27,22 | 21,52  | 31,64 |  |
| 07_B      | woning 3     | 4,50   | 34,09 | 29,79 | 24,09  | 34,21 |  |
| 07_C      | woning 3     | 7,50   | 35,41 | 31,11 | 25,41  | 35,53 |  |
| 08_A      | woning 4     | 1,50   | 48,31 | 44,01 | 38,31  | 48,43 |  |
| 08_B      | woning 4     | 4,50   | 48,88 | 44,58 | 38,88  | 49,00 |  |
| 08_C      | woning 4     | 7,50   | 48,73 | 44,42 | 38,73  | 48,85 |  |
| 09_A      | woning 4     | 1,50   | 30,81 | 26,51 | 20,81  | 30,93 |  |
| 09_B      | woning 4     | 4,50   | 33,40 | 29,10 | 23,40  | 33,52 |  |
| 09_C      | woning 4     | 7,50   | 34,63 | 30,33 | 24,63  | 34,75 |  |
| 10_A      | woning 5     | 1,50   | 48,45 | 44,15 | 38,45  | 48,57 |  |
| 10_B      | woning 5     | 4,50   | 49,00 | 44,70 | 39,00  | 49,12 |  |
| 10_C      | woning 5     | 7,50   | 48,84 | 44,54 | 38,84  | 48,96 |  |
| 11_A      | woning 5     | 1,50   | 29,81 | 25,51 | 19,81  | 29,93 |  |
| 11_B      | woning 5     | 4,50   | 32,19 | 27,89 | 22,19  | 32,31 |  |
| 11_C      | woning 5     | 7,50   | 33,21 | 28,91 | 23,21  | 33,33 |  |
| 12_A      | woning 6     | 1,50   | 48,58 | 44,28 | 38,58  | 48,70 |  |
| 12_B      | woning 6     | 4,50   | 49,11 | 44,81 | 39,11  | 49,23 |  |
| 12_C      | woning 6     | 7,50   | 48,94 | 44,64 | 38,94  | 49,06 |  |
| 13_A      | woning 6     | 1,50   | 44,78 | 40,48 | 34,78  | 44,90 |  |
| 13_B      | woning 6     | 4,50   | 45,51 | 41,21 | 35,51  | 45,63 |  |
| 13_C      | woning 6     | 7,50   | 45,50 | 41,20 | 35,50  | 45,62 |  |
| 14_A      | woning 6     | 1,50   | 28,54 | 24,24 | 18,54  | 28,66 |  |
| 14_B      | woning 6     | 4,50   | 30,43 | 26,13 | 20,43  | 30,55 |  |
| 14_C      | woning 6     | 7,50   | 31,27 | 26,97 | 21,27  | 31,39 |  |
| 15_A      | woning 7     | 1,50   | 33,38 | 29,07 | 23,38  | 33,50 |  |
| 15_B      | woning 7     | 4,50   | 37,77 | 33,47 | 27,77  | 37,89 |  |
| 15_C      | woning 7     | 7,50   | 39,37 | 35,06 | 29,37  | 39,49 |  |
| 16_A      | woning 7     | 1,50   | 37,85 | 33,55 | 27,85  | 37,97 |  |
| 16_B      | woning 7     | 4,50   | 40,35 | 36,05 | 30,35  | 40,47 |  |
| 16_C      | woning 7     | 7,50   | 41,27 | 36,97 | 31,27  | 41,39 |  |
| 17_A      | woning 7     | 1,50   | -4,24 | -8,54 | -14,24 | -4,12 |  |
| 17_B      | woning 7     | 4,50   | -2,80 | -7,10 | -12,80 | -2,68 |  |
| 17_C      | woning 7     | 7,50   | --    | --    | --     | --    |  |
| 18_A      | woning 8     | 1,50   | 37,94 | 33,64 | 27,94  | 38,06 |  |
| 18_B      | woning 8     | 4,50   | 39,92 | 35,62 | 29,92  | 40,04 |  |
| 18_C      | woning 8     | 7,50   | 40,52 | 36,22 | 30,52  | 40,64 |  |
| 19_A      | woning 8     | 1,50   | --    | --    | --     | --    |  |
| 19_B      | woning 8     | 4,50   | --    | --    | --     | --    |  |
| 19_C      | woning 8     | 7,50   | --    | --    | --     | --    |  |
| 20_A      | woning 9     | 1,50   | 37,78 | 33,48 | 27,78  | 37,90 |  |
| 20_B      | woning 9     | 4,50   | 39,62 | 35,32 | 29,62  | 39,74 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boordmoolweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 20_C      | woning 9     | 7,50   | 40,14 | 35,84 | 30,14 | 40,26 |  |
| 21_A      | woning 9     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 21_B      | woning 9     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 21_C      | woning 9     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 22_A      | woning 10    | 1,50   | 38,10 | 33,79 | 28,10 | 38,22 |  |
| 22_B      | woning 10    | 4,50   | 39,81 | 35,51 | 29,81 | 39,93 |  |
| 22_C      | woning 10    | 7,50   | 40,23 | 35,93 | 30,23 | 40,35 |  |
| 23_A      | woning 10    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 23_B      | woning 10    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 23_C      | woning 10    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 24_A      | woning 11    | 1,50   | 38,46 | 34,16 | 28,46 | 38,58 |  |
| 24_B      | woning 11    | 4,50   | 40,18 | 35,88 | 30,18 | 40,30 |  |
| 24_C      | woning 11    | 7,50   | 40,64 | 36,34 | 30,64 | 40,76 |  |
| 25_A      | woning 11    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 25_B      | woning 11    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 25_C      | woning 11    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 26_A      | woning 12    | 1,50   | 39,38 | 35,08 | 29,38 | 39,50 |  |
| 26_B      | woning 12    | 4,50   | 41,07 | 36,76 | 31,07 | 41,19 |  |
| 26_C      | woning 12    | 7,50   | 41,43 | 37,13 | 31,43 | 41,55 |  |
| 27_A      | woning 12    | 1,50   | 38,90 | 34,60 | 28,90 | 39,02 |  |
| 27_B      | woning 12    | 4,50   | 40,73 | 36,43 | 30,73 | 40,85 |  |
| 27_C      | woning 12    | 7,50   | 41,12 | 36,82 | 31,12 | 41,24 |  |
| 28_A      | woning 12    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 28_B      | woning 12    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 28_C      | woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gezondeerd  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01 A      | woning 1     | 1,50   | 10,51 | 6,21  | 0,51  | 10,63 |  |
| 01 B      | woning 1     | 4,50   | 8,26  | 3,96  | -1,74 | 8,38  |  |
| 01 C      | woning 1     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 02 A      | woning 1     | 1,50   | 31,49 | 27,19 | 21,49 | 31,61 |  |
| 02_B      | woning 1     | 4,50   | 32,56 | 28,26 | 22,56 | 32,68 |  |
| 02 C      | woning 1     | 7,50   | 33,09 | 28,79 | 23,09 | 33,21 |  |
| 03 A      | woning 1     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 03 B      | woning 1     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 03 C      | woning 1     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 04_A      | woning 2     | 1,50   | 31,81 | 27,51 | 21,81 | 31,93 |  |
| 04 B      | woning 2     | 4,50   | 32,89 | 28,59 | 22,89 | 33,01 |  |
| 04 C      | woning 2     | 7,50   | 33,33 | 29,03 | 23,33 | 33,45 |  |
| 05 A      | woning 2     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 05 B      | woning 2     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 05_C      | woning 2     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 06 A      | woning 3     | 1,50   | 31,99 | 27,69 | 21,99 | 32,11 |  |
| 06 B      | woning 3     | 4,50   | 33,09 | 28,79 | 23,09 | 33,21 |  |
| 06 C      | woning 3     | 7,50   | 33,56 | 29,26 | 23,56 | 33,68 |  |
| 07 A      | woning 3     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 07_B      | woning 3     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 07 C      | woning 3     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 08 A      | woning 4     | 1,50   | 32,09 | 27,79 | 22,09 | 32,21 |  |
| 08 B      | woning 4     | 4,50   | 33,23 | 28,93 | 23,23 | 33,35 |  |
| 08 C      | woning 4     | 7,50   | 33,82 | 29,52 | 23,82 | 33,94 |  |
| 09_A      | woning 4     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 09 B      | woning 4     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 09 C      | woning 4     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 10 A      | woning 5     | 1,50   | 32,29 | 27,99 | 22,29 | 32,41 |  |
| 10 B      | woning 5     | 4,50   | 33,45 | 29,15 | 23,45 | 33,57 |  |
| 10_C      | woning 5     | 7,50   | 34,07 | 29,77 | 24,07 | 34,19 |  |
| 11 A      | woning 5     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 11 B      | woning 5     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 11 C      | woning 5     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 12 A      | woning 6     | 1,50   | 32,60 | 28,30 | 22,60 | 32,72 |  |
| 12_B      | woning 6     | 4,50   | 33,85 | 29,55 | 23,85 | 33,97 |  |
| 12 C      | woning 6     | 7,50   | 34,55 | 30,25 | 24,55 | 34,67 |  |
| 13 A      | woning 6     | 1,50   | 33,11 | 28,81 | 23,11 | 33,23 |  |
| 13 B      | woning 6     | 4,50   | 34,31 | 30,01 | 24,31 | 34,43 |  |
| 13 C      | woning 6     | 7,50   | 35,02 | 30,72 | 25,02 | 35,14 |  |
| 14_A      | woning 6     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 14 B      | woning 6     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 14 C      | woning 6     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 15 A      | woning 7     | 1,50   | 25,29 | 20,99 | 15,29 | 25,41 |  |
| 15 B      | woning 7     | 4,50   | 21,68 | 17,38 | 11,68 | 21,80 |  |
| 15_C      | woning 7     | 7,50   | 22,84 | 18,54 | 12,84 | 22,96 |  |
| 16 A      | woning 7     | 1,50   | 31,70 | 27,40 | 21,70 | 31,82 |  |
