

Datum 30 juni 2025

Pagina 1/2

Verslag regio overleg Programma Mobiliteit

Op 30 juni 2025 heeft een digitaal overleg met partijen in de regio plaatsgevonden, in het kader van het Programma Mobiliteit.

Aanwezige organisaties waren gemeente Nijmegen, gemeente Neder-Betuwe, gemeente Lingewaard, en de politie. Daarnaast hebben gemeente Arnhem, gemeente Renkum, en de hulpdiensten nog de mogelijkheid gekregen schriftelijk te reageren op de presentatie van het concept Programma Mobiliteit.

Gestart werd met een presentatie van het concept Programma Mobiliteit. Na een korte terugkoppeling van de vastgestelde ambities, werd uitgelegd hoe er naar de thema's en doelstellingen wordt toegewerkt. Daarbij werden, naast conceptkaarten van de verschillende gewenst verkeersnetwerken, ook aanvullende acties en projecten besproken. Het doel van de bijeenkomst was om het concept Programma Mobiliteit gezamenlijk door te nemen en te toetsen of de uitwerking past bij de ambities voor mobiliteit in de regio.

Hieronder zijn de belangrijkste bevindingen van het overleg samengevat. Daarbij is ook beschreven of/op welke manier het aandachtspunt is verwerkt in het Programma Mobiliteit.

Thema's en ambities:

- Vanuit de politie: het is goed om te zien dat bij verlaging naar 30 km/h wordt gesproken van "meer wegen naar 30 km/h", in plaats van "30 km/h wordt de norm".
- Komt er een netwerk voor landbouwverkeer?
Verwerking: Er wordt geen netwerk voor landbouwverkeer opgenomen; wel is in de tekst een passage opgenomen over de aanbevolen wegen voor het landbouw- en vrachtverkeer.

Fietsnetwerk:

- Voor het VeluweWaalpad tussen Elst en Knoop 38 is de ambitie om deze meer door het weiland te laten lopen (i.p.v. direct langs de Rijksweg-Zuid).
Verwerking: Dit deel is ingetekend als zoeklijn (gestippeld).
- Wordt er nog onderscheid gemaakt tussen de verschillende typen fietsers?

Verwerking: Met oog op de verschillende maten en snelheden van fietsen, is de breedte van fietspaden een belangrijk aandachtspunt. Dit is als benoemd bij de kwaliteitseis comfort voor het fietsnetwerk.

- Het exacte verloop van de fietsverbinding naar Neder Betuwe is nog niet bekend. Vanuit de gemeente Neder Betuwe is er de wens om gezamenlijk te kijken naar de aansluiting en inrichting van deze verbinding.

Verwerking: De lijn is als stippellijn ingetekend. In de tekst is benoemd dat het verbeteren van de (nader te bepalen) route in samenwerking met gemeente Neder Betuwe gebeurt.

Openbaar vervoersnetwerk:

- Hoe gaan we om met buurtbussen zoals lijn 237?

Antwoord: Deze is opgenomen in het OV-netwerk. Een passage is opgenomen waarin staat dat we het huidige openbaar vervoer (waaronder de huidige lijnen en buurtbussen) willen behouden.

Gemotoriseerd verkeersnetwerk:

- Vanuit politie: Door de snelheidsverlagingen (inclusief snelheid remmende maatregelen) worden de aanrijdtijden een stuk langer; dit is niet gewenst.

Verwerking: Aandachtspunt m.b.t. aanrijdtijden van hulpdiensten is opgenomen in de tekst bij de beschrijvingen van de gewenste snelheidsverlagingen.

- Is het niet gebruiken van de term GOW60 een bewuste keuze?

Antwoord: Omdat dit nog geen officiële categorie is, wordt deze nog niet opgenomen.

- Kleuren op de kaart mogen duidelijker.

Verwerkt.