Ruimtelijke onderbouwing voor het plaatsen van acht trekkershutten op het perceel Dekemawei 15 te Baard

---

INLEIDING

Op 11 april 2021 hebben wij een plan ontvangen voor het plaatsen van acht trekkershutten op het adres Dekemawei 15 te Baard. Dit verzoek is in strijd met het ter plekke geldende bestemmingsplan 'Bûtengebiet'.

Het plangebied ligt circa 600 meter ten noordwesten van Baard. De ontwikkeling vind plaats op het perceel bekend als gemeentecode JWD00, sectie F, perceel 02679.



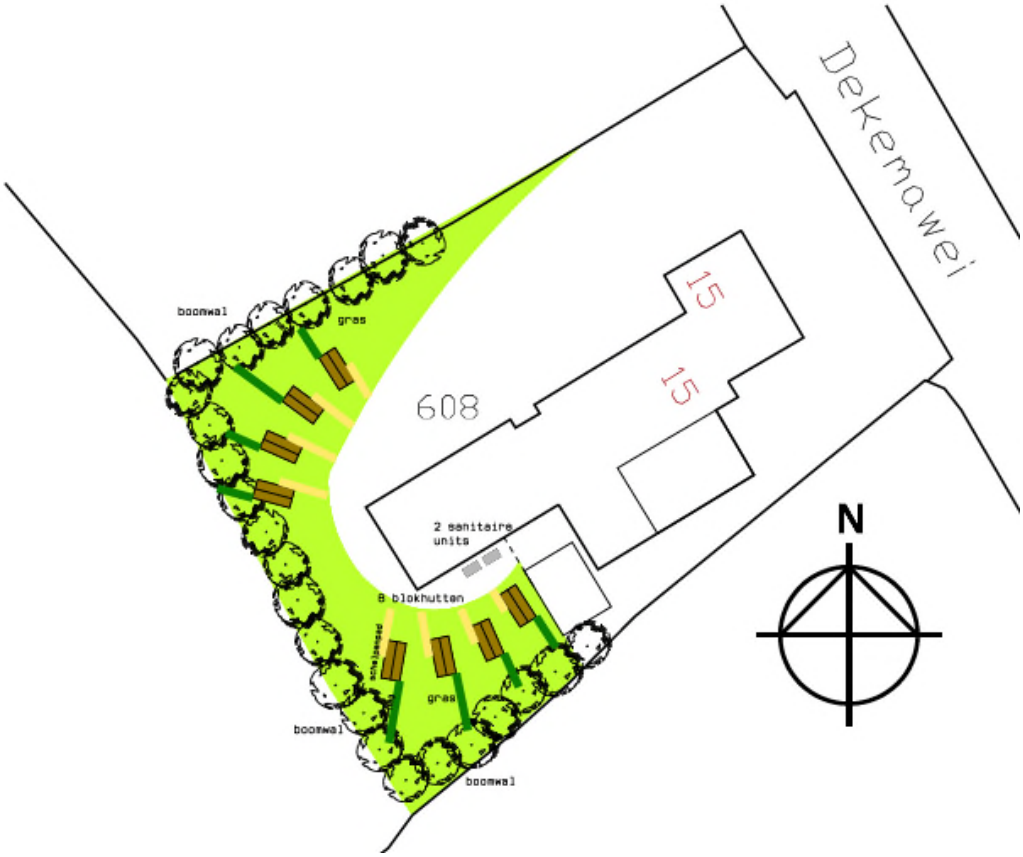
Afbeelding 1: Luchtfoto met perceel Dekemawei 15 ter plaatse van gele stip



Afbeelding 2: Luchtfoto plangebied Dekemawei 15 (bron: Geo-Oblique, 2021)

BESCHRIJVING VAN HET PROJECT

Het plan voorziet in het plaatsen van 8 trekkershutten, twee sanitair gebouwen (zie afbeelding 3), welke worden geplaatst achter op het bouwperceel. De trekkershutten krijgen een oppervlakte van 40m2.



Afbeelding 3: Situatietekening plaatsing trekkershutten

In deze ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond dat het project zoals hiervoor beschreven op deze locatie aanvaardbaar is.

BESCHRIJVING VAN DE GELDENDE PLANOLOGISCH-JURIDISCHE SITUATIE

Het perceel valt op het moment van indiening binnen bestemmingsplan ‘Bûtengebiet’ (vastgesteld op 29 september 2015) en heeft hierin de bestemming ‘Wonen – Agrarisch’, de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie 3’ en de aanduiding ‘specifieke vorm van wonen – twee woningen’. Daarnaast geldt er een gebiedsaanduiding ‘‘vrijwaringszone – radar-verstoringsgebied’.

De voor 'Wonen-agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd woonhuizen, met de daarbij behorende ruimtelijk ondergeschikte gebouwen en ruimtelijk ondergeschikte overkappingen al dan niet in ondergeschikte mate in combinatie met grondgebonden agrarisch grondgebruik, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan-huis-verbonden beroep, een kleinschalige bedrijfsmatige activiteit, mantelzorg, grondgebonden agrarisch grondgebruik en/of logies met ontbijt.

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken met deze bestemming wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken het gebruik van gronden en bouwwerken voor verblijfsrecreatieve doeleinden anders dan logies met ontbijt ten behoeve waarvan maximaal twee kamers worden ingericht voor ten hoogste vijf logiesgasten. Het gebruik van de gronden ten behoeve van trekkershutten is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Daarnaast wordt de maximaal toegestane oppervlakte aan ruimtelijk ondergeschikte gebouwen van 100 m2 overschreden.

Op 22 december 2021 is daarnaast het bestemmingsplan ‘Leeuwarden Buitengebied – Dekemawei 15 Baard’ vastgesteld. Hierin heeft het perceel de bestemming ‘Wonen’, de dubbelbestemming

Waarde- Archeologie 5' en de gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone – radar-verstoringsgebied'. Het perceel wordt gebruikt voor twee woningen.

Aangezien het bestemmingsplan geen afwijkingsmogelijkheid of wijzigingsbevoegdheid kent en geen medewerking kan worden verleend met toepassing van artikel 2.12 lid 1 onder a onder 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht jo. artikel 4 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht, kan alleen medewerking aan de aanvraag omgevingsvergunning worden verleend door middel van een planologische procedure; de zgn. 'buitenplanse grote afwijking' waar een ruimtelijke onderbouwing onderdeel van uit maakt.

Voor dit plan is een 'verklaring van geen bedenkingen' van de gemeenteraad vereist. De raad heeft een lijst van projecten vastgesteld, waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen is vereist. Het plan past niet binnen deze vastgestelde projectenlijst.

In het kader van deze procedure wordt de ontwerp-vergunning met bijlagen voor een periode van zes weken ter visie gelegd.

TOETSING AAN DE RUIMTELIJKE EN FUNCTIONELE STRUCTUUR

Toets op functie
Op basis van het provinciaal onderzoek naar de vitaliteit van logiesaccommodaties in Fryslân en op basis van de jaarlijkse Trendrapporten Toerisme blijkt er is sprake van een toenemende behoefte bij de consument aan meer luxe, comfort en privacy. Door het plaatsen van blokhutten wordt tegemoetgekomen aan deze behoefte. Ook wordt het door de gewenste ontwikkeling mogelijk om tegemoet te komen aan de behoefte om het seizoen te verlengen.

Beleid
Rijksbeleid
Het project is niet in strijd met nationale belangen voortkomend uit Rijksbeleid.

Provinciaal beleid / Verordening Romte 2014
Op 25 juni 2014 hebben Provinciale Staten de Verordening Romte Fryslân vastgesteld. De verordening stelt regels die ervoor moeten zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke ruimtelijke plannen.

In het kader van de Verordening Romte heeft de provincie Fryslân onderzoek laten doen naar verblijfsrecreatie in Fryslân. Daaruit blijkt dat het accent moet liggen op kwaliteitsverbetering, maar dat dit niet kan zonder enige ruimte voor nieuwe initiatieven die tot verruiming van het aanbod leidt. De provincie wil daarbij vooral ruimte bieden voor kwaliteitsverbetering bij bestaande bedrijven die gepaard gaan met beperkte groei.

Op grond van artikel 5.5.1 van de Verordening Romte kunnen in een ruimtelijk plan buiten een recreatiekern maximaal 10 trekkershutten op het erf van een (voormalig) agrarisch bedrijf worden toegestaan aansluitend op de bestaande bebouwing.

In dit geval is er sprake van 8 blokhutten en twee sanitair gebouwen (L 3,00 x B 1,50 m). Deze worden gerealiseerd ten zuidwesten van de bebouwing en sluiten daarmee aan op de bestaande bebouwing. Met deze uitbreiding is sprake van een kwaliteitsverbetering van een bestaand bedrijf en wordt voldaan aan het provinciale doel.

Weidevogelkansgebied
De locatie ligt binnen een in de Verordening Romte aangewezen weidevogelkansgebied. In principe zijn nieuwe planologische ontwikkelingen met bebouwing, beplanting of verharding die verstorend werken op de openheid en rust niet toegestaan. Op grond van artikel 7.2.2 van de Verordening Romte voorziet een ruimtelijk plan voor landelijk gebied dat betrekking heeft op gronden die gelegen zijn in of grenzen aan gebieden die op de kaart Weidevogelgebieden zijn aangewezen als weidevogelkansgebieden of weidevogelparels dan ook in een regeling waarmee voldoende openheid en rust van die gebieden wordt gehandhaafd. In dit geval worden de trekkershutten gerealiseerd op

het bestaande perceel binnen de landschappelijke contour. Dit betekent dat er geen sprake is van extra verstoring en dat de ontwikkeling past binnen 7.2.2 van de Verordening Romte.

De aanvraag is in het kader van het vooroverleg voorgelegd aan de provincie Fryslân. Op 15 maart 2022 heeft de provincie geconcludeerd dat het project past binnen het provinciaal beleid (zie bijlage 1).

Gemeentelijk beleid

Stedenbouw
De trekkershutten worden op het erf geplaatst binnen de contouren van de erfbeplanting. Zij maken op die wijze ruimtelijk deel uit van het bebouwing op het erf en zijn visueel afgeschermd door de beplanting en op een goede wijze landschappelijk ingepast.

Welstand
De welstandscommissie Hûs en Hiem heeft het bouwplan beoordeeld op 18 januari 2022. Het bouwplan voldoet volgens de commissie aan de redelijke eisen van welstand.

Parkeren/verkeer
Op basis van de Nota Parkeernormen van de gemeente Leeuwarden zijn bij de plaatsing van 8 trekkershutten 8 parkeerplekken nodig. Hierin kan op eigen terrein worden voorzien. Het plaatsen van de acht trekkershutten zal zorgen voor een zeer beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen. Dit zal geen invloed hebben op de doorstroming van het verkeer op de Dekemawei. Daarnaast biedt de uitrit ruim voldoende zicht op de Dekemawei om veilig deze weg op te kunnen rijden.

TOETSING AAN DE OMGEVINGSASPECTEN

Milieuzonering
Ten behoeve van de milieuzonering rond bedrijven, is door de VNG het systeem 'Bedrijven en milieuzonering' ontwikkeld, in de vorm van een bedrijvenlijst waarin de bedrijven zijn gecategoriseerd op hun milieueffecten. Naarmate de milieuhinder toeneemt, loopt de milieu-indeling op van 1 t/m 6.

Het gaat hier om een minicamping. Een camping heeft milieucategorie 3.1, met een richtafstand van 30 meter voor geur en 50 meter voor geluid. Hier wordt niet aan voldaan ten opzichte van de woning aan de Dekemawei 15a.

Er kan gemotiveerd van deze afstanden afgeweken worden, door middel van een akoestisch onderzoek en een onderbouwing waarom er geen geuroverlast ontstaat bij de maatgevende woning.

Er wordt niet voldaan aan de richtafstand voor het aspect geur uit de VNG handreiking Bedrijven en Milieuzonering voor een camping. Er worden echter geen etenswaren voor derden bereid, er zijn daarmee geen relevante bronnen aanwezig die betrekking hebben op het aspect geur bij een camping. Een verder onderzoek is daarvoor ook niet nodig.

Er wordt niet voldaan aan de richtafstand voor het aspect geluid uit de VNG handreiking Bedrijven en Milieuzonering voor een camping. Om te kunnen afwijken van de afstanden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat ten aanzien van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie. Ten aanzien van de indirecte hinder wordt ook voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie. De geluidsniveaus die bij stap 2 horen, komen overeen met het gebiedstype stille woonwijk met weinig verkeer, zoals omschreven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Aangezien voldaan kan worden aan deze richtwaarden is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (zie bijlage 2).

Geluid
Op grond van de Wet geluidhinder is een camping geen geluidsgevoelig terrein en zijn (vaste) kampeermiddelen geen geluidsgevoelige objecten. Het planvoornemen wordt dan ook niet belemmerd door geluid.

Luchtkwaliteit
De Wet milieubeheer (Wm) voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Luchtkwaliteitseisen vormen onder de Wm geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen als een van onderstaande situaties van toepassing is:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project (al dan niet per saldo) leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging.

Dit project draagt als 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging. Het aspect luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Externe veiligheid
Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door voornoemde activiteiten. Er bevinden zich in de directe omgeving geen risico's.

Archeologie
Met het verdrag van Malta en als gevolg daarvan het sinds 2017 in de wet vastgelegde archeologische bestel, is het rijksbeleid erop gericht om het archeologisch erfgoed te behouden in de bodem. In de bestemmingsplannen en ruimtelijke onderbouwingen moet een archeologieparagraaf worden opgenomen. De archeologische (verwachtings)waarde en vindplaatsen moeten in beeld worden gebracht. Voor gebieden met een archeologische verwachtingswaarde geldt een archeologische onderzoeksplicht.

Op grond van het bestemmingsplan 'Bûtengebiet' geldt voor het plangebied de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3'. Binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' vinden ontwikkelingen plaats die mogelijk bodemingrepen met zich meebrengen. Voor deze categorie geldt een onderzoeksplicht bij ingrepen groter dan 2.500 m^2 en dieper dan 30 cm. De geplande ingrepen overschrijden deze criteria niet. Archeologisch onderzoek is dan ook niet vereist voor dit project.

Cultuurhistorie en karakteristieke panden
Met ingang van 1 januari 2012 is het gewijzigde Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in werking getreden. Het voorstel tot wijziging is een uitvloeisel van de Beleidsbrief Modernisering Monumentenzorg (MoMo) uit 2009. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen moet een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.

In het plangebied zijn geen cultuurhistorische waarden aanwezig.

Bodem
Uitgangspunt ten aanzien van de bodemkwaliteit is dat deze bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zodanig goed moet zijn dat er geen risico's voor de volksgezondheid bestaan bij het gebruik van het plangebied voor wonen of een andere functie.

Op 22 januari 2022 is er door Enviso ingenieursbureau een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd om te beoordelen of er in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden op de locatie, er een reeds bekende bodemverontreiniging aanwezig is of dat er anderzijds een aanleiding bestaat een mogelijke bodemverontreiniging te verwachten (zie bijlage 3).

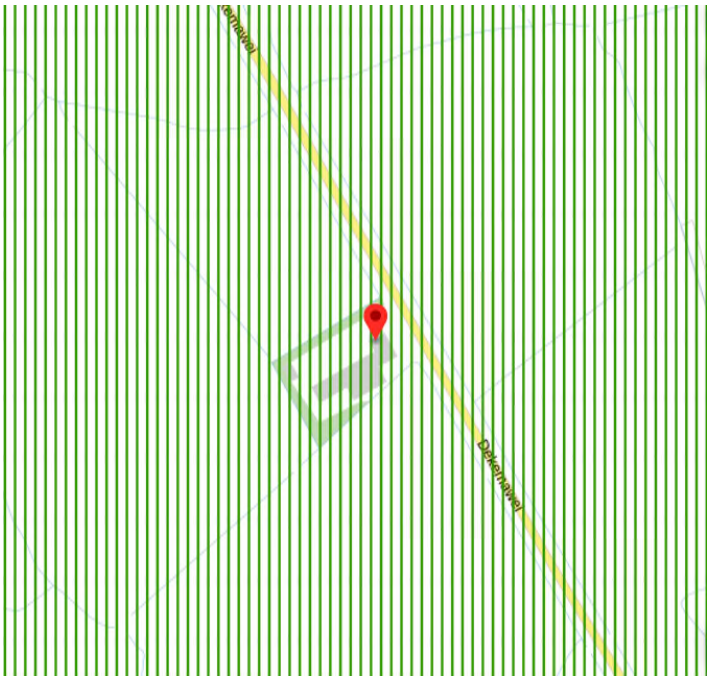
De locatie is beoordeeld en er zijn geen verdenkingen meer voor een bodemverontreiniging. Uit het vooronderzoek kan worden geconcludeerd dat de locatie nu afdoende is onderzocht en er geen aanvullend bodemonderzoek noodzakelijk is.

Waterparagraaf
In de toelichting op ruimtelijke plannen dient een waterparagraaf te worden opgenomen van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie. In de zogenaamde waterparagraaf dient uiteengezet te worden of en in welke mate het plan in kwestie gevolgen heeft voor de waterhuishouding, dat wil zeggen het grondwater en het oppervlaktewater. Het is de schriftelijke weerslag van de zogenaamde watertoets.

Op 16 maart 2022 is voor het plan een watertoets doorlopen (zie bijlage 4). Op basis van de aangeleverde gegevens is met de digitale watertoets geconstateerd dat met betrekking tot het planvoornemen een 'normale procedure' volstaat. Dit betekent dat aanwezige wateraspecten van invloed (kunnen) zijn op het plan.

Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werkt Wetterskip Fryslân met de Leidraad watertoets. Hierin staan voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waarmee rekening moet worden gehouden en is informatie raadpleegbaar over te nemen maatregelen. Wateraspecten en aandachtspunten die specifiek op het plan en planlocatie van toepassing kunnen zijn, zijn benoemd in het wateradvies die in de stukken omtrent de watertoets is opgenomen. Kortheidshalve wordt op deze plek naar deze passages in het wateradvies verwezen. Er bestaan voor het plan geen waterhuishoudkundige bezwaren wanneer aan de richtlijnen ten aanzien van deze wateraspecten wordt voldaan. Door de ruimtelijke ontwikkeling neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater. Vrijstelling van de compensatieplicht geldt wanneer de ontwikkeling voorziet in de realisatie van minder dan 200 m2 verhard of bebouwd oppervlak in stedelijk gebied en 1.500 m2 in landelijk gebied. De plaatsing van de trekkershutten vindt plaats in het landelijk gebied. De ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van in totaal circa 325 m2 bebouwd oppervlak. Hiermee wordt ruimschoots onder het criterium van 1.500 m2 verhard of bebouwd oppervlak op onbebouwde grond gebleven en geldt voor deze ontwikkeling dan ook geen compensatieplicht.

