

Ik ben M. van den Berg en geboren in- én inwoner van Overschie.  
Graag wil ik mijn verhaal kort vertellen als spreektijd van een burger aan de raad.

Intro.

Ik wil kort beginnen met de A13, de snelweg die Overschie in tweeën splitst.  
Rijkswaterstaat gaat hier extra maatregelen treffen om woningen opnieuw aan de geluidsnormen te laten voldoen.  
Dit middels aanpassingen aan de snelweg (ZOAB) en/of gevelisolatie.  
Op 100 meter afstand wonende van deze A13, is de overlast van deze snelweg minimaal, doch komen er nieuwe maatregelen vanuit rijkswaterstaat.

Ik ben dus geboren in Overschie.  
Ik ken de luchthaven van verlaten oord in de jaren 70/80 tot wat het nu geworden is.  
In de jaren 90 heb ik hier een woning gekocht onder de belofte dat de luchthaven klein zakelijk zou blijven en aan het geluidsplafond zat.

Rond de eeuwwisseling veranderde dit.  
Sluiting van vliegvelden (o.a. Ypenburg) en overbrengen naar Zestienhoven.  
En toen kwam het geniale plan rond 2004 om de zakelijke vluchten aan te gaan vullen met particuliere last-minute reizigers.  
Hierna stond Transavia op het terrein met de grotere 737-700 toestellen en vertrok men met meerdere toestellen dagelijks om 7 uur.  
Deze zakelijke bestemmingen werden daarna heel snel vakantiebestemmingen en ook andere vakantie maatschappijen zijn op RTHA gaan vliegen, zoals TUI, Corendon, etc.

Rond 2015 begon RTHA te roepen dat nieuwere toestellen steeds stiller worden en wilde evenzo gaan uitbreiden. Een bewonersinventarisatie gaf de uitkomst dat er geen draagvlak bestond.  
In die periode kwamen er ook andere toestellen in de lucht, de 737-800, welke 10% meer lawaai maken en pieken tot 95DBa.  
Hiernaast is ook de sportvluchtvaart gigantisch gegroeid met langdurige brommende en -regelmatige met open uitlaten- blerrende sportvliegtuigjes. Die stijgen op te Noorden om via het westen naar het Oosten te vliegen, dus de gehele wijk rond.  
Dit steeds opnieuw alsof men een huis verderop aan het boren is, de burens hele dagen de grasmaaier of Karcher aan hebben staan.  
Met verkeerde wind, voor Overschie Oostelijke wind, krijg je dan ook de stank van verbrande kerosine er bij.

Om de herrie en stank tegen te gaan, moet je dus de ramen sluiten, maar de overheid adviseert om vooral je woning te luchten en de ramen te openen.  
Diezelfde overheid maakt het voor meerdere woonwijken dus onmogelijk om gezond te leven.  
Maar de overheid heeft ook een orgaan in het leven geroepen waar burgers hun klacht kunnen plaatsen, de DCMR.

De DCMR bestaat voor mij uit twee delen : De Rijnmond-afdeling en de Luchtvaart-afdeling.  
Elke melding bij de Luchthaven-DCMR resulteert in een automatisch bericht met DB-waarden. Een gestelde vraag wordt misschien perongeluk een keer beantwoord.  
Gevaarlijke situatie, zoals een sportvliegtuig die met z'n neus naar beneden recht op je af komt, wordt verder niet behandeld. Meestal krijg je alleen reactie dat een toestel daar mag vliegen.  
De stank van verbrande kerosine kun je niet kwijt, want blijkbaar kan kerosine alleen getankt worden en niet verbrand. De reactie is dan ook stevast dat men wel eens iets kan morsen tijdens het tanken. Dus de verstikkende uitlaatdampen bestaan niet.

In de woonwijk wordt het geluid enorm weerkaatst, iets waar de DCMR geen onderzoek naar doet, is mij verteld.

