adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Grote bos, Geldrop

Geldrop-Mierlo

Datum: 17 november 2022

Projectnummer: 210456

Versie: 1

Opdrachtgever: gemeente Geldrop-Mierlo

INHOUD

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Verkavelingsplan	6
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	**Wet- en regelgeving**	**7**
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Hogere waarde procedure	9
2.3	Bouwbesluit 2012	10
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	10
2.5	Rekenmethodieken	11
3	**Onderzoeksgegevens**	**12**
3.1	Selectie van geluidsbronnen	12
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	12
4	**Onderzoek**	**16**
4.1	Onderzoeksopzet	16
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	16
4.3	Geluidbelastingen	17
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	22
5	**Conclusie**	**23**

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

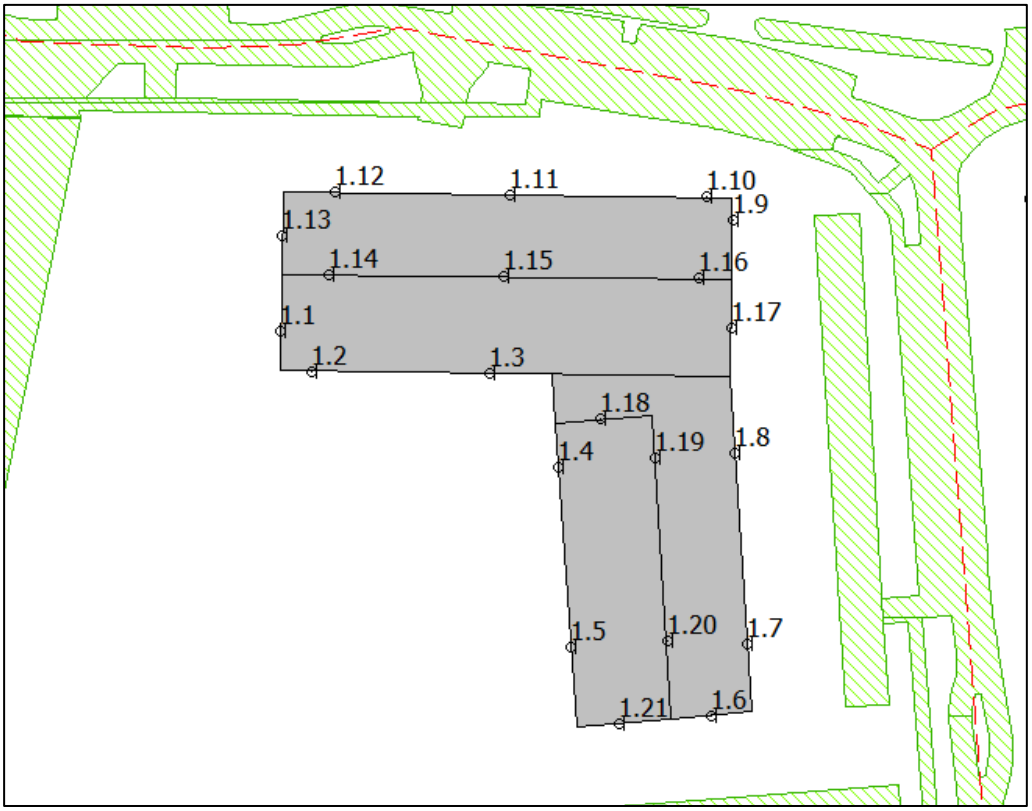
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om de oude locatie van het Strabrecht College te herontwikkelen. In de huidige situatie betreft het op het moment van schrijven een onbebouwd perceel. De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van maximaal 75 woningen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Dwarsstraat
Er vinden geen overschrijdingen plaats vanwege de gezoneerde Dwarsstraat, of de Dwarsstraat in totaliteit. Vanwege deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening en de Wgh.

