

Van:

Wijkraad: Wijkraad Dijkzigt - Oude Westen

E-mail: gebiedcentrum@rotterdam.nl

Onderwerp: gevraagd advies
verkeerscirculatieplein

Datum: 19 juni 2024

Retouradres:

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht college,

De wijkraad is om advies gevraagd over het nieuwe verkeerscirculatieplan. Middels deze brief adviseert de wijkraad Dijkzigt-Oude Westen u om op nog een aantal punten veranderingen door te voeren. Bovendien heeft de wijkraad nog enkele adviezen ten aanzien van de participatie en het proces. Voor dit advies sprak de wijkraad met tientallen bewoners en ondernemers.

Het VCP in algemene zin

- In algemene zin is de wijkraad tevreden met de richting die het college in wil slaan met het VCP.
- Het centrum van Rotterdam is bijzonder druk wat auto- en fietsverkeer betreft. Met name autoverkeer dat het stadscentrum binnenrijdt, veroorzaakt veel overlast door asociaal gedrag, maar ook simpelweg door de hoeveelheden waarin het door het stadscentrum rijdt. De voorstellen binnen het VCP zouden kunnen helpen om dit terug te dringen.
- In het Oude Westen en Dijkzigt specifiek, constateert de wijkraad dat veel autoverkeer regelmatig in lange files wacht om door te stromen. Dat is niet goed voor de luchtkwaliteit, die toch al niet goed is.
- Ook ziet de wijkraad dat Rotterdam, ondanks alle mooie beloftes, een autostad met relatief weinig zichtgroen blijft. Veel kansen blijven liggen, zoals het vergroenen van bijzonder brede trottoirs. Het VCP kan, mits de uitvoering gekoppeld wordt aan het opknappen van straten en het college werk met werk combineert, zorgen voor een betere leefkwaliteit in het centrum.

Vormen van participatie

- Hoewel de wijkraad positief is over het voorgestelde VCP, mits er bepaalde veranderingen doorgevoerd worden, is de wijkraad minder positief over de vormen van participatie waarvoor gekozen is, en de manier waarop deze georganiseerd is.
- De afgelopen weken is er bijvoorbeeld weer voor gekozen om traditionele inloopavonden te organiseren om het concept-VCP voor te leggen aan de bewoners en ondernemers van het stadscentrum. Over het feit dat ze er zijn is slecht gecommuniceerd, waardoor veel mensen hier niet zijn komen opdagen. Bovendien is bekend dat inloopavonden vooral aantrekkelijk zijn voor oudere doelgroepen.
- Daardoor reflecteert datgene dat opgehaald is, niet noodzakelijkerwijze de mening van onze inwoners en ondernemers.

- Dat er ook gekozen is voor een enquête begrijpt de wijkraad, maar hiervoor geldt dat onze wijk relatief laaggeletterd is en een enquête dan niet het meest toegankelijke middel is. Bovendien wist de wijkraad zelf niet eens van het bestaan van de enquête, waarmee de vraag rijst of hier voldoende over gecommuniceerd is. Daar komt nog eens bij dat de enquête relatief ingewikkeld taalgebruik bevat en niet toegankelijk is.
- De wijkraad roept het college dan ook op om voortaan aan te sluiten bij nieuwe vormen van participatie, die veel meer en nauwer aansluiten op de wijken waarvoor deze georganiseerd wordt. Er is een grote veelheid aan middelen. Het inzetten van een mooie mix, leidt altijd tot betere resultaten met een hogere opkomst en constructievere gesprekken die het geheel waardevoller voor deelnemers en organisatoren maken.
- Tot slot helpt de wijkraad met alle plezier mee om meer bewoners en ondernemers te betrekken. Echter moet de wijkraad dan ook betrokken zijn bij het vormgeven hiervan.