Ecologie/Groen
Met de afwijking dient rekening te worden gehouden met het beleid en de wetgeving ten aanzien van de natuurbescherming. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. Uitgangspunt is dat met beide geen strijdigheid ontstaat. Het gaat hier al om een verstoord gebied en de bomen blijven behouden. In dat geval zijn geen conflicten met de Wet natuurbescherming te verwachten.



Afbeelding 4: Locatie plangebied binnen weidevogelkansgebied (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Het gebied rondom het plangebied is wel aangewezen als weidevogelkansgebied (zie afbeelding 4). In dit geval worden de trekkershutten gerealiseerd op het bestaande perceel binnen de landschappelijke contour. Dit betekent dat er geen sprake is van extra verstoring en dat de ontwikkeling past binnen 7.2.2 van de Verordening Romte.

Stikstofdepositie
Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering ingegaan. Deze wet houdt in dat de bouwfase van projecten partieel worden vrijgesteld van de Natura2000-vergunningsplicht. Deze vrijstelling geldt echter niet voor de gebruiksfase van een bouwwerk. Zo kan na de afronding van de voorgenomen werkzaamheden extra stikstof vrijkomen door extra verkeer van en naar de nieuwbouwwoningen en door eventueel energieverbruik. Het plangebied ligt tussen de 12-15 km afstand van de Natura2000-gebieden Alde Feanen, Groote Wielen en het Sneekermeergebied. In het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied ten opzichte van het plangebied (Alde Feanen) zijn stikstofgevoelige habitattypen aanwezig . Gezien de afstand van dit Natura2000-gebied ten opzichte van het plangebied en de partiele vrijstelling van de bouwfase van dit project is het onaannemelijk dat het planvoornemen gepaard zal gaan met negatieve effecten op het de voorgenoemde stikstofgevoelige habitattypen. Negatieve effecten op Natura2000-gebieden als gevolg van extra stikstofuitstoot kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Monumentale- en waardevolle bomen
In december 2019 zijn de “Nadere regels bomen en compensatie groen” vastgesteld. Door het vaststellen van de “Lijst monumentale en waardevolle bomen” zijn de ongeveer 1.400 monumentale en waardevolle bomen beschermd en er geldt een aparte “kapvergunning-procedure” voor. Op of nabij het perceel Dekemawei 15 bevinden zich geen monumentale en/of waardevolle bomen.

Kabels en leidingen
Planologisch relevante kabels en leidingen komen in of nabij het plangebied niet voor.

Straalpaden/Vliegbasis Leeuwarden
Vanwege Vliegbasis Leeuwarden zijn in diverse bestemmingsplannen van de gemeente Leeuwarden vrijwaringszones opgenomen vanwege radarverstoring en ILS-verstoring. Ter plaatse van de Dekemawei 15 geldt een gebiedsaanduiding ‘vrijwaringszone – radarverstoringsgebied’. De voor

'vrijwaringszone - radarverstoringsgebied' aangeduide gronden zijn mede bestemd voor het vrijhouden van een goed radarbeeld van het luchtruim. Op de met 'vrijwaringszone - radarverstoringsgebied' aangeduide gronden zal de bouwhoogte van bouwwerken binnen de ter plaatse voorkomende bestemmingen ten hoogste de ter plaatse binnen de aanduiding 'vrijwaringszone - radarverstoringsgebied aangegeven 'maximum hoogte (m)', ten opzichte van NAP, dan wel de bestaande bouwhoogte bedragen. Voor het perceel Dekemawei 15 bedraagt deze maximum hoogte 75 meter. De te plaatsen bouwwerken overschrijden deze hoogte niet.

Plan-Mer / Mer-beoordelingsplicht
Voor activiteiten op de D-lijst onder de drempelwaarde geldt dat een zogenaamde “vormvrije m.e.r.-beoordeling” moet worden doorlopen. Op grond van art. 5 van het Besluit milieueffectrapportage moet worden onderzocht of de activiteit (naar verwachting) leidt tot belangrijke negatieve milieueffecten, die tot het doorlopen van een (formele) m.e.r.-beoordeling dan wel m.e.r.-procedure noodzaken.

In onderdelen C en D uit de bijlagen bij het Besluit m.e.r is aangegeven welke activiteiten projectmer-plichtig (onderdeel C) of mer-beoordelingsplichtig (onderdeel D) zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Dit project raakt de volgende activiteit uit onderdeel D van het Besluit m.e.r.:

Nr.	Activiteit	Drempelwaarde
D 10	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen en bijbehorende voorzieningen; b. jachthavens. c. vakantiedorpen en hotelcomplexen buiten stedelijke zones met bijbehorende voorzieningen, d. permanente kampeer- en caravanterreinen, of e. themaparken.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. 250.000 bezoekers of meer per jaar, 2°. een oppervlakte van 25 hectare of meer, 3°. 100 ligplaatsen of meer of 4°. een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied.

In onderdeel 10, onder d op de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage is de aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente kampeer- en caravanterreinen opgenomen. De ontwikkeling blijft ruimschoots onder de opgenomen drempelwaarden. Voor activiteiten op de D-lijst onder de drempelwaarde geldt dat een zogenaamde “vormvrije m.e.r.-beoordeling” moet worden doorlopen. Op grond van artikel 5 van het Besluit milieueffectrapportage moet worden onderzocht of de activiteit (naar verwachting) leidt tot belangrijke negatieve milieueffecten, die tot het doorlopen van een (formele) m.e.r.-beoordeling dan wel m.e.r.-procedure noodzaken. Hiervoor is een m.e.r.- aanmeldnotitie opgesteld (zie bijlage 5). Voorafgaand aan de besluitvorming over de omgevingsvergunning vindt hierover separaat besluitvorming plaats. Op basis daarvan kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling geen nadelige gevolgen heeft voor het milieu die een volwaardige m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

Ladder voor duurzame verstedelijking
In het besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de verplichting opgenomen om in het geval van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevraag en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de “ladder voor duurzame verstedelijking”.

De “stappen van de ladder” worden in artikel 3.1.6 lid 2 Bro als volgt omschreven:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien. Op grond van artikel 5.20 Bor is artikel 3.1.6 Bro eveneens van toepassing voor een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°van de Wabo.

Uit jurisprudentie blijkt dat niet iedere ontwikkeling als een stedelijke ontwikkeling valt te kwalificeren. Of sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving.

Uit jurisprudentie blijkt dat een kampeerterrein geen stedelijke ontwikkeling is. De conclusie is dan ook dat voor dit project de zogenaamde ladder niet doorlopen hoeft te worden.

Wanneer een ruimtelijke ontwikkeling niet als nieuwe stedelijke ontwikkeling kan worden aangemerkt dient wel beoordeeld te worden op het project in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Die beoordeling heeft plaatsgevonden in de rest van deze ruimtelijke onderbouwing.

UITVOERBAARHEID

Maatschappelijke uitvoerbaarheid
De aanvraag omgevingsvergunning doorloopt de in de Wabo voorgeschreven procedure. Dit betekent dat de aanvraag gedurende zes weken ter inzage ligt voor zienswijzen. Tijdens deze periode bestaat voor een ieder de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen. Aan de hand van de ingekomen zienswijzen kan het plan eventueel worden aangepast. De indieners van de zienswijzen worden hiervan op de hoogte gehouden. Tegen de omgevingsvergunning is beroep mogelijk bij de rechtbank en hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Economische uitvoerbaarheid
De kosten worden gedekt uit de leges. Door het sluiten van een overeenkomst ambtelijke kosten is voorzien in het kostenverhaal. De eventuele planschade wordt betaald door de initiatiefnemer. Voorts wordt het project volledig gefinancierd door de initiatiefnemer en er is geen aanleiding om te veronderstellen dat deze niet over voldoende financiële middelen beschikt om dit project te realiseren.

Conclusie
Het te realiseren project past goed in de ruimtelijke structuur van de omgeving en past in het ruimtelijk beleid van de gemeente Leeuwarden. Nu er ook voor het overige geen redenen zijn waarom niet kan worden meegewerkt is de afwijking van het bestemmingsplan aanvaardbaar. Om deze redenen kan worden meegewerkt aan dit verzoek door af te wijken van het geldende bestemmingsplan.

Gearchiveerd: dinsdag 7 juni 2022 11:30:00
Van: [redacted]
Verzonden: Tue, 15 Mar 2022 14:33:18
Aan: Pepping-Kramer, Marjon
Cc: Team Romte Provincie Fryslan
Onderwerp: RE: vooroverleg plan Dekemawei 15 Baard
Precisie: Normal
Bijlagen:
PL-01.5.PDF

\cbpat3\qlLET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Dag Marjon,

Vraag 1

Als het hier gaat om een voormalig agrarisch perceel dan is het toegestaan om hier 8 trekkershutten te realiseren. Ik neem aan dat in de toelichting/ROB nader wordt onderbouwd dat inderdaad sprake is van een voormalig agrarisch perceel. Ik zie dat het perceel nu een woonbestemming heeft.

We vinden het realiseren van twee kleine toiletgebouwtjes t.b.v. de trekkershutten op het perceel wel aanvaardbaar. Je kunt het min of meer vergelijken met een toiletgebouw t.b.v. een kleinschalig kampeerterrein. In de VRF (begripsbepaling kleinschalig kampeerterrein) is geregeld dat je ook gemeenschappelijke faciliteiten mag realiseren op het kampeerterrein.

Als ik het kaartje zie, dan sluiten de trekkershutten in voldoende mate aan bij de bestaande bebouwing. Dus akkoord op dit punt.

Let wel op de eisen t.a.v. de omvang die worden gesteld in de begripsbepaling voor trekkershut in de VRF. De oppervlakte mag maximaal 40 m2 bedragen en de hoogte 3,80. Er moet sprake zijn van een lichte constructie. In de Omgevingsverordening zijn er kleine wijzigingen, maar omdat PS de verordening nog niet hebben vastgesteld kunnen we hier nog niet op anticiperen.

Vraag 2

Je moet in de toelichting/ROB een afweging maken t.a.v. weidevogelkansgebied. Stap 1 is onderzoeken of door de ontwikkeling extra verstoring van het gebied van openheid en rust plaatsvindt. In dit geval worden de trekkershutten gerealiseerd op het bestaande perceel binnen de landschappelijke contour. Dit betekent dat er geen sprake is van extra verstoring en dat de ontwikkeling past binnen 7.2.2 VRF. Deze overweging kun je opnemen en dan ben je verder klaar. Het compensatietraject van 7.2.4 is hier inderdaad niet aan de orde.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior beleidsadviseur Ruimte

Afdeling Omgevingszaken

provinsje fryslân
provincie fryslân

Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)

Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 06 10 26 88 31

[redacted]

Van: Pepping-Kramer, Marjon <marjon.pepping@leeuwarden.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: vooroverleg plan Dekemawei 15 Baard

Hallo [redacted]

Ik heb een plan in behandeling voor het plaatsen van 8 trekkershutten achter op het erf op het adres Dekemawei 15 te Baard. Op twee punten wil ik dit plan graag even aan je voorleggen:

- Voor een toets aan de provinciale verordening in het kader van vooroverleg: op grond van artikel 5.5.1 van de Verordening Romte kunnen in een ruimtelijk plan buiten een recreatiekern maximaal 10 trekkershutten op het erf van een (voormalig) agrarisch bedrijf worden toegestaan aansluitend op de bestaande bebouwing. In dit geval is er sprake van 8 blokhutten en twee heel kleinschalige sanitairgebouwen (enkel douche en toilet). Deze worden gerealiseerd ten zuidwesten van de bebouwing en sluiten daarmee aan op de bestaande bebouwing. Kan ik hiermee concluderen dat het plan passend is binnen de verordening romte?
- De locatie ligt binnen een in de Verordening Romte aangewezen weidevogelkansgebied. In principe zijn nieuwe planologische ontwikkelingen met bebouwing, beplanting of verharding die verstorend werken op de openheid en rust niet toegestaan. Op grond van artikel 7.2.2 van de Verordening Romte voorziet een ruimtelijk plan voor landelijk gebied dat betrekking heeft op gronden die gelegen zijn in of grenzen aan gebieden die op de kaart Weidevogelgebieden zijn aangewezen als weidevogelkansgebieden of weidevogelparels dan ook in een regeling waarmee voldoende openheid en rust van die gebieden wordt gehandhaafd. De ontwikkelingen vinden plaats binnen het bestaande bouwperceel omzoomd door de bestaande beplanting. Vanuit stedenbouwkundig opzicht is het plan dan ook akkoord. Ook zijn er vanuit ecologie geen conflicten met de wet natuurbescherming te verwachten. Het plangebied is voor een groot deel al verstoord door bestaande erfverharding en de bestaande bomen blijven behouden. Ik heb begrepen dat wij dergelijke plannen voor moeten leggen voor een advies en dat de werkwijze iets is veranderd. Kun je aangeven of dit hier ook aan de orde is?

Ik mail jou hier nu even over omdat ik aanstaande dinsdag niet aanwezig ben, en het volgende week dus niet via het reguliere overleg kan inbrengen. Mocht dat alsnog moeten, dan hoor ik dat uiteraard graag. Voor nu alvast een goed weekend!

Vriendelijke groet,

Marjon Pepping-Kramer | Medewerker Ruimtelijke Ordening
Sector Duurzame Omgevingskwaliteit | Plannen en Vergunningen

E marjon.pepping@leeuwarden.nl
T (058) 233 90 61 / 06 500 50 430



1.

Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000, 8900 JA LEEUWARDEN
T 14 058 | www.leeuwarden.nl | Twitter | Facebook

\itap3

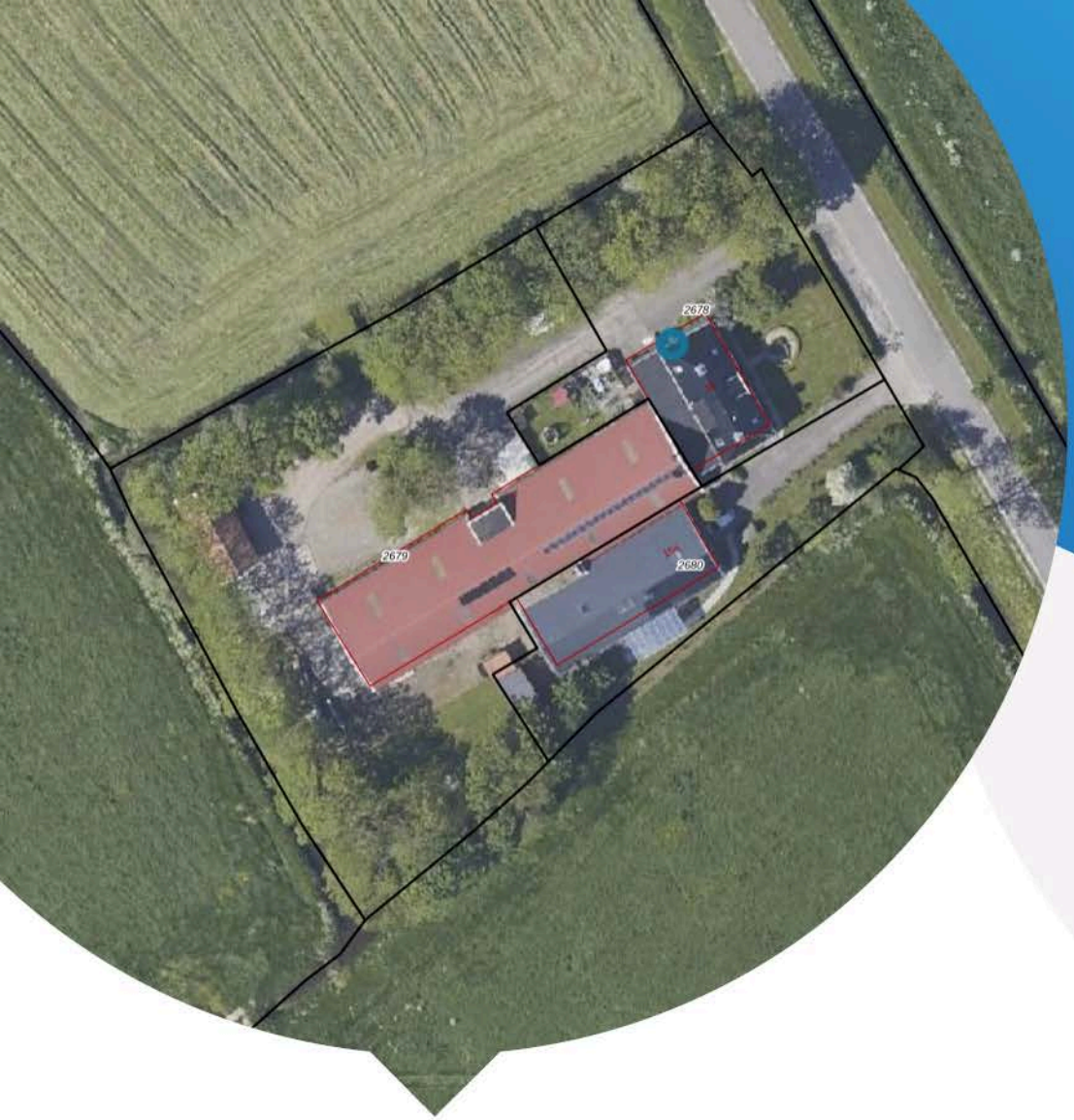
GLOBAL GOALS GEMEENTE

Aanwezig: di en do 8:30-16:00, woe 8:00-12:00 & vr 13:00-17:00

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy
De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

Persoonsgegevens en privacy
De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet
Algemene verordening gegevensbescherming. Lees hier onze Privacyverklaring.



ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING TREKKERSHUT VERHUUR HET BAARDERLICHT IN BAARD

Ten behoeve van bestemmingswijziging

CONCEPT

noordelijk akoestisch adviesburo

ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING TREKKERSHUT VERHUUR HET BAARDERLICHT IN BAARD

Ten behoeve van bestemmingswijziging

CONCEPT

Opdrachtgever	Trekkershut verhuur Het Baarderlicht Dekemawei 15 8834 XA Baard
Contactpersoon	de heer J. Valk
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	9 maart 2022
Kenmerk	6692/NAA/hw/ft/1

Noorderstaete 26
9402 XB Assen

Postbus 339
9400 AH Assen

naa.nl

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 3

2 Gehanteerde normstelling 4
2.1 Goede ruimtelijke ordening 4
2.2 Activiteitenbesluit 4
2.3 Indirecte hinder 5

3 Bedrijfsgegevens 6
3.1 Situatie 6
3.2 Bedrijfsactiviteiten 7
3.3 Representatieve bedrijfssituatie 7
3.4 Incidentele bedrijfssituatie 7

4 Uitgevoerde berekeningen 8
4.1 Inleiding 8
4.2 Aangehouden geluidsvermogensniveaus 8
4.3 Model 9
4.4 Indirecte hinder 9

5 Resultaten en beoordeling 10
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 10
5.2 Maximale geluidsniveaus 11
5.3 Indirecte hinder 11

6 Conclusies 12

Begrippenlijst 13

BIJLAGEN

1 Overzicht van de situatie
2 Beoordelingskaders
3 Invoergegevens overdrachtsberekeningen
4 Grafische weergaven overdrachtsmodel
5 Berekende equivalente geluidsniveaus
6 Berekende maximale geluidsniveaus
7 Berekening verkeer van en naar de inrichting

CONCEPT

1 INLEIDING

In opdracht van Trekkershut verhuur Het Baarderlicht te Baard is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting op het perceel Dekemawei 15 in Baard.

De aanleiding voor het onderzoek zijn de plannen voor de bouw van acht Camping Pods, ook wel trekkershutten genoemd, op het perceel Dekemawei 15. Naast dit perceel bevindt zich op relatief korte afstand de woning van derden aan de Dekemawei 15a.

Voor de aanpassing van het bestemmingsplan en voor goede ruimtelijke ordening is dan een akoestisch onderzoek noodzakelijk om de door de inrichting veroorzaakte geluidbelasting op de woning te beoordelen. Daarnaast is het akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieu-beheer, in het vervolg van dit onderzoek aangeduid als het Activiteitenbesluit.

Onderzocht is de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten op de locatie bij de genoemde woning. De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluid producerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de genoemde woning te berekenen.

De geluidsniveaus zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als ‘standaard’ worden gezien. De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer” d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de “Circulaire indirecte hinder”.

Op bladzijde 13 tot en met 15 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

CONCEPT

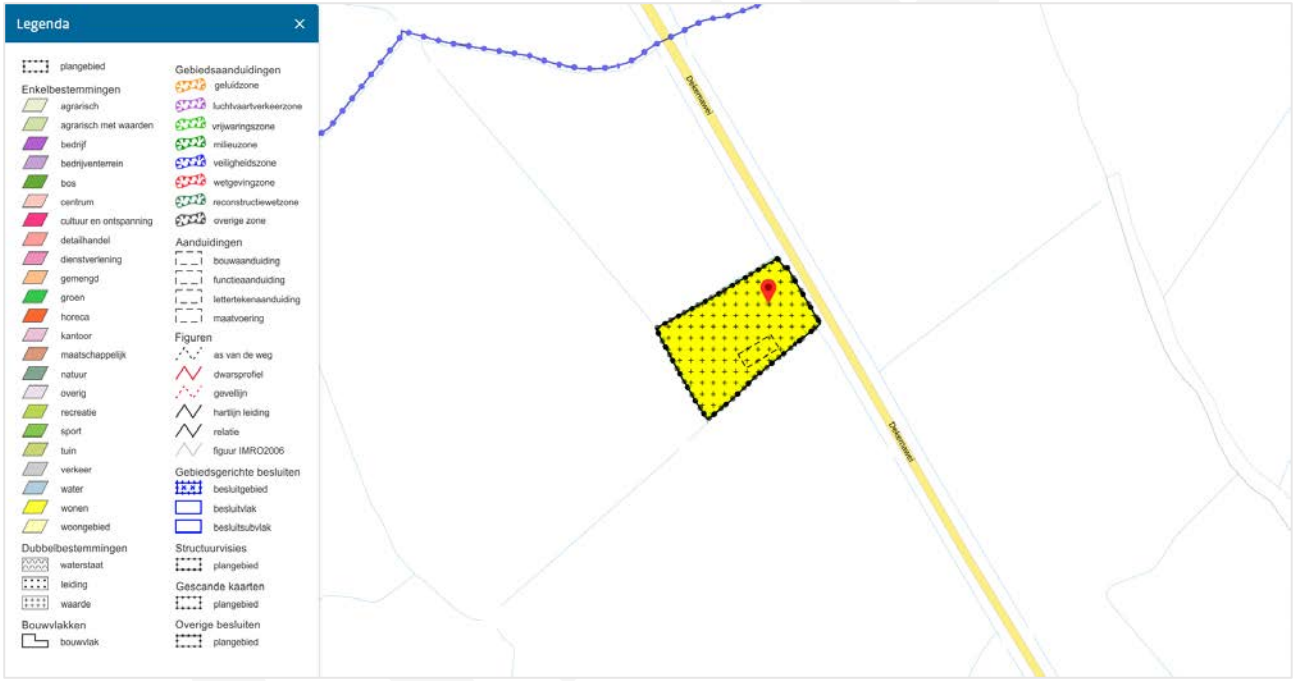
2 GEHANTEERDE NORMSTELLING

2.1 Goede ruimtelijke ordening

In het huidige akoestisch onderzoek dient te worden onderzocht in hoeverre de activiteiten en werkzaamheden ter plaatse geen problemen opleveren voor de aanwezige omliggende woningen. Hierbij zal, in eerste instantie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst aan de richtwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. Op basis van de aanwezigheid van een woonbestemming, kan de omgeving worden gekarakteriseerd als een ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’. Een overzichtskaart van het bedrijf en de directe omgeving zoals opgenomen op de website ruimtelijkeplannen.nl is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht bestemmingsplankaart ruimtelijkeplannen.nl



Het stappenplan uit de publicatie is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en 2 van dit onderzoek.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt naar verwachting onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de ‘inrichting gerelateerde aspecten’. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 10. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de onderhavige inrichting geldt lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In artikel 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het L_{Amax} veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

Conform artikel 2.18 lid 1b mag het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten worden uitgesloten van toetsing.

2.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu voor de onderhavige inrichting. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

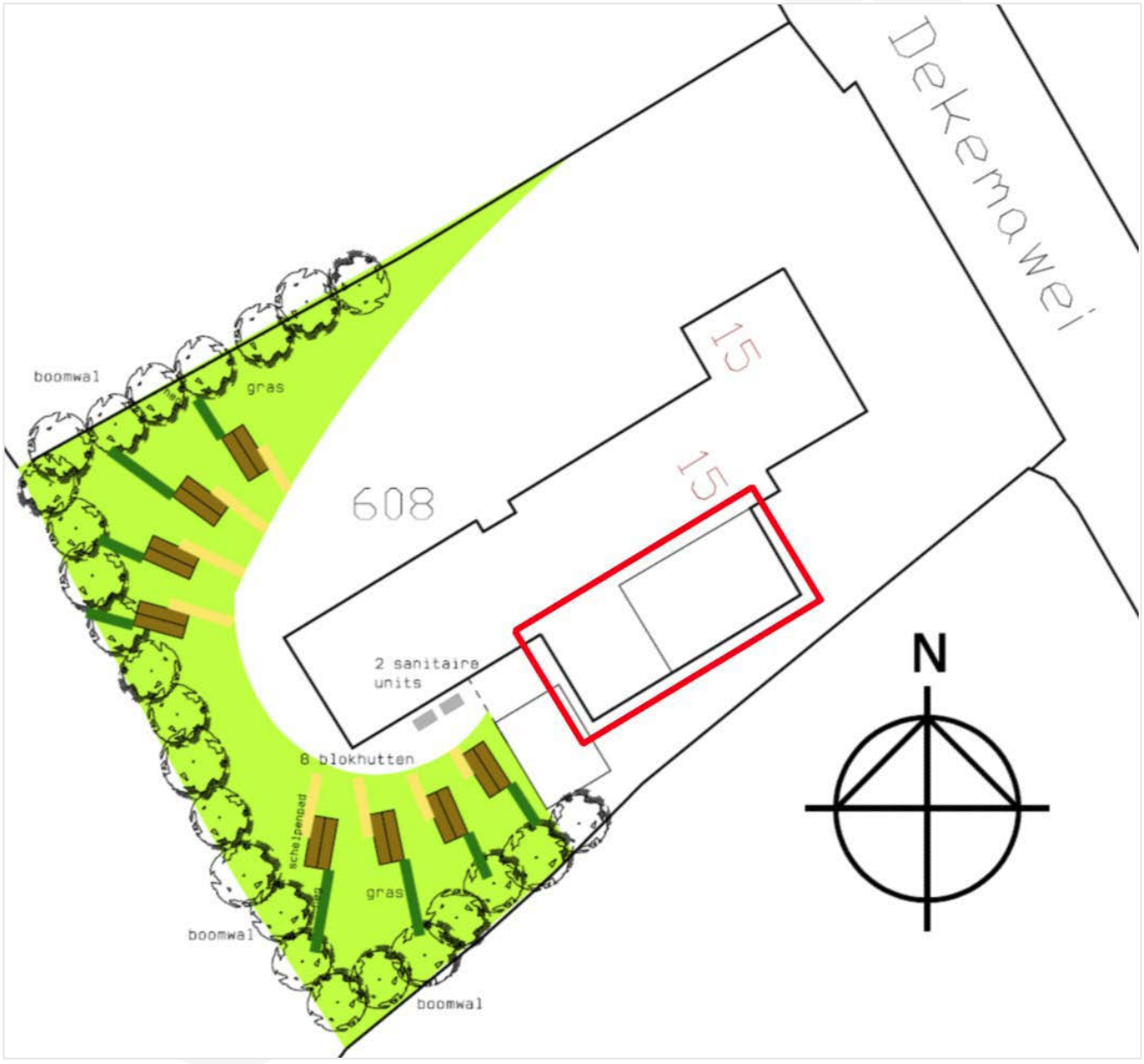
concept

3 BEDRIJFSGEGEVENS

3.1 Situatie

De acht trekkershutten worden gerealiseerd op het achterterrein van het perceel Dekemawei 15 in Baard. Een indeling van het terrein, met daarop aangegeven de acht trekkershutten, de eigen bedrijfswoning en de woning van derden op het adres Dekemawei 15a, is weergegeven in figuur 2 en bijlage 1.

Figuur 2: Situatie trekkershutten en woningen



Het in het rode kader aangegeven vlak is in het bestemmingsplan opgenomen als woonbestemming. De gemeente heeft aan de opdrachtgever aangegeven dat er niet voorbij de brandwand (zwarte lijn noord-zuid in figuur 2 binnen rode kader) gewoond mag worden in de woning Dekemawei 15a. Dit betekent dat de geluidsgevoelige ruimten in het oostelijke vierkant van de woning zijn gelegen en niet in het westelijke deel van het pand. Voor de beoordeling en toetsing zijn derhalve ook alleen de voor- en zijgevel relevant.

De nieuwe trekkershutten zijn aangegeven aan de westzijde op het perceel. De woning Dekemawei 15 is de eigen woning die voor de beoordeling als bedrijfswoning wordt gezien. De rijroute en de ontsluiting van de trekkershutten ligt aan de noordwestzijde.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Zoals eerder aangegeven zullen bezoekers van Het Baarderlicht de inrichting bezoeken en verlaten via de ontsluitingsweg ten noordwesten van de eigen woning Dekemawei 15.

Het is niet de verwachting dat er extreem grote voertuigen de inrichting zullen bezoeken. Uitgegaan is van het bezoek van gasten welke met personenauto's komen, er zal overnacht worden in een trekkershut. Hierbij is het mogelijk dat de gasten buiten voor de trekkershut recreëren.

Voor de verkeersgeneratie van de minicamping is uitgegaan van de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Hierin is voor een camping (kampeerterrein) aangegeven dat uitgegaan dient te worden van 0,4 x het aantal standplaatsen. Dit komt neer op 0,4 x 8 standplaatsen is circa 3 voertuigbewegingen per etmaal. Voor een bungalowpark dient te worden uitgegaan van 2,6 (min) tot 2,8 (max) x het aantal bungalows. Dit komt neer op circa 20 voertuigbewegingen. Aangezien trekkershutten niet opgenomen zijn in deze CROW is aangenomen dat het aantal voertuigbewegingen het gemiddelde is van een camping en een bungalowpark. Uitgegaan is van in totaal 12 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van 8 bewegingen in de dag- en 2 bewegingen in zowel de avond- als nachtperiode.

Aangehouden is, mede gezien de beperkte ruimte, een rijsnelheid van circa 10 km/h op de ontsluitingsweg.

Voor het recreëren van gasten voor de trekkershutten en het spelen van kinderen is uitgegaan van in totaal 8x gemiddeld 3 personen is 24 personen op het buitenterrein. Aangehouden is een bedrijfsduur van circa 8 uur in de dag- en 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode (tussen 23:00 uur en 07:00 uur) wordt verondersteld dat er geen activiteiten zijn binnen de inrichting (gedragsregels terrein trekkershutten).

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):
- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Een overzicht van de aangehouden geluidsbronnen met hun bijbehorende bedrijfstijden is weergegeven in § 4.2 van deze rapportage.

3.4 Incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen incidentele situaties berekend welke meer geluid zullen veroorzaken dan de representatieve bedrijfssituatie. Tijdens een incidentele situatie zal de inrichting een melding maken bij het bevoegd gezag waarvoor mogelijk een ontheffing kan worden verleend.

4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

4.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De bestaande situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View. Voor de indeling van het terrein met de trekkershutten is de inrichtingstekening gehanteerd zoals weergegeven in figuur 2 van hoofdstuk 2.

In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen weergegeven.

4.2 Aangehouden geluidsvermogenniveaus

Beoordeeld zijn de bezoekers die aanwezig zijn op het buitenterrein nabij de trekkershutten. Op grond van literatuurwaarden kunnen de volgende geluidsvermogenniveaus voor stemgeluid worden aangehouden:

- Kinderen, normaal sprekend 68.0 dB(A);
- Vrouwen, normaal sprekend 65.0 dB(A);
- Mannen, normaal sprekend 68.0 dB(A).

Er is gebruik gemaakt van de publicatie “Average Speech Levels and Spectra in Various Speaking/Listening Conditions: A Summary of the Pearson, Bennet & Fidell Report”, dat is een onderzoek naar stemgeluid uit allerlei bronnen. Daarnaast is gebruik gemaakt van de VDI 3770 publicatie “Emissionskennwerte technischer Schallquellen – Sport und Freizeitanlangen”. Deze laatste publicatie geeft een formule voor het bepalen van het geluidsvermogenniveau van biertuinen en andere openlucht communicatie gebieden. In de formule wordt aangegeven dat voor het daadwerkelijke spreken uitgegaan dient te worden van 70 dB(A). Dit is nog iets hoger als bovenstaand weergegeven. Van deze worst-case benadering is in het vervolg van dit onderzoek uitgegaan.

Het is niet de verwachting dat bij het recreëren nabij de trekkershutten extreem hard gepraat of geschreeuwd gaat worden. Voor het aantal pratende gasten is uitgegaan van 50% van het totaal aantal gasten. Het zal niet of nauwelijks voorkomen dat alle aanwezige personen tegelijkertijd zullen praten. Bij het eerder genoemde geluidsniveau van 70 dB(A) dient dan voor 12 sprekende personen circa 10.8 dB te worden opgeteld.

In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen voor de bezoekers als oppervlaktebronnen ingevoerd zodat een gedetailleerd raster van bronnen ontstaat. Op deze manier worden de geluidsbronnen evenredig over het terrein verdeeld.

Voor de maximale geluidsniveaus is rekening gehouden met een geluidsvermogenniveau van 86 dB(A). Voor de berekening van de maximale geluidsniveaus zijn op de rand van het terras puntbronnen gesitueerd met het maximale geluidsvermogenniveau.

Voor de afzuigingen van de sanitaire voorzieningen op het terrein is rekening gehouden met een geluidsvermogenniveau van 70 dB(A) per unit. Op het terrein zullen twee units worden geplaatst ten zuiden van de bedrijfswoning en ten westen van de woning Dekemawei 15a. Aangehouden is dat de afzuigingen (twee stuks) continu in werking zijn.

Voor personenauto’s is uitgegaan van geluidsvermogenniveau van 90 dB(A) bij een rijsnelheid van 10 km/h over de ontsluitingsweg van de inrichting. Tijdens het optrekken of afremmen treden maximale geluidsniveaus op tot circa 93 dB(A). Dergelijk maximale geluidsniveaus zijn bepaald tijdens diverse geluidsmetingen aan het langsrijden en optrekken van verschillende merken personenauto’s. Bij het dichtslaan van autoportieren kunnen maximale geluidsniveaus optreden tot circa 97 dB(A).

De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluiduitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen). Aangehouden is een rijsnelheid van 10 km/h.

De geluidsbronnen en de aangehouden bedrijfsduren zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Geluidsbronnen Trekkershut verhuur Het Baarderlicht te Baard

Bronnr.	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	Nacht	eq	max
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	8:00	4:00	-	81	86
02	Personenauto's ontsluitingsweg (bewegingen)	8x	2x	2x	90	+3/+7
03-04	Afzuiging sanitaire unit	12:00	4:00	8:00	75	-

4.3 Model

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 2021.1. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de bedrijfsterreinen en wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogenniveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 1.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woning van derden. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter, de niveaus in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5.0 meter.

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

4.4 Indirecte hinder

De voertuigbewegingen van en naar de inrichting worden niet uitgevoerd met eigen voertuigen. Het uitvoeren van geluidsmetingen biedt dan ook geen meerwaarde. De bewegingen zullen niet steeds met dezelfde voertuigen worden uitgevoerd. In de berekeningen is daarom uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

De situatie is berekend binnen het industrielawaaiprogramma in een aparte groep indirecte hinder.

