



## Gemeente Aalsmeer

**Uw contact** Onno Matheijssen  
onno.matheijssen@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer  
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief*

Aan het bestuur van de Metropoolregio Amsterdam  
(MRA)  
Termini 179  
1025 XM AMSTERDAM

Via mail: [m.rotteveel@purmerend.nl](mailto:m.rotteveel@purmerend.nl) en  
[r.rienties@metropoolregioamsterdam.nl](mailto:r.rienties@metropoolregioamsterdam.nl)

Signed By: Matheijssen, O.F. (Onno) <onno.matheijssen@aalsmeer.nl>  
30/05/2024 21:00:30 CEST  
ID: f737bee9-9761-41b1-971c-723d4414ba4f  
Auth: Scribble



Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl>  
30/05/2024 21:07:00 CEST  
ID: f737bee9-9761-41b1-971c-723d4414ba4f  
Auth: Scribble



**Datum** 30 mei 2024  
**Ons kenmerk** Z24-027904

**Betreft** Wensen en opvattingen gemeenteraad Aalsmeer inzake MRA Agenda 2025 - 2028

Geachte heer Rienties,

met belangstelling heeft de gemeenteraad van Aalsmeer de 80% versie van de MRA Agenda 2025 – 2028 gelezen. We sluiten ons aan bij de woorden in de reactie van de regiegroep Amstelland-Meerlanden waarbij wij onze waardering uitspreken voor het reeds verrichte werk en de mening onderschrijven dat hiermee een heldere en beknopte agenda op hoofdlijnen is gepresenteerd. Daarbij sluiten wij ons ook graag aan bij het in de reactie van de geleverde commentaar op de 80%-versie.

Voor wat betreft opmerkingen over de transparantie en het democratisch proces met betrekking tot het Meerjarenuitvoeringsprogramma en de monitoring en evaluatie van de resultaten van de MRA-agenda verwijzen we graag naar de gemeenschappelijke bijdrage van het AM raadsledenplatform waarin ook de gemeenteraad van Aalsmeer vertegenwoordigd is.

We begrijpen dat bij het opstellen van deze MRA-agenda het grote gemiddelde genomen moet worden van alle betrokken gemeenten en provincies en dat er in de meeste gevallen binnen de gekozen vorm van 'ambities' niet veel ruimte bestaat tot het noemen van concrete voorbeelden of onderwerpen.

Wij willen als gemeenteraad van Aalsmeer echter nog wel een paar aantekeningen meegeven die van bijzonder belang zijn voor de gemeente Aalsmeer, passende binnen de genoemde ambities, en op enige wijze een plaats moeten vinden in de 100% versie van de MRA-agenda, inclusief de Uitvoeringsagenda's.

1. Gezien de afname van het openbaar vervoer, zowel in kwaliteit als in frequentie; gezien de noodzaak van een goede OV-verbinding ter ondersteuning van de doelstellingen van de MRA zowel binnen onze regio, als de opgave richting de gemeente Aalsmeer zouden we graag zien dat het doortrekken van de Amsteltram van Uithoorn naar Schiphol, via Aalsmeer uitdrukkelijk wordt benoemd en opgenomen bij de opsomming die wordt gemaakt onder 'ambitie 8 Deze ambitie kan worden waargemaakt door: [tweede bullitpoint]'. Hier wordt immers een aantal projecten specifiek benoemd die de ambitie ondersteunen en waarbinnen het doortrekken van de Amsteltram naadloos past. Het doortrekken van de Amsteltram van Uithoorn naar Schiphol past binnen de ontwikkelingen rond het doortrekken van de Noord/Zuid lijn en (mogelijk) – de Zuidas

en het daarbij vormen van een cirkellijn. Dit ondersteunt de economische ontwikkeling en dit draagt bij aan de vermindering van het autoverkeer.

2. Gezien de bestaande congestie op de N231/N232 vanuit Aalsmeer en Amstelveen richting Schiphol-Oost en de woningbouwontwikkelingen in zowel Aalsmeer als Amstelveen die een nog zwaardere belasting zullen vormen voor dit weggedeelte vragen we een dringende opschaling van dit weggedeelte en het bieden van een oplossing inzake de problematiek van deze weg bij de overbrugging van de ringvaart.
3. Tot slot zien we graag opgenomen dat de inwoners rond de luchthaven Schiphol, en, in ons kader uiteraard; van de gemeente Aalsmeer, worden beschermd tegen de hinder en de vervuiling van luchthaven Schiphol. Behalve zeer grote hinder van geluid is er grote zorg over de gezondheid van de inwoners van de gemeente Aalsmeer en de leefbaarheid in de gemeente Aalsmeer. Op dit moment wordt de luchthaven genoemd onder ambitie 8, maar het ligt voor de hand de luchthaven ook te noemen onder ambitie 5 dat zich uitdrukkelijk richt op de leefbaarheid en de gezonde leefomgeving.

Hoogachtend,

de plv. griffier,

de voorzitter,

drs. O.F. Matheijssen

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening rechtsboven op pagina 1.