Steeds meer toestellen maken zware dreunen, wat je door je lichaam heen voelt gaan. De DCMR doet hier geen onderzoek naar, is mij verteld.

Je komt er beetje bij beetje achter dat je als burger gigantisch in de kou staat en dat de Luchtvaart-DCMR vasthoudt aan de berekeningen en vaste ontkennende luchtvaartsmoesjes.

De enige DB-meter, welke op advies van de luchtvaart opvallend genoeg buiten de woonwijk is geplaatst, en de enige luchtmeter, welke te ver weg staat en te weinig stoffen meet (bedoeld voor de A13), geven hier geen realistische waarden.

Als omwonende moet je op tijd naar bed, met regelmatig gebruik van slaaphulpmiddelen, om aan je nachtrust te kunnen komen. Uitslapen in het weekend is onmogelijk, want ook dan wordt om 7 uur gestart.

Steeds vaker gaat men door tot in de late uren of de nachtelijke uren.

23:00-24:00 : In aanloop binnenkomende vakantievluchten ; 23:00-01:00 : Met een omweg én met 75..100 meter laag over de omliggende woonwijken gestuurde helicopters onderweg naar het vliegveld- een rondje om de toren. 00:00-02:00/05:00-07:00 zogenaamde noodzakelijke zakenjetjes, maar wel met het geluid (en ook de bestemming) van een vakantievlucht.

Nee, het is abnormaal geworden qua overlast en men verschuilt zich achter zelf gemaakte regels en berekeningen met een uitkomst die helemaal niets vertelt over de werkelijke overlast.

Ook klachten over het parkeren hier in de omgeving van de reizigers van RTHA kunnen we niet kwijt.

Na een melding komt er een BOA langs die even uit komt leggen dat de mensen mogen parkeren (wat correct is) en dat de luchthaven van Nationaal belang is en goed voor de Rotterdamse economie

.

Toeterende en racende auto's in het centrum, Fluitjes en rookwolken in het havengebied. Overal staat de gemeente en de Rijnmond-DCMR vooraan om de overlast aan te pakken en de stad leefbaar te maken.

Vele woonwijken en enkele in het bijzonder, worden vergeten. Gewoon omdat de overlast niet lijkt te bestaan en de betrokken organen dit niet onderzoeken naar werkelijkheid en realiteit. Laat staan correct communiceren.

Ik zou blij zijn met alleen in het weekend een paar toeterende trouwstoeten, een keertje racende auto's tussen 21:00 en 23:00 uur 's avonds of een keertje een rookwolk uit de haven.

De luchtvaart doet dit alles namelijk elke dag de gehele dag door in overvloed.

De duizenden euro's die ik gestopt heb in isolatie zijn allemaal voor niets geweest. Aangepaste vliegroutes en meer herrie makende toestellen helpen dit meteen weer om zeep.

Daarom ben ik verbaasd dat men de overlast van de A13 aan wilt gaan pakken, daar de luchtvaart hier met een gigantische factor bovenuit komt.

Ik wil zeggen : Te veel is te veel ! 'Onze' luchthaven wilt zich nog steeds zakelijke luchthaven noemen, maar die 5% (hun eigen cijfers) maakt dat al lang niet meer waar.

RTHA is geworden tot een vakantieparadijs waar de reizigers komen voor een terrasje pakken of stedentripweekend in bijv. Barcelona en dáár hun geld uitgeven i.p.v. de ondernemers in Rotterdam.

De Rotterdamse economie lijdt hieronder, doordat een percentage werknemers van de Rotterdamse bedrijven niet voldoende rust krijgen en vele 'toeristen' van buiten Rotterdam hier alleen maar komen om het vliegtuig te nemen.

Een dubbel verlies voor Rotterdam, buiten de andere bekende verliezen van grond en misgelopen belastinggelden op o.a. tickets en brandstof.

Maak de stad weer leefbaar en verklein of verwijder RTHA tot een kleine zakelijke vliegveld of een woonpark. Breng rust, economie en schone lucht weer terug naar de stad !