

Aan de gemeenteraad van Waalre

**Uw brief van**

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**  
Leefomgeving/D. van Daal

**Onderwerp**  
Wegbeheer

**Ons kenmerk**

**Datum**  
27-06-2023

VERZONDEN 28 JUNI 2023

Geachte raadsleden,

Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de onderhoudswerkzaamheden aan de Onze Lieve Vrouwedijk.

### **Aanleiding**

Zowel de rijbaan als het fietspad van de Onze Lieve Vrouwedijk - van 't Broek tot aan de gemeentegrens met Veldhoven – zijn in zeer slechte staat. Dit is geconstateerd bij de weginspectie in 2019. In 2021 is een maatregeltoets uitgevoerd voor een deklaagvervanging in 2022. Inmiddels zijn de rijbaan en de fietspaden dermate verslechterd dat onderhoud op korte termijn noodzakelijk is. Daarbij worden ook optimalisaties en verbeteringen in het kader van verkeersveiligheid uitgevoerd, afgestemd op toekomstige ontwikkelingen

### **Verkeer**

De huidige maximumsnelheid op de weg is 60 kilometer per uur. Als het gaat om de markering (dubbele asmarkering en kantmarkering) is de weg echter ingericht voor 80 kilometer per uur. Met een breedte van 6,85 meter is de weg ook te breed voor een weg waar een maximum van 60 kilometer per uur geldt.

Door het aanbrengen van een nieuwe deklaag wordt de breedte van de weg teruggebracht naar 6 meter. Daarnaast wordt er alleen kantmarkering aangebracht, zodat de gehele inrichting beter past bij een weg waar een maximum van 60 kilometer per uur geldt.

Het oude asfalt blijft onder de nieuwe deklaag liggen. Wanneer voertuigen toch meer ruimte gebruiken dan gewenst en daardoor moeten uitwijken, is er toch nog ruimte aanwezig. Wel ontstaat daarmee een 'schrik-effect' omdat men zich buiten de gemarkeerde weggedeelten begeeft. Wij verwachten dat weggebruikers zich dankzij bovenstaande ingrepen beter aan de maximumsnelheid van 60 kilometer per uur gaan houden.

De fietsstructuur blijft gelijk aan de huidige situatie, alleen de deklaag van het fietspad wordt vervangen. Er is op dit moment onvoldoende ruimte aanwezig om een volledig tweerichting- fietspad aan één zijde aan te leggen vanwege de aanwezige watergang op de perceelsgrenzen en de bestaande bomen in de tussenberm. Daarnaast moet breder worden bekeken wat de (on-)mogelijkheden zijn voor het fietsverkeer, ook in samenspraak met de gemeente Veldhoven.

### **Toekomstige ontwikkelingen**

De komende jaren vindt de ontwikkeling Waalre Noord fase 3 plaats. Verwacht wordt dat deze ontwikkeling nog ca. 7 jaar duurt.

Deze ontwikkeling heeft impact op de Onze Lieve Vrouwedijk op onder meer de volgende punten:

- Bouwverkeer over de weg
- Eventuele nieuwe aansluiting op de Onze Lieve Vrouwedijk
- Aanpassing fietsstructuur
- Aanpassing waterstructuur

Deze zaken worden komende jaren verder onderzocht. Om kapitaalsvernietiging te voorkomen dienen de rijbaan en het fietspad zodanig te worden hersteld dat deze nog ca. 10 jaar meegaan. Hier is financiële dekking voor: via de tweede Turap heeft uw raad hier middelen voor gevoteerd.

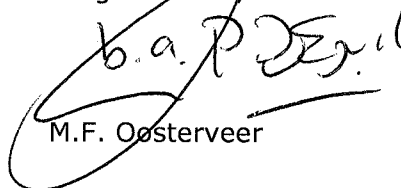
Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris



mr. drs. R.L. Franken

burgemeester



M.F. Oosterveer

handhavend optreden dient te worden afgezien. Denk hierbij aan concreet zicht op legalisatie (vergunbaar) of in geval van een strijd met het evenredigheidsbeginsel, gelijkheidsbeginsel en/of vertrouwensbeginsel.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,  
gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken

burgemeester,



M.F. Oosterveer