

Bundel – Marktkraam van 11 december 2025

1 Mobiliteitsbeleid en bredere effecten van autoluw beleid in Leidsche Rijn Centrum

Datum: 11 december 2025

Tijd: 12:30 – 13:30

Locatie: Nabij ingang van de stadhuishal

Eén van de mogelijkheden voor inwoners om aandacht te vragen voor een onderwerp, is door een marktkraam in het stadhuis te bemensen. Donderdag 11 december staat er in de lunchpauze een marktkraam in het stadhuis bij de vergadering van de raadscommissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte. De initiatiefnemer wil met de raadscommissie in gesprek over 'Mobiliteitsbeleid en bredere effecten van autoluw beleid in Leidsche Rijn Centrum'. De initiatiefnemer licht dit onderwerp toe in de bijlage. De marktkraam staat nabij de ingang van de stadhuishal, waar de raadscommissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte op 11 december vergadert.

Beschrijving marktkraam 'Toelichting op marktkraam mobiliteitsbeleid Leidsche Rijn Centrum'

Bijlage marktkraam 'Toelichting op marktkraam mobiliteitsbeleid Leidsche Rijn Centrum'

Eén van de mogelijkheden voor inwoners om aandacht te vragen voor een onderwerp, is door [een marktkraam](#) in het stadhuis te bemensen. Donderdag 11 december staat er in de lunchpauze een marktkraam in het stadhuis. De initiatiefnemer wil met de raadscommissie in gesprek over 'Mobiliteitsbeleid en bredere effecten van autoluw beleid in Leidsche Rijn Centrum'. De initiatiefnemer licht dit onderwerp toe in de bijlage. De marktkraam staat nabij de zaal waar de raadscommissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte op 11 december vergadert.

Marktkraam, 11 december 2025, MGOR

Mobiliteitsbeleid en bredere effecten van autoluw beleid in Leidsche Rijn Centrum

Graag informeer ik de raadscommissie over mijn presentatie bij de marktkraam over Leidsche Rijn Centrum. Mijn bijdrage gaat nadrukkelijk over de bredere effecten van het huidige ruimtelijke, mobiliteits- en parkeerbeleid in onze wijk.

In gemeentelijke onderzoeken ligt de nadruk sterk op milieu-indicatoren, theoretische verkeersveiligheid en verdere verdichting voor woningbouw. Cruciale sociaaleconomische factoren zoals werk, de rol van familie en vrienden, religieus leven, verenigingen, lokale ondernemers, bereikbaarheid en de alledaagse leefbaarheid worden onvoldoende meegenomen. Daardoor ontstaat beleid dat niet aansluit bij de realiteit van bewoners en ondernemers.

Ik ben in gesprek met onderzoekers van de VU en oriënteer mij op internationale universitaire experts die gespecialiseerd zijn in integrale stedelijke leefomgevingen. Mijn doel is om deze ontbrekende sociaaleconomische dimensies inzichtelijk te maken en beleidsafwegingen te verbreden.

Daarnaast is de invoering van betaald parkeren in omliggende wijken een bron van onrust. De huidige top-down benadering, met gebrekkige informatievoorziening en weinig participatie, leidt tot een kat-en-muisspel tussen parkeerbeheer en bewoners: auto's worden voortdurend verplaatst naar nabije wijken om hoge kosten en boetes te vermijden. Dit verhoogt de parkeerdruk, verslechtert de leefbaarheid en raakt direct aan de bestaanszekerheid van bewoners.

Leidsche Rijn Centrum ligt direct naast de autosnelweg A2. Dit, in combinatie met beperkte beschikbaarheid van openbaar vervoer waaronder treinen en OV-diensten die vaak niet vroeg genoeg rijden, is een belangrijke reden waarom veel bewoners afhankelijk zijn van een auto. Door deze matige mobiliteit heb ik zelf uiteindelijk ook een auto moeten aanschaffen. Na meerdere WOO-verzoeken heb ik een parkeerplek kunnen verkrijgen onder het Brusselplein, bekend van de Jumbo-supermarkt, tegen een fors bedrag. Omdat bewoners onvoldoende worden geïnformeerd, licht ik hen nu zelf maar voor, om te voorkomen dat zij tussen wal en schip vallen.

Een belangrijk punt dat eveneens onvoldoende wordt meegenomen, is de verkeersveiligheid in de praktijk. In onze wijk zijn gevaarlijke windhoeken, veroorzaakt door hoge bebouwing en beperkte zichtlijnen (kruisingen Vaduzdijk), een terugkerend probleem voor fietsers en voetgangers. Dit staat haaks op theoretische modellen waarin verkeersveiligheid als "op orde" wordt beschouwd.

Tot slot is duidelijke voorlichting nodig over reizen met het openbaar vervoer in daluren, het combineren van OV-abonnementen en het gebruik van deelvervoer. Zonder goede communicatie blijven kansen voor duurzaam reisgedrag onbenut. Het combineren van meerdere OV-kortingsmogelijkheden is momenteel onmogelijk, dit speelt ook op provinciaal niveau. Er dient samen met andere gemeenten/provincie/Translink & NS te worden samengewerkt om deze situatie beter te krijgen en OV-gebruik te stimuleren.

Ik licht dit toe tijdens mijn presentatie bij de marktkraam, om een goed beeld te krijgen van de impact van autoluw beleid in Leidsche Rijn Centrum.