



Impact Oeververbinding

Per e-mail: impact-oeververbinding@xs4all.nl

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: informatiebeheer@rotterdam.nl

Inlichtingen: S. Leijs

Telefoon: 0641549967

Cluster: SO

Ons kenmerk: BS21/01181 - 21bb011864

Uw kenmerk: uw brief d.d. 29 augustus 2021

Datum: 15 oktober 2021

Betreft: Pakket 6 in MIRT-verkenning
Oeververbindingen regio Rotterdam

Geachte leden van Impact Oeververbinding,

Allereerst wil ik u bedanken voor uw brief, die geschreven is naar aanleiding van de vastgestelde Notitie Kansrijke Oplossingen (NKO) van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. U geeft aan de belangenafweging en argumentatie te missen waarom het zogenaamde Pakket 6 niet wordt meegenomen in de beoordelingsfase (zeef 2) van de MIRT-verkenning. Daarnaast bent u van mening dat het participatieproces van de analytische fase (zeef 1) niet zorgvuldig is afgerond. In het onderstaande reageer ik graag op beide punten.

Pakket 6 - Stedelijk verkeer via stadsbrug parallel aan de Ring

In de NKO staat beschreven dat maatregelpakket 6 is ingebracht vanuit het participatietraject en in samenspraak verder ontwikkeld is om vervolgens volwaardig en op hetzelfde detailniveau als de andere oplossingsrichtingen te onderzoeken. Zoals u weet gaat dit pakket uit van een stadsbrug voor stedelijk verkeer direct ten westen van de Van Brienenoordbrug, in combinatie met maatregelen op de A16 zelf. In uw brief refereert u – net als in het participatietraject – aan de combinatie van een stadsbrug naast de Van Brienenoordbrug én een aparte metrotunnel. De scope van dit project is echter één multimodale oeververbinding en niet twee nieuwe oeververbindingen. Deze combinatie is daarom ook niet als zodanig onderzocht. Wel is de metrotunnel onderzocht als oplossing voor de nieuwe HOV-verbinding Kralingse Zoom – Zuidplein en als zodanig meegenomen naar de beoordelingsfase.

Onderzoek naar pakket 6 in deelstudies A16 én Oeververbinding & OV

Pakket 6 is in twee deelstudies beschouwd in de analytische fase van de MIRT-verkenning vanwege het raakvlak met beide deelstudies: A16 en Oeververbinding & OV. Hieronder schets ik nogmaals kort de resultaten van beide deelstudies:

1. Deelstudie A16 Van Brienenoordcorridor/OWN

Uit het onderzoek blijkt dat een nieuwe brug realiseren direct ten westen van de Van Brienenoordbrug effectief is voor de A16 en, in tegenstelling tot andere bruglocaties, niet of nauwelijks voor verschuiving van verkeersstromen zorgt. Echter, uit het onderzoek blijkt ook dat een oeververbinding direct naast de Van Brienenoordbrug bijzonder moeilijk aan te sluiten is op de A16. Er zijn grote belemmeringen vanuit de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA 2019). Bovendien is de inpassing van een dergelijke oeververbinding aan zowel de noord- als zuidoever bijzonder moeilijk vanwege de beschikbare ruimte en bebouwing. Dit pakket is mede daardoor kostbaarder dan andere oplossingen.



2. Deelstudie Oeververbinding en OV

In deze deelstudie is geconcludeerd dat een stadsbrug tegen de Van Brieneoordbrug, in tegenstelling tot andere opties, slechter scoort op doelstellingen voor Openbaar Vervoer, langzaam verkeer, verstedelijking en kansen voor mensen. Een centrale ligging van de oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord/IJsselmonde ter hoogte van Feyenoord City in combinatie met een goede bereikbaarheid van station Stadionpark heeft het grootste positieve effect.

De optelsom hiervan leidt ertoe dat Pakket 6 niet nader uitgewerkt wordt in de beoordelingsfase. Voor een uitgebreidere inhoudelijke onderbouwing van het niet meenemen van Pakket 6 naar de beoordelingsfase verwijs ik u naar de NKO. Hierin zijn de gemaakte keuzes duidelijk onderbouwd en deze zijn toegelicht in het gesprek dat u op 25 augustus jl. met de projectorganisatie heeft gevoerd. De projectorganisatie heeft mij laten weten dat in dit gesprek ook toegelicht is dat de maatregel fly-over Kralingseplein – onderdeel van pakket 3 – bij de effectbeoordeling van de maatregelpakketten is gebleken dat deze fly-over relatief weinig bijdraagt en ontwerptechnisch niet maakbaar is en daarom als showstopper is benoemd. Daarom is deze fly-over uit pakket 3 gehaald, en ook niet mogelijk in pakket 6.

Zorgvuldige participatie

Namens het gemeentebestuur kan ik u aangeven dat wij het bijzonder op prijs stellen dat u actief meedenkt en ideeën inbrengt om te komen tot de beste oplossing voor het project MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Wij hechten veel waarde aan een zorgvuldig participatieproces waarin er voldoende ruimte is voor burgers om mee te denken en mee te doen. Met de uitgebreide participatieaanpak van de MIRT-verkenning ben ik ervan overtuigd dat deze ruimte geboden wordt. Ook in de beoordelingsfase is deze ruimte volop aanwezig.

Zorgvuldige participatie betekent dat inbreng vanuit bewoners en belanghebbenden serieus wordt meegewogen in de besluitvorming. Middels het volwaardig meenemen van Pakket 6 in het onderzoek en het afwegen van de oplossingsrichtingen op bestuurlijk niveau is dit in mijn ogen gebeurd. Helaas leidt dat in uw ogen niet tot de gewenste uitkomst en valt Pakket 6 af om verder te onderzoeken. Ik ga dan ook niet mee in uw opmerking dat Pakket 6 de meest efficiënte oplossingsrichting zou zijn. Dit hebben de bestuurders van de vier initiatiefnemers van deze MIRT-verkenning (gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, ministerie I&W en provincie Zuid-Holland) ook zo besloten.

Ik hoop u uiteraard actief te zien in de volgende fase van de MIRT-verkenning.

Met vriendelijke groet,

Judith Bokhove
Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal