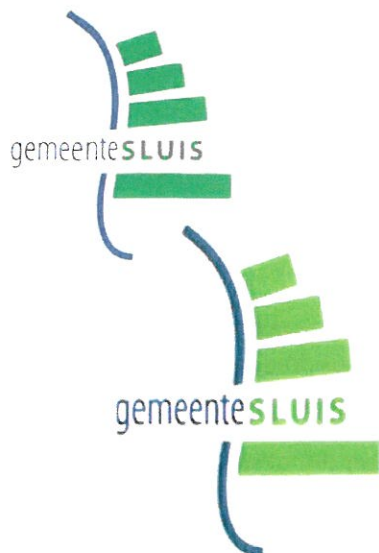




Kenmerk:

24.0017954

Schriftelijk vragen (art. 41 RvO - politieke vragen) / Verzoek om inlichtingen (art 169 3e lid en 180, 3e lid GW, art. 43 RvO)

Ingevulde format a.u.b. mailen naar:
raadsvraag@gemeentesluis.nl met cc
naar griffiersbureau@gemeentesluis.nl

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID/FRACTIE: Isabelle Claerhoudt, Forum voor Democratie

Raadsvraagnummer:

behandelend ambtenaar:

ONDERWERP: Chaos en overlast in Sluis door Ironman

TOELICHTING:

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

- 1 Bent u op de hoogte van de ontstane verkeers-/ chaos afgelopen zaterdag en zondag?
Zo ja, waarom is er niet ingegrepen?
Zo nee, dit is in feite onmogelijk, maar goed indien zo nee, waarom niet?
Er waren talloze alternatieven om deze chaos te vermijden, bv:
aanrijdroutes (via rondweg voor dagjesmensen/ via St. Annastraat voor bezoekers/ atleten Ironman)
Mariahavenpolder ter beschikking te stellen voor het parkeren, i.v.m. afleveren fietsen, etc....
- 2 Waarom zijn er geen verkeersregelaars ingezet?

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- 1 We hebben kennisgenomen van de ondervonden verkeershinder die op zaterdag en zondag is ontstaan.

Anders dan van tevoren ingeschat werden heel veel fietsen van deelnemers tegelijkertijd in het centrum van Sluis gelost. Dat heeft een groot deel van de overlast veroorzaakt en heeft zowel ons als ook de organisatie van het evenement, die veel van dit soort wedstrijden organiseert, verrast. Vrij snel na deze constatering hebben wij besloten tot extra inzet maar gelet op de korte duur van deze verkeersoverlast is dit onvoldoende uit de verf gekomen. De genoemde alternatieven worden zeker meegewogen bij de voorbereiding van de editie 2025.
- 2 Er zijn verkeersregelaars ingezet voornamelijk door de organisatie zelf. De wijze van inzet van verkeersregelaars is een belangrijk aandachtspunt in de evaluatie en in de nieuwe vergunning voor 2025. Door in de toekomst beter te anticiperen, kunnen we de verkeersregelaars effectiever

