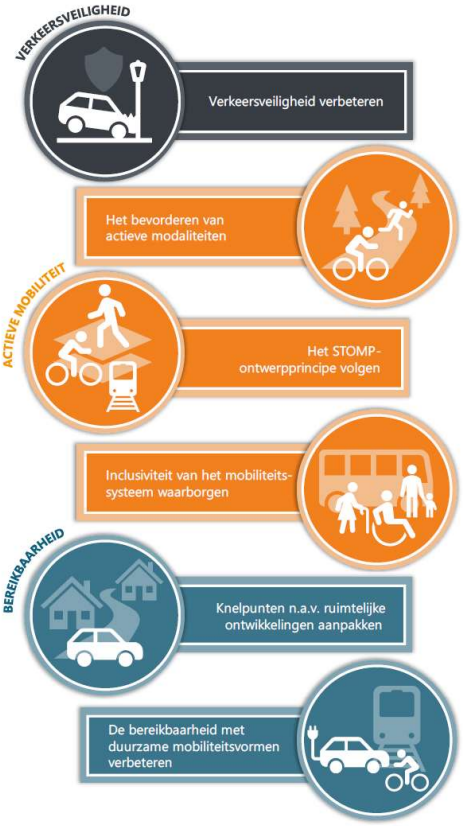
Bijlage 2 – Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Om de ambities uit de Mobiliteitsvisie Duiven 2040 te kunnen realiseren, wordt vierjaarlijks een uitvoeringsagenda opgesteld. In deze uitvoeringsagenda worden onderzoeken, projecten en structurele uitgaven benoemd die gedurende een periode van vier jaar worden uitgevoerd.

Deze agenda wordt hoofdzakelijk gevoed uit de groslijst die is opgenomen in Hoofdstuk 6 van de Mobiliteitsvisie Duiven 2040. De uitvoeringsagenda is de schakel tussen de ambities uit de Mobiliteitsvisie en de praktijk. Er is een verdeling gemaakt tussen onderzoeksopgaven en fysieke projecten (aanpassingen aan de openbare ruimte).



Onderzoeksopgaven

De onderzoeksopgaven bestaan uit verkenningen en beleidsvoornemens. De verkenningen kunnen als voorbereiding dienen voor fysieke projecten die terug kunnen komen in een toekomstige versie van de uitvoeringsagenda. In tabel 1 zijn voor de periode 2026-2029 de onderzoeken weergegeven die opgepakt zullen worden. Voor ieder onderwerp is ter referentie met een symbool aangegeven aan welke ambitie vanuit de Mobiliteitsvisie dit bijdraagt.

Onderzoek	Omschrijving	Uitvoering	Kosten
Tracéstudie Fietsverbinding Station - Centerpoort-Nieuwgraaf / Graafstaete	In het hoofdfietsnetwerk hebben we de ambitie om de verbinding tussen het station en het bedrijventerrein Centerpoort-Nieuwgraaf en Graafstaete te versterken. In een tracéstudie verkennen we de mogelijkheden via bestaande wegen, fietspaden of de noodzaak tot aanleggen van een nieuwe verbinding en wat hier voor nodig is. Verder in de toekomst kan dit leiden tot de aanleg van een nieuwe fietsroute.	2026	**€ 35.000,--**
Actualiseren Parkeernormennota	De parkeernormennota stamt uit 2018 en is aan vernieuwing toe. In 2024 heeft het CROW nieuwe parkeerkencijfers gepubliceerd. Om ook in de toekomst bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen passende (auto- én fiets) parkeernormen te kunnen hanteren, is het nodig om de gemeentelijke parkeernormen te actualiseren. Idealiter actualiseren we de normen tegelijk met de evaluatie van het parkeerbeleidsplan.	2027	**€ 20.000,--**
Evaluatie Parkeerbeleidsplan	Het gemeentelijk parkeerbeleid is in 2022 vastgesteld. Daarin is reeds besloten het vastgestelde beleid na 5 jaar tegen het licht te houden, om te kijken of het nog past bij de huidige ontwikkelingen binnen de gemeente. Het benodigde budget is destijds per raadsbesluit vastgelegd, de kosten worden nu opgevoerd. Het parkeerbeleid draagt bij aan het woongenot in en de bereikbaarheid van onze gemeente. Het zorgt voor een optimale ondersteuning aan alle activiteiten (gericht op bezoekers, bewoners en werknemers/bedrijven) die in Duiven plaatsvinden. Concreet betekent dat, dat voor deze doelgroepen voldoende parkeerruimte beschikbaar moet zijn. Verder draagt goed parkeerbeleid bij aan de kwaliteit en het gebruik van de openbare ruimte.	2027	**€ 20.000,--**