| 16 B      | woning 7     | 4,50   | 32,79 | 28,49 | 22,79 | 32,91 |  |
| 16 C      | woning 7     | 7,50   | 33,13 | 28,83 | 23,13 | 33,25 |  |
| 17 A      | woning 7     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 17_B      | woning 7     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 17 C      | woning 7     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 18 A      | woning 8     | 1,50   | 31,91 | 27,61 | 21,91 | 32,03 |  |
| 18 B      | woning 8     | 4,50   | 33,22 | 28,92 | 23,22 | 33,34 |  |
| 18 C      | woning 8     | 7,50   | 33,63 | 29,33 | 23,63 | 33,75 |  |
| 19_A      | woning 8     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 19 B      | woning 8     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 19 C      | woning 8     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 20 A      | woning 9     | 1,50   | 32,07 | 27,77 | 22,07 | 32,19 |  |
| 20_B      | woning 9     | 4,50   | 33,37 | 29,07 | 23,37 | 33,49 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gezoneerd  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 20_C      | woning 9     | 7,50   | 33,81 | 29,51 | 23,81 | 33,93 |  |
| 21_A      | woning 9     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 21_B      | woning 9     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 21_C      | woning 9     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 22_A      | woning 10    | 1,50   | 32,49 | 28,19 | 22,49 | 32,61 |  |
| 22_B      | woning 10    | 4,50   | 33,83 | 29,53 | 23,83 | 33,95 |  |
| 22_C      | woning 10    | 7,50   | 33,98 | 29,68 | 23,98 | 34,10 |  |
| 23_A      | woning 10    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 23_B      | woning 10    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 23_C      | woning 10    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 24_A      | woning 11    | 1,50   | 32,19 | 27,89 | 22,19 | 32,31 |  |
| 24_B      | woning 11    | 4,50   | 33,49 | 29,19 | 23,49 | 33,61 |  |
| 24_C      | woning 11    | 7,50   | 34,17 | 29,87 | 24,17 | 34,29 |  |
| 25_A      | woning 11    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 25_B      | woning 11    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 25_C      | woning 11    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 26_A      | woning 12    | 1,50   | 32,39 | 28,09 | 22,39 | 32,51 |  |
| 26_B      | woning 12    | 4,50   | 33,71 | 29,41 | 23,71 | 33,83 |  |
| 26_C      | woning 12    | 7,50   | 34,40 | 30,10 | 24,40 | 34,52 |  |
| 27_A      | woning 12    | 1,50   | 32,34 | 28,04 | 22,34 | 32,46 |  |
| 27_B      | woning 12    | 4,50   | 33,45 | 29,15 | 23,45 | 33,57 |  |
| 27_C      | woning 12    | 7,50   | 34,15 | 29,85 | 24,15 | 34,27 |  |
| 28_A      | woning 12    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 28_B      | woning 12    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 28_C      | woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sportlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | woning 1     | 1,50   | 48,91 | 43,76 | 38,41 | 48,72 |  |
| 01_B      | woning 1     | 4,50   | 51,07 | 46,04 | 40,64 | 50,93 |  |
| 01_C      | woning 1     | 7,50   | 51,42 | 46,44 | 41,02 | 51,29 |  |
| 02_A      | woning 1     | 1,50   | 44,69 | 39,43 | 34,13 | 44,47 |  |
| 02_B      | woning 1     | 4,50   | 46,35 | 41,01 | 35,75 | 46,10 |  |
| 02_C      | woning 1     | 7,50   | 46,48 | 41,10 | 35,85 | 46,22 |  |
| 03_A      | woning 1     | 1,50   | 45,31 | 40,20 | 34,83 | 45,14 |  |
| 03_B      | woning 1     | 4,50   | 48,20 | 43,41 | 37,91 | 48,14 |  |
| 03_C      | woning 1     | 7,50   | 49,34 | 44,62 | 39,09 | 49,31 |  |
| 04_A      | woning 2     | 1,50   | 43,79 | 38,57 | 33,25 | 43,58 |  |
| 04_B      | woning 2     | 4,50   | 45,60 | 40,30 | 35,02 | 45,36 |  |
| 04_C      | woning 2     | 7,50   | 45,78 | 40,40 | 35,16 | 45,52 |  |
| 05_A      | woning 2     | 1,50   | 43,97 | 39,05 | 33,60 | 43,86 |  |
| 05_B      | woning 2     | 4,50   | 46,85 | 42,09 | 36,58 | 46,80 |  |
| 05_C      | woning 2     | 7,50   | 48,30 | 43,58 | 38,05 | 48,27 |  |
| 06_A      | woning 3     | 1,50   | 42,89 | 37,70 | 32,37 | 42,69 |  |
| 06_B      | woning 3     | 4,50   | 44,85 | 39,57 | 34,28 | 44,62 |  |
| 06_C      | woning 3     | 7,50   | 44,97 | 39,60 | 34,35 | 44,71 |  |
| 07_A      | woning 3     | 1,50   | 42,94 | 38,16 | 32,66 | 42,89 |  |
| 07_B      | woning 3     | 4,50   | 45,74 | 41,00 | 35,48 | 45,70 |  |
| 07_C      | woning 3     | 7,50   | 47,09 | 42,31 | 36,81 | 47,04 |  |
| 08_A      | woning 4     | 1,50   | 41,86 | 36,66 | 31,34 | 41,66 |  |
| 08_B      | woning 4     | 4,50   | 43,94 | 38,65 | 33,36 | 43,71 |  |
| 08_C      | woning 4     | 7,50   | 44,18 | 38,82 | 33,56 | 43,92 |  |
| 09_A      | woning 4     | 1,50   | 42,18 | 37,40 | 31,90 | 42,13 |  |
| 09_B      | woning 4     | 4,50   | 44,71 | 39,90 | 34,41 | 44,65 |  |
| 09_C      | woning 4     | 7,50   | 45,80 | 40,95 | 35,47 | 45,72 |  |
| 10_A      | woning 5     | 1,50   | 41,18 | 35,98 | 30,65 | 40,98 |  |
| 10_B      | woning 5     | 4,50   | 43,31 | 38,02 | 32,73 | 43,08 |  |
| 10_C      | woning 5     | 7,50   | 43,64 | 38,29 | 33,03 | 43,39 |  |
| 11_A      | woning 5     | 1,50   | 40,85 | 36,01 | 30,53 | 40,77 |  |
| 11_B      | woning 5     | 4,50   | 43,51 | 38,62 | 33,16 | 43,42 |  |
| 11_C      | woning 5     | 7,50   | 44,54 | 39,63 | 34,18 | 44,44 |  |
| 12_A      | woning 6     | 1,50   | 40,55 | 35,36 | 30,03 | 40,35 |  |
| 12_B      | woning 6     | 4,50   | 42,66 | 37,38 | 32,09 | 42,43 |  |
| 12_C      | woning 6     | 7,50   | 43,11 | 37,76 | 32,50 | 42,86 |  |
| 13_A      | woning 6     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13_B      | woning 6     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13_C      | woning 6     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 14_A      | woning 6     | 1,50   | 39,36 | 34,43 | 28,99 | 39,25 |  |
| 14_B      | woning 6     | 4,50   | 41,98 | 37,00 | 31,58 | 41,85 |  |
| 14_C      | woning 6     | 7,50   | 43,14 | 38,13 | 32,72 | 43,00 |  |
| 15_A      | woning 7     | 1,50   | 51,04 | 46,36 | 40,81 | 51,02 |  |
| 15_B      | woning 7     | 4,50   | 52,25 | 47,50 | 41,98 | 52,21 |  |
| 15_C      | woning 7     | 7,50   | 52,33 | 47,56 | 42,05 | 52,28 |  |
| 16_A      | woning 7     | 1,50   | 45,18 | 40,13 | 34,74 | 45,03 |  |
| 16_B      | woning 7     | 4,50   | 46,18 | 40,87 | 35,60 | 45,94 |  |
| 16_C      | woning 7     | 7,50   | 47,02 | 41,64 | 36,39 | 46,76 |  |
| 17_A      | woning 7     | 1,50   | 48,33 | 43,89 | 38,25 | 48,40 |  |
| 17_B      | woning 7     | 4,50   | 49,98 | 45,55 | 39,91 | 50,06 |  |
| 17_C      | woning 7     | 7,50   | 50,04 | 45,61 | 39,96 | 50,11 |  |
| 18_A      | woning 8     | 1,50   | 42,87 | 37,64 | 32,33 | 42,66 |  |
| 18_B      | woning 8     | 4,50   | 45,19 | 39,97 | 34,65 | 44,98 |  |
| 18_C      | woning 8     | 7,50   | 46,59 | 41,36 | 36,05 | 46,38 |  |
| 19_A      | woning 8     | 1,50   | 47,30 | 42,88 | 37,23 | 47,38 |  |
| 19_B      | woning 8     | 4,50   | 49,11 | 44,69 | 39,04 | 49,19 |  |
| 19_C      | woning 8     | 7,50   | 49,21 | 44,80 | 39,14 | 49,29 |  |
| 20_A      | woning 9     | 1,50   | 41,90 | 36,74 | 31,40 | 41,71 |  |
| 20_B      | woning 9     | 4,50   | 44,61 | 39,49 | 34,13 | 44,44 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sportlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 20_C      | woning 9     | 7,50   | 46,16 | 41,10 | 35,72 | 46,01 |  |
| 21_A      | woning 9     | 1,50   | 46,43 | 42,02 | 36,37 | 46,51 |  |
| 21_B      | woning 9     | 4,50   | 48,34 | 43,93 | 38,28 | 48,42 |  |
| 21_C      | woning 9     | 7,50   | 48,54 | 44,13 | 38,48 | 48,62 |  |
| 22_A      | woning 10    | 1,50   | 40,67 | 35,60 | 30,22 | 40,51 |  |
| 22_B      | woning 10    | 4,50   | 43,83 | 38,82 | 33,41 | 43,69 |  |
| 22_C      | woning 10    | 7,50   | 45,55 | 40,65 | 35,20 | 45,45 |  |
| 23_A      | woning 10    | 1,50   | 45,78 | 41,38 | 35,72 | 45,87 |  |
| 23_B      | woning 10    | 4,50   | 47,74 | 43,33 | 37,68 | 47,82 |  |
| 23_C      | woning 10    | 7,50   | 47,96 | 43,55 | 37,90 | 48,04 |  |
| 24_A      | woning 11    | 1,50   | 39,65 | 34,64 | 29,24 | 39,52 |  |
| 24_B      | woning 11    | 4,50   | 42,58 | 37,58 | 32,17 | 42,45 |  |
| 24_C      | woning 11    | 7,50   | 44,35 | 39,44 | 33,99 | 44,25 |  |
| 25_A      | woning 11    | 1,50   | 45,12 | 40,72 | 35,06 | 45,21 |  |
| 25_B      | woning 11    | 4,50   | 47,09 | 42,69 | 37,03 | 47,18 |  |