Omliggende 30 km/uur wegen
Als gevolg van de omliggende 30 km/uur wegen vinden er geen overschrijdingen plaats van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze wegen kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Daar er geen overschrijdingen worden geconstateerd vormt het aspect Wegverkeerslawaai geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

1 Inleiding

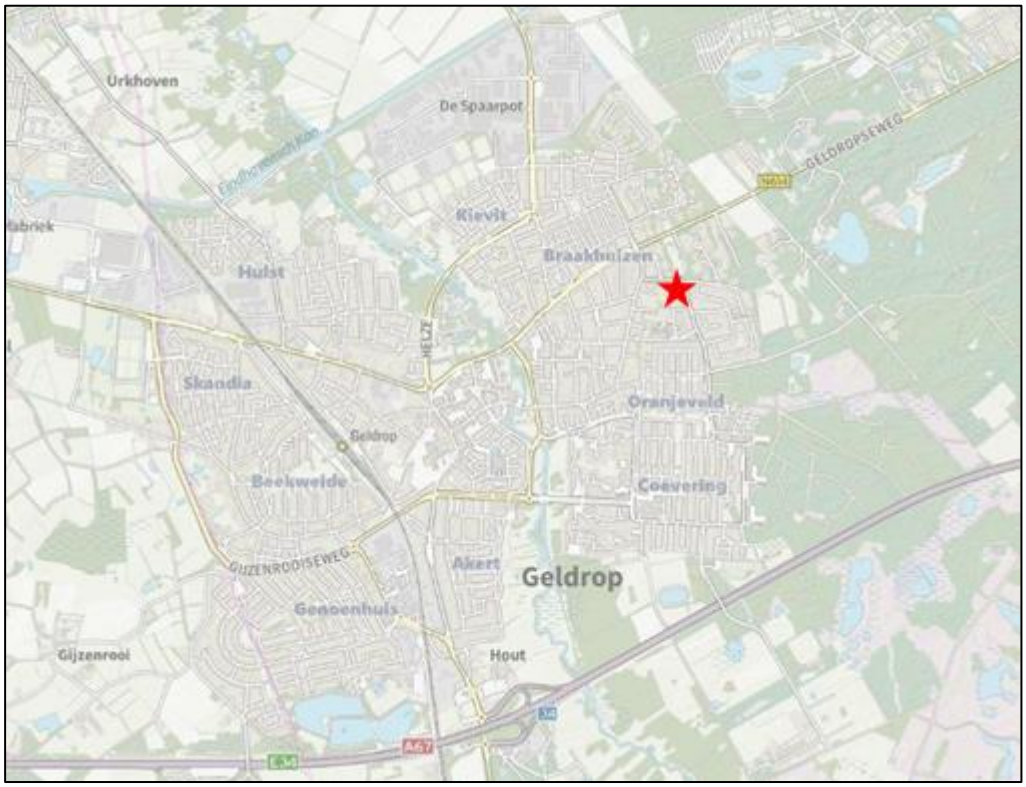
1.1 Aanleiding

Op het perceel aan het Grote bos te Geldrop, welke kadastraal bekend staat als ‘GDP00 F 2624’, is in de huidige situatie een onbebouwd perceel aangezien het oude gebouw van het Strabrecht College reeds gesloopt is. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen tot woningbouw.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