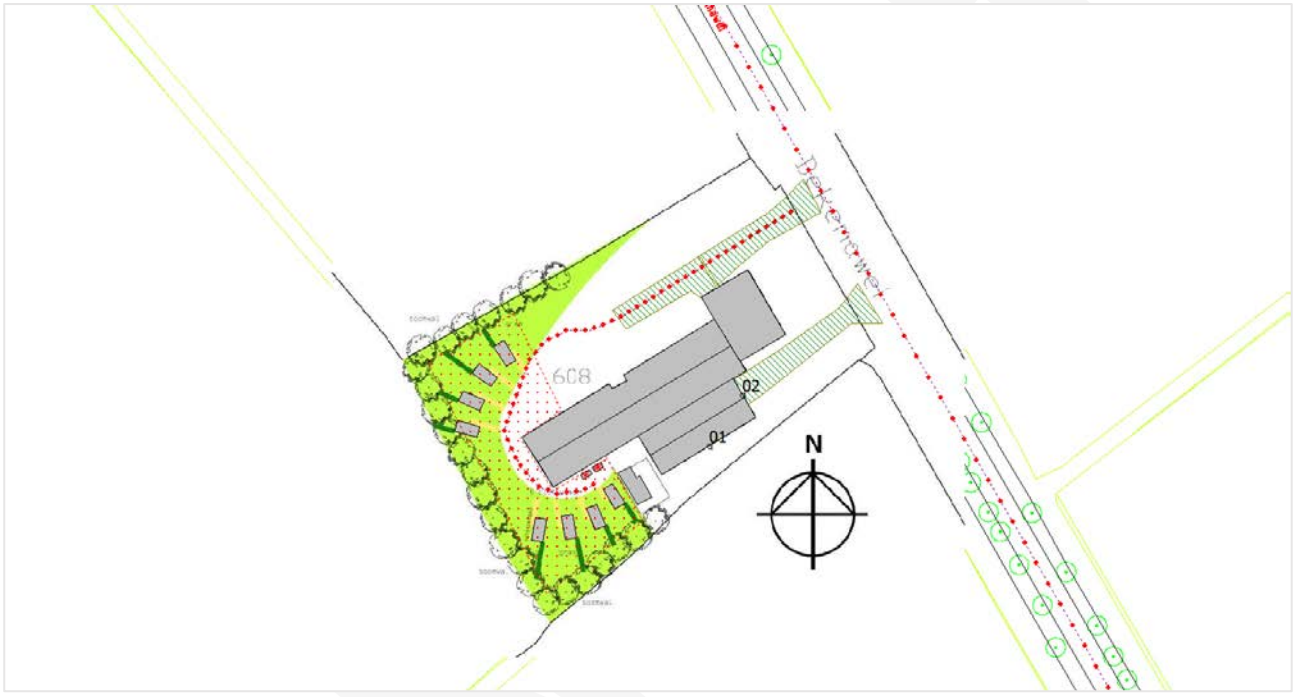
Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Uitgegaan is, tijdens een representatieve bedrijfssituatie, van 8 lichte motorvoertuigen in de dag- en 2 lichte motorvoertuigen in zowel de avond- als nachtperiode bij een rijsnelheid van 60 km/h. Aangehouden is het standaard referentiewegdek (DAB).

5 RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals eerder aangegeven is de aangehouden representatieve bedrijfssituatie doorgerekend. Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 4 en onderstaande figuur 3.

Figuur 3: Ligging beoordelingspunten nabij woning derden



Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. Tabel 2 geeft de berekende waarden van het $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie (zie ook bijlage 5). De richt- en grenswaarden uit respectievelijk de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering als het Activiteitenbesluit zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – representatieve situatie

Beoordelings-Punt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Etmaalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01	Dekemawei 15a – zijgevel	28	35	26	40
02	Dekemawei 15a - voorgevel	15	28	25	35
VNG	Stap 2 rustige woonwijk	45	40	35	45
	Stap 3 rustige woonwijk	50	45	40	50
Act. Besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 40 dB(A) op de zijgevel van de woning Dekemawei 15a.

Toetsing goede ruimtelijke ordening
Bij toetsing aan stap 2 uit de VNG-publicatie kan hiermee worden voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A). Indien voldaan kan worden aan stap 2 is zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen.

Toetsing Activiteitenbesluit
Aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit kan, ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, logischerwijs ook worden voldaan. De grenswaarde is 5 dB minder streng dan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 6 geeft de berekende L_{Amax} waarden. Tabel 3 vat de maximale geluidsniveaus samen tijdens een representatieve situatie. Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3 opgenomen.

Tabel 3: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)

Beoordelings-Punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Dekemawei 15a – zijgevel	49	50	50
02	Dekemawei 15a - voorgevel	40	50	50
VNG	Stap 2 rustige woonwijk	65	60	55
	Stap 3 rustige woonwijk	70	65	60
Act. besluit	Grenswaarden	70	65	60

De maximale geluidsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie bedragen ten hoogste 49 dB(A) in de dag- en 50 dB(A) in de avond- en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door het stemgeluid, in de avond- en nachtperiode door het dichtslaan van autoportieren. In de dagperiode wordt het dichtslaan van autoportieren grotendeels afgeschermd door de schuur van de woning Dekemawei 15a.

Toetsing goede ruimtelijke ordening
Bij de woning Dekemawei 15a kan in alle drie de perioden worden voldaan aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie. Hiermee is sprake van een goed en aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de woning.

Toetsing Activiteitenbesluit
Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan bij de onderzochte woning ook worden voldaan aan de geldende grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus.

5.3 Indirecte hinder

De berekening van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder is weergegeven in bijlage 7. Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Dekemawei.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting bij de omliggende woning ten gevolge van de indirecte hinder ten hoogste 34 dB(A) bedraagt.

Toetsing goede ruimtelijke ordening
Bij toetsing aan de richtwaarden uit stap 2 kan, ten aanzien van de indirecte hinder, worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A).

Toetsing Activiteitenbesluit
Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

6 CONCLUSIES

De nieuw te vestigen Trekkershut verhuur Het Baarderlicht te Baard veroorzaakt door de activiteiten binnen de inrichting bij de naastgelegen woning van derden tijdens een representatieve situatie geluidbelastingen tot ten hoogste 40 dB(A). In de inrichting vinden tijdens de representatieve situatie activiteiten plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidsniveaus tijdens een representatieve situatie bedragen in de dagperiode ten hoogste 49 dB(A). In de avond- en nachtperiode bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 50 dB(A). De hoogste maximale geluidsniveaus worden berekend op de zijgevel van de woning Dekemawei 15a.

Ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt de geluidbelasting op de woning Dekemawei 15a tijdens een representatieve situatie ten hoogste 34 dB(A).

Toetsing goede ruimtelijke ordening
Bij toetsing aan de VNG-publicatie kan ten aanzien van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie. Aangezien voldaan kan worden aan de richtwaarde zal tevens sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt ook voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie.

Toetsing Activiteitenbesluit
Bij toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit kan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus worden voldaan aan de grenswaarden.

Ten aanzien van de indirecte hinder kent het Activiteitenbesluit geen grenswaarden.

Voor incidentele situaties mag het bevoegd gezag afwijken van de standaard richt- en grenswaarden en zijn hogere geluidsniveaus toelaatbaar.

CONCEPT

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
A-gewogen		behandeld met een *frequentieweging* die overeenkomt met de 40 dB *contour voor gelijke luidheid* van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat ervan uitgaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de *bedrijfsperiode* T_b in rekening brengt dat een bedrijfstoestand duurt tijdens een *beoordelingsperiode* T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_0$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een *beoordelingsperiode* optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het *beoordelingspunt* boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_0 [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperioden gedefinieerd: ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele *richtwaarden* en/of *grenswaarden*
binnengrenswaarde		*grenswaarde* voor geluid binnen de ruimten van een *woning* die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentiedocumenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een *industrieterrein*; dit kunnen ook afschermende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_W [dB/dB(A)]	*geluidsvermogenniveau*
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]

CONCEPT

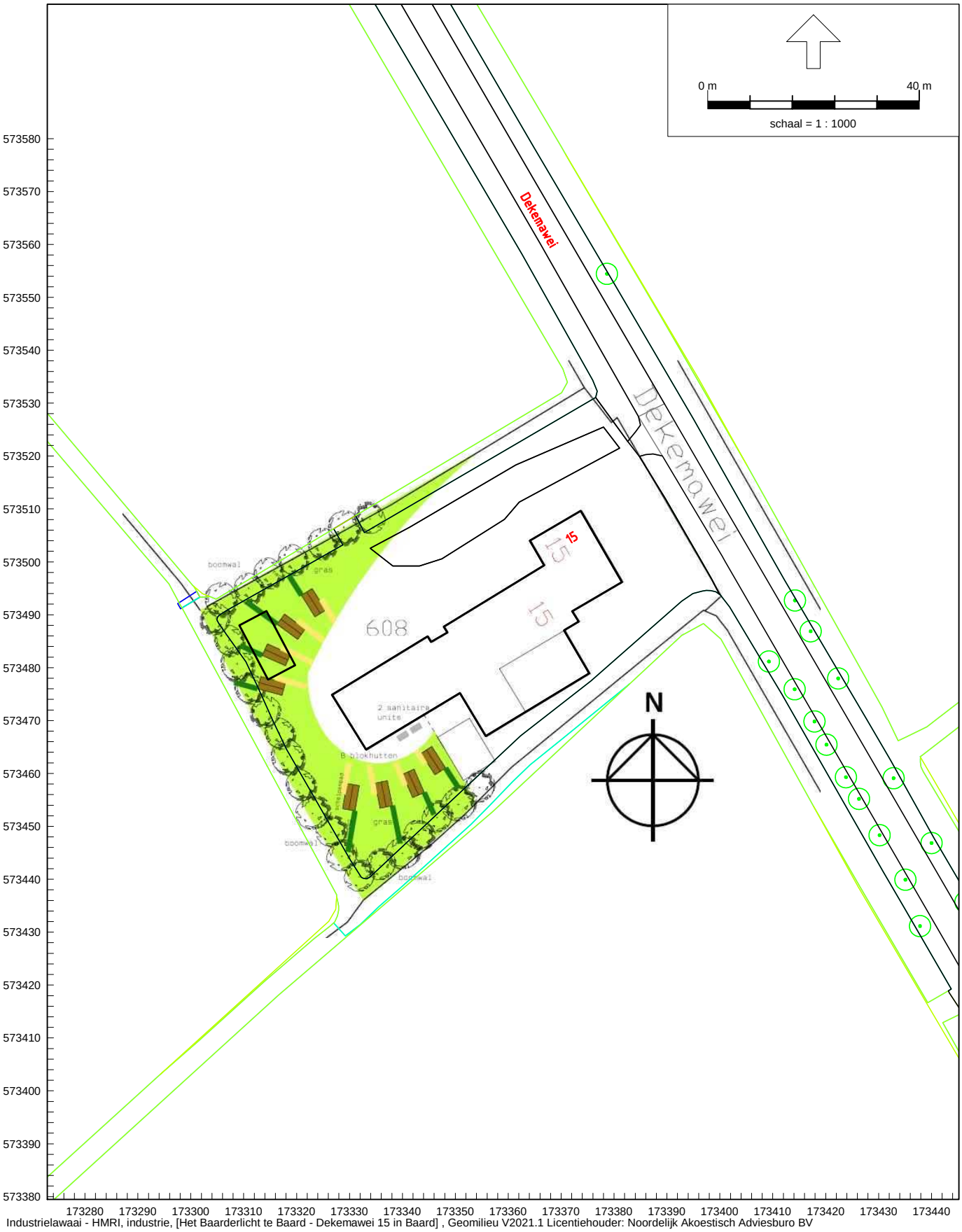
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 µPa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	*etmaalwaarde* van het *langtijdgemiddeld beoordelingsniveau* [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogenniveau	L_W [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het *equivalente geluidsniveau* dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder *meteoraam*omstandigheden op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een *woning* of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidwerende voorzieningen aan de *gevel* van een *woning* met het doel de *geluidbelasting* in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de *gevelreflectie*
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het *geluidsvermogenniveau* van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het *immissiepunt* dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]

CONCEPT

impulsachtig geluid		geluid met een op het *beoordelingspunt* (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulskarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een *gezoneerd industrieterrein*
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een *gevel* wordt aangestraald zonder dat hierbij de *gevelreflectie* wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	*equivalent geluidsniveau* over een *beoordelingsperiode* ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het *impulsachtig, tonale* of *muziekkarakter van het geluid* [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de *langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus* over een *beoordelingsperiode* [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten *geluidsniveau* in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de *meteocorrectieterm* C_m [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het *immissiepunt* boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele *geluidsoverdracht* plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het *beoordelingspunt* (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele *bandbreedte* van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
ongewogen / lineair / Z-gewogen		zonder enige vorm van *frequentieweging* [IEC 651]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een *industrieterrein* [Handboek]

CONCEPT

Dekemawei 15 in Baard
8 mrt 2022, 11:35



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Het Baarderlicht te Baard - Dekemawei 15 in Baard] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(…)

Geluid
Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
  - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
  - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
  - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(…)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

(L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17c aangeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}, bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;

e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.

8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.

9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.

3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.

4. [Vervallen.]

5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.

6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

   a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
   b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
   c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
   d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

   a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
   b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:

   a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
   b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.

6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.

7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:

   a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
   b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
   c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.

8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.

10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.

2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:

   a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
   b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:

a. waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
b. die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.

9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:

a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.

2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.

3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
02	Personenauto's	Directe hinder	173383,53	573522,25	173342,44	573465,51	2,00	54	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00
10	Personenauto's	Indirecte hinder	173302,96	573674,41	173464,64	573394,72	5,00	65	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	64,85	70,85	78,51	83,34

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	107,11	10	8	2	2	38,79	40,04	43,05
10	91,46	99,14	95,49	88,64	77,54	101,53	323,06	60	8	2	2	42,58	43,83	46,84

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	Directe hinder	173324,85	573500,59	2,0	2,0	255	Relatief	0,00	1,50	Ja	12,79	18,79	23,79	25,99	37,79

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
01	47,09	47,69	38,89	25,19	50,96	1009,54	1,76	0,00	--	81,00

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
03	Afzuiging sanitaire unit	Directe hinder	173339,99	573467,11	Relatief aan onderliggend item	2,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	46,60	53,20	63,40	65,40	64,90	58,10
04	Afzuiging sanitaire unit	Directe hinder	173342,45	573468,64	Relatief aan onderliggend item	2,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	46,60	53,20	63,40	65,40	64,90	58,10

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
03	52,80	48,10	39,80	69,96	0,00	0,00	0,00
04	52,80	48,10	39,80	69,96	0,00	0,00	0,00

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Dekemawei 15a - ZG	--	173365,63	573472,96	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Dekemawei 15a - VG	--	173372,64	573483,65	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
1		--	173375,70	573482,91	0,00	176,94
2		--	173367,09	573506,10	0,00	164,93
3		--	173345,46	573501,25	0,00	120,39
4	Dekemawei	--	173305,13	573675,66	0,00	1615,31

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
1		--	173366,76	573499,34	5	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	172,44
2		--	173326,66	573474,88	8	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	574,38
3		--	173370,52	573487,08	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	217,36
4		--	173345,53	573465,16	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	10,90
5		--	173342,20	573460,91	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	11,31
6		--	173337,16	573458,74	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	11,33
7		--	173331,81	573457,79	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	11,57
8		--	173313,27	573478,35	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	11,31
9		--	173314,46	573484,49	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	11,42
10		--	173320,21	573485,36	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	11,26
11		--	173323,45	573489,61	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	11,51
12		--	173346,59	573467,34	7	Relatief	0,00	2,00	0 dB	0,80	25,16
13	Sanitaire unit	--	173338,88	573467,02	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	2,28
14	Sanitaire unit	--	173341,31	573468,52	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	2,28

Model: Dekemawei 15 in Baard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
1	Nok woning	--	173353,32	573471,08	173372,90	573483,00	Relatief	0,00	0,00	5,90	5,90	0,00	0,00	2 dB	22,92
2	Nok	--	173329,89	573469,71	173370,06	573493,89	Relatief	0,00	0,00	7,10	7,10	0,00	0,00	2 dB	46,89
3	Achtergevel	--	173326,66	573474,88	173333,10	573464,52	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,00	0,80	0 dB	15,28
4	Achtergevel	--	173350,82	573475,22	173355,73	573467,06	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,00	0,80	0 dB	11,71

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dekemawei 15 in Baard

Model eigenschap	
Omschrijving	Dekemawei 15 in Baard
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 4-3-2022
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 8-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
02	Personenauto's	Directe hinder	173383,53	573522,25	173342,44	573465,51	2,00	54	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00

Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
02	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	107,42	10	8	2	2	38,77	40,02	43,03

Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	Directe hinder	173324,85	573500,59	2,0	2,0	255	Relatief	0,00	1,50	Ja	12,79	18,79	23,79	25,99	37,79

Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
01	47,09	47,69	38,89	25,19	50,96	1009,54	1,76	0,00	--	81,00

Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173343,86	573466,39	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173340,10	573463,56	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173336,08	573461,63	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173319,15	573475,45	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173325,55	573488,54	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173322,53	573485,06	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173320,06	573480,85	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173330,86	573460,99	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173344,41	573452,12	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173351,27	573457,97	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173344,22	573470,05	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173332,05	573444,43	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173316,40	573473,35	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173322,26	573462,18	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
01	Stemgeluid - Lmax	Directe hinder	173327,84	573451,66	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	47,83	53,83	58,83	61,03	72,83
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173334,06	573460,26	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173329,49	573460,72	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173339,01	573460,99	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173343,22	573463,37	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173325,83	573491,01	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173322,72	573486,80	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173319,70	573477,01	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	Directe hinder	173320,70	573481,86	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
03	Afzuiging sanitaire unit	Directe hinder	173339,99	573467,11	Relatief aan onderliggend item	2,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	46,60	53,20	63,40	65,40	64,90
04	Afzuiging sanitaire unit	Directe hinder	173342,45	573468,64	Relatief aan onderliggend item	2,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	46,60	53,20	63,40	65,40	64,90