| 25_C      | woning 11    | 7,50   | 47,39 | 43,00 | 37,34 | 47,48 |  |
| 26_A      | woning 12    | 1,50   | 38,59 | 33,64 | 28,21 | 38,48 |  |
| 26_B      | woning 12    | 4,50   | 41,36 | 36,38 | 30,96 | 41,23 |  |
| 26_C      | woning 12    | 7,50   | 43,29 | 38,38 | 32,93 | 43,19 |  |
| 27_A      | woning 12    | 1,50   | 11,68 | 7,37  | 1,68  | 11,80 |  |
| 27_B      | woning 12    | 4,50   | 13,67 | 9,36  | 3,67  | 13,79 |  |
| 27_C      | woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 28_A      | woning 12    | 1,50   | 44,58 | 40,19 | 34,53 | 44,67 |  |
| 28_B      | woning 12    | 4,50   | 46,53 | 42,13 | 36,48 | 46,62 |  |
| 28_C      | woning 12    | 7,50   | 46,91 | 42,52 | 36,86 | 47,00 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gezoneerd  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | woning 1     | 1,50   | 41,07 | 36,76 | 31,07 | 41,19 |  |
| 01_B      | woning 1     | 4,50   | 45,83 | 41,53 | 35,83 | 45,95 |  |
| 01_C      | woning 1     | 7,50   | 46,93 | 42,62 | 36,93 | 47,05 |  |
| 02_A      | woning 1     | 1,50   | 30,53 | 26,23 | 20,53 | 30,65 |  |
| 02_B      | woning 1     | 4,50   | 29,65 | 25,34 | 19,65 | 29,77 |  |
| 02_C      | woning 1     | 7,50   | 19,12 | 14,82 | 9,12  | 19,24 |  |
| 03_A      | woning 1     | 1,50   | 38,40 | 34,09 | 28,40 | 38,52 |  |
| 03_B      | woning 1     | 4,50   | 45,28 | 40,98 | 35,28 | 45,40 |  |
| 03_C      | woning 1     | 7,50   | 47,07 | 42,77 | 37,07 | 47,19 |  |
| 04_A      | woning 2     | 1,50   | 30,85 | 26,54 | 20,85 | 30,97 |  |
| 04_B      | woning 2     | 4,50   | 31,50 | 27,19 | 21,50 | 31,62 |  |
| 04_C      | woning 2     | 7,50   | 18,28 | 13,97 | 8,28  | 18,40 |  |
| 05_A      | woning 2     | 1,50   | 39,82 | 35,51 | 29,82 | 39,94 |  |
| 05_B      | woning 2     | 4,50   | 44,19 | 39,88 | 34,19 | 44,31 |  |
| 05_C      | woning 2     | 7,50   | 46,01 | 41,70 | 36,01 | 46,13 |  |
| 06_A      | woning 3     | 1,50   | 30,73 | 26,42 | 20,73 | 30,85 |  |
| 06_B      | woning 3     | 4,50   | 32,14 | 27,84 | 22,14 | 32,26 |  |
| 06_C      | woning 3     | 7,50   | 17,62 | 13,32 | 7,62  | 17,74 |  |
| 07_A      | woning 3     | 1,50   | 40,13 | 35,82 | 30,13 | 40,25 |  |
| 07_B      | woning 3     | 4,50   | 43,07 | 38,77 | 33,07 | 43,19 |  |
| 07_C      | woning 3     | 7,50   | 44,18 | 39,87 | 34,18 | 44,30 |  |
| 08_A      | woning 4     | 1,50   | 27,13 | 22,82 | 17,13 | 27,25 |  |
| 08_B      | woning 4     | 4,50   | 28,71 | 24,41 | 18,71 | 28,83 |  |
| 08_C      | woning 4     | 7,50   | 19,25 | 14,95 | 9,25  | 19,37 |  |
| 09_A      | woning 4     | 1,50   | 39,22 | 34,91 | 29,22 | 39,34 |  |
| 09_B      | woning 4     | 4,50   | 41,61 | 37,30 | 31,61 | 41,73 |  |
| 09_C      | woning 4     | 7,50   | 42,01 | 37,71 | 32,01 | 42,13 |  |
| 10_A      | woning 5     | 1,50   | 25,36 | 21,05 | 15,36 | 25,48 |  |
| 10_B      | woning 5     | 4,50   | 26,75 | 22,44 | 16,75 | 26,87 |  |
| 10_C      | woning 5     | 7,50   | 18,08 | 13,78 | 8,08  | 18,20 |  |
| 11_A      | woning 5     | 1,50   | 37,31 | 33,00 | 27,31 | 37,43 |  |
| 11_B      | woning 5     | 4,50   | 39,65 | 35,34 | 29,65 | 39,77 |  |
| 11_C      | woning 5     | 7,50   | 40,17 | 35,86 | 30,17 | 40,29 |  |
| 12_A      | woning 6     | 1,50   | 24,77 | 20,46 | 14,77 | 24,89 |  |
| 12_B      | woning 6     | 4,50   | 25,94 | 21,63 | 15,94 | 26,06 |  |
| 12_C      | woning 6     | 7,50   | 17,56 | 13,26 | 7,56  | 17,68 |  |
| 13_A      | woning 6     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13_B      | woning 6     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13_C      | woning 6     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 14_A      | woning 6     | 1,50   | 34,77 | 30,47 | 24,77 | 34,89 |  |
| 14_B      | woning 6     | 4,50   | 37,13 | 32,82 | 27,13 | 37,25 |  |
| 14_C      | woning 6     | 7,50   | 37,55 | 33,25 | 27,55 | 37,67 |  |
| 15_A      | woning 7     | 1,50   | 48,91 | 44,61 | 38,91 | 49,03 |  |
| 15_B      | woning 7     | 4,50   | 49,65 | 45,34 | 39,65 | 49,77 |  |
| 15_C      | woning 7     | 7,50   | 49,66 | 45,36 | 39,66 | 49,78 |  |
| 16_A      | woning 7     | 1,50   | 39,64 | 35,33 | 29,64 | 39,76 |  |
| 16_B      | woning 7     | 4,50   | 29,31 | 25,00 | 19,31 | 29,43 |  |
| 16_C      | woning 7     | 7,50   | 29,59 | 25,28 | 19,59 | 29,71 |  |
| 17_A      | woning 7     | 1,50   | 47,69 | 43,38 | 37,69 | 47,81 |  |
| 17_B      | woning 7     | 4,50   | 49,41 | 45,10 | 39,41 | 49,53 |  |
| 17_C      | woning 7     | 7,50   | 49,48 | 45,18 | 39,48 | 49,60 |  |
| 18_A      | woning 8     | 1,50   | 31,83 | 27,52 | 21,83 | 31,95 |  |
| 18_B      | woning 8     | 4,50   | 35,50 | 31,19 | 25,50 | 35,62 |  |
| 18_C      | woning 8     | 7,50   | 37,54 | 33,23 | 27,54 | 37,66 |  |
| 19_A      | woning 8     | 1,50   | 46,72 | 42,42 | 36,72 | 46,84 |  |
| 19_B      | woning 8     | 4,50   | 48,57 | 44,26 | 38,57 | 48,69 |  |
| 19_C      | woning 8     | 7,50   | 48,69 | 44,39 | 38,69 | 48,81 |  |
| 20_A      | woning 9     | 1,50   | 33,49 | 29,18 | 23,49 | 33,61 |  |
| 20_B      | woning 9     | 4,50   | 37,68 | 33,37 | 27,68 | 37,80 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gezoneerd  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 20_C      | woning 9     | 7,50   | 40,25 | 35,95 | 30,25 | 40,37 |  |
| 21_A      | woning 9     | 1,50   | 45,91 | 41,60 | 35,91 | 46,03 |  |
| 21_B      | woning 9     | 4,50   | 47,84 | 43,53 | 37,84 | 47,96 |  |
| 21_C      | woning 9     | 7,50   | 48,07 | 43,76 | 38,07 | 48,19 |  |
| 22_A      | woning 10    | 1,50   | 34,31 | 30,01 | 24,31 | 34,43 |  |
| 22_B      | woning 10    | 4,50   | 38,75 | 34,45 | 28,75 | 38,87 |  |
| 22_C      | woning 10    | 7,50   | 41,54 | 37,23 | 31,54 | 41,66 |  |
| 23_A      | woning 10    | 1,50   | 45,30 | 41,00 | 35,30 | 45,42 |  |
| 23_B      | woning 10    | 4,50   | 47,26 | 42,95 | 37,26 | 47,38 |  |
| 23_C      | woning 10    | 7,50   | 47,51 | 43,20 | 37,51 | 47,63 |  |
| 24_A      | woning 11    | 1,50   | 34,20 | 29,89 | 24,20 | 34,32 |  |
| 24_B      | woning 11    | 4,50   | 37,53 | 33,23 | 27,53 | 37,65 |  |
| 24_C      | woning 11    | 7,50   | 40,16 | 35,86 | 30,16 | 40,28 |  |
| 25_A      | woning 11    | 1,50   | 44,69 | 40,38 | 34,69 | 44,81 |  |
| 25_B      | woning 11    | 4,50   | 46,64 | 42,33 | 36,64 | 46,76 |  |
| 25_C      | woning 11    | 7,50   | 46,98 | 42,67 | 36,98 | 47,10 |  |
| 26_A      | woning 12    | 1,50   | 33,85 | 29,54 | 23,85 | 33,97 |  |
| 26_B      | woning 12    | 4,50   | 36,68 | 32,37 | 26,68 | 36,80 |  |
| 26_C      | woning 12    | 7,50   | 39,20 | 34,89 | 29,20 | 39,32 |  |
| 27_A      | woning 12    | 1,50   | 11,68 | 7,37  | 1,68  | 11,80 |  |
| 27_B      | woning 12    | 4,50   | 13,67 | 9,36  | 3,67  | 13,79 |  |
| 27_C      | woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 28_A      | woning 12    | 1,50   | 44,18 | 39,87 | 34,18 | 44,30 |  |
| 28_B      | woning 12    | 4,50   | 46,10 | 41,79 | 36,10 | 46,22 |  |
| 28_C      | woning 12    | 7,50   | 46,52 | 42,21 | 36,52 | 46,64 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hannes Kempkensweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01 A      | woning 1     | 1,50   | 42,09 | 36,73 | 31,48 | 41,84 |  |
| 01 B      | woning 1     | 4,50   | 43,98 | 38,58 | 33,34 | 43,71 |  |
| 01 C      | woning 1     | 7,50   | 44,58 | 39,17 | 33,94 | 44,31 |  |
| 02 A      | woning 1     | 1,50   | 41,80 | 36,46 | 31,20 | 41,55 |  |
| 02_B      | woning 1     | 4,50   | 43,67 | 38,29 | 33,04 | 43,41 |  |
| 02 C      | woning 1     | 7,50   | 44,23 | 38,82 | 33,59 | 43,96 |  |
| 03 A      | woning 1     | 1,50   | 34,72 | 29,36 | 24,11 | 34,47 |  |
| 03 B      | woning 1     | 4,50   | 24,45 | 18,78 | 13,66 | 24,09 |  |
| 03 C      | woning 1     | 7,50   | 27,95 | 22,53 | 17,30 | 27,67 |  |
| 04_A      | woning 2     | 1,50   | 41,15 | 35,82 | 30,55 | 40,90 |  |
| 04 B      | woning 2     | 4,50   | 43,00 | 37,62 | 32,38 | 42,74 |  |
| 04 C      | woning 2     | 7,50   | 43,67 | 38,27 | 33,03 | 43,40 |  |
| 05 A      | woning 2     | 1,50   | 34,74 | 29,36 | 24,12 | 34,48 |  |
| 05 B      | woning 2     | 4,50   | 23,00 | 17,20 | 12,14 | 22,60 |  |
| 05_C      | woning 2     | 7,50   | 26,12 | 20,58 | 15,40 | 25,80 |  |
| 06 A      | woning 3     | 1,50   | 40,38 | 35,06 | 29,79 | 40,14 |  |
| 06 B      | woning 3     | 4,50   | 42,27 | 36,89 | 31,64 | 42,01 |  |
| 06 C      | woning 3     | 7,50   | 42,99 | 37,59 | 32,35 | 42,72 |  |