Tabel 1 - Onderzoeken in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Projecten

Voor de periode 2026-2029 zetten we in op de fysieke projecten zoals weergegeven in tabel 2. Deze projecten plannen we vooruit, daarom is het nog niet voor ieder project zeker of er bijvoorbeeld subsidiemogelijkheden zijn. Daarom gaan we uit van een investeringsbedrag zonder subsidietoekenning, tenzij de subsidie al verstrekt is. Naast de losse projecten, zijn er jaarlijkse terugkerende projecten waar constant aandacht voor is.

Project	Omschrijving	Uitvoering	Kosten[1]
Fietsrotonde Graafsingel	De gemeente Duiven werkt samen met de Provincie Gelderland en buurgemeenten Westervoort en Zevenaar aan de snelfietsroute F12. Kruispunten tussen de snelfietsroute en wegen met gemotoriseerd verkeer zijn bij voorkeur ongelijkvloers. Dit zijn ingrepen met enorme financiële impact. Deze locatie leent zich echter voor het aanleggen van een zogenaamde fietsrotonde. Hierbij heeft de fietser voorrang op het gemotoriseerde verkeer en kan toch gelijkvloers worden gekruist. De Provincie staat positief tegenover deze aanpassing aan het kruispunt tussen de Graafsingel en de Meerstraat. Hierdoor wordt de oversteek overzichtelijker, veiliger en comfortabeler voor fietsers op de snelfietsroute. De aanpassingen zijn voor 65% subsidiabel vanuit de Provincie Gelderland.	2026	**€ 180.000[2]**
Inrichten Heilweg als GOW30 (i.c.m. groot asfaltonderhoud)	De Heilweg heeft een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De weginrichting is hier onvoldoende op aangepast. De huidige wegversmallingen en chicanes leiden tot ergernis en onveilige situaties voor fietsers en overige weggebruikers. Op rustige momenten wordt nog steeds te hard gereden. Bij het eerstvolgende groot onderhoud willen we daarom de weginrichting aanpassen. We leggen fietsstroken aan van voldoende breedte en gaan in overleg met de aanwonenden kijken naar andere snelheidsremmers die wel effectief zijn.	2026	**€ 250.000**
Herinrichten Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat & Eltensestraat	Al jaren staat de herinrichting van deze wegen op de agenda. We willen de maximumsnelheid terugbrengen naar 30 kilometer per uur en de weginrichting hierop aanpassen. Omdat de wegen onderdeel zijn van het hoofdfietsnetwerk, wordt de weg allereerst het domein van de fietser. Het project is op dit moment door de gemeente uitgesteld tot 2027. Er is noodzakelijk onderhoud gepleegd om de periode tot 2027 te overbruggen. Verder uitstellen van de herinrichting is niet wenselijk omdat dan hoe dan ook groot onderhoud aan de gehele weg moet worden gepleegd. In de begroting is het (toenmalig) benodigde budget á € 1.450.000 nog gereserveerd. Om het project in 2027 te kunnen voorbereiden en in 2028 te kunnen uitvoeren, samen met het geplande onderhoud aan de weg, is deze extra investering nodig.	2028, 2029.	**€ 1.578.050**
~~**Realiseren Fietstunnel Broekstraat N810 [GEAMENDEERD]**~~	~~De gemeente Duiven werkt samen met de Provincie Gelderland en buurgemeenten Westervoort en Zevenaar aan de snelfietsroute F12. Het kruispunt tussen de Broekstraat en de N810 is hierin al jaren een punt van discussie. Om een structureel goede oplossing voor langzaam verkeer te kunnen bieden is een fietstunnel de enige écht veilige oplossing. Hiermee wordt het langzaam verkeer gescheiden van het gemotoriseerde verkeer. Samen met de Provincie en belanghebbenden, gaan we de alternatieven voor het overige verkeer van/naar het Duivense Broek en Giesbeek/Lathum onderzoeken. De Provincie heeft het realiseren van deze fietstunnel als randvoorwaarde gesteld indien de gemeente een extra aansluiting op de N810 wenst ter hoogte van de Heiliglandsestraat. De Provincie is bereid minimaal 80% van de investeringskosten voor deze tunnel voor haar rekening te nemen. De gemeente betaalt maximaal 20%.~~	~~2027, 2028.~~	~~**€ 1.080.000[3]**~~