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

- inzetten op kritieke locaties en de overlast minimaliseren.
- 3 Waar was de handhaving? Er stonden overal foutgeparkeerde auto's, er zijn mensen aangereden....
Bij dit soort evenementen zou er een direct telefoonnummer beschikbaar gesteld moeten worden om eventuele zaken direct te kunnen melden, zodat er direct gereageerd/ ingegrepen kan worden. Er was geen handhaving aanwezig.
3. Er zijn toezichthouders ingezet. Mede gelet op de vrij plotseling ontstane verkeersoverlast zijn geen boetes uitgedeeld maar is vooral ingezet op zo goed mogelijke afwikkeling van de problemen. Uit onderzoek is gebleken dat er geen medische inzet is gemeld. Er is één geval van blik schade gerapporteerd, maar deze is niet toe te schrijven aan dit sportevenement. We zullen deze bevindingen meenemen in de evaluatie om een duidelijker beeld te krijgen van de situatie en om waar nodig verbeteringen door te voeren.
- 4 Zijn inwoners/ ondernemers tijdig ingelicht?
Zo ja, op welke manier?
Zo nee, waarom niet?
- 4 Zowel de inwoners als ondernemers zijn ingelicht via een brief op 27-08 en 28-08-2024, social media en het ZVA 26-08-2024. Zie de bijlage.1 en bijlage.2. De wijze waarop met de omgeving is gecommuniceerd is onderdeel van de evaluatie en zal als zodanig besproken worden met belangengroeperingen in de kern Sluis. Daar waar nodig voeren we verbeteringen door voor de editie van 2025.
- 5 Beseft u als gemeente dat evenementen van deze omvang ook zorgt voor broodroof bij Sluisse ondernemingen?
Zo ja, waarom probeert u als gemeente dan niet de overlast zoveel mogelijk te beperken?
Zo nee, dan graag beantwoording waarom u dit niet zo ziet?
En het liefst niet beantwoorden met "nu is Sluis weer op de kaart gezet", want Sluis is amper genoemd, of kunt u mij de artikelen doorsturen waarin Sluis vermeld staat?
- 5 Evenementen hebben een (toeristische) meerwaarde voor de gemeente Sluis. De wenselijkheid van een initiatief zoals dit wordt afgezet tegen de mogelijke gevolgen voor de omgeving, zoals veiligheidsaspecten, bruikbaarheid van de weg of overlast. We proberen die gevolgen zoveel als mogelijk te voorkomen of te beperken.
Er is bewust gekozen om alleen het Jaagpad en de parkeerplaats bij Sint Anna af te sluiten, zodat de weg naar het centrum vrij bleef voor omwonenden, klanten en toeristen. Dankzij deze keuze waren de ondernemers de gehele dag bereikbaar. De Kaai was tussen 07.30 en 12.00 uur afgesloten voor auto's, maar vanaf 12.00 uur is deze weer vrijgegeven. Voetgangers hadden gedurende de ochtend toegang tot de Kaai, waardoor alle omliggende bedrijven goed bereikbaar waren. Wij menen dat hierdoor geen onevenredig nadeel voor individuele ondernemers is opgetreden die een normaal maatschappelijk risico te boven gaat. Voor zover een individuele ondernemers hier anders over denkt staat de mogelijkheid open hiertoe compensatie te eisen.
- 5 Wat zijn de kosten voor onze gemeente geweest?
- 5 €15.000,-

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

- 6 Heeft onze gemeente ook een vergoeding gekregen om de Ironman te faciliteren op ons grondgebied?
- 7 Iedereen die in Sluis iets wil organiseren moet aan allerlei voorwaarden voldoen om een vergunning te krijgen dit m.b.t. overlast en veiligheid. Is er een draaiboek aanwezig m.b.t. de organisatie van de Ironman?
Zo ja, dan had daar graag een kopie van.
Zo nee, waarom niet?
- 8 Trekt u lessen uit het slecht georganiseerde evenement?
Zo ja, wat gaat u bij de volgende Ironman anders doen?
Zo nee, waarom niet?

Datum vragen:

10-9-2024

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

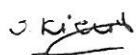
- 6 € 5.000, - winstderving parkeerhaven Sint Anna
- 7 Zie de bijlage.3 kopie van de vergunning en het veiligheidsplan.
- 8 Evaluatie heeft ons geleerd dat er een aantal belangrijke aandachtspunten zijn die verbeterd moeten worden: de inzet van verkeersregelaars en het inleveren van de racefietsen op zaterdag. Bij een volgende editie zetten wij scherp in op een gedragen logistiek plan inclusief verwachte verkeersstromen en inzet van verkeersregelaars. Daarnaast wordt de wijze van communiceren besproken met belangengroeperingen binnen de kern Sluis.
Het is wel belangrijk dat men zich realiseert dat een evenement van deze omvang hinder kan veroorzaken. Dit kan zich uiten in verkeersdrukte en beperkte toegankelijkheid voor omwonenden.

Datum antwoorden:

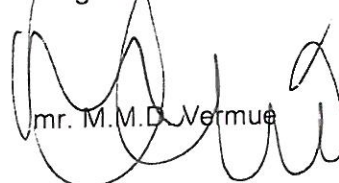
Verzonden:

Burgemeester en Wethouders van Sluis,

secretaris,


S.I. de Kievit-Minnaert

Burgemeester,


Mr. M.M.D. Vermue