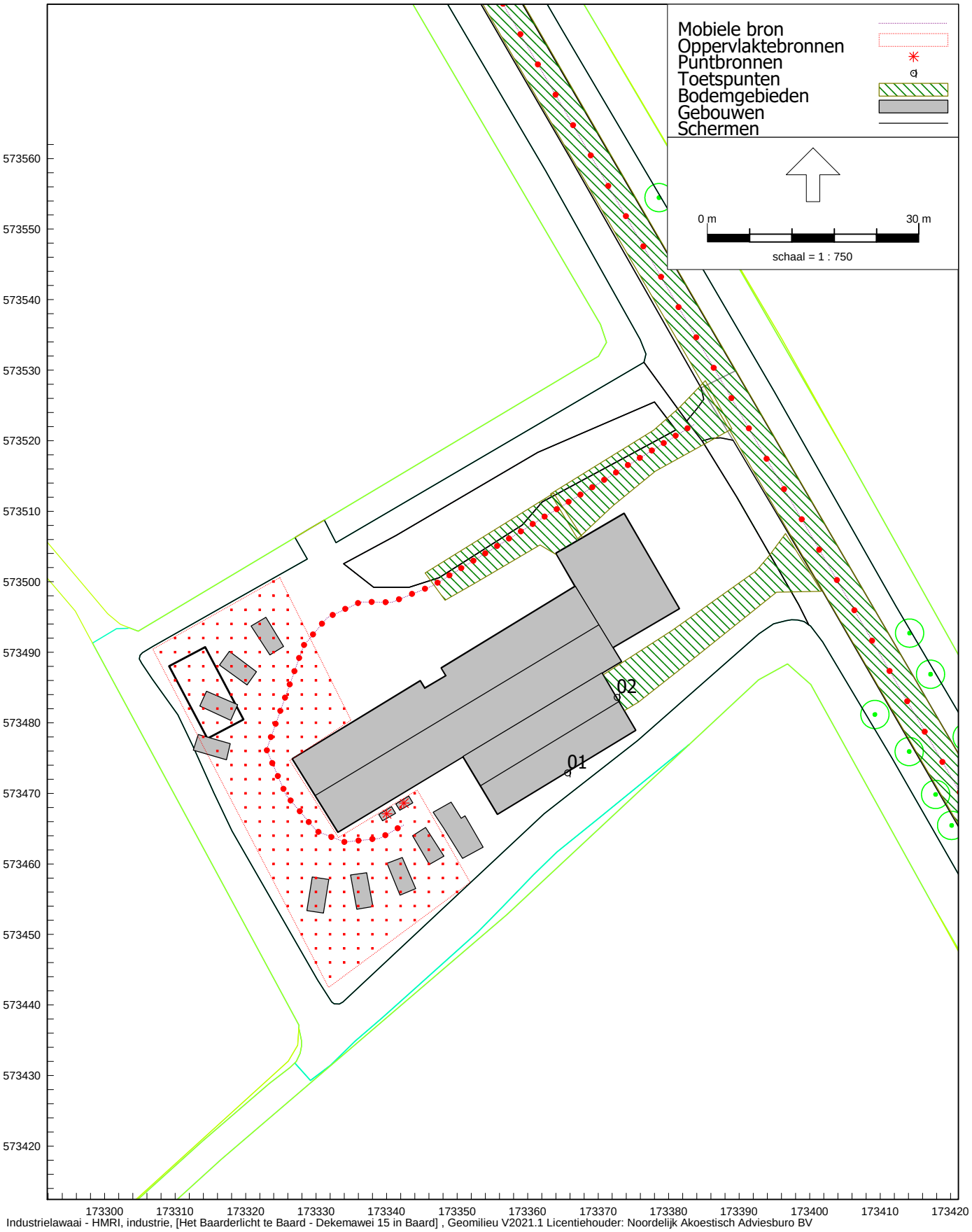
Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
01	82,13	82,73	73,93	60,23	86,00	199,00	199,00	--
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
02	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	--	199,00	199,00
03	58,10	52,80	48,10	39,80	69,96	0,00	0,00	0,00
04	58,10	52,80	48,10	39,80	69,96	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax

Model eigenschap	
Omschrijving	Dekemawei 15 in Baard - Lmax
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 4-3-2022
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 8-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Dekemawei 15 in Baard
8 mrt 2022, 12:23

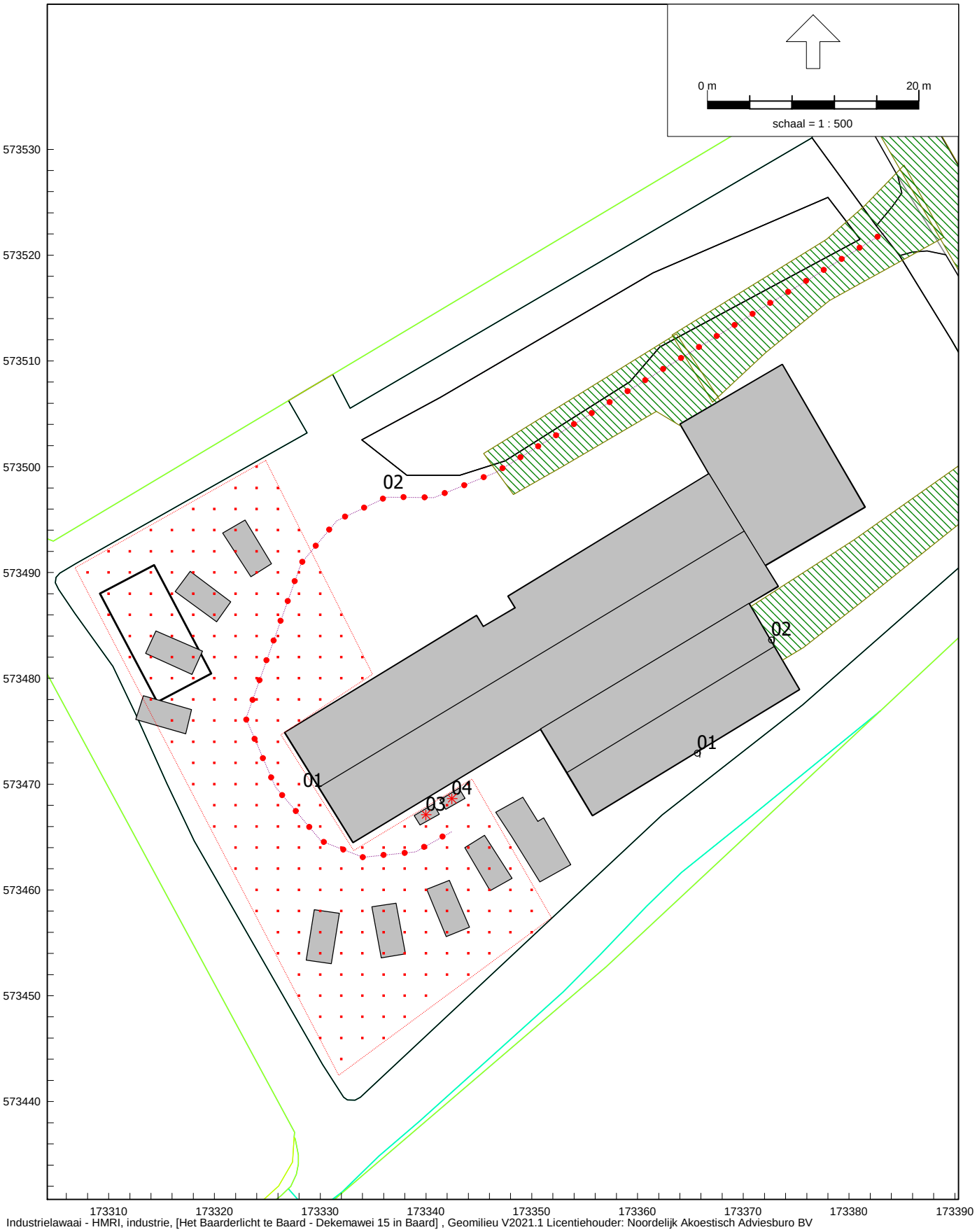


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Het Baarderlicht te Baard - Dekemawei 15 in Baard] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Dekemawei 15 in Baard

8 mrt 2022, 12:23

Directe hinder

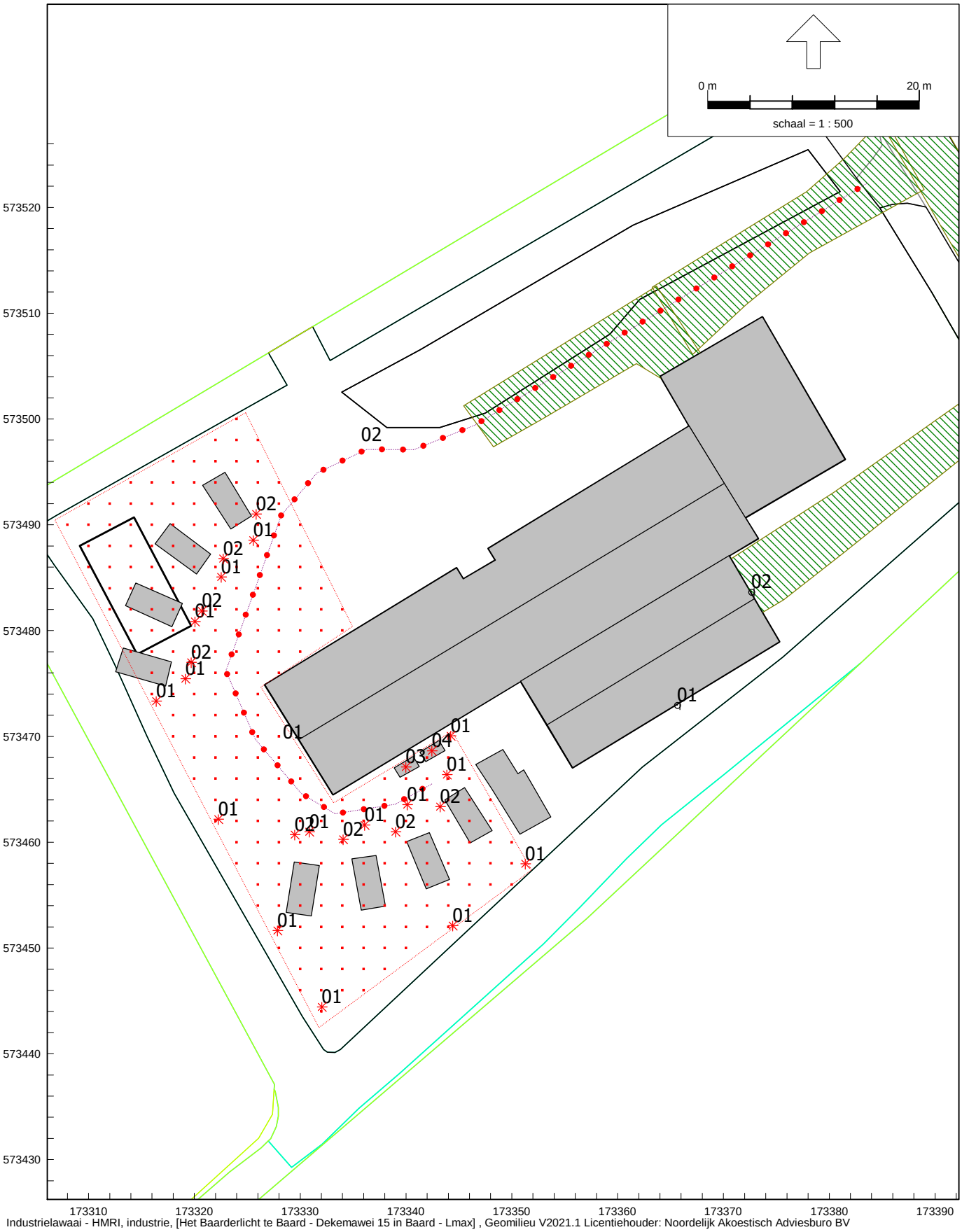


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Het Baarderlicht te Baard - Dekemawei 15 in Baard] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Dekemawei 15 in Baard - Lmax

8 mrt 2022, 12:26

Directe hinder - Lmax

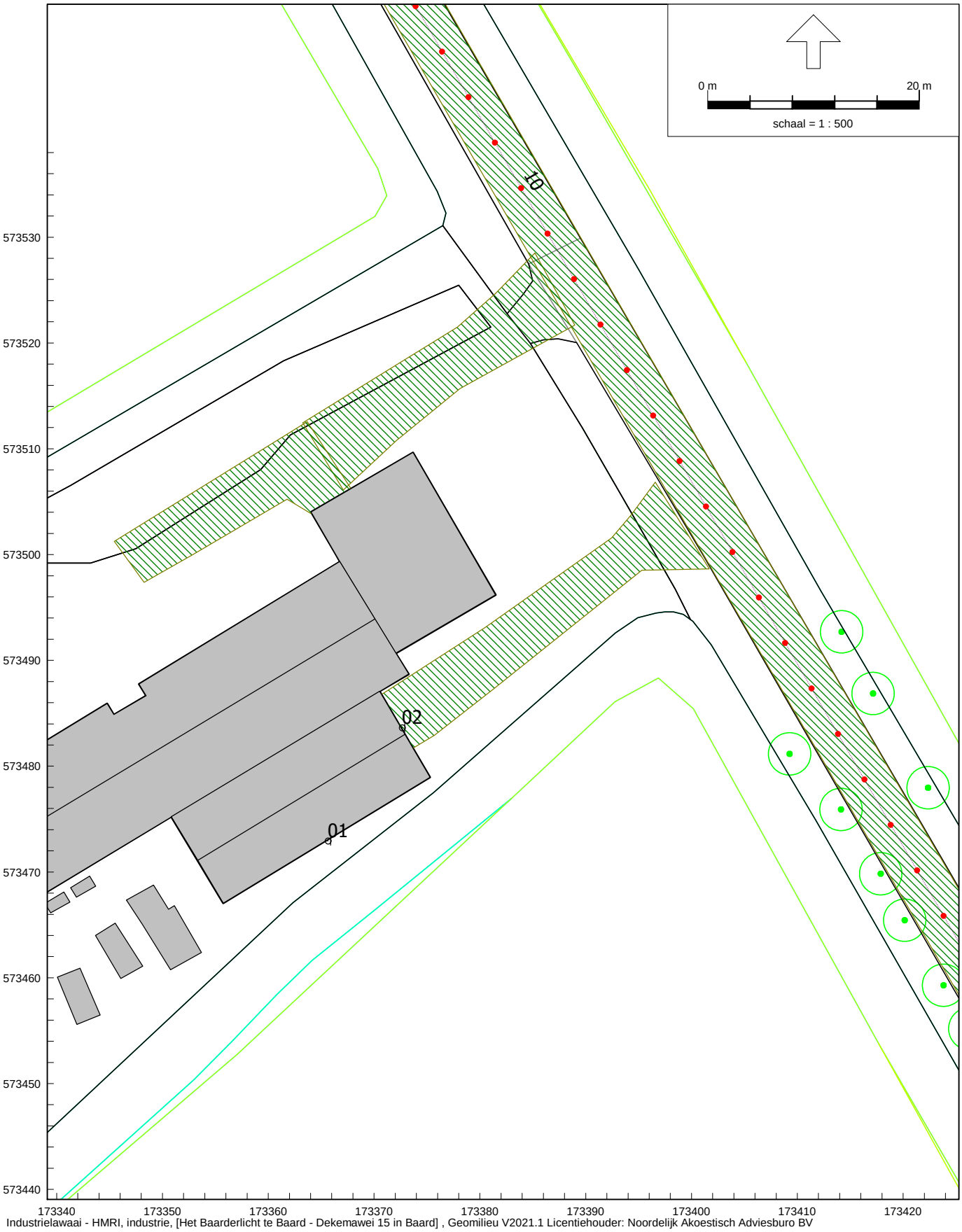


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Het Baarderlicht te Baard - Dekemawei 15 in Baard - Lmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Dekemawei 15 in Baard

8 mrt 2022, 12:23

Indirecte hinder



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Het Baarderlicht te Baard - Dekemawei 15 in Baard] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dekemawei 15a - ZG	1,50	28,2	29,9	16,2	34,9
01_B	Dekemawei 15a - ZG	5,00	33,7	35,2	26,1	40,2
02_A	Dekemawei 15a - VG	1,50	15,2	16,1	11,2	21,2
02_B	Dekemawei 15a - VG	5,00	27,7	28,4	25,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:35:39

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dekemawei 15a - ZG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dekemawei 15a - ZG	1,50	28,2	29,9	16,2	34,9
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	27,9	29,7	--	34,7
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6
02	Personenauto's	0,75	5,4	4,2	1,2	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:35:56

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dekemawei 15a - VG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dekemawei 15a - VG	1,50	15,2	16,1	11,2	21,2
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	12,2	14,0	--	19,0
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
02	Personenauto's	0,75	7,3	6,0	3,0	13,0
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	7,0	7,0	7,0	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:35:56

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dekemawei 15a - ZG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dekemawei 15a - ZG	5,00	33,7	35,2	26,1	40,2
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	32,8	34,6	--	39,6
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	23,0	23,0	23,0	33,0
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	23,0	23,0	23,0	33,0
02	Personenauto's	0,75	13,6	12,3	9,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:36:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dekemawei 15a - VG
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dekemawei 15a - VG	5,00	27,7	28,4	25,4	35,4
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	23,5	25,3	--	30,3
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	22,6	22,6	22,6	32,6
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
02	Personenauto's	0,75	14,9	13,6	10,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:36:10

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dekemawei 15a - ZG	1,50	48,8	48,8	41,8
01_B	Dekemawei 15a - ZG	5,00	49,4	50,4	50,4
02_A	Dekemawei 15a - VG	1,50	40,0	40,0	40,0
02_B	Dekemawei 15a - VG	5,00	49,0	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:34:04

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dekemawei 15a - ZG
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dekemawei 15a - ZG	1,50	48,8	48,8	41,8
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	48,8	48,8	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	45,0	45,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	39,0	39,0	--
02	Personenauto's	0,75	36,3	36,3	36,3
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	32,0	32,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	30,0	30,0	--
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	29,7	29,7	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	28,9	28,9	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	28,4	28,4	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	26,9	26,9	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	25,6	25,6	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	22,3	22,3	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	22,0	22,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	21,9	21,9	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	20,6	20,6	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	20,0	20,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	19,0	19,0	--
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	13,5	13,5	13,5
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	12,6	12,6	12,6
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	30,5	30,5
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	30,2	30,2
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	30,0	30,0
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	29,9	29,9
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	34,2	34,2
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,0	38,0
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	40,7	40,7
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	41,8	41,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,8	48,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:34:19

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dekemawei 15a - VG
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Dekemawei 15a - VG	1,50	40,0	40,0	40,0
02	Personenauto's	0,75	40,0	40,0	40,0
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	28,7	28,7	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	25,2	25,2	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	23,8	23,8	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	22,5	22,5	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	22,1	22,1	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	21,9	21,9	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	21,6	21,6	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	21,4	21,4	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	21,0	21,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	20,5	20,5	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	19,4	19,4	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	17,2	17,2	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	17,2	17,2	--
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	14,0	14,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	11,4	11,4	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	9,8	9,8	--
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	7,9	7,9	7,9
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	7,0	7,0	7,0
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	29,7	29,7
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	31,1	31,1
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	28,6	28,6
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	29,9	29,9
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	32,6	32,6
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	30,2	30,2
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	31,5	31,5
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	33,0	33,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,0	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:34:19

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dekemawei 15a - ZG
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Dekemawei 15a - ZG	5,00	49,4	50,4	50,4
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	50,4	50,4
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	49,4	49,4	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	47,6	47,6
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	47,4	47,4
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	45,1	45,1	--
02	Personenauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	44,0	44,0
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	43,4	43,4	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	41,6	41,6	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	41,3	41,3	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	39,8	39,8	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,9	38,9
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,8	38,8
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,8	38,8
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,7	38,7
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	36,3	36,3	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	35,3	35,3	--
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	34,6	34,6	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	34,3	34,3	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	33,1	33,1	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	29,0	29,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	28,7	28,7	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	28,7	28,7	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	26,9	26,9	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	26,5	26,5	--
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	23,0	23,0	23,0
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	23,0	23,0	23,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:34:32

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard - Lmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dekemawei 15a - VG
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Dekemawei 15a - VG	5,00	49,0	49,5	49,5
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	49,5	49,5
02	Personenauto's	0,75	49,0	49,0	49,0
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	42,8	42,8	--
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	40,9	40,9
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	40,8	40,8
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	39,4	39,4
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,9	38,9
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,6	38,6
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	38,0	38,0
02	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	--	37,5	37,5
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	35,2	35,2	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	32,8	32,8	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	32,2	32,2	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	29,5	29,5	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	29,3	29,3	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	29,0	29,0	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	28,8	28,8	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	28,3	28,3	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	27,8	27,8	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	27,6	27,6	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	27,4	27,4	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	25,8	25,8	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	25,6	25,6	--
01	Stemgeluid gasten op buitenterrein	1,50	25,3	25,3	--
01	Stemgeluid - Lmax	1,50	25,0	25,0	--
04	Afzuiging sanitaire unit	0,50	22,6	22,6	22,6
03	Afzuiging sanitaire unit	0,50	21,9	21,9	21,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,0	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:34:32

Rapport: Resultatentabel
Model: Dekemawei 15 in Baard
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dekemawei 15a - ZG	1,50	20,4	19,1	16,1	26,1
01_B	Dekemawei 15a - ZG	5,00	25,1	23,9	20,9	30,9
02_A	Dekemawei 15a - VG	1,50	26,1	24,8	21,8	31,8
02_B	Dekemawei 15a - VG	5,00	28,2	27,0	24,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 8-3-2022 13:36:55

ENVISO
Ingenieursbureau

Dhr. J. Valk
Dekemawei 15
8834 XA BAARD

Drachten, 10 maart 2022

Kenmerk : 220111
Projectnummer : EN06166
Contactpersoon : dhr F. Hooghiemstra

Betreft : Historisch onderzoek Dekemawei 15 Baard

Geachte heer Valk,

Hierbij ontvangt u de historische gegevens van de locatie Dekemawei 15 te Baard. Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek is de voorgenomen plaatsing van een aantal recreatiechalets.