[1] *Deze kredieten worden afgeschreven conform de Nota Afschrijvingsbeleid. In dit geval over een periode van 30 jaar. Enkel de fietstunnel Broekstraat wordt afgeschreven over 60 jaar.*

[2] *De kosten voor het totale project zijn geraamd op € 440.000,-- (prijspeil 2026), de Provincie Gelderland is bereid 65% van deze kosten te subsidiëren, de gemeente draagt 35% bij;*

[3] ~~*De kosten voor het totale project zijn geraamd op € 5.400.000,-- (prijspeil 2028), de Provincie Gelderland is bereid minimaal 80% hiervan te subsidiëren, de gemeente draagt maximaal 20% bij;*~~

~~Realiseren "Variant 5" – Doortrekken Heiliglandsestraat naar N810 [GEAMENDEERD]~~	~~De gemeente heeft in de variantenstudie verkeersoplossingen onderzoek gedaan naar het oplossen van drie gemeentelijke knelpunten op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid. Deze ontstaan als gevolg van alle ruimtelijke ontwikkelingen tot 2040. Om twee van de drie knelpunten op te lossen, heeft de gemeente het doortrekken van de Heiliglandsestraat naar de N810 aangewezen als de voorkeursvariant. Hiermee ontstaat een derde invalsweg en wordt de Vergertlaan ontlast. In het project leggen we ook een knip in de Rijksweg (nabij de beoogde aansluiting met de Plakse Weide) zodat doorgaand verkeer om de kern heen blijft rijden. Dit biedt ook kansen voor het verbeteren van de langzaam verkeerverbinding tussen het centrum van Duiven en Zevenaar langs de N810.~~	~~2028, 2029.~~	~~**€ 2.650.000**~~
Het loop- en fietsnetwerk verbeteren	Hiermee kunnen we de voetgangersgebieden en de herkenbaarheid en veiligheid op het bestaande fietsnetwerk structureel verbeteren. Kleine aanpassingen van oversteekpunten, aanbrengen van ontbrekende markeringen of het aanbrengen van rood asfalt op een fietsoversteek bijvoorbeeld.	2026, 2027, 2028, 2029.	**€ 50.000**
Aanpak verkeersonveilige locaties	Locaties aanpakken waarbij de verkeersveiligheid met kleine aanpassingen verbeterd kan worden. Denk aan het veranderen van een voorrangssituatie met borden en markering, of het beter zichtbaar maken van een oversteek door verlichting toe te voegen.	2026, 2027, 2028, 2029.	**€ 50.000**
Inclusie budget - Toegankelijk maken/houden openbare ruimte	De toegankelijkheid van de openbare ruimte verbeteren is één van de ambities binnen de Mobiliteitsvisie. Hiermee kunnen we oversteekpunten verbeteren en bijvoorbeeld geleide lijnen aanleggen waar deze ontbreken. We betrekken hier de inclusie werkgroep en de gehandicaptenraad bij in het maken van keuzes.	2026, 2027, 2028, 2029.	**€ 20.000**

Tabel 2 - Fysieke projecten in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Structurele exploitatiebudgetten

Naast de onderzoeken en projecten, is structureel budget nodig om de ambities waar te kunnen maken. Deze zijn opgenomen in tabel 3. Naast deze onderwerpen, valt onder het structureel exploitatiebudget ook de afschrijving en de rente over de investeringskredieten uit tabel 2 (de fysieke projecten). Voor een totaal overzicht wordt verwezen naar tabel 4.

Structurele inzet	Omschrijving	Uitvoering	Kosten
Gedrag en Educatie	Hiermee kunnen we blijvend inzetten op gedragscampagnes en educatie. Hieronder valt bijvoorbeeld het praktische fiets-verkeersexamen op basisscholen en het stimuleren van het Openbaar Vervoergebruik onder ouderen door inzet van de OV Ambassadeurs. Daarnaast doen we mee aan landelijke BOB (voorkomen alcohol in het verkeer), MONO (telefoongebruik), en fietsverlichtingscampagnes.	Jaarlijks doorlopend	**€ 15.000**
Personele Capaciteit Senior Verkeerskundige	De huidige personele capaciteit is voldoende om de huidige ambities te kunnen realiseren. Om alle onderzoeken en fysieke projecten te kunnen uitvoeren, en daarmee de Mobiliteitsvisie Duiven 2040 te kunnen verwezenlijken, is structurele extra personele verkeerskundige capaciteit nodig.	Jaarlijks doorlopend	**€ 83.333**[4]
~~**Beheerskosten nieuwe VRI vanuit project 5, doortrekking Heiliglandsestraat-N810 [GEAMENDEERD]**~~	~~Als gevolg van de aanleg van een nieuwe verkeersregelinstallatie (VRI) op de nieuwe kruising Heiliglandsestraat-N810 komen er jaarlijkse beheerskosten voor de gemeente bij.~~	~~Jaarlijks doorlopend vanaf 2029~~	~~**€ 10.000**~~

