Informatienota voor de gemeenteraad

Datum	27 september 2022
Team	Projectrealisatie
Portefeuillehouder	J.H.A.P. Sluiter
Zaaknummer collegevoorstel	491511

Kennisnemen van

Voortgang project ‘Dorpensingel’

Inleiding

Vorig jaar mei hebben wij u via een technische toelichting samen met de gemeenteraad van Nijmegen inhoudelijk geïnformeerd over de stand van zaken van het project Dorpensingel. Met deze informatienota willen wij u opnieuw informeren over de voortgang van het project. Het project is een samenwerking met de gemeente Nijmegen zoals vastgelegd in de Samenwerkings- en realisatieovereenkomst Dorpensingel (SOK). De gemeenteraad van Nijmegen ontvangt daarom een informatienota met dezelfde inhoud.

Kernboodschap

Binnen het project Dorpensingel realiseren we vier deelprojecten, te weten de realisatie van de Dorpensingel, een herinrichting van het Vossenhol, een veilige fietsoversteek RijnWaalpad over de Ressensestraat en treffen we verkeersmaatregelen op de Vossenpelssestraat. Voor de deelprojecten Dorpensingel, Vossenhol en Ressensestraat lichten we hierna de stand van zaken toe.

Bestemmingsplannen in procedure voor Dorpensingel en Vossenhol

Zowel voor de Dorpensingel als het Vossenhol is het wegontwerp en inpassing afgerond. De Dorpensingel kent een zo noordelijk mogelijke ligging om recht te doen aan de beoogde natuurontwikkeling langs de Zandseplas, maar ook passend binnen het beschikbare budget voor aankoop van de benodigde percelen. De Dorpensingel wordt vormgegeven als gebiedsontsluitingsweg; gescheiden rijbanen met een middenberm. Voor een zorgvuldige inpassing in de omgeving is een inrichtingsplan opgesteld. Dit inrichtingsplan houdt tevens rekening met de benodigde compensatie voor de doorsnijding van de Groene Ontwikkelingszone (GO) in Lingewaard.

De herinrichting van het Vossenhol gaat uit van de aanleg van halfverhoogde fietspaden aan weerszijden van de rijbaan. Daarnaast worden er inritconstructies bij zijwegen aangebracht om de voorrangsituatie te verduidelijken en middengeleiders bij de Ressensestraat en Teselaar om de oversteekbaarheid voor fietsers te verbeteren. Voor beide trajecten geldt dat het ontwerp en inrichting zijn besproken met de directe omgeving en andere belanghebbenden zoals provincie, waterschap en Park Lingezegen.

Voor de aanleg van de Dorpensingel en de herinrichting van het Vossenhol zijn twee bestemmingsplannen voorbereid: het ontwerpbestemmingsplan Dorpensingel Lingewaard als het gaat om de Dorpensingel op Lingewaards grondgebied en de herinrichting van het Vossenhol en het ontwerpbestemmingsplan Landschapszone - 12 (Dorpensingel Nijmegen) voor de Dorpensingel op Nijmeegs grondgebied. Ons college heeft het ontwerpbestemmingsplan voor de Dorpensingel op 27 september 2022 vrijgegeven voor tervisielegging. Ook het college van Nijmegen heeft dit gedaan. Vanaf 6 oktober 2022 liggen beide ontwerpbestemmingsplannen ter inzage.

Voor wat betreft de maximumsnelheid op de Dorpensingel is een snelheidsregime van 50 km/u, zoals is opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst tussen Nijmegen en Lingewaard, het uitgangspunt. Dit komt voort uit een voorwaarde uit de aangenomen motie in beide gemeenteraden in 2017 dat op de Dorpensingel bij voorkeur een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur wordt gehanteerd. De gemeente Lingewaard neemt een verkeersbesluit om een maximumsnelheid van 50 km/uur in een bocht van de Dorpensingel en bij de kruising met de Woerdsestraat (beiden gelegen buiten de bebouwde kom) in te stellen. Voor het Nijmeegs deel krijgt dit zijn beslag met een komverleggingsbesluit waarbij de komgrens wordt verlegd naar de grens met Lingewaard. De Dorpensingel komt hiermee binnen de bebouwde kom te liggen. De inrichting van de Dorpensingel sluit aan op de CROW-richtlijnen als het gaat om een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

