

Goedenavond!

Ik ben Geert Donkers, lid van de klankbordgroep vanuit het buurtschap Heikant. Ik hoop, dat iedereen de situatie ondertussen ongeveer kent, maar misschien toch goed om e.e.a. scherp te krijgen met een kaartje (zie kaart 2): In de driehoek rondom Volkel zie je de Heikant ongeveer nu in het midden liggen, ten westen van Hemelrijk.

Vanuit de klankbordgroep heeft ook ons buurtschap zich altijd sterk gemaakt voor een oplossing die voor heel Volkel de beste is. Uiteindelijk zijn we tot de conclusie gekomen, dat er geen “beste” oplossing is, alleen maar een “minst slechte”. Dit gezien de hoeveelheid verkeer die via Volkel afgewikkeld moet worden en de benodigde brede en doorgaande weg die hiervoor nodig is. Dit is niet mogelijk zonder extra overlast bij bestaande woningen en, zoals nu blijkt, zelfs het verdwijnen van een woonhuis.

Wij zien ook wel, dat het voortbestaan van onze dorpsgemeenschap alleen mogelijk is door nieuwbouw op Volkelse schaal en dit zal in ons buurtschap vanwege de geluidszonering nog lang onmogelijk zijn. Daarom ondersteunden we onder gepaste voorwaarden de omklap naar de oostkant van Volkel.

Deze gepaste voorwaarden zijn echter wel heel belangrijk voor ons. Vanaf het begin heeft de verkeersveiligheid bovenaan onze prioriteitenlijst gestaan. Eerlijk is eerlijk: Minder verkeer op de Zeelandsedijk en herinrichting van de Zeelandsedijk zal de oversteek vanuit de Heikantstraat naar het centrum van Volkel al een stuk veiliger maken voor fietsers en voetgangers. In combinatie met de geplande tunnel onder de nieuwe N605 helpt dit enorm voor de verkeersveiligheid in ons buurtschap.

Helaas zijn er ook buurtgenoten die te maken krijgen met een enorme verandering: Van rustig wonen in het buitengebied worden ze nu geconfronteerd met een provinciale weg in de voor- of achtertuin! Wij verwachten een maximale inspanning van gemeente en provincie om deze vermindering van woongenot te minimaliseren en waar dit niet voldoende mogelijk is: te compenseren.

Verkeersveiligheid gunnen wij buurtschap Oosterens ook! Daarbij komt dat Oosterens ook nog eens volledig doorsneden wordt door de nieuwe N605 met een verwoestend effect op de sociale samenhang.

Tot mijn grote verbazing lees ik in de stukken, dat de beoogde fietstunnel ter hoogte van de Wilgenstraat begroot wordt in 2029 op ongeveer € 9 miljoen?!

Het totale budget wat momenteel verdeeld wordt tussen gemeente en provincie lijkt volgens het raadsvoorstel een kleine € 32 miljoen. En daar komt dan nog een half miljoen aan apparaatskosten bij voor de gemeente.

Dus: Een nieuwe weg van bijna 2 kilometer inclusief grondverwerving, een nieuwe rotonde op de Brabantstraat, aanpassing van een bestaande rotonde aan de Antoniusstraat, aanpassing van 2 rotondes op de N264 naar slimme kruispunten en een fietstunneltje op de Heikantsepad kosten samen € 32 miljoen.

En dan zou één extra fietstunneltje ineens € 9 miljoen zijn. Kom op zeg! Ter vergelijking een voorbeeld van een investering van € 9 miljoen: De complete nieuwbouw van een multifunctioneel

dorpshuis met sporthal in Loon op Zand.

Navraag leert, dat de bouwkosten van een dergelijk fietstunneltje rond de € 1 miljoen zijn. Maar goed, we moeten realistisch zijn, ook moet er dan extra grond worden aangekocht, extra tekeningen worden gemaakt, extra project management worden ingerekend, de waterloop worden omgelegd, etc.

Het is niet aan mij, maar ik ga ervan uit, dat u als commissieleden aan de wethouder een goede onderbouwing van zijn raming van € 9 miljoen vraagt. Want kom aan, wij vragen niet om een fietstunnel met gouden tegels!

Als ik eerlijk ben, vind ik een fietstunnel voor € 9 miljoen ook erg duur. Maar als we ontzettend ruim rekenen lijkt me bijvoorbeeld € 3 miljoen al een stuk realistischer klinken en vind ik het dat ook waard om de sociale samenhang te behouden en de verkeersveiligheid ook in Oosterens te verbeteren.

Want zoals ik ook begonnen ben: De omklap is de minst slechte oplossing voor Volkel, vooral voor onze buurtschappen aan de oostkant van Volkel. Oosterens verdient een betaalbare fietstunnel als compensatie voor het behoud van de leefbaarheid van het hele dorp.