



Amendement Heikantstraat en Traverse-Noord.

De raad van de gemeente Waalre in vergadering bijeen op 18 juni 2024;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders tot vaststelling van het definitief ontwerp Heikantstraat en Traverse Noord (2024-52);

Gehoord de beraadslagingen;

Overwegende dat:

het college de raad voorstelt om het definitief ontwerp van de Heikantstraat en de Traverse Noord vast te stellen en het benodigd krediet voor de realisatie van de Heikantstraat en de Traverse Noord ter hoogte van respectievelijk € 3.830.000 en € 4.810.000 beschikbaar te stellen;

het college voor de uitvoering van de inrichting van de Heikantstraat nabij de entree van de bebouwde kom twee scenario's heeft uitgewerkt te weten: (2) van 60 km/u, via 50 km/u, naar 30 km/u en (1) van 60 km/u naar 30 km/u met in beide scenario's zo veel mogelijk bomen én ander groen;

variant 1 de voorkeur verdient en de meerkosten hiervan € ¹⁴⁷210.000,00 bedragen, waarvan € 55.000,00 voor aanvullend groen en € 70.000,00 voor het aanbrengen van een rode deklaag met streetprint;

variant 1 bovendien in overeenstemming is met het wensbeeld wegcategorysering, behorende bij het op 19 maart 2024 vastgestelde mobiliteitsplan "Vlot, veilig en duurzaam in en door Waalre in 2040" en het nabij de komgrens aanwezige groen meer dan voldoende is;

Is van mening dat:

binnen de gewenste sobere en doelmatige uitvoering van projecten van het aanbrengen van een rode deklaag met streetprint en een aanvullende vergroening kan worden afgezien, zonder daarbij afbreuk te doen aan de veiligheid;

Besluit:

1. Vast te stellen het definitief ontwerp van de Traverse Noord en het benodigd krediet voor de realisatie van de Traverse Noord ten bedrage van € 4.810.000 beschikbaar te stellen;
2. De kosten als volgt te dekken: € 250.000,00 ten laste van het Wegbeheerplan 2023, € 250.000,00 ten laste van het Wegbeheerplan 2025, € 3.467.657,00 ten laste van het Programma Water Riolering en Klimaat, € 305.618,00 ten laste van de Bijdrage waterschap, € 481.499,00 ten laste van het SPV subsidie Ministerie IenW en € 63.000,00 ten laste van vervanging openbare verlichting (2025);
3. Vast te stellen het definitief ontwerp van de Heikantstraat met toepassing van "variant 1 vergroening-komgrens-Heikantstraat, 30 km" met uitzondering van het aanbrengen van de rode deklaag met streetprint en de vergroening;

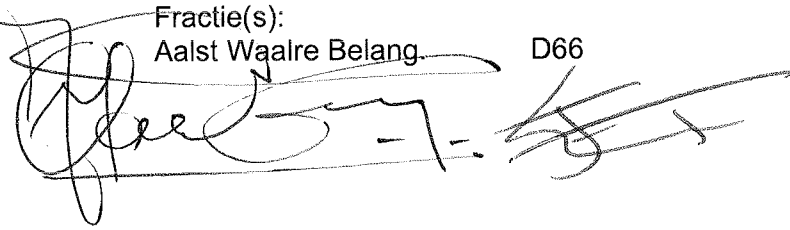
4. Het benodigd krediet voor de realisatie van de Heikantstraat conform het onder 3 gestelde ten bedrage van € 3.915.000 beschikbaar te stellen;
5. De kosten als volgt te dekken: € 250.000,00 uit het Wegbeheerplan 2023, € 750.000,00 ten laste van het Wegbeheerplan 2024, € 1.250.000 uit het Wegbeheerplan 2025 en € 1.572.226,00 ten laste van het Wegbeheerplan 2026;
6. ~~De meerkosten ten bedrage van € 85.000,00 (30 km/ variant 1) te dekken ten laste van 1 of meerdere onder 5 genoemde plannen:~~ **VARIANT 1 (VAN 60 NAAR 30) ZONDER DE MEERKOSTEN TE REALISEREN.**

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 juni 2024.

Fractie(s):

Aalst Waalre Belang

D66



AANGENOMEN NET 10 VOOR EN 5 TEGEN.