| 07 A      | woning 3     | 1,50   | 31,82 | 26,43 | 21,19 | 31,55 |  |
| 07_B      | woning 3     | 4,50   | 25,09 | 19,64 | 14,42 | 24,80 |  |
| 07 C      | woning 3     | 7,50   | 27,34 | 21,95 | 16,71 | 27,07 |  |
| 08 A      | woning 4     | 1,50   | 39,52 | 34,21 | 28,93 | 39,28 |  |
| 08 B      | woning 4     | 4,50   | 41,36 | 35,99 | 30,74 | 41,10 |  |
| 08 C      | woning 4     | 7,50   | 42,18 | 36,78 | 31,55 | 41,91 |  |
| 09_A      | woning 4     | 1,50   | 27,91 | 22,47 | 17,25 | 27,63 |  |
| 09 B      | woning 4     | 4,50   | 27,84 | 22,45 | 17,21 | 27,57 |  |
| 09 C      | woning 4     | 7,50   | 30,96 | 25,65 | 20,37 | 30,72 |  |
| 10 A      | woning 5     | 1,50   | 39,03 | 33,74 | 28,45 | 38,80 |  |
| 10 B      | woning 5     | 4,50   | 40,76 | 35,39 | 30,14 | 40,50 |  |
| 10_C      | woning 5     | 7,50   | 41,68 | 36,29 | 31,05 | 41,41 |  |
| 11 A      | woning 5     | 1,50   | 25,41 | 19,83 | 14,67 | 25,08 |  |
| 11 B      | woning 5     | 4,50   | 30,13 | 24,81 | 19,54 | 29,89 |  |
| 11 C      | woning 5     | 7,50   | 33,37 | 28,10 | 22,81 | 33,15 |  |
| 12 A      | woning 6     | 1,50   | 38,24 | 32,96 | 27,67 | 38,01 |  |
| 12_B      | woning 6     | 4,50   | 40,02 | 34,66 | 29,41 | 39,77 |  |
| 12 C      | woning 6     | 7,50   | 40,96 | 35,57 | 30,33 | 40,69 |  |
| 13 A      | woning 6     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13 B      | woning 6     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13 C      | woning 6     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 14_A      | woning 6     | 1,50   | 27,91 | 22,48 | 17,25 | 27,63 |  |
| 14 B      | woning 6     | 4,50   | 31,46 | 26,13 | 20,86 | 31,21 |  |
| 14 C      | woning 6     | 7,50   | 34,28 | 28,99 | 23,71 | 34,05 |  |
| 15 A      | woning 7     | 1,50   | 39,24 | 33,86 | 28,61 | 38,98 |  |
| 15 B      | woning 7     | 4,50   | 41,31 | 35,92 | 30,68 | 41,04 |  |
| 15_C      | woning 7     | 7,50   | 42,55 | 37,16 | 31,92 | 42,28 |  |
| 16 A      | woning 7     | 1,50   | 35,30 | 29,84 | 24,63 | 35,01 |  |
| 16 B      | woning 7     | 4,50   | 40,89 | 35,62 | 30,32 | 40,66 |  |
| 16 C      | woning 7     | 7,50   | 42,80 | 37,42 | 32,18 | 42,54 |  |
| 17 A      | woning 7     | 1,50   | 20,32 | 14,65 | 9,53  | 19,96 |  |
| 17_B      | woning 7     | 4,50   | 22,03 | 16,32 | 11,22 | 21,66 |  |
| 17 C      | woning 7     | 7,50   | 24,91 | 19,35 | 14,18 | 24,59 |  |
| 18 A      | woning 8     | 1,50   | 33,21 | 27,66 | 22,49 | 32,89 |  |
| 18 B      | woning 8     | 4,50   | 39,74 | 34,47 | 29,18 | 39,52 |  |
| 18 C      | woning 8     | 7,50   | 42,30 | 36,92 | 31,67 | 42,04 |  |
| 19_A      | woning 8     | 1,50   | 21,36 | 15,90 | 10,68 | 21,07 |  |
| 19 B      | woning 8     | 4,50   | 22,81 | 17,30 | 12,11 | 22,50 |  |
| 19 C      | woning 8     | 7,50   | 25,14 | 19,70 | 14,48 | 24,86 |  |
| 20 A      | woning 9     | 1,50   | 35,94 | 30,55 | 25,31 | 35,67 |  |
| 20_B      | woning 9     | 4,50   | 39,53 | 34,21 | 28,94 | 39,29 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hannes Kempkensweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 20_C      | woning 9     | 7,50   | 41,66 | 36,25 | 31,02 | 41,39 |
| 21_A      | woning 9     | 1,50   | 19,19 | 13,53 | 8,41  | 18,84 |
| 21_B      | woning 9     | 4,50   | 20,76 | 15,05 | 9,95  | 20,39 |
| 21_C      | woning 9     | 7,50   | 23,52 | 17,98 | 12,80 | 23,20 |
| 22_A      | woning 10    | 1,50   | 35,16 | 29,78 | 24,54 | 34,90 |
| 22_B      | woning 10    | 4,50   | 39,20 | 33,89 | 28,61 | 38,96 |
| 22_C      | woning 10    | 7,50   | 41,29 | 35,90 | 30,66 | 41,02 |
| 23_A      | woning 10    | 1,50   | 18,04 | 12,34 | 7,23  | 17,67 |
| 23_B      | woning 10    | 4,50   | 19,49 | 13,67 | 8,62  | 19,08 |
| 23_C      | woning 10    | 7,50   | 21,00 | 15,14 | 10,10 | 20,58 |
| 24_A      | woning 11    | 1,50   | 35,45 | 30,11 | 24,85 | 35,20 |
| 24_B      | woning 11    | 4,50   | 38,84 | 33,53 | 28,25 | 38,60 |
| 24_C      | woning 11    | 7,50   | 40,76 | 35,37 | 30,13 | 40,49 |
| 25_A      | woning 11    | 1,50   | 18,20 | 12,55 | 7,42  | 17,85 |
| 25_B      | woning 11    | 4,50   | 19,67 | 13,98 | 8,87  | 19,31 |
| 25_C      | woning 11    | 7,50   | 22,29 | 16,75 | 11,57 | 21,97 |
| 26_A      | woning 12    | 1,50   | 34,39 | 29,04 | 23,78 | 34,14 |
| 26_B      | woning 12    | 4,50   | 37,75 | 32,43 | 27,16 | 37,51 |
| 26_C      | woning 12    | 7,50   | 39,70 | 34,31 | 29,07 | 39,43 |
| 27_A      | woning 12    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_B      | woning 12    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_C      | woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 28_A      | woning 12    | 1,50   | 17,79 | 12,14 | 7,01  | 17,44 |
| 28_B      | woning 12    | 4,50   | 19,21 | 13,52 | 8,41  | 18,85 |
| 28_C      | woning 12    | 7,50   | 21,73 | 16,18 | 11,01 | 21,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilhelminastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | woning 1     | 1,50   | 25,95 | 20,54 | 15,31 | 25,68 |  |
| 01_B      | woning 1     | 4,50   | 25,21 | 19,68 | 14,50 | 24,90 |  |
| 01_C      | woning 1     | 7,50   | 25,81 | 20,24 | 15,08 | 25,49 |  |
| 02_A      | woning 1     | 1,50   | 23,29 | 17,90 | 12,66 | 23,02 |  |
| 02_B      | woning 1     | 4,50   | 24,28 | 18,75 | 13,57 | 23,97 |  |
| 02_C      | woning 1     | 7,50   | 25,03 | 19,43 | 14,28 | 24,69 |  |
| 03_A      | woning 1     | 1,50   | 14,95 | 9,10  | 4,06  | 14,53 |  |
| 03_B      | woning 1     | 4,50   | 13,23 | 7,31  | 2,31  | 12,79 |  |
| 03_C      | woning 1     | 7,50   | 13,75 | 7,79  | 2,81  | 13,30 |  |
| 04_A      | woning 2     | 1,50   | 23,58 | 18,25 | 12,98 | 23,33 |  |
| 04_B      | woning 2     | 4,50   | 24,51 | 19,04 | 13,83 | 24,22 |  |
| 04_C      | woning 2     | 7,50   | 25,15 | 19,59 | 14,43 | 24,83 |  |
| 05_A      | woning 2     | 1,50   | 15,14 | 9,31  | 4,26  | 14,73 |  |
| 05_B      | woning 2     | 4,50   | 13,54 | 7,62  | 2,62  | 13,10 |  |
| 05_C      | woning 2     | 7,50   | 13,98 | 8,01  | 3,03  | 13,53 |  |
| 06_A      | woning 3     | 1,50   | 24,65 | 19,37 | 14,08 | 24,42 |  |
| 06_B      | woning 3     | 4,50   | 25,61 | 20,17 | 14,95 | 25,33 |  |
| 06_C      | woning 3     | 7,50   | 26,25 | 20,74 | 15,55 | 25,94 |  |
| 07_A      | woning 3     | 1,50   | 16,47 | 10,72 | 5,64  | 16,09 |  |
| 07_B      | woning 3     | 4,50   | 19,95 | 14,50 | 9,28  | 19,66 |  |
| 07_C      | woning 3     | 7,50   | 21,55 | 15,95 | 10,80 | 21,21 |  |
| 08_A      | woning 4     | 1,50   | 23,54 | 18,22 | 12,95 | 23,30 |  |
| 08_B      | woning 4     | 4,50   | 24,61 | 19,13 | 13,93 | 24,31 |  |
| 08_C      | woning 4     | 7,50   | 25,36 | 19,80 | 14,63 | 25,04 |  |
| 09_A      | woning 4     | 1,50   | 20,79 | 15,39 | 10,15 | 20,52 |  |
| 09_B      | woning 4     | 4,50   | 21,31 | 15,82 | 10,62 | 21,01 |  |
| 09_C      | woning 4     | 7,50   | 21,56 | 16,02 | 10,84 | 21,24 |  |
| 10_A      | woning 5     | 1,50   | 24,17 | 18,92 | 13,62 | 23,95 |  |
| 10_B      | woning 5     | 4,50   | 25,15 | 19,73 | 14,50 | 24,87 |  |
| 10_C      | woning 5     | 7,50   | 25,74 | 20,24 | 15,05 | 25,44 |  |
| 11_A      | woning 5     | 1,50   | 14,87 | 9,04  | 3,99  | 14,46 |  |
| 11_B      | woning 5     | 4,50   | 15,69 | 9,79  | 4,78  | 15,26 |  |
| 11_C      | woning 5     | 7,50   | 17,15 | 11,24 | 6,23  | 16,72 |  |
| 12_A      | woning 6     | 1,50   | 23,28 | 17,99 | 12,71 | 23,05 |  |
| 12_B      | woning 6     | 4,50   | 24,44 | 18,98 | 13,77 | 24,15 |  |
| 12_C      | woning 6     | 7,50   | 25,05 | 19,49 | 14,32 | 24,73 |  |
| 13_A      | woning 6     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13_B      | woning 6     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 13_C      | woning 6     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 14_A      | woning 6     | 1,50   | 14,54 | 8,73  | 3,67  | 14,14 |  |
| 14_B      | woning 6     | 4,50   | 15,33 | 9,43  | 4,42  | 14,90 |  |
| 14_C      | woning 6     | 7,50   | 16,55 | 10,67 | 5,65  | 16,13 |  |
| 15_A      | woning 7     | 1,50   | 20,01 | 14,22 | 9,15  | 19,61 |  |
| 15_B      | woning 7     | 4,50   | 22,82 | 17,30 | 12,11 | 22,51 |  |
| 15_C      | woning 7     | 7,50   | 23,54 | 17,92 | 12,78 | 23,20 |  |
| 16_A      | woning 7     | 1,50   | 19,62 | 13,82 | 8,75  | 19,22 |  |
| 16_B      | woning 7     | 4,50   | 24,03 | 18,58 | 13,37 | 23,75 |  |
| 16_C      | woning 7     | 7,50   | 25,12 | 19,55 | 14,38 | 24,79 |  |