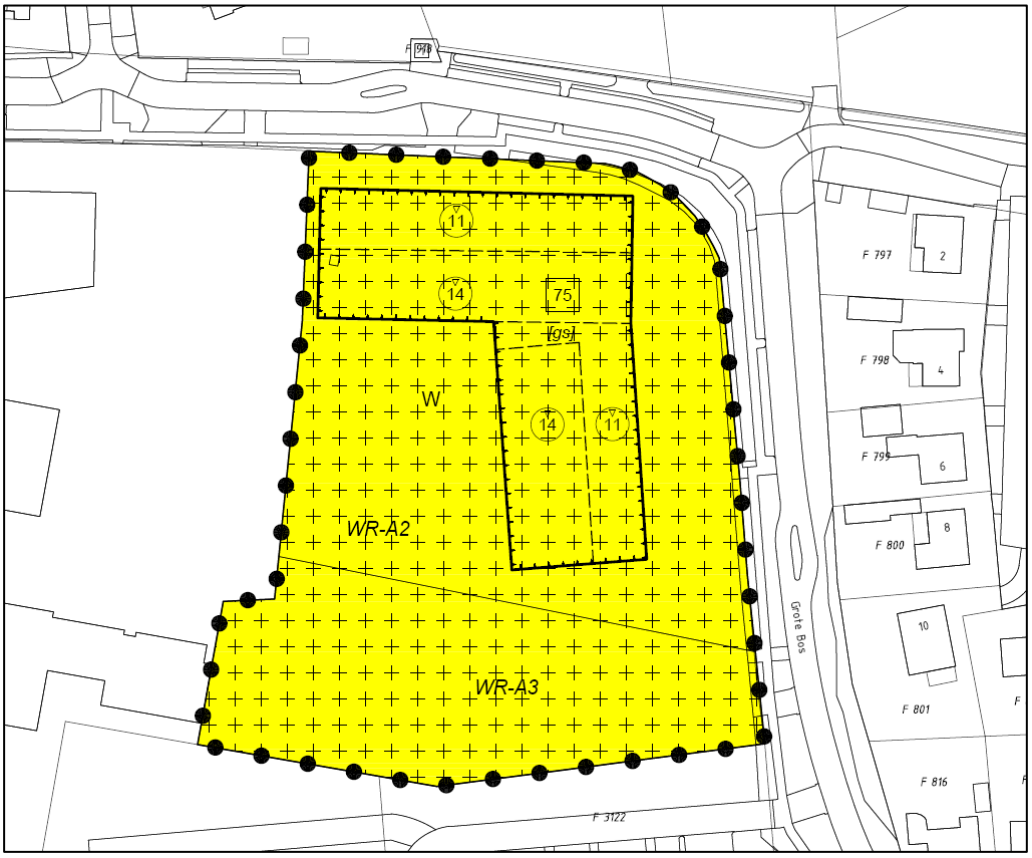
Het plangebied bevindt zich aan de oostkant van Geldrop en grenst aan de niet-gezoneerde 30 km/uur wege Grote bos. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder de Dwarsstraat, Wegedoorn en Willem Knaapenstraat.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Verbeelding nieuwbouw Grote Bos te Geldrop

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde[3]	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

---

[2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term ‘voorkeursgrenswaarde’ werd vervangen door ‘ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting’. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

[3] Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

De gemeente Geldrop-Mierlo heeft een eigen hogere waarden beleid, omschreven in de ‘Beleidsregel Vaststellen hogere grenswaarden Wet geluidhinder’. Hierin staat onder meer het volgende:

Artikel 1 hoofdcriteria voor ontheffing

Hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken woningen:

- *a. bronmaatregelen niet mogelijk zijn dan wel dat deze onvoldoende doeltreffend zullen zijn, of;*
- *b. op bezwaren stuit van*
  - *Stedenbouwkundige aard en/of;*
  - *verkeerskundige aard en/of;*
  - *landschappelijke aard en/of;*
  - *financiële aard.*

Bij de afweging hogere grenswaarden toe te passen kan een combinatie van de in lid 1 genoemde criteria worden toegepast.

Artikel 2 subcriteria voor ontheffing

Naast de in artikel 1 genoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan.