Zoals gebruikelijk heeft over het te nemen verkeersbesluit afstemming plaatsgevonden met de politie. Dit heeft geresulteerd in een advies van de politie. De politie adviseert negatief over het voorgenomen verkeersbesluit: het wegontwerp van de Dorpensingel moet logisch zijn en niet bij aanleg al gevaarpunten in zich hebben, waarbij op voorhand snelheidsremmende maatregelen nodig zijn. Het karakter van een weg is in geval van de Dorpensingel vooral uitgedrukt in het ontwerp van de weg zelf. Er is één ontwerp opgesteld, samen met de gemeente Nijmegen. De Dorpensingel ligt immers op het grondgebied van zowel de gemeente Lingewaard als de gemeente Nijmegen. Gekozen is voor een gebiedsontsluitingsweg, die in Nijmegen binnen de bebouwde kom komt te liggen. Het ontwerp op Lingewaards grondgebied sluit hier op aan. Het college vindt het in dit specifieke geval aanvaardbaar om – bij wijze van uitzondering in afwijking van het advies van de politie – op de Dorpensingel een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen, in plaats van 80 km/uur. Hiermee laat ons college verkeersveiligheids- en leefbaarheidsbelang prevaleren. Het verkeersbesluit is een besluit van ons college. Ons college neemt dit verkeersbesluit in het kader van de voorbereiding van de aanleg van de Dorpensingel. Dit gebeurt op een later moment, namelijk tijdens de voorbereiding van de aanleg van de Dorpensingel. De komverlegging Nijmegen is een besluit van de gemeenteraad van Nijmegen. Dit zal tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan aan de gemeenteraad van Nijmegen worden voorgelegd.

Ressensestraat

Afspraak uit de SOK is het realiseren van passende verkeersmaatregelen ter verbetering van de huidige gelijkvloerse oversteek van het RijnWaalpad met de Ressensestraat. Op 7 juli 2021 zijn in de gemeenteraad van Lingewaard de afwegingsnotitie en het voorstel voor realisatie van een rotondeoplossing bij Sportpark Ressen aan de orde geweest. Uw raad heeft op basis van de variantenstudie via een amendement besloten om de huidige situatie van de oversteek RijnWaalpad op de Ressensestraat vooralsnog te handhaven en niet te kiezen voor een van de voorgestelde varianten. Nijmegen en de provincie zijn over dit besluit geïnformeerd. Zowel Nijmegen als de provincie hebben aangegeven hier niet mee akkoord te gaan en doen de dringende oproep om samen te kijken naar een definitieve oplossing voor deze kruising waarbij de fietser weer in de voorrang komt. Inmiddels is ambtelijk overleg met provincie en Nijmegen in gang gezet. Voor het in procedure brengen van de ontwerpbestemmingsplannen voor de Dorpensingel is het niet nodig om nu al een oplossing voor de oversteek Ressensestraat te hebben. We gaan samen op zoek naar een structurele oplossing. We verwachten dat met de aanleg van de Dorpensingel minder autoverkeer over de Ressensestraat gaat rijden en dat de te kiezen oplossing hiermee rekening houdt. Uitvoering van de aanpassing van de oversteek gebeurt tegelijk met de aanleg van de Dorpensingel.

Vossenpelssestraat / Vossenpels

Zoals al eerder gemeld is het zuidelijk deel van de Vossenpelssestraat al gerealiseerd door aanleg van 30 km/uur regime. Mede op basis van de voortgang van de gebiedsontwikkeling Vossenpels Noord wordt ook een passende verkeersoplossing voor het noordelijk deel van de Vossenpelssestraat onderzocht. De budgetten voor deze aanpassing zijn echter beperkt en de toe te passen verkeersmaatregelen zullen vooralsnog uitgaan van de bestaande snelheid van 50 km/uur.

Consequenties (w.o. financiële)

Voor het totale project Dorpensingel is een budget van € 11,4 miljoen beschikbaar. Als gevolg van prijsstijgingen en langere doorlooptijd project staat het budget onder druk. In de SOK zijn afspraken vastgelegd over indexering. Er wordt rekening gehouden met een uitzetting van kosten à € 360.000,- als gevolg van indexering. Conform de verdeling in de SOK komt 2/3 deel van deze extra kosten voor rekening Nijmegen en 1/3 deel voor Lingewaard. Indien sprake is van een overschrijding zullen we dit meenemen in de 1e turap van 2023.

Vervolgstappen

Vanaf 6 oktober 2022 liggen de beide ontwerpbestemmingsplannen voor de Dorpensingel ter inzage gedurende een periode van zes weken. Tijdens deze periode wordt op 18 oktober een inloopbijeenkomst georganiseerd.

Bijlage(n)

Er zijn geen bijlagen bij deze raadsinformatienota gevoegd.

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. I.P. van der Valk	dr. P.T.A.M. Kalfs