Tabel 3 - Structurele exploitatiebudgetten in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

[4] *Dit dekt 2/3 van het totaal benodigde budget om een fulltime (36 uur) Senior Verkeerskundige in vaste dienst te kunnen betalen. De gemeente Westervoort draagt de overige 1/3 van deze kosten. Zij hebben een Mobiliteitsvisie tot 2040 met een vergelijkbare uitvoeringsagenda mobiliteit met capaciteitsclaim.*

Totaaloverzicht

In tabel 4 is een totaaloverzicht opgenomen met alle hierboven genoemde onderdelen (zonder de geamendeerde projecten). De kredieten (blauw) worden conform de Nota Afschrijvingsbeleid afgeschreven. In dit geval over een periode van 30 jaar. Enkel de fietstunnel Broekstraat-N810 wordt afgeschreven over een periode van 60 jaar. Deze afschrijving én de rente over de afschrijving komen ten laste van de begroting van het daaropvolgende jaar. Alle overige exploitatiebudgetten, zowel incidenteel als structureel, drukken één op één op de begroting van hetzelfde jaar. Onderaan is te zien hoe de toekomstige jaarlijkse exploitatielasten, inclusief de lasten uit de uitvoeringsagenda, zich verhouden tot de huidige lasten.

In de rij "*Exploitatielasten – Vanuit Uitvoeringsagenda*" wordt inzichtelijk gemaakt hoe de lasten zich jaarlijks vertalen in de meerjarenbegroting. Dit bedrag is samengesteld uit te incidentele en structurele exploitatiebudgetten. Onder de *"Exploitatielasten – Huidig begroot"* zijn alle lasten vanuit het huidige Mobiliteitsplan 2016-2026 opgenomen. Daaronder staat hoe dit zich verhoudt tot de nieuw voorgestelde lasten, de *"Exploitatielasten - Toekomstig"*.

UITVOERINGSAGENDA MOBILITEIT - DUIVEN	2026	2027	2028	2029
Investeringskredieten				
Bulkkrediet mobiliteit	**€ 120.000**	**€ 120.000**	**€ 120.000**	**€ 120.000**
Maatregelen lopen en fietsen - Het verbeteren van het bestaande netwerk	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Aanpak verkeersonveilige locaties	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Inclusie budget - Toegankelijk maken en houden van de openbare ruimte	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Projectkredieten				
Project 1 Fietsrotonde Graafsingel	**€ 180.000**			
Project 2 Inrichten Heilweg als GOW30 samen met groot asfaltonderhoud	**€ 250.000**			
Project 3 Burgemeester van dorth tot Medlerstraat - Eltensestraat			**€ 1.000.000**	**€ 578.050**
Incidentele Exploitatiebudgetten (Onderzoeken)				
Tracéstudie Fietsverbinding Station - Centerpoort-Nieuwgraaf	**€ 35.000**			
Actualiseren Parkeernormennota		**€ 20.000**		
Evaluatie Parkeerbeleidsplan		**€ 20.000**		
Parkeerdrukmeting vierjaarlijks			**€ 25.000**	
Structurele Exploitatiebudgetten				
Gedrag/educatie budget	**€ 15.000**	**€ 15.000**	**€ 15.000**	**€ 15.000**
Extra Personele Capaciteit Senior Verkeerskundige	**€ 83.333**	**€ 83.333**	**€ 83.333**	**€ 83.333**
Afschrijving investeringskredieten*	**€ 18.333**	**€ 4.000**	**€ 37.333**	**€ 23.268**
Rente (2%)	**€ -**	**€ 10.633**	**€ 2.320**	**€ 21.653**
Exploitatielasten - Vanuit Uitvoeringsagenda	**€ 133.333**	**€ 167.300**	**€ 147.987**	**€ 179.653**
Exploitatielasten - Huidig begroot	€ 152.728	€ 154.728	€ 156.061	€ 165.844
Exploitatielasten - Toekomstig	€ 286.061	€ 322.028	€ 307.681	€ 345.497

Tabel 4 - Totaaloverzicht Financiële impact Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029