*Bij **weg- en railverkeerslawaai** wordt slechts afgeweken van de voorkeursgrenswaarde indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:*

- *in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;*
- *door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;*
- *nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;*
- *een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;*
- *bestaande bebouwing vervangen;*

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA model en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2030, de wegdektypes zijn afkomstig van de gemeente Geldrop-Mierlo.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een gezoneerde weg. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn wel de 30 km/uur wegen Dwarsstraat, Grote Bos, Wegedoorn en Willem Knaapenstraat meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- De Dwarsstraat heeft een strook van circa 50 meter met een maximumsnelheid van 50 km/uur
- Op alle andere onderzochte wegen, inclusief andere wegvakken van de Dwarsstraat, geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Dwarsstraat en Grote Bos bestaat de wegverharding uit SMA-NL 5. Op de overige wegen bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB[4] toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

---

[4] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van het verkeersmodel 'BBMA', de gemeente Geldrop-Mierlo heeft de wegdektypes aangeleverd. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. Daarnaast is de verkeersgeneratie berekend met behulp van CROW in het Planschaderisicoanalyse document. De verkeersgeneratie ten gevolge van de appartementen bedraagt 467 verkeersbewegingen en is toegevoegd aan de wegen: 90% ontsluit richting de Mierloseweg, en 10% via de Dwarsstraat naar het zuiden. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor berekening van de verkeerscijfers voor het jaar 2032 is een autonoom groeipercentage van 1% aangehouden. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

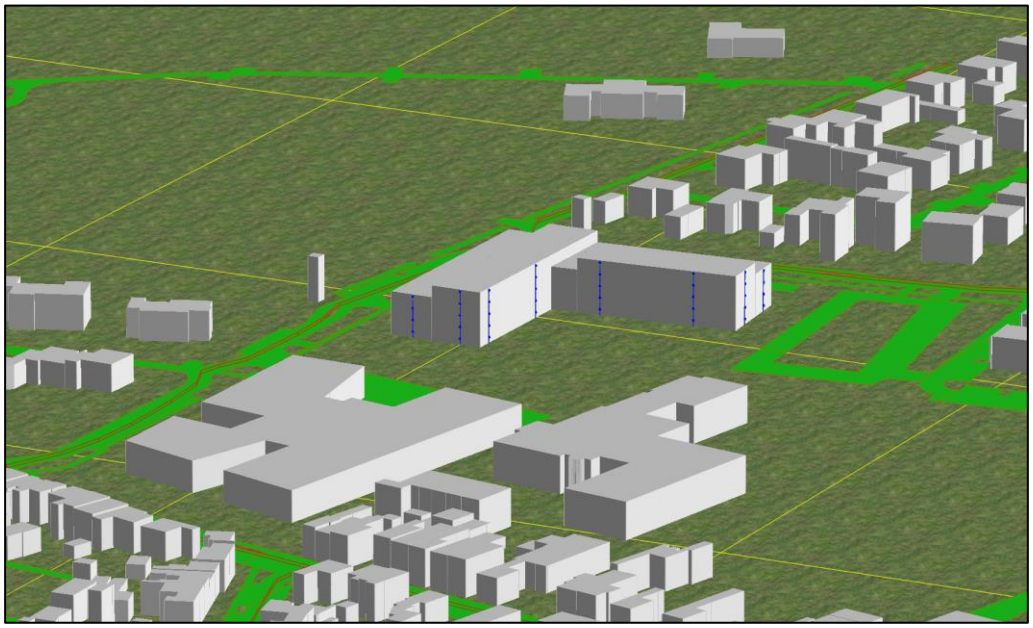
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2032
Dwarsstraat	Mierloseweg - Grote Bos	5.360
	Grote Bos - Willem Knaapenstraat	2.112
	Willem Knaapenstraat - Vincent vd Heuvelstraat	1.773
	Vincent vd Heuvelstraat - Van Erpstraat	1.786
	Van Erpstraat - Ophoviusstraat	1.911
Grote Bos	Dwarsstraat - Wegedoorn	3.648
	Wegedoorn - Wegedoorn	2.724
	Wegedoorn - Sleedoorn	2.365
Willem Knaapenstraat	Dwarsstraat - Vogelpoelstraat	704
Willem Knaapenstraat	Vogelpoelstraat - Van Der Puttstraat	1.094
Wegedoorn	Noordelijk wegvak	536
Wegedoorn	Zuidelijk wegvak	1.118

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