De gemeente Leeuwarden heeft aangegeven, dat voor de aanvraag van de omgevingsvergunning een recent historisch onderzoek conform de NEN 5725 aangeleverd dient te worden.

Het doel van het onderzoek is te bepalen of er in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden op de locatie, er een reeds bekende bodemverontreiniging aanwezig is of dat er anderzijds een aanleiding bestaat een mogelijke bodemverontreiniging op de locatie te verwachten.

Kadastrale gegevens
De locatie is kadastraal bekend als gemeente Jorwerd, sectie F, nummers 2678 en 2679. De regionale ligging van de locatie en de kadastrale kaart zijn opgenomen in bijlage 1. De oppervlakte van de kadastrale percelen bedraagt circa 3.950 m^2.

Bronnen
Voor het bepalen van de aanwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele bodemverontreiniging ter plaatse van de onderzoekslocatie is een historisch onderzoek verricht. Ten behoeve van het historisch vooronderzoek is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- opdrachtgever;
- Gemeente Leeuwarden (Nazca-i);
- bodemkwaliteitskaarten gemeente;
- DINOloket;
- www.topotijdreis.nl;
- luchtfoto;
- locatie-inspectie/eigenaar.

Enviso BV ■ Postbus 332, 9200 AH Drachten ■ De Meerpaal 11, 9206 AJ Drachten ■ Telefoon +31 (0)512 - 58 62 46
Fax +31 (0)512 - 58 62 36 ■ E-mail: info@enviso.nl ■ Internet: www.enviso.nl ■ BTW nr. NL808174800B01
■ IBAN: NL84 RABO 0100 9227 75 ■ Kamer van Koophandel nr. 01085113
Op door Enviso BV aanvaarde opdrachten en op alle overeenkomsten die daar uit voortvloeien is de Regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieursbureau (RVOI-2001) van toepassing. Deze is gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank Den Haag. Een exemplaar daarvan zal u op eerste verzoek kosteloos worden toegezonden.

Opdrachtgever
Uit informatie van de opdrachtgever is gebleken, dat de locatie tot ca. 1986 als boerderij in gebruik is geweest. De schuur (Bûthús) is in 2000 afgebroken en er is een loods voor terug gekomen. Van 2013-2017 is er in de loods een kalvermesterij aanwezig geweest. Daarna is de loods gebruikt als stallingsruimte. Op de locatie is een dieseltank aanwezig geweest die in februari 2016 is verwijderd.

Bodeminformatiesysteem Nazca-i
Uit de verkregen informatie uit het bodeminformatiesysteem Nazca-i is gebleken dat er een dieseltank (1200 liter) op de locatie aanwezig is geweest die op 15 februari 2016 is verwijderd (KIWA-certificaat-nummer 160201149.01). Bij de verwijdering is geen bodemverontreiniging geconstateerd. Verder is er geen informatie bekend over eventuele bodembedreigende activiteiten op de locatie. Op de locatie zijn voor zover bekend geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Er bestaat geen aanleiding om asbesthoudende materialen in en/of op de bodem te verwachten.

Gemeente Leeuwarden
Uit informatie van de gemeente Leeuwarden is gebleken dat er op de locatie, grenzend aan de huidige onderzoekslocatie, een verkennend bodemonderzoek is uitgevoerd door DVJ Infra en Milieu BV, kenmerk 76014 d.d. 11 maart 2016. Hieruit blijkt dat zowel de boven- als ondergrond ter plaatse de Achtergrondwaarde niet overschrijdt. In het grondwater is een lichte overschrijding aan barium vastgesteld en een tussenwaarde overschrijding aan nikkel. Voor de tussenwaarde overschrijding aan nikkel wordt aangenomen dat deze verhoging van nature voorkomt.

De locatie ligt in de gemeente Leeuwarden waar op basis van de gemeentelijke bodemkwaliteitskaart een bodemkwaliteit verwacht wordt die voldoet aan de kwaliteitsklasse ‘landbouw/natuur’. De functie van het gebied is ‘landbouw/natuur’.

Namens de Friese gemeenten is in opdracht van de FUMO onderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van PFAS en is een bodemkwaliteitskaart voor PFAS opgesteld (Antea Group, kenmerk rapport: 0457469, d.d. 23 januari 2020). Uit het onderzoek blijkt dat de gemiddelde gehalten PFAS in Friesland lager of gelijk zijn aan de achtergrondwaarden, zoals opgenomen in het handelingskader PFAS (versie december 2021).

Aangezien er geen aanwijzingen zijn die duiden op activiteiten die verontreinigingen met PFAS hebben kunnen veroorzaken, zoals voormalige brand- of stortlocaties, textielverwerkende industrie, fluorpolymeerfabricage of metaalindustrie, is er geen aanleiding om PFAS te verwachten in de bodem.

DINOloket
De regionale bodemopbouw is ontleend aan het DINOLoket (Data en informatie van de Nederlandse ondergrond) van TNO. De regionale bodemopbouw van de locatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Regionale bodemopbouw

Bodemtraject t.o.v. maaiveld (cm-mv)			Bodemopbouw	Lithostratigrafie
0	-	30	Klei	Formatie van Naaldwijk
30	-	120	Klei, zwak sliltig	
120	-	380	Klei, zandig, sterk siltig	
380	-	900	Zand, matig fijn	

Het maaiveld ter plaatse van de locatie bevindt zich op een hoogte van circa 0,25 m+NAP.

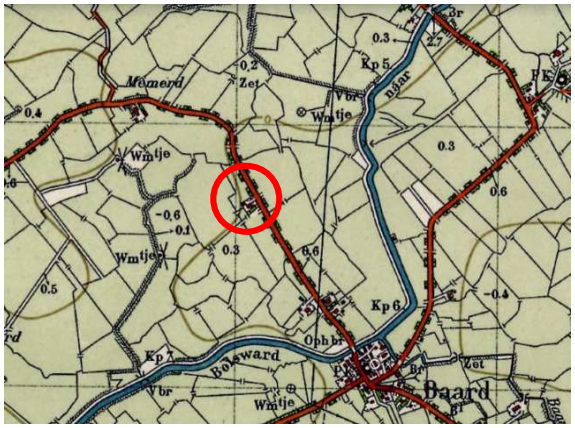
Topografie
De topografische kaarten zijn via de website van Topotijdreis (www.topotijdreis.nl) geraadpleegd en deze zijn navolgend weergegeven.



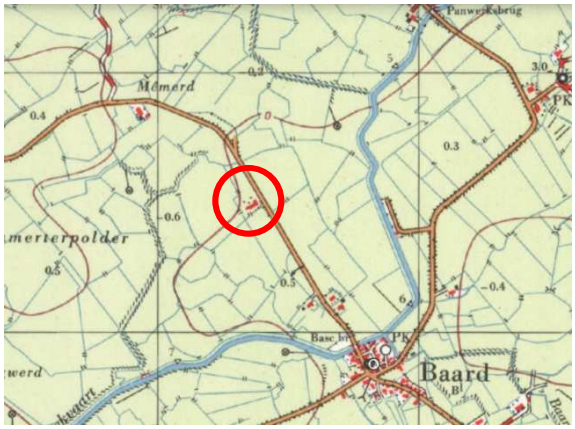
1850



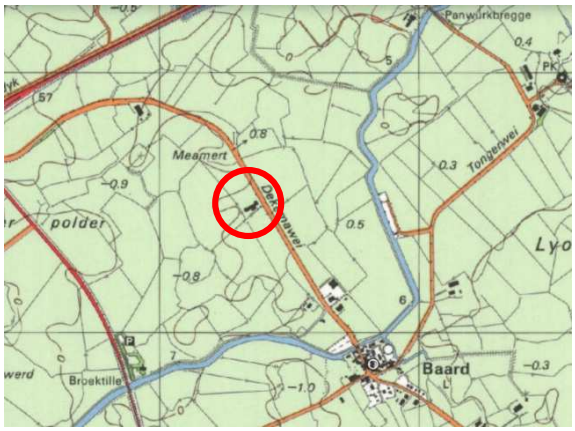
1909



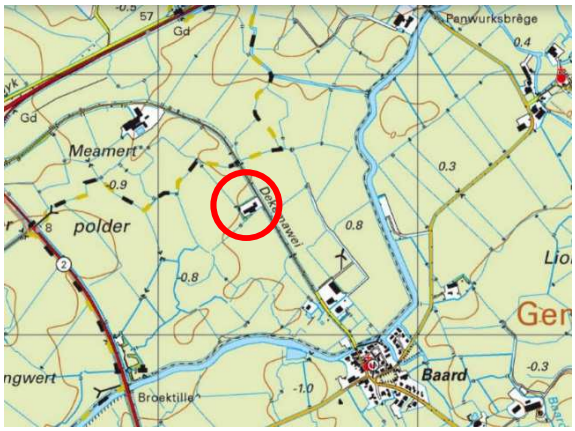
1950



1970



1990



2021

Uit de topografische kaarten blijkt dat het perceel al sinds het begin van de vorige eeuw (ca. 1909) bebouwd is geweest.

Luchtfoto
In bijlage 2 is een recente luchtfoto van de locatie met omgeving opgenomen.

Locatie-inspectie/eigenaar
Op 22 januari 2022 is een locatie-inspectie verricht door de heer K. Bouma. Op de locatie is gesproken met de huidige eigenaar, de heer J. Valk. Op de locatie is een woning met loods en kapschuur gesitueerd. In de kapschuur worden hobbymatig nog een aantal kalveren gehouden. De loods is in gebruik als stalling. Op het naastgelegen perceel, de Dekemawei 15a, is rond 2006 een woning gerealiseerd in een voormalige loods.

De huidige eigenaar, de heer J. Valk, heeft de locatie in januari 2016 aangekocht. Hij is van plan een aantal recreatiechalets te realiseren op de zuidwestzijde van het perceel. In bijlage 3 is het inspectieformulier opgenomen en in bijlage 4 is een tekening opgenomen met de voorgenomen terrein inrichting.

Het erf is grotendeels verhard met beton en klinkers. Het overige terreindeel is onverhard. Visueel zijn er geen asbestverdachte materialen in en op de verhardingen aangetroffen. Daarnaast zijn op de daken van zowel de loods als de kapschuur geen asbestverdachte dakplaten waargenomen. De locatie van de voormalige dieseltank in de schuur is visueel beoordeeld en er is geen indicatie dat er diesel gelekt heeft. Daarnaast valt de voormalige locatie van de dieseltank, links naast de roldeur van de loods, ruimschoots buiten het huidige herinrichtingsplan.

Om een goed beeld van de locatie te verkrijgen zijn indicatief vier grondboringen uitgevoerd. Bij alle boringen heeft een zintuiglijke beoordeling van het opgeboorde materiaal plaatsgevonden. Tijdens het veldwerk is in de boringen enkel lichte bijmenging van baksteenpuin waargenomen. Er zijn geen waarnemingen gedaan welke duiden op eventuele bodemverontreiniging. Verder zijn zowel in de grond als op het maaiveld visueel geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

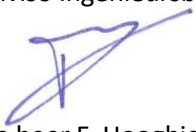
Uit navraag van de opdrachtgever blijkt het aangetroffen menggranulaat onder de klinkerverharding te zijn aangebracht in 2016 en is het geleverd door een erkend bedrijf. In het menggranulaat zijn eveneens geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Tijdens de locatie-inspectie zijn geen gegevens verkregen, welke eventueel duiden op de aanwezigheid van bodembedreigende activiteiten en/of bodemverontreinigingen.

De situering van de boringen is weergegeven in bijlage 5, de boorprofielen zijn opgenomen in bijlage 6 en enkele foto’s van de locatie-inspectie zijn opgenomen in bijlage 7.

Conclusie historisch onderzoek
Uit het historisch onderzoek is gebleken dat er geen aanleiding bestaat een bodemverontreiniging op de locatie te verwachten. Gezien de voorgenomen plannen (de realisatie van recreatiechalets) is geen vervolg (bodem)onderzoek nodig voor het afgeven van een omgevingsvergunning.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Enviso Ingenieursbureau

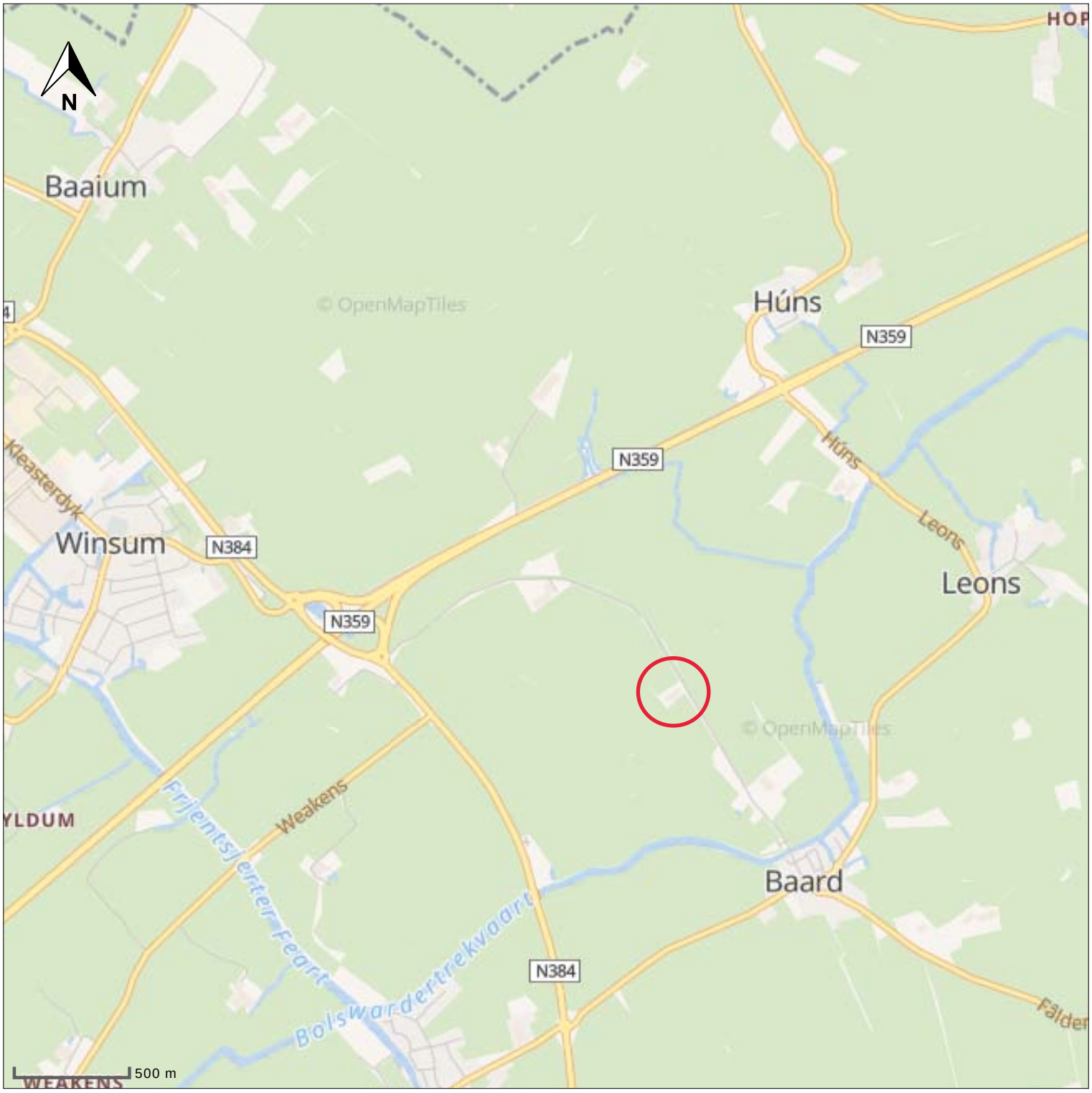


De heer F. Hooghiemstra
Projectleider Milieutechniek

Bijlagen
1 Regionale ligging en kadastrale kaart
2 Luchtfoto
3 Formulier locatiebezoek
4 Voorgenomen terrein inrichting
5 Tekening met boringen
6 Boorprofielen
7 Foto’s

Bijlage 1

Regionale ligging en kadastrale kaart



peilbuis
boring < 0.5m
boring < 1m
boring < 1.5m
boring < 2m
boring > = 2m
inspectiegat
sleuf
slib
depot
overigen

Ligging locatie

situatie tekening **Regionale ligging**

onderzoek **Dekemawei 15 Baard**
projectcode **EN06166**
datum **24-02-2022**
paraaf KB
schaal **1:25.000 op A4**

ENVISO Ingenieursbureau

Bijlage 2

Recente luchtfoto locatie


2678
15
2679
15 a

Bijlage 3

Formulier locatiebezoek

ENVISO Ingenieursbureau

Formulier locatiebezoek

Locatienr:	EN06166
Straat:	Dekamawei 15
Plaats:	Baard
RD-coördinaten:	192032, 559903