Nieuwe Binnenweg

- Momenteel is het enkel de intentie om het westelijk deel van de Nieuwe Binnenweg aan te pakken, tot aan het Westerpaviljoen. Tegelijk pakt het college het Eendachtsplein en het Kruisplein aan. De verwachting is dat er daardoor minder verkeer gaat rijden op het tussenliggende deel van de Nieuwe Binnenweg dat twee richtingen behoudt.
- Tegelijkertijd is er de 30km-aanpak, waar de Nieuwe Binnenweg een late toevoeging is, en het signaal is dat er geen budget beschikbaar is om dit tweerichtingen-deel aan te pakken.
- Nu al is er op dit brede deel van de Nieuwe Binnenweg veel overlast van asociaal hardrijdende auto's. Regelmatig zijn er fietsers die aangeven dat ze de straat vermijden, met name ook als ze met hun kinderen zijn, wegens de ervaren onveiligheid. Daar komt bij dat de wijkraad regelmatig ongelukken ziet gebeuren, waarbij een fietser of scooterrijder omgereden wordt door een automobilist, maar het ongeval niet ernstig genoeg is om de hulpdiensten erbij te halen. Daardoor is er weinig aandacht voor de onveiligheid van deze straat.
- De wijkraad vreest dan ook voor een potentiële blackspot. Als het rustiger wordt, maar er geen snelheidsremmende maatregelen genomen worden, zal dat vermoedelijk het racebaan-effect alleen maar versterken. De wijkraad pleit er dan ook voor om ook dit deel van de Nieuwe Binnenweg eenrichtingsverkeer te maken.
- Tot slot verwijst de wijkraad naar eerdere participatie rond de Nieuwe Binnenweg waar nieuwe ontwerpen voor de straat zijn gemaakt, met draagvlak van bewoners, ondernemers en bezoekers. Maak gebruik van wat er al ligt en vergroot de aantrekkelijkheid van deze straat.

Asorondje

- Automobilisten rijden nu graag een vast rondje door het Oude Westen, waarbij de Nieuwe Binnenweg, West-Kruiskade en tussenliggende straten steevast bezocht worden door automobilisten die er geen bestemming hebben maar vooral graag laten horen dat ze een auto hebben.
- De wijkraad adviseert aanvullende verkeersremmende maatregelen om dit tegen te gaan.

G.J. de Jonghweg

- De G.J. de Jonghweg staat vaak vol met wachtende auto's die richting de Westzeedijk rijden. Deze straat mist in het voorgestelde VCP en heeft echt een aanpak.
- Met name omdat de straat dwars door het Tuschinskipark gaat, rijst de vraag of het nou wel zo logisch is dat de straat niet aangepakt wordt.

Westzeedijk

- In het VCP leest de wijkraad dat de Westzeedijk drukker wordt. Deze straat staat tijdens de spits vaak al in zijn geheel vast.
- De vraag is of nog meer verkeer wel een plaats kan krijgen op de Westzeedijk en de straat niet nog meer vast komt te staan. Wat doet dat met de luchtkwaliteit?

's-Gravendijkwal

- Automobilisten die de tunnelbak uit komen rijden, hebben nog wel eens de neiging om rechtsaf te slaan waar dit niet mag, de Rochussenstraat op. De vraag is of dit niet aangepakt dient te worden.

's-Gravendijkwal

- Het is iets dat opmerkelijk vaak gebeurt: auto's die over de Westzeedijk rijden, richting het Droogleever Fortuynplein, en rechtsaf richting de 's-Gravendijkwal rijden, nemen een afslag te vroeg de doodlopende straat richting het Erasmus MC op. Vaak zie je ze dan keren en hun weg vervolgen.
- De wijkraad pleit ervoor om hier duidelijkere bewegwijzering aan te brengen, om ervoor te zorgen dat dit minder vaak voorkomt.

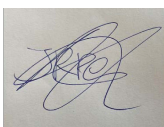
Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Oude Westen,

Jim Pedd



Voorzitter Wijkraad
Dijkzigt – Oude Westen

Paul Hulsebosch



Wijkraadcoördinator