| 17_A      | woning 7     | 1,50   | 8,91  | 3,13  | -1,94 | 8,52  |  |
| 17_B      | woning 7     | 4,50   | 10,03 | 4,15  | -0,87 | 9,61  |  |
| 17_C      | woning 7     | 7,50   | 10,82 | 4,89  | -0,11 | 10,38 |  |
| 18_A      | woning 8     | 1,50   | 22,74 | 17,26 | 12,06 | 22,44 |  |
| 18_B      | woning 8     | 4,50   | 23,37 | 17,81 | 12,64 | 23,05 |  |
| 18_C      | woning 8     | 7,50   | 23,93 | 18,35 | 13,19 | 23,60 |  |
| 19_A      | woning 8     | 1,50   | 7,50  | 1,71  | -3,36 | 7,10  |  |
| 19_B      | woning 8     | 4,50   | 8,37  | 2,46  | -2,55 | 7,94  |  |
| 19_C      | woning 8     | 7,50   | 8,91  | 2,94  | -2,04 | 8,46  |  |
| 20_A      | woning 9     | 1,50   | 18,03 | 12,21 | 7,16  | 17,62 |  |
| 20_B      | woning 9     | 4,50   | 18,84 | 12,96 | 7,94  | 18,42 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilhelminastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 20_C      | woning 9     | 7,50   | 20,32 | 14,50 | 9,45  | 19,91 |
| 21_A      | woning 9     | 1,50   | 7,43  | 1,64  | -3,42 | 7,03  |
| 21_B      | woning 9     | 4,50   | 8,37  | 2,46  | -2,55 | 7,94  |
| 21_C      | woning 9     | 7,50   | 8,96  | 2,99  | -1,99 | 8,51  |
| 22_A      | woning 10    | 1,50   | 17,67 | 11,85 | 6,80  | 17,26 |
| 22_B      | woning 10    | 4,50   | 18,57 | 12,70 | 7,67  | 18,15 |
| 22_C      | woning 10    | 7,50   | 20,20 | 14,35 | 9,31  | 19,78 |
| 23_A      | woning 10    | 1,50   | 6,56  | 0,76  | -4,30 | 6,16  |
| 23_B      | woning 10    | 4,50   | 7,47  | 1,56  | -3,45 | 7,04  |
| 23_C      | woning 10    | 7,50   | 8,06  | 2,10  | -2,89 | 7,61  |
| 24_A      | woning 11    | 1,50   | 17,36 | 11,55 | 6,49  | 16,96 |
| 24_B      | woning 11    | 4,50   | 18,25 | 12,36 | 7,34  | 17,82 |
| 24_C      | woning 11    | 7,50   | 19,81 | 13,95 | 8,91  | 19,39 |
| 25_A      | woning 11    | 1,50   | 6,08  | 0,27  | -4,79 | 5,68  |
| 25_B      | woning 11    | 4,50   | 7,12  | 1,21  | -3,80 | 6,69  |
| 25_C      | woning 11    | 7,50   | 7,82  | 1,86  | -3,12 | 7,37  |
| 26_A      | woning 12    | 1,50   | 17,19 | 11,40 | 6,33  | 16,79 |
| 26_B      | woning 12    | 4,50   | 18,26 | 12,38 | 7,36  | 17,84 |
| 26_C      | woning 12    | 7,50   | 19,69 | 13,80 | 8,78  | 19,26 |
| 27_A      | woning 12    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_B      | woning 12    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_C      | woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 28_A      | woning 12    | 1,50   | 5,61  | -0,19 | -5,25 | 5,21  |
| 28_B      | woning 12    | 4,50   | 6,59  | 0,69  | -4,32 | 6,16  |
| 28_C      | woning 12    | 7,50   | 7,24  | 1,30  | -3,69 | 6,80  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |    |       |              |    |       |                       |    |       |                  |    |       |
|-----------|---------------|-------------------|----|-------|--------------|----|-------|-----------------------|----|-------|------------------|----|-------|
|           |               | Sportlaan         |    |       | Boordmoolweg |    |       | Hannes<br>Kempkensweg |    |       | Wilhelminastraat |    |       |
|           |               | <70               | 70 | 80m   | <70          | 70 | 80m   | <70                   | 70 | 80m   | <70              | 70 | 80m   |
| 01_A      | 1,5           | 48,72             | -- | 48,72 | 44,05        | -- | 44,05 | 41,84                 | -- | 41,84 | 25,68            | -- | 25,68 |
| 01_B      | 4,5           | 50,93             | -- | 50,93 | 44,09        | -- | 44,09 | 43,71                 | -- | 43,71 | 24,90            | -- | 24,90 |
| 01_C      | 7,5           | 51,29             | -- | 51,29 | 43,93        | -- | 43,93 | 44,31                 | -- | 44,31 | 25,49            | -- | 25,49 |
| 02_A      | 1,5           | 44,47             | -- | 44,47 | 48,09        | -- | 48,09 | 41,55                 | -- | 41,55 | 23,02            | -- | 23,02 |
| 02_B      | 4,5           | 46,10             | -- | 46,10 | 48,66        | -- | 48,66 | 43,41                 | -- | 43,41 | 23,97            | -- | 23,97 |
| 02_C      | 7,5           | 46,22             | -- | 46,22 | 48,52        | -- | 48,52 | 43,96                 | -- | 43,96 | 24,69            | -- | 24,69 |
| 03_A      | 1,5           | 45,14             | -- | 45,14 | 33,56        | -- | 33,56 | 34,47                 | -- | 34,47 | 14,53            | -- | 14,53 |
| 03_B      | 4,5           | 48,14             | -- | 48,14 | 31,72        | -- | 31,72 | 24,09                 | -- | 24,09 | 12,79            | -- | 12,79 |
| 03_C      | 7,5           | 49,31             | -- | 49,31 | 32,72        | -- | 32,72 | 27,67                 | -- | 27,67 | 13,30            | -- | 13,30 |
| 04_A      | 1,5           | 43,58             | -- | 43,58 | 48,16        | -- | 48,16 | 40,90                 | -- | 40,90 | 23,33            | -- | 23,33 |
| 04_B      | 4,5           | 45,36             | -- | 45,36 | 48,73        | -- | 48,73 | 42,74                 | -- | 42,74 | 24,22            | -- | 24,22 |
| 04_C      | 7,5           | 45,52             | -- | 45,52 | 48,58        | -- | 48,58 | 43,40                 | -- | 43,40 | 24,83            | -- | 24,83 |
| 05_A      | 1,5           | 43,86             | -- | 43,86 | 31,52        | -- | 31,52 | 34,48                 | -- | 34,48 | 14,73            | -- | 14,73 |
| 05_B      | 4,5           | 46,80             | -- | 46,80 | 33,81        | -- | 33,81 | 22,60                 | -- | 22,60 | 13,10            | -- | 13,10 |
| 05_C      | 7,5           | 48,27             | -- | 48,27 | 35,02        | -- | 35,02 | 25,80                 | -- | 25,80 | 13,53            | -- | 13,53 |
| 06_A      | 1,5           | 42,69             | -- | 42,69 | 48,27        | -- | 48,27 | 40,14                 | -- | 40,14 | 24,42            | -- | 24,42 |
| 06_B      | 4,5           | 44,62             | -- | 44,62 | 48,85        | -- | 48,85 | 42,01                 | -- | 42,01 | 25,33            | -- | 25,33 |
| 06_C      | 7,5           | 44,71             | -- | 44,71 | 48,70        | -- | 48,70 | 42,72                 | -- | 42,72 | 25,94            | -- | 25,94 |
| 07_A      | 1,5           | 42,89             | -- | 42,89 | 31,64        | -- | 31,64 | 31,55                 | -- | 31,55 | 16,09            | -- | 16,09 |
| 07_B      | 4,5           | 45,70             | -- | 45,70 | 34,21        | -- | 34,21 | 24,80                 | -- | 24,80 | 19,66            | -- | 19,66 |
| 07_C      | 7,5           | 47,04             | -- | 47,04 | 35,53        | -- | 35,53 | 27,07                 | -- | 27,07 | 21,21            | -- | 21,21 |
| 08_A      | 1,5           | 41,66             | -- | 41,66 | 48,43        | -- | 48,43 | 39,28                 | -- | 39,28 | 23,30            | -- | 23,30 |
| 08_B      | 4,5           | 43,71             | -- | 43,71 | 49,00        | -- | 49,00 | 41,10                 | -- | 41,10 | 24,31            | -- | 24,31 |
| 08_C      | 7,5           | 43,92             | -- | 43,92 | 48,85        | -- | 48,85 | 41,91                 | -- | 41,91 | 25,04            | -- | 25,04 |
| 09_A      | 1,5           | 42,13             | -- | 42,13 | 30,93        | -- | 30,93 | 27,63                 | -- | 27,63 | 20,52            | -- | 20,52 |
| 09_B      | 4,5           | 44,65             | -- | 44,65 | 33,52        | -- | 33,52 | 27,57                 | -- | 27,57 | 21,01            | -- | 21,01 |
| 09_C      | 7,5           | 45,72             | -- | 45,72 | 34,75        | -- | 34,75 | 30,72                 | -- | 30,72 | 21,24            | -- | 21,24 |
| 10_A      | 1,5           | 40,98             | -- | 40,98 | 48,57        | -- | 48,57 | 38,80                 | -- | 38,80 | 23,95            | -- | 23,95 |
| 10_B      | 4,5           | 43,08             | -- | 43,08 | 49,12        | -- | 49,12 | 40,50                 | -- | 40,50 | 24,87            | -- | 24,87 |
| 10_C      | 7,5           | 43,39             | -- | 43,39 | 48,96        | -- | 48,96 | 41,41                 | -- | 41,41 | 25,44            | -- | 25,44 |
| 11_A      | 1,5           | 40,77             | -- | 40,77 | 29,93        | -- | 29,93 | 25,08                 | -- | 25,08 | 14,46            | -- | 14,46 |
| 11_B      | 4,5           | 43,42             | -- | 43,42 | 32,31        | -- | 32,31 | 29,89                 | -- | 29,89 | 15,26            | -- | 15,26 |
| 11_C      | 7,5           | 44,44             | -- | 44,44 | 33,33        | -- | 33,33 | 33,15                 | -- | 33,15 | 16,72            | -- | 16,72 |