Huidig bodemgebruik:	☑ Wonen met tuin ☐ Wonen zonder tuin ☐ Natuurgebied ☐ Bedrijventerrein ☐ Winkelcentrum ☐ Buitengebied ☐ Park ☐ Onbekend	Bodemtype:	☐ Zand ☑ Klei ☐ Veen ☐ Leem
		Oppervlaktewater:	☑ Aanwezig ☐ Afwezig
Gebouwen:	☑ Ja ☐ Nee	Woon- en of werk-ruimten:	☑ Ja ☐ Nee
Bereikbaarheid locatie:	☑ Goed ☐ Slecht	Asbest waargenomen:	☐ Ja ☑ Nee
Verhard:	☑ Ja ☐ Nee	Soort verharding:	☑ Klinkers ☑ Beton ☐ Asfalt ☐ Tegels
Gewasteelt:	☐ Ja ☑ Nee	Kunststof waterleidingen:	☐ Ja ☐ Nee ☑ Onbekend
Verspreidings-wegen:	☐ Ja, welke: ☑ Nee ☐ Onbekend		

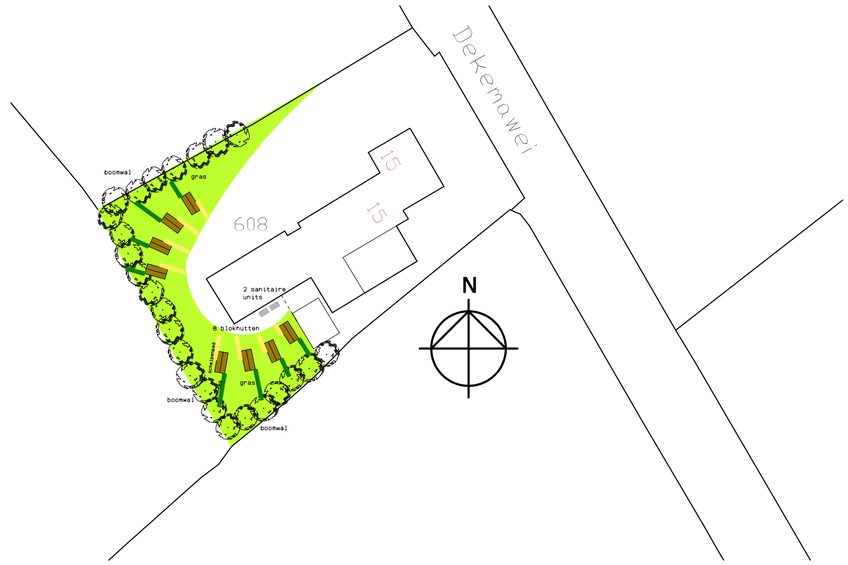
Opmerkingen:

Woning met loods en kapschuur. Stalling in kapschuur. Hobby matig enkle kalveren in kapschuur. Op naastgelegen perceel woningn in loods gerealiseerd. In 2016 aangekocht. Realisatie van recreatie chalets. Terrein verhard met beton en klinkers. Geen asbest verdachte materialen op daken en op maaiveld. T.p.v. locatie voormalige dieseltank geen lekkage zichtbaar.

Bijlage 4

Tekening voorgenomen terrein inrichting





ALLE BESTAANDE MAATVOERINGEN, KONSTRUKTIES EN DETAILLERINGEN DOOR AANNEMER VOORAF TE KONTROLEREN. ALLE FUNDERING, BETON-, STAAL-, EN HOUTKONSTRUKTIES VOLGENS NADERE BEREKENINGEN/TEKENINGEN KONSTRUKTEUR.
BOUWWERK GEHEEL CONFORM VOORSCHRIFTEN BOUWBESLUIT 2012 UIT TE VOEREN DOOR EN VOOR VERANTWOORDING AANNEMER.
KWALITEITSVERKLARINGEN CONFORM PAR. 1. 4 STAATSBLAD 409 VOLGENS NADERE OPGAAF AANNEMER, ALLE GAS, ELEKTRA-LEIDINGWERK WATER, DRINK- EN WARMWATER VOLGENS NADERE OPGAAF INSTALLATEUR.
ALLE NIEUWE BUITENBEGLAZING VZV HR++ BEGLAZING. ALLE HANG- EN SLUITWERK CONFORM NEN 5087 EN NEN 5096. DE AANNEMER IS VERANTWOORDELIJK VOOR DE MAATVOERING EN KONTROLE VAN ALLE PREFAB AANGELEVERDE ONDERDELEN EN KONSTRUKTIEONDERDELEN
OMSCHRIJVINGEN, AANBIEDINGEN EN MAATVOERINGEN WELKE STRIJDIG ZIJN MET DE TEKENINGEN PREVALEREN DE OMSCHRIJVINGEN, AANBIEDINGEN EN MAATVOERINGEN VAN DE AANNEMER

IN HET WERK AANGEBRACHTE WIJZIGINGEN TOV DE TEKENING/BOUWAANVRAAG ZIJN NIET VOOR VERANTWOORDING WIETSE B. LIGTHART BOUW-TEKENBURO

wietse b. ligthart
www.bouw-tekenburo.nl
bouwtekening-online.nl
de binnenbaan 2
8731 dv wommels
M 06 54247904
T 0515 333075
E info@ bouw-tekenburo.nl

project: PLAATSEN VAN 8 TREKKERSHUTTEN VOOR:
DHR. J. VALK
Dekemawei 15 8834 XA Baard
tel: 06 44676866 JelgerValk@hotmail.com

aanvraagtekening

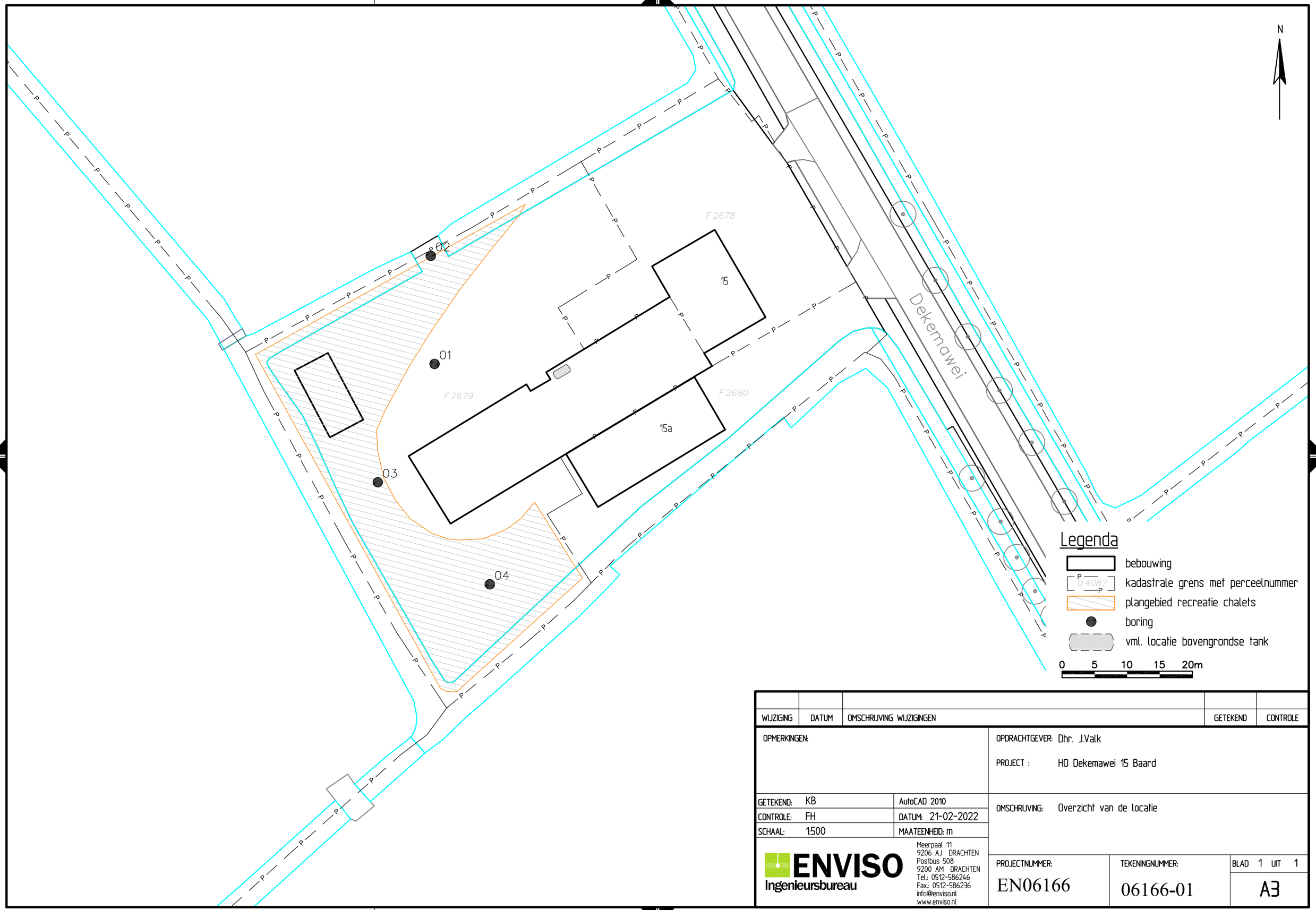
schaal: 1: 1000 1: 200
projectnummer: 3298
formaat tekening: A2
get: WBL 12-05-2021
gew: 14-07-2021 01-10-2021 11-01-22
blad: 01.2

K:\Buro bestanden\arkey wietse b ligthart www.bouw-tekenburo.nl\3298\PL-01.2.DRW

deze tekening blijft eigendom van bouw-tekenburo wietse b ligthart
en mag niet zonder toestemming worden vermenigvuldigd of aan derden worden verstrekt

Bijlage 5

Tekening met boringen



WIJZIGING	DATUM	OMSCHRIJVING WIJZIGINGEN	GETEKEND	CONTROLE

OPMERKINGEN:

OPDRACHTGEVER: Dhr. J.Valk

PROJECT : HO Dekemawei 15 Baard

GETEKEND: KB	AutoCAD 2010
CONTROLE: FH	DATUM: 21-02-2022
SCHAAL: 1:500	MAATEENHEID: m

OMSCHRIJVING: Overzicht van de locatie

ENVISO Ingenieursbureau
Meerpaal 11
9206 AJ DRACHTEN
Postbus 508
9200 AM DRACHTEN
Tel.: 0512-586246
Fax.: 0512-586236
info@enviso.nl
www.enviso.nl

PROJECTNUMMER:	TEKENINGNUMMER:	BLAD 1 UIT 1
EN06166	06166-01	A3

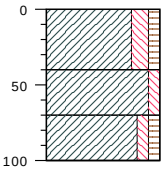
LOCATIE: M:\ENVISO\EN06100\EN06166 Dekemawei 15 Baard\06166-001-01.dwg

© Het copyright van deze tekening behoort toe aan Enviso Ingenieursbureau

Bijlage 6

Bodemprofielen

01



type **grondboring**
datum **22-01-2022**
boormeester **K. Bouma**
x **173330.65**
y **573489.04**

gras / cm tov maaiveld 0

klei, matig, siltig, zwak humeus, donker grijs, bruin, sporen grind, edelman -40

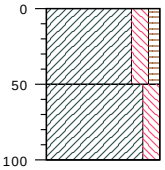
klei, zwak siltig, neutraal grijs, edelman -70

klei, zwak siltig, zwak humeus, neutraal grijs, bruin, matig wortels, resten veen, edelman -100



meetpunt 01
137726907

02



type **grondboring**
datum **22-01-2022**
boormeester **K. Bouma**
x **173330.07**
y **573505.63**

gras / cm tov maaiveld 0

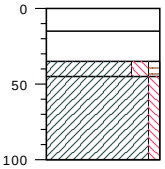
klei, matig, siltig, zwak humeus, donker grijs, resten baksteen, resten schelpen, edelman -50

klei, matig siltig, neutraal grijs, sporen baksteen, edelman -100



meetpunt 02
137726908

03



type **grondboring**
datum **22-01-2022**
boormeester **K. Bouma**
x **173321.93**
y **573470.87**

klinker / cm tov maaiveld 0

edelman -15

volledig menggranulaat, edelman -35

klei, matig, siltig, zwak humeus, resten menggranulaat, edelman -45

klei, zwak siltig, edelman -100



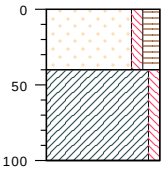
meetpunt 03
137726909

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Dekemawei 15 Baard**
projectcode **EN06166**
getekend conform **NEN 5104**

ENVISO Ingenieursbureau

04



gras / cm tov maaiveld 0

zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donker grijs, bruin, sporen grind, edelman

-40

klei, zwak siltig, neutraal grijs, edelman

-100

type **grondboring**
datum **22-01-2022**
boormeester **K. Bouma**
x **173339.13**
y **573455.20**



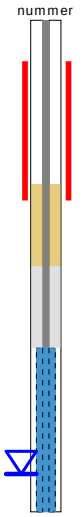
meetpunt 04
137726910

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Dekemawei 15 Baard**
projectcode **EN06166**
getekend conform **NEN 5104**

ENVISO Ingenieursbureau

PEILBUIS



BORING



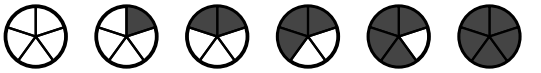
links= cm-maaiveld

rechts= cm+ NAP

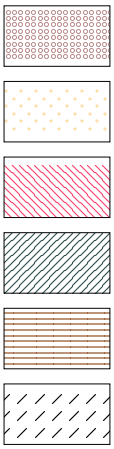
OLIE OP WATER REACTIE



GEUR INTENSITEIT



GRONDSOORTEN



GRIND, grindig (G,g)

ZAND, zandig (Z,z)

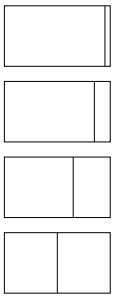
LEEM, siltig (L,s)

KLEI, kleiig (K,k)

VEEN, humeus (V,h)

slib

MATE VAN BIJMENGING



zwak - (0-5%)

matig - (5-15%)

sterk - (15-50%)

uiterst - (> 50%)

VERHARDINGEN



asfalt, beton, klinkers, tegels
stelconplaat, ondoordringbare laag

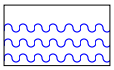
GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

OVERIG



bodemvreemde bestandsdelen aanwezig



water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

Bijlage 7

Foto's van de locatie





















Enviso BV ■ Postbus 332, 9200 AH Drachten ■ De Meerpaal 11, 9206 AJ Drachten ■ Telefoon +31 (0)512 - 58 62 46
Fax +31 (0)512 - 58 62 36 ■ E-mail: info@enviso.nl ■ Internet: www.enviso.nl ■ BTW nr. NL808174800B01
IBAN: NL84 RABO 0100 9227 75 ■ Kamer van Koophandel nr. 01085113

Aanvraagformulier

Aanvraag ingediend op 16-03-2022

Normale procedure met advies in Wetterskip Fryslan

ALGEMENE INFORMATIE

- e-mail: marjon.pepping@leeuwarden.nl
- aanvraagnummer: 00003939
- naam aanvraag: Normale procedure met advies
- bevoegd gezag: Wetterskip Fryslan

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



Aanvraagformulier

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE AANVRAAG

1. Wat is uw naam?
   - Marjon Pepping

2. Wat is uw emailadres?
   - marjon.pepping@leeuwarden.nl

3. Wat is uw telefoonnummer?
   - 0650050430

4. Doet u een aanvraag namens uzelf?
   - Nee

5. Namens wie vraagt u een watertoets aan?
   - de heer j. Valk

6. Wat is het emailadres van de initiatiefnemer?
   - marjon.pepping@leeuwarden.nl

7. Wat is het telefoonnummer van de initiatiefnemer?
   - 0650050430

8. In welke gemeente ligt het plan?
   - Leeuwarden

9. Is er contact geweest met de gemeente?
   - Ja

10. Geef hier de naam van de contactpersoon van de gemeente.
    - Marjon Pepping

11. Wat is het emailadres van de contactpersoon?
    - marjon.pepping@leeuwarden.nl

12. Neemt het verhard oppervlak in het stedelijk gebied toe?
    - Nee

13. Neemt het verhard oppervlak in landelijk gebied toe?
    - Ja

14. Met hoeveel m2 neemt het verhard oppervlak in het landelijk gebied toe?
    - 325

15. Wat voor compenserende maatregelen worden er in het plan genomen bij een toename verharding en/of demping oppervlaktewater?
    - Er worden geen compenserende maatregelen genomen. Onder de 1500 m2 zijn (voor zover ik weet) geen compenserende maatregelen nodig in het landelijk gebied. Het gaat om een toename van verhard oppervlak van 325 m2. Wel wordt een deel van het terrein dat nu verhard is ook vergroend, dus per saldo gaat het netto om een toename die kleiner zal zijn dan 325 m2.

16. Geef aan wat er wordt uitgevoerd in het oppervlaktewater
    - keuzes:

17. Wordt er tijdelijk of permanent grondwater onttrokken?
    - Nee

18. Voeg een overzichtstekening toe van het plan
    - bestandsnaam: PL-01.5.PDF

19. Omschrijving van het plan
    - Het plan betreft het plaatsen van acht trekkershutten en twee kleine sanitaire units op het achtererf van het perceel Dekemawei 15 te Baard. De bebouwing wordt binnen het bestaande erf gerealiseerd.

20. Straat en nummer van het plan
    - Dekemawei 15

21. Postcode en plaats van het plan
    - 8334 XA Baard

22. Kadastraal adres
    - JWD00F02679

23. Oppervlak van het plangebied in m2
    - 3950

24. Tekening met de nieuwe situatie en/of compenserende maatregelen toename verharding/demping oppervlaktewater. Maximale bestandsgrootte te uploaden is 20 MB.
    - bestandsnaam: PL-01.5.PDF

25. Heeft u aanvullende opmerkingen?
    - Nee

Aanvraagformulier

OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN IN DE CHECK IS ONDERSTAANDE NODIG:

1. Normale procedure

2. Advies aanbrengen toename verharding

DETAILS

1. Normale procedure

Voor je plan moet je de normale procedure met advies volgen. We verzoeken je het plan kenbaar te maken bij Wetterskip Fryslân via de knop ‘Direct aanvragen’.

Wat moet ik doen?

Wij vragen je om het plan bij ons in te dienen. Dit kun je doen via de knop ‘Direct aanvragen’ in het overzicht, in te loggen en hiermee de procedure af te ronden.

Uit de door jou ingevulde gegevens blijkt dat je plan grote invloed heeft op het water of de wateraspecten (zoals dijken, gemalen, stuwen of persleidingen) in de omgeving.

