Beste gemeenteraad,

Mijn naam is André Lagewaard. Onze actiegroep vertegenwoordigt meer dan 200 gezinnen in onze wijk, omgeving Hooiweg, Senaat en Thorbeckelaan.

Wij hebben een positief advies uitgebracht over woningbouw op de Hoge Haansberg, maar wel met als voorwaarde dat er een Noordelijke Randweg komt. Deze weg dient als ontsluiting van deze nieuwe woonwijk én lost al lang bestaande verkeersknelpunten in bestaande wijken op. Twee vliegen in een klap dus.

Onze actiegroep wil hetzelfde als de actiegroep Zwaar Verkeer Doet Onze Wijk Zeer, met ongeveer 200 adressen. Daarom trekken wij ook samen op voor 400 gezinnen. Een randweg zorgt ervoor dat de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van onze wijk sterk verbetert.

Op 22 februari 2021 heeft de hele raad unaniem, alle fracties dus, besloten dat het verlengen van de Aletta Jacobslaan niet als optie in de omgevingsvisie én niet in toekomstige onderliggende omgevingsplannen wordt opgenomen. De raad vond op basis van al ingebrachte argumenten en onderliggende feiten dat de variant doortrekking dermate nadelig is dat het geen realistische optie is. De raad heeft toen ook nadrukkelijk uitgesproken dat toekomstige raden deze optie niet meer op de agenda zetten. Zodat er eindelijk een einde komt aan de discussie hierover.
De Raad zag toen dat er door alle ontwikkelingen maar één oplossing is voor Etten-Leur en dat is een stelsel van randwegen. Dit zien we ook terug in de verkiezingsprogramma's en het gisteren gesloten raadsakkoord.

In de notitie van het college bij het raadsvoorstel, lezen we dat er vier organisaties zijn die in meer of mindere mate iets zeggen over de doortrekking. Wij lezen niet dat - zoals het college zegt - al deze organisaties de doortrekking veelbelovend vinden. Het gaat hen meer om het proces. Het tussentijdse besluit van de raad om niet door te trekken maar in te zetten op een stelsel van randwegen, getuigt echter ook van een zorgvuldige afweging door de raad.

Vier organisaties maken opmerkingen, máár dat betekent ook dat veel meer organisaties dat niet doen. De provincie, het waterschap, de brandweer, Heemkundekring Jan uten Houte, Milieuwerkgroep wijk De Grient, IKE, twee grote actiegroepen et cetera hebben geen probleem met het al genomen besluit om niet door te trekken en in te zetten op de randwegen.

Het vorig jaar door de raad genomen besluit om niet door te trekken en een stelsel van randwegen te ontwikkelen, past in de brede visie van de raad voor een goede verkeersafwikkeling van een steeds groter wordend Etten-Leur. Dit draagt bij aan een goede leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van alle wijken in de toekomst.

En tot slot. De actiegroep ‘Noordelijke randweg nooit’ stelt dat wij in onze wijk altijd al wisten dat er een doortrekking kon komen en verwijzen naar het bestemmingsplan 2013. Daar staat de bestemming verkeer, maar wél met een verwijzing naar de bestemming "Verkeer" uit het geldend bestemmingsplan Groot Sander uit 1991. De bestemming daar is een wijkontsluitingsweg als verlengde van de Wouter Berthoutlaan en géén gebiedsontsluitingsweg met zwaar verkeer. Dat past gewoonweg niet midden in een woonwijk.