| 12_A      | 1,5           | 40,35             | -- | 40,35 | 48,70        | -- | 48,70 | 38,01                 | -- | 38,01 | 23,05            | -- | 23,05 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |      |       |              |      |       |                       |      |       |                  |      |       |
|-----------|---------------|-------------------|------|-------|--------------|------|-------|-----------------------|------|-------|------------------|------|-------|
|           |               | Sportlaan         |      |       | Boordmoolweg |      |       | Hannes<br>Kempkensweg |      |       | Wilhelminastraat |      |       |
|           |               | <70               | ≥ 70 | ≥ 80m | <70          | ≥ 70 | ≥ 80m | <70                   | ≥ 70 | ≥ 80m | <70              | ≥ 70 | ≥ 80m |
| 12_B      | 4,5           | 42,43             | --   | 42,43 | 49,23        | --   | 49,23 | 39,77                 | --   | 39,77 | 24,15            | --   | 24,15 |
| 12_C      | 7,5           | 42,86             | --   | 42,86 | 49,06        | --   | 49,06 | 40,69                 | --   | 40,69 | 24,73            | --   | 24,73 |
| 13_A      | 1,5           | --                | --   | --    | 44,90        | --   | 44,90 | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 13_B      | 4,5           | --                | --   | --    | 45,63        | --   | 45,63 | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 13_C      | 7,5           | --                | --   | --    | 45,62        | --   | 45,62 | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 14_A      | 1,5           | 39,25             | --   | 39,25 | 28,66        | --   | 28,66 | 27,63                 | --   | 27,63 | 14,14            | --   | 14,14 |
| 14_B      | 4,5           | 41,85             | --   | 41,85 | 30,55        | --   | 30,55 | 31,21                 | --   | 31,21 | 14,90            | --   | 14,90 |
| 14_C      | 7,5           | 43,00             | --   | 43,00 | 31,39        | --   | 31,39 | 34,05                 | --   | 34,05 | 16,13            | --   | 16,13 |
| 15_A      | 1,5           | 51,02             | --   | 51,02 | 33,50        | --   | 33,50 | 38,98                 | --   | 38,98 | 19,61            | --   | 19,61 |
| 15_B      | 4,5           | 52,21             | --   | 52,21 | 37,89        | --   | 37,89 | 41,04                 | --   | 41,04 | 22,51            | --   | 22,51 |
| 15_C      | 7,5           | 52,28             | --   | 52,28 | 39,49        | --   | 39,49 | 42,28                 | --   | 42,28 | 23,20            | --   | 23,20 |
| 16_A      | 1,5           | 45,03             | --   | 45,03 | 37,97        | --   | 37,97 | 35,01                 | --   | 35,01 | 19,22            | --   | 19,22 |
| 16_B      | 4,5           | 45,94             | --   | 45,94 | 40,47        | --   | 40,47 | 40,66                 | --   | 40,66 | 23,75            | --   | 23,75 |
| 16_C      | 7,5           | 46,76             | --   | 46,76 | 41,39        | --   | 41,39 | 42,54                 | --   | 42,54 | 24,79            | --   | 24,79 |
| 17_A      | 1,5           | 48,40             | --   | 48,40 | -4,12        | --   | -4,12 | 19,96                 | --   | 19,96 | 8,52             | --   | 8,52  |
| 17_B      | 4,5           | 50,06             | --   | 50,06 | -2,68        | --   | -2,68 | 21,66                 | --   | 21,66 | 9,61             | --   | 9,61  |
| 17_C      | 7,5           | 50,11             | --   | 50,11 | --           | --   | --    | 24,59                 | --   | 24,59 | 10,38            | --   | 10,38 |
| 18_A      | 1,5           | 42,66             | --   | 42,66 | 38,06        | --   | 38,06 | 32,89                 | --   | 32,89 | 22,44            | --   | 22,44 |
| 18_B      | 4,5           | 44,98             | --   | 44,98 | 40,04        | --   | 40,04 | 39,52                 | --   | 39,52 | 23,05            | --   | 23,05 |
| 18_C      | 7,5           | 46,38             | --   | 46,38 | 40,64        | --   | 40,64 | 42,04                 | --   | 42,04 | 23,60            | --   | 23,60 |
| 19_A      | 1,5           | 47,38             | --   | 47,38 | --           | --   | --    | 21,07                 | --   | 21,07 | 7,10             | --   | 7,10  |
| 19_B      | 4,5           | 49,19             | --   | 49,19 | --           | --   | --    | 22,50                 | --   | 22,50 | 7,94             | --   | 7,94  |
| 19_C      | 7,5           | 49,29             | --   | 49,29 | --           | --   | --    | 24,86                 | --   | 24,86 | 8,46             | --   | 8,46  |
| 20_A      | 1,5           | 41,71             | --   | 41,71 | 37,90        | --   | 37,90 | 35,67                 | --   | 35,67 | 17,62            | --   | 17,62 |
| 20_B      | 4,5           | 44,44             | --   | 44,44 | 39,74        | --   | 39,74 | 39,29                 | --   | 39,29 | 18,42            | --   | 18,42 |
| 20_C      | 7,5           | 46,01             | --   | 46,01 | 40,26        | --   | 40,26 | 41,39                 | --   | 41,39 | 19,91            | --   | 19,91 |
| 21_A      | 1,5           | 46,51             | --   | 46,51 | --           | --   | --    | 18,84                 | --   | 18,84 | 7,03             | --   | 7,03  |
| 21_B      | 4,5           | 48,42             | --   | 48,42 | --           | --   | --    | 20,39                 | --   | 20,39 | 7,94             | --   | 7,94  |
| 21_C      | 7,5           | 48,62             | --   | 48,62 | --           | --   | --    | 23,20                 | --   | 23,20 | 8,51             | --   | 8,51  |
| 22_A      | 1,5           | 40,51             | --   | 40,51 | 38,22        | --   | 38,22 | 34,90                 | --   | 34,90 | 17,26            | --   | 17,26 |
| 22_B      | 4,5           | 43,69             | --   | 43,69 | 39,93        | --   | 39,93 | 38,96                 | --   | 38,96 | 18,15            | --   | 18,15 |
| 22_C      | 7,5           | 45,45             | --   | 45,45 | 40,35        | --   | 40,35 | 41,02                 | --   | 41,02 | 19,78            | --   | 19,78 |
| 23_A      | 1,5           | 45,87             | --   | 45,87 | --           | --   | --    | 17,67                 | --   | 17,67 | 6,16             | --   | 6,16  |
| 23_B      | 4,5           | 47,82             | --   | 47,82 | --           | --   | --    | 19,08                 | --   | 19,08 | 7,04             | --   | 7,04  |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |      |       |              |      |       |                       |      |       |                  |      |       |
|-----------|---------------|-------------------|------|-------|--------------|------|-------|-----------------------|------|-------|------------------|------|-------|
|           |               | Sportlaan         |      |       | Boordmoolweg |      |       | Hannes<br>Kempkensweg |      |       | Wilhelminastraat |      |       |
|           |               | <70               | ≥ 70 | som   | <70          | ≥ 70 | som   | <70                   | ≥ 70 | som   | <70              | ≥ 70 | som   |
| 23_C      | 7,5           | 48,04             | --   | 48,04 | --           | --   | 20,58 | 20,58                 | --   | 20,58 | 7,61             | --   | 7,61  |
| 24_A      | 1,5           | 39,52             | --   | 39,52 | 38,58        | --   | 35,20 | 35,20                 | --   | 35,20 | 16,96            | --   | 16,96 |
| 24_B      | 4,5           | 42,45             | --   | 42,45 | 40,30        | --   | 38,60 | 38,60                 | --   | 38,60 | 17,82            | --   | 17,82 |
| 24_C      | 7,5           | 44,25             | --   | 44,25 | 40,76        | --   | 40,49 | 40,49                 | --   | 40,49 | 19,39            | --   | 19,39 |
| 25_A      | 1,5           | 45,21             | --   | 45,21 | --           | --   | 17,85 | 17,85                 | --   | 17,85 | 5,68             | --   | 5,68  |
| 25_B      | 4,5           | 47,18             | --   | 47,18 | --           | --   | 19,31 | 19,31                 | --   | 19,31 | 6,69             | --   | 6,69  |
| 25_C      | 7,5           | 47,48             | --   | 47,48 | --           | --   | 21,97 | 21,97                 | --   | 21,97 | 7,37             | --   | 7,37  |
| 26_A      | 1,5           | 38,48             | --   | 38,48 | 39,50        | --   | 34,14 | 34,14                 | --   | 34,14 | 16,79            | --   | 16,79 |
| 26_B      | 4,5           | 41,23             | --   | 41,23 | 41,19        | --   | 37,51 | 37,51                 | --   | 37,51 | 17,84            | --   | 17,84 |
| 26_C      | 7,5           | 43,19             | --   | 43,19 | 41,55        | --   | 39,43 | 39,43                 | --   | 39,43 | 19,26            | --   | 19,26 |
| 27_A      | 1,5           | 11,80             | --   | 11,80 | 39,02        | --   | --    | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 27_B      | 4,5           | 13,79             | --   | 13,79 | 40,85        | --   | --    | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 27_C      | 7,5           | --                | --   | --    | 41,24        | --   | --    | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 28_A      | 1,5           | 44,67             | --   | 44,67 | --           | --   | 17,44 | 17,44                 | --   | 17,44 | 5,21             | --   | 5,21  |
| 28_B      | 4,5           | 46,62             | --   | 46,62 | --           | --   | 18,85 | 18,85                 | --   | 18,85 | 6,16             | --   | 6,16  |
| 28_C      | 7,5           | 47,00             | --   | 47,00 | --           | --   | 21,41 | 21,41                 | --   | 21,41 | 6,80             | --   | 6,80  |



| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |    |       |              |    |       |                       |    |       |                  |    |       |
|-----------|---------------|-------------------|----|-------|--------------|----|-------|-----------------------|----|-------|------------------|----|-------|
|           |               | Sportlaan         |    |       | Boordmoolweg |    |       | Hannes<br>Kempkensweg |    |       | Wilhelminastraat |    |       |
|           |               | <70               | 70 | ≥80   | <70          | 70 | ≥80   | <70                   | 70 | ≥80   | <70              | 70 | ≥80   |
| 01_A      | 1,5           | 43,72             | -- | 43,72 | 39,05        | -- | 39,05 | 36,84                 | -- | 36,84 | 20,68            | -- | 20,68 |
| 01_B      | 4,5           | 45,93             | -- | 45,93 | 39,09        | -- | 39,09 | 38,71                 | -- | 38,71 | 19,90            | -- | 19,90 |
| 01_C      | 7,5           | 46,29             | -- | 46,29 | 38,93        | -- | 38,93 | 39,31                 | -- | 39,31 | 20,49            | -- | 20,49 |
| 02_A      | 1,5           | 39,47             | -- | 39,47 | 43,09        | -- | 43,09 | 36,55                 | -- | 36,55 | 18,02            | -- | 18,02 |
| 02_B      | 4,5           | 41,10             | -- | 41,10 | 43,66        | -- | 43,66 | 38,41                 | -- | 38,41 | 18,97            | -- | 18,97 |
| 02_C      | 7,5           | 41,22             | -- | 41,22 | 43,52        | -- | 43,52 | 38,96                 | -- | 38,96 | 19,69            | -- | 19,69 |
| 03_A      | 1,5           | 40,14             | -- | 40,14 | 28,56        | -- | 28,56 | 29,47                 | -- | 29,47 | 9,53             | -- | 9,53  |
| 03_B      | 4,5           | 43,14             | -- | 43,14 | 26,72        | -- | 26,72 | 19,09                 | -- | 19,09 | 7,79             | -- | 7,79  |
| 03_C      | 7,5           | 44,31             | -- | 44,31 | 27,72        | -- | 27,72 | 22,67                 | -- | 22,67 | 8,30             | -- | 8,30  |
| 04_A      | 1,5           | 38,58             | -- | 38,58 | 43,16        | -- | 43,16 | 35,90                 | -- | 35,90 | 18,33            | -- | 18,33 |
| 04_B      | 4,5           | 40,36             | -- | 40,36 | 43,73        | -- | 43,73 | 37,74                 | -- | 37,74 | 19,22            | -- | 19,22 |
| 04_C      | 7,5           | 40,52             | -- | 40,52 | 43,58        | -- | 43,58 | 38,40                 | -- | 38,40 | 19,83            | -- | 19,83 |
| 05_A      | 1,5           | 38,86             | -- | 38,86 | 26,52        | -- | 26,52 | 29,48                 | -- | 29,48 | 9,73             | -- | 9,73  |
| 05_B      | 4,5           | 41,80             | -- | 41,80 | 28,81        | -- | 28,81 | 17,60                 | -- | 17,60 | 8,10             | -- | 8,10  |
| 05_C      | 7,5           | 43,27             | -- | 43,27 | 30,02        | -- | 30,02 | 20,80                 | -- | 20,80 | 8,53             | -- | 8,53  |
| 06_A      | 1,5           | 37,69             | -- | 37,69 | 43,27        | -- | 43,27 | 35,14                 | -- | 35,14 | 19,42            | -- | 19,42 |
| 06_B      | 4,5           | 39,62             | -- | 39,62 | 43,85        | -- | 43,85 | 37,01                 | -- | 37,01 | 20,33            | -- | 20,33 |
| 06_C      | 7,5           | 39,71             | -- | 39,71 | 43,70        | -- | 43,70 | 37,72                 | -- | 37,72 | 20,94            | -- | 20,94 |
| 07_A      | 1,5           | 37,89             | -- | 37,89 | 26,64        | -- | 26,64 | 26,55                 | -- | 26,55 | 11,09            | -- | 11,09 |
| 07_B      | 4,5           | 40,70             | -- | 40,70 | 29,21        | -- | 29,21 | 19,80                 | -- | 19,80 | 14,66            | -- | 14,66 |
| 07_C      | 7,5           | 42,04             | -- | 42,04 | 30,53        | -- | 30,53 | 22,07                 | -- | 22,07 | 16,21            | -- | 16,21 |
| 08_A      | 1,5           | 36,66             | -- | 36,66 | 43,43        | -- | 43,43 | 34,28                 | -- | 34,28 | 18,30            | -- | 18,30 |
| 08_B      | 4,5           | 38,71             | -- | 38,71 | 44,00        | -- | 44,00 | 36,10                 | -- | 36,10 | 19,31            | -- | 19,31 |
| 08_C      | 7,5           | 38,92             | -- | 38,92 | 43,85        | -- | 43,85 | 36,91                 | -- | 36,91 | 20,04            | -- | 20,04 |
| 09_A      | 1,5           | 37,13             | -- | 37,13 | 25,93        | -- | 25,93 | 22,63                 | -- | 22,63 | 15,52            | -- | 15,52 |
| 09_B      | 4,5           | 39,65             | -- | 39,65 | 28,52        | -- | 28,52 | 22,57                 | -- | 22,57 | 16,01            | -- | 16,01 |
| 09_C      | 7,5           | 40,72             | -- | 40,72 | 29,75        | -- | 29,75 | 25,72                 | -- | 25,72 | 16,24            | -- | 16,24 |
| 10_A      | 1,5           | 35,98             | -- | 35,98 | 43,57        | -- | 43,57 | 33,80                 | -- | 33,80 | 18,95            | -- | 18,95 |
| 10_B      | 4,5           | 38,08             | -- | 38,08 | 44,12        | -- | 44,12 | 35,50                 | -- | 35,50 | 19,87            | -- | 19,87 |
| 10_C      | 7,5           | 38,39             | -- | 38,39 | 43,96        | -- | 43,96 | 36,41                 | -- | 36,41 | 20,44            | -- | 20,44 |
| 11_A      | 1,5           | 35,77             | -- | 35,77 | 24,93        | -- | 24,93 | 20,08                 | -- | 20,08 | 9,46             | -- | 9,46  |
| 11_B      | 4,5           | 38,42             | -- | 38,42 | 27,31        | -- | 27,31 | 24,89                 | -- | 24,89 | 10,26            | -- | 10,26 |
| 11_C      | 7,5           | 39,44             | -- | 39,44 | 28,33        | -- | 28,33 | 28,15                 | -- | 28,15 | 11,72            | -- | 11,72 |
| 12_A      | 1,5           | 35,35             | -- | 35,35 | 43,70        | -- | 43,70 | 33,01                 | -- | 33,01 | 18,05            | -- | 18,05 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |      |       |              |      |       |                       |      |       |                  |      |       |
|-----------|---------------|-------------------|------|-------|--------------|------|-------|-----------------------|------|-------|------------------|------|-------|
|           |               | Sportlaan         |      |       | Boordmoolweg |      |       | Hannes<br>Kempkensweg |      |       | Wilhelminastraat |      |       |
|           |               | <70               | ≥ 70 | ≥ 80  | <70          | ≥ 70 | ≥ 80  | <70                   | ≥ 70 | ≥ 80  | <70              | ≥ 70 | ≥ 80  |
| 12_B      | 4,5           | 37,43             | --   | 37,43 | 44,23        | --   | 44,23 | 34,77                 | --   | 34,77 | 19,15            | --   | 19,15 |
| 12_C      | 7,5           | 37,86             | --   | 37,86 | 44,06        | --   | 44,06 | 35,69                 | --   | 35,69 | 19,73            | --   | 19,73 |
| 13_A      | 1,5           | --                | --   | --    | 39,90        | --   | 39,90 | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 13_B      | 4,5           | --                | --   | --    | 40,63        | --   | 40,63 | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 13_C      | 7,5           | --                | --   | --    | 40,62        | --   | 40,62 | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 14_A      | 1,5           | 34,25             | --   | 34,25 | 23,66        | --   | 23,66 | 22,63                 | --   | 22,63 | 9,14             | --   | 9,14  |
| 14_B      | 4,5           | 36,85             | --   | 36,85 | 25,55        | --   | 25,55 | 26,21                 | --   | 26,21 | 9,90             | --   | 9,90  |
| 14_C      | 7,5           | 38,00             | --   | 38,00 | 26,39        | --   | 26,39 | 29,05                 | --   | 29,05 | 11,13            | --   | 11,13 |
| 15_A      | 1,5           | 46,02             | --   | 46,02 | 28,50        | --   | 28,50 | 33,98                 | --   | 33,98 | 14,61            | --   | 14,61 |
| 15_B      | 4,5           | 47,21             | --   | 47,21 | 32,89        | --   | 32,89 | 36,04                 | --   | 36,04 | 17,51            | --   | 17,51 |
| 15_C      | 7,5           | 47,28             | --   | 47,28 | 34,49        | --   | 34,49 | 37,28                 | --   | 37,28 | 18,20            | --   | 18,20 |
| 16_A      | 1,5           | 40,03             | --   | 40,03 | 32,97        | --   | 32,97 | 30,01                 | --   | 30,01 | 14,22            | --   | 14,22 |
| 16_B      | 4,5           | 40,94             | --   | 40,94 | 35,47        | --   | 35,47 | 35,66                 | --   | 35,66 | 18,75            | --   | 18,75 |
| 16_C      | 7,5           | 41,76             | --   | 41,76 | 36,39        | --   | 36,39 | 37,54                 | --   | 37,54 | 19,79            | --   | 19,79 |
| 17_A      | 1,5           | 43,40             | --   | 43,40 | -9,12        | --   | -9,12 | 14,96                 | --   | 14,96 | 3,52             | --   | 3,52  |
| 17_B      | 4,5           | 45,06             | --   | 45,06 | -7,68        | --   | -7,68 | 16,66                 | --   | 16,66 | 4,61             | --   | 4,61  |
| 17_C      | 7,5           | 45,11             | --   | 45,11 | --           | --   | --    | 19,59                 | --   | 19,59 | 5,38             | --   | 5,38  |
| 18_A      | 1,5           | 37,66             | --   | 37,66 | 33,06        | --   | 33,06 | 27,89                 | --   | 27,89 | 17,44            | --   | 17,44 |
| 18_B      | 4,5           | 39,98             | --   | 39,98 | 35,04        | --   | 35,04 | 34,52                 | --   | 34,52 | 18,05            | --   | 18,05 |
| 18_C      | 7,5           | 41,38             | --   | 41,38 | 35,64        | --   | 35,64 | 37,04                 | --   | 37,04 | 18,60            | --   | 18,60 |
| 19_A      | 1,5           | 42,38             | --   | 42,38 | --           | --   | --    | 16,07                 | --   | 16,07 | 2,10             | --   | 2,10  |
| 19_B      | 4,5           | 44,19             | --   | 44,19 | --           | --   | --    | 17,50                 | --   | 17,50 | 2,94             | --   | 2,94  |
| 19_C      | 7,5           | 44,29             | --   | 44,29 | --           | --   | --    | 19,86                 | --   | 19,86 | 3,46             | --   | 3,46  |
| 20_A      | 1,5           | 36,71             | --   | 36,71 | 32,90        | --   | 32,90 | 30,67                 | --   | 30,67 | 12,62            | --   | 12,62 |
| 20_B      | 4,5           | 39,44             | --   | 39,44 | 34,74        | --   | 34,74 | 34,29                 | --   | 34,29 | 13,42            | --   | 13,42 |
| 20_C      | 7,5           | 41,01             | --   | 41,01 | 35,26        | --   | 35,26 | 36,39                 | --   | 36,39 | 14,91            | --   | 14,91 |
| 21_A      | 1,5           | 41,51             | --   | 41,51 | --           | --   | --    | 13,84                 | --   | 13,84 | 2,03             | --   | 2,03  |
| 21_B      | 4,5           | 43,42             | --   | 43,42 | --           | --   | --    | 15,39                 | --   | 15,39 | 2,94             | --   | 2,94  |
| 21_C      | 7,5           | 43,62             | --   | 43,62 | --           | --   | --    | 18,20                 | --   | 18,20 | 3,51             | --   | 3,51  |
| 22_A      | 1,5           | 35,51             | --   | 35,51 | 33,22        | --   | 33,22 | 29,90                 | --   | 29,90 | 12,26            | --   | 12,26 |
| 22_B      | 4,5           | 38,69             | --   | 38,69 | 34,93        | --   | 34,93 | 33,96                 | --   | 33,96 | 13,15            | --   | 13,15 |
| 22_C      | 7,5           | 40,45             | --   | 40,45 | 35,35        | --   | 35,35 | 36,02                 | --   | 36,02 | 14,78            | --   | 14,78 |
| 23_A      | 1,5           | 40,87             | --   | 40,87 | --           | --   | --    | 12,67                 | --   | 12,67 | 1,16             | --   | 1,16  |
| 23_B      | 4,5           | 42,82             | --   | 42,82 | --           | --   | --    | 14,08                 | --   | 14,08 | 2,04             | --   | 2,04  |



| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |      |       |              |      |       |                       |      |       |                  |      |       |
|-----------|---------------|-------------------|------|-------|--------------|------|-------|-----------------------|------|-------|------------------|------|-------|
|           |               | Sportlaan         |      |       | Boordmoolweg |      |       | Hannes<br>Kempkensweg |      |       | Wilhelminastraat |      |       |
|           |               | <70               | ≥ 70 | som   | <70          | ≥ 70 | som   | <70                   | ≥ 70 | som   | <70              | ≥ 70 | som   |
| 23_C      | 7,5           | 43,04             | --   | 43,04 | --           | --   | 15,58 | 15,58                 | --   | 15,58 | 2,61             | --   | 2,61  |
| 24_A      | 1,5           | 34,52             | --   | 34,52 | 33,58        | --   | 30,20 | 30,20                 | --   | 30,20 | 11,96            | --   | 11,96 |
| 24_B      | 4,5           | 37,45             | --   | 37,45 | 35,30        | --   | 33,60 | 33,60                 | --   | 33,60 | 12,82            | --   | 12,82 |
| 24_C      | 7,5           | 39,25             | --   | 39,25 | 35,76        | --   | 35,49 | 35,49                 | --   | 35,49 | 14,39            | --   | 14,39 |
| 25_A      | 1,5           | 40,21             | --   | 40,21 | --           | --   | 12,85 | 12,85                 | --   | 12,85 | 0,68             | --   | 0,68  |
| 25_B      | 4,5           | 42,18             | --   | 42,18 | --           | --   | 14,31 | 14,31                 | --   | 14,31 | 1,69             | --   | 1,69  |
| 25_C      | 7,5           | 42,48             | --   | 42,48 | --           | --   | 16,97 | 16,97                 | --   | 16,97 | 2,37             | --   | 2,37  |
| 26_A      | 1,5           | 33,48             | --   | 33,48 | 34,50        | --   | 29,14 | 29,14                 | --   | 29,14 | 11,79            | --   | 11,79 |
| 26_B      | 4,5           | 36,23             | --   | 36,23 | 36,19        | --   | 32,51 | 32,51                 | --   | 32,51 | 12,84            | --   | 12,84 |
| 26_C      | 7,5           | 38,19             | --   | 38,19 | 36,55        | --   | 34,43 | 34,43                 | --   | 34,43 | 14,26            | --   | 14,26 |
| 27_A      | 1,5           | 6,80              | --   | 6,80  | 34,02        | --   | --    | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 27_B      | 4,5           | 8,79              | --   | 8,79  | 35,85        | --   | --    | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 27_C      | 7,5           | --                | --   | --    | 36,24        | --   | --    | --                    | --   | --    | --               | --   | --    |
| 28_A      | 1,5           | 39,67             | --   | 39,67 | --           | --   | 12,44 | 12,44                 | --   | 12,44 | 0,21             | --   | 0,21  |
| 28_B      | 4,5           | 41,62             | --   | 41,62 | --           | --   | 13,85 | 13,85                 | --   | 13,85 | 1,16             | --   | 1,16  |
| 28_C      | 7,5           | 42,00             | --   | 42,00 | --           | --   | 16,41 | 16,41                 | --   | 16,41 | 1,80             | --   | 1,80  |