Onder ‘details’ van de samenvatting aanvraag staat aangegeven waar je per onderdeel rekening mee moet houden. Dit moet je verwerken in je ruimtelijk plan of besluit. We nemen contact met je op wanneer er nog een aanvulling nodig is op dit wateradvies.

Daarnaast moet je in je plan een onderdeel opnemen over de ‘toename verharding’. Kijk bij ‘Achtergrondinformatie’ wat wij van je verwachten.

Waar moet ik op letten?

Voor sommige werkzaamheden heb je een watervergunning nodig. Bijvoorbeeld als je een sloot wilt dempen, afvalwater wilt lozen op oppervlaktewater of grondwater wilt onttrekken. Soms is het doen van een melding voldoende. Via Omgevingsloket online www.omgevingsloket.nl kun je nagaan of je een watervergunning nodig hebt of een melding moet doen (vergunningcheck). Je kunt hier ook meteen de vergunning aanvragen of de melding doen.

Achtergrondinformatie

Watertoets

De watertoets zorgt ervoor dat in alle ruimtelijke plannen aandacht wordt besteed aan veiligheid, kwaliteit én kwantiteit van water. Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werken we met de Leidraad Watertoets. Hierin staat voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waar je rekening mee moet houden. Ook is er informatie te vinden over de te nemen maatregelen. Je kunt de leidraad vinden via deze link: www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/online-watertoets-voor-nieuwe-plannen

Toename verharding

Wij willen je verzoeken om in de waterparagraaf de volgende passage op te nemen over het onderdeel toename verharding. Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is niet toegestaan zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m2 onverharde grond in stedelijk gebied en 1500 m2 in landelijk gebied wordt bebouwd of verhard. Er geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht wanneer wordt voldaan aan de compensatieregels genoemd in dit wateradvies. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater. Bij het graven van extra oppervlaktewater hanteren wij de volgende compensatienorm:

- Boezem 5%, dit heeft alleen betrekking op de Friese boezem;
- Polder 10%,
- Vrij afstromend, alternatieve maatregelen.

Uiteraard is het toepassen van alternatieve maatregelen in het plan ook mogelijk. Afhankelijk van de maatregel kunnen andere normen gelden dan hier vermeld. Zie de ‘Leidraad watertoets’ voor meer informatie over compenserende maatregelen of neem contact op met ons. Indien er niet wordt gecompenseerd door extra oppervlaktewater te graven waarbij bovenstaande percentages worden gehanteerd of indien er geen overeenstemming plaatsvindt in de watertoetsprocedure over alternatieve maatregelen dan dient een watervergunning bij het waterschap te worden gevraagd.

Bekijk ook de ‘Leidraad Watertoets’ voor meer informatie over maatregelen die je kunt treffen om te compenseren. Als je niet compenseert dan moet je een watervergunning aanvragen voor het snel afvoeren van regenwater.

Klimaat

Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming. Meer informatie hierover kun je vinden op ‘De Friese klimaatatlas’: www.frieseklimaatatlas.nl

Privacyverklaring

Nadere informatie over de verwerking van je gegevens en je rechten vind je op https://www.wetterskipfryslan.nl/over-de-site/privacyverklaring

2. Advies aanbrengen toename verharding

Je gaat verharding aanbrengen.

Wat moet ik doen?

We verzoeken je om het plan bij ons aan te vragen, via de blauwe knop ‘Direct aanvragen’ in het overzicht op de vorige pagina

Waar moet ik op letten?

Neemt het aantal vierkante meters toe ten opzichte van de bestaande bebouwing en bedraagt deze toename meer dan 200 m2 in de bebouwde kom (stedelijk gebied) of 1500 m2 buiten de bebouwde kom (landelijk gebied) dan geldt de vergunningsplicht. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Achtergrondinformatie

Meer informatie hierover kun je vinden in de Leidraad Watertoets (onder andere paragraaf 4.3.6) https://www.wetterskipfryslan.nl/documenten/vergunningen-wetten-en-regels/leidraad-watertoets_2013.pdf

Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden
Telefoon 14058

Gemeente Leeuwarden

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling (vormvrij)

Aanleiding
De initiatiefnemer is voornemens om op het adres Dekemawei 15 te Baard 8 trekkershutten en 2 kleinschalige sanitair gebouwen te realiseren. Op basis van het geldende bestemmingsplan 'Bûtengebiet' (vastgesteld op 29 september 2015) zijn de trekkershutten op deze locatie niet toegestaan. De gemeente Leeuwarden heeft aangegeven mee te willen werken aan het project door middel van het volgen van de procedure 'buitenplanse grote afwijking' waar een ruimtelijke onderbouwing onderdeel van uit maakt. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is eveneens een vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk. De betreffende projectlocatie is weergegeven in figuur 1.



Afbeelding 1: Luchtfoto met perceel Dekemawei 15 ter plaatse van gele stip



Afbeelding 2: Luchtfoto plangebied Dekemawei 15 (bron: Geo-Oblique, 2021)

Toetsingskader
In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan planm.e.r.-plichtig, projectm.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden

opgenomen. Ook wanneer de drempelwaarden niet worden overschreden moet het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten nagaan of mogelijk sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, zie aanleiding geven om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Daarbij moet worden gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

In de bijlage van het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het de ruimtelijke onderbouwing planm.e.r.-plichtig (onderdelen C en D), projectm.e.r.-plichtig (onderdeel C) of m.e.r.-beoordelingsplichtig (onderdeel D) zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen.

In de bijlage van het Besluit m.e.r. is in categorie (D10) de aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente kampeer- en caravanterreinen opgenomen. De drempelwaarde voor een formele m.e.r.-beoordeling in het Besluit m.e.r. ligt op gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- 250.000 bezoekers of meer per jaar;
- een oppervlakte van 25 hectare of meer;
- 100 ligplaatsen of meer of;
- een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied.

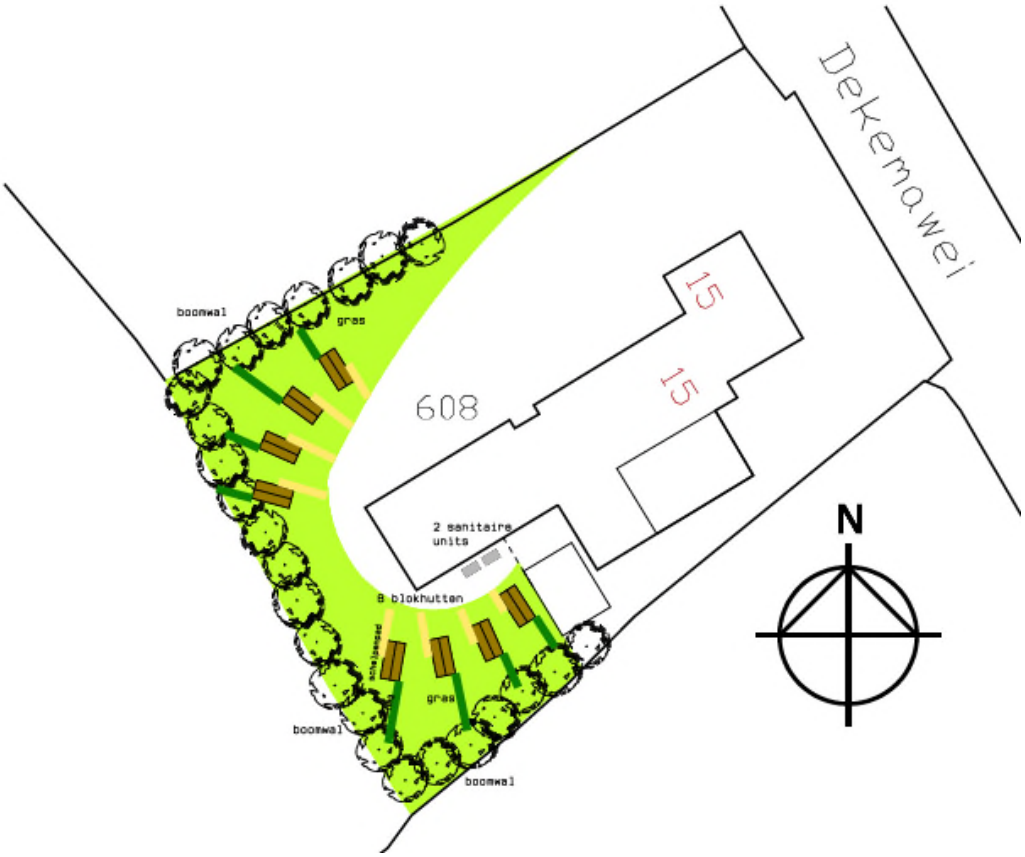
In de ruimtelijke procedure worden 8 trekkershutten en 2 sanitair gebouwen gerealiseerd. De ruimtelijke ontwikkeling ligt daarmee ruimschoots onder de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. en is daarmee niet rechtstreeks planm.e.r.-, projectm.e.r. of m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Sinds 7 juli 2017 is een aanpassing van het Besluit m.e.r. in werking getreden. Hierin is geregeld dat ook voor projecten die zijn opgenomen in bijlage onderdeel D, maar beneden de drempelwaarden vallen, een besluit moet worden genomen of een MER nodig is. In dat kader wordt afgewogen of het plan – ondanks dat het ruim onder de drempelwaarde blijft - mogelijk toch belangrijke negatieve milieueffecten heeft, op basis van de eerder genoemde omstandigheden. Dit is een “vormvrije” m.e.r.-beoordeling.

Systematiek
Deze notitie is opgesteld om, vooruitlopend op het ruimtelijke plan, een besluit te nemen over de noodzaak voor het opstellen en procedureel doorlopen van een milieueffectrapportage. Op basis van de omvang van de ontwikkeling, de ligging van het plangebied en de reeds uitgevoerde sectorale onderzoeken voor de ruimtelijke procedure wordt in deze notitie een beoordeling gegeven van de kenmerken, de plaats en de potentiële effecten van de ontwikkeling.

Beoordeling
<u>Kenmerken van het project</u>
Het voornemen is om acht trekkershutten van 40m2 en twee sanitair gebouwen van ongeveer 3m2 te realiseren op een voormalig agrarisch erf. De trekkershutten worden geplaatst op het bouwperceel binnen de contouren van de erfbeplanting. Zij maken op die wijze ruimtelijk deel uit van het bebouwing op het erf en zijn visueel afgeschermd door de beplanting en op een goede wijze landschappelijk ingepast. Er is sprake van een geringe toename van verharding. Met het plaatsen van de trekkershutten neemt het verhard oppervlak toe, dit wordt deels gecompenseerd doordat reeds verhard terrein wordt vergroend ten behoeve van de plaatsing van de trekkershutten. Het plangebied ligt circa 600 meter ten noordwesten van Baard. De ontwikkeling vind plaats op het perceel bekend als gemeentecode JWD00, sectie F, perceel 02679. De omvang van het project is relatief

klein, zowel in relatie tot de drempelwaarden in het Besluit m.e.r. als in relatie tot de omgeving waar de ontwikkeling plaatsvindt.



Afbeelding 3: Situatietekening plaatsing trekkershutten

Plaats van het project

Het perceel valt binnen bestemmingsplan 'Bûtengebiet' (vastgesteld op 29 september 2015) en heeft hierin de bestemming 'Wonen – Agrarisch', de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' en de aanduiding 'specifieke vorm van wonen – twee woningen'. Daarnaast geldt er een gebiedsaanduiding ''vrijwaringszone – radar-verstoringsgebied'.

Op 22 december 2021 is het bestemmingsplan 'Leeuwarden Buitengebied – Dekemawei 15 Baard' vastgesteld. Hierin heeft het perceel de bestemming 'Wonen', de dubbelbestemming Waarde- Archeologie 5' en de gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone – radar-verstoringsgebied'. Het perceel wordt gebruikt voor twee woningen.

Het bedrijf is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied of een beschermingsgebied voor stilte.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een gevoelig gebied, zoals een Natura 2000-gebied of het Natuurnetwerk Fryslân. Het plangebied ligt op geringe afstand van een gebied dat is opgenomen in Natuurnetwerk Fryslân, zo'n 1,2 km. Het plangebied ligt op ruime afstand van de dichtstbijzijnde Nature 2000-gebieden (zo'n 14 km).

Het gebied rondom het plangebied is wel aangewezen als weidevogelkansgebied. Hierop wordt onder het kopje ‘ecologie’ nader ingegaan.

Kenmerken potentiële effecten

In deze paragraaf worden de belangrijkste milieueffecten van de herontwikkeling beschreven. De effectbeoordeling in deze paragraaf is gebaseerd op de sectorale onderzoeken die zijn uitgevoerd ten behoeve van het ruimtelijke plan.

Verkeer

Op basis van de Nota Parkeernormen van de gemeente Leeuwarden zijn bij de plaatsing van 8 trekkershutten 8 parkeerplekken nodig. Hierin kan op eigen terrein worden voorzien. Het plaatsen van de acht trekkershutten zal zorgen voor een zeer beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen. Dit zal geen invloed hebben op de doorstroming van het verkeer op de Dekemawei. Daarnaast biedt de uitrit ruim voldoende zicht op de Dekemawei om veilig deze weg op te kunnen rijden.

Geluid

Op grond van de Wet geluidhinder is een camping geen geluidsgevoelig terrein en zijn (vaste) kampeermiddelen geen geluidsgevoelige objecten. Het planvoornemen wordt dan ook niet belemmerd door geluid.

Op basis van het akoestisch onderzoek kan ten aanzien van zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie. Aangezien voldaan kan worden aan de richtwaarde zal tevens sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ten aanzien van de indirecte hinder wordt ook voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie.

Bij toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit kan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus worden voldaan aan de grenswaarden. Ten aanzien van de indirecte hinder kent het Activiteitenbesluit geen grenswaarden. Voor incidentele situaties mag het bevoegd gezag afwijken van de standaard richt- en grenswaarden en zijn hogere geluidsniveaus toelaatbaar.

Luchtkwaliteit

De Wet milieubeheer (Wm) voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Luchtkwaliteitseisen vormen onder de Wm geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen als een van onderstaande situaties van toepassing is:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project (al dan niet per saldo) leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL;
- een project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de luchtverontreiniging.

Dit project draagt als ‘niet in betekenende mate’ bij aan de luchtverontreiniging. Het aspect luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);

- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door voornoemde activiteiten. Er bevinden zich in de directe omgeving geen risico's.

Ecologie
Gebiedsbescherming
Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het plangebied maakt ook geen deel uit van het natuurnetwerk Nederland (NNN).

Met de afwijking dient rekening te worden gehouden met het beleid en de wetgeving ten aanzien van de natuurbescherming. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. Uitgangspunt is dat met beide geen strijdigheid ontstaat. Het gaat hier al om een verstoord gebied en de bomen blijven behouden. In dat geval zijn geen conflicten met de Wet natuurbescherming te verwachten.

Het gebied rondom het plangebied is wel aangewezen als weidevogelkansgebied. In dit geval worden de trekkershutten gerealiseerd op het bestaande perceel binnen de landschappelijke contour. Dit betekent dat er geen sprake is van extra verstoring en dat de ontwikkeling past binnen 7.2.2 van de Verordening Romte.

Archeologie
Met het verdrag van Malta en als gevolg daarvan het sinds 2017 in de wet vastgelegde archeologische bestel, is het rijksbeleid erop gericht om het archeologisch erfgoed te behouden in de bodem. In de bestemmingsplannen en ruimtelijke onderbouwingen moet een archeologieparagraaf worden opgenomen. De archeologische (verwachtings)waarde en vindplaatsen moeten in beeld worden gebracht. Voor gebieden met een archeologische verwachtingswaarde geldt een archeologische onderzoeksplicht.

Op grond van het bestemmingsplan 'Bûtengebiet' geldt voor het plangebied de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3'. Binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' vinden ontwikkelingen plaats die mogelijk bodemingrepen met zich meebrengen. Voor deze categorie geldt een onderzoeksplicht bij ingrepen groter dan 2.500 m^2 en dieper dan 30 cm. De geplande ingrepen overschrijden deze criteria niet. Archeologisch onderzoek is dan ook niet vereist voor dit project.

Cultuurhistorie
In het gebied is geen cultuurhistorisch waardevolle waarden aanwezig. Als gevolg van de voorziene ontwikkeling worden geen cultuurhistorisch waardevolle elementen verstoord.

Bodem
Op 22 januari 2022 is er door Enviso ingenieursbureau een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd om te beoordelen of er in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden op de locatie, er een reeds bekende bodemverontreiniging aanwezig is of dat er anderzijds een aanleiding bestaat een mogelijke bodemverontreiniging te verwachten.

De locatie is beoordeeld en er zijn geen verdenkingen meer voor een bodemverontreiniging. Uit het vooronderzoek kan worden geconcludeerd dat de locatie nu afdoende is onderzocht en er geen aanvullend bodemonderzoek noodzakelijk is.

Water

Uit de uitgevoerde watertoets en het overleg met het waterschap blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling geen invloed heeft op de waterhuishouding ter plaatse.

Energie en duurzaamheid
Acht trekkershutten hebben een beperkt gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Het gebruik is niet zodanig dat hierover een MER moet worden opgesteld.

Risico's voor de menselijke gezondheid
Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit en verkeer blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit.

Randvoorwaarden en mitigerende maatregelen
In de voorgaande sectorale analyses zijn verschillende randvoorwaarden benoemd die in acht dienen te worden genomen met het oog op de mogelijke milieugevolgen. Daarbij gaat het in het bijzonder om de volgende maatregelen:

- Verkeer en Parkeren: De parkeerbehoefte dient binnen de projectlocatie te worden opgelost.
- Archeologie: Mochten er bij het realiseren van dergelijke plannen bodemvondsten worden gedaan, dan dienen die gemeld te worden bij de provinciaal archeoloog.
- Bodem: voorafgaand aan de werkzaamheden dient de milieu hygiënische kwaliteit van de bodem te worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Cumulatie
In de omgeving van het perceel vinden geen ontwikkelingen plaats die in samenhang met de ontwikkelingen binnen het plangebied kunnen leiden tot relevante cumulatie van milieugevolgen.

Conclusie
Het voornemen is om acht trekkershutten te realiseren op een voormalig agrarisch perceel op het adres Dekemawei 15 te Baard. Gebleken is dat het projectgebied en de omgeving niet extra kwetsbaar zijn. De potentiële effecten zijn beperkt en bestaan voornamelijk uit de aspecten verkeer, geluid en archeologie. Gelet op de aard en relatieve omvang van het project, de plaats hiervan en de kenmerken van de potentiële effecten kan worden geconcludeerd dat er geen belangrijke negatieve milieugevolgen aan de orde kunnen zijn die het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure rechtvaardigen.