

Vooraf gestelde vragen door raadsleden

Vergadering d.d. : 04-03-2024
 Soort vergadering : Hoorzitting
 Nummer agendapunt : 9
 Titel agendapunt : Ontwerpbestemmingsplan “Noordeinde 89 Roelofarendsveen”.

Datum: 01-03- 2024	Fractie: Mooi K&B	Vraag 1:
		Ik ontvang graag de verkeersanalyse van Goudappel 2019
		Antwoord: In bijlage treft u aan de verkeersanalyse / rapport van “Goudappel Coffeng 2019 (actualisering VSP 18 december 2019)”. Dit rapport is dan ook een update van het VSP, met name gelet op de vele ontwikkelingen aan het Noord- en Zuideinde Roelofarendsveen. Ook vind je de verwachte verkeersintensiteiten van de verschillende wegen hierin terug. Het rapport gaat al uit van toekomstige plannen met verkeersbewegingen die nog niet gerealiseerd zijn. Per aanvraag waar in het rapport van Goudappel Coffeng nog geen rekening mee is gehouden, zal onderzocht en inzichtelijk gemaakt moeten worden wat de impact van de nieuwe situatie zal zijn op het Noordeinde als het gaat om het aantal verkeersbewegingen en de verkeersintensiteit. E.e.a. is dus maatwerk waarbij in het kader van iedere aanvraag de consequenties in relatie tot de actuele verkeersintensiteit in kaart moeten worden gebracht.
Datum: 01-03- 2024	Fractie: CDA	Vraag 2:
		Kan de wethouder aangeven waarom dit plan, met een verkeerstoename van +/- 38 verkeersbewegingen per etmaal, niet in strijd is met het lopende onderzoek en verdere uitwerking van het plan noord-/zuideinde?
		Antwoord: Het ‘lopende onderzoek’ waar vraagsteller aan refereert betreft onderzoek naar het veiliger/rustiger maken van het Noordeinde. Dat staat in zekere zin los van de wettelijke verplichting dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening per geval onderzocht en gemotiveerd inzichtelijk gemaakt moet worden wat de impact van de nieuwe situatie zal zijn – in dit geval op het Noordeinde - als het gaat om het aantal verkeersbewegingen / verkeersintensiteit en dat e.e.a. past binnen de normen. Als toetsingskader hiertoe fungeert in voorliggend geval dan ook rapport Goudappel Coffeng 2019 als toetsingskader.

		In voorliggend plan wordt overigens aan deze motiveringsplicht voldaan en is daarmee aantoonbaar gemaakt dat binnen de gestelde normen gebleven wordt. Immers, in de toelichting het ontwerpbestemmingsplan (paragraaf 4.5.1) wordt de (lichte) toename in de verkeersgeneratie in het plangebied als gevolg van de ontwikkeling afgezet tegen de restcapaciteit van het aantal motorvoertuigen per etmaal. De conclusie in voorliggend geval is dat er sprake is van een toename in de verkeersgeneratie van 30 verkeersbewegingen per etmaal, echter kan deze beperkte toename in de verkeersgeneratie opgevangen worden door de restcapaciteit van ca 900 verkeersbewegingen per etmaal (bron: rapport Goudappel Coffeng 2019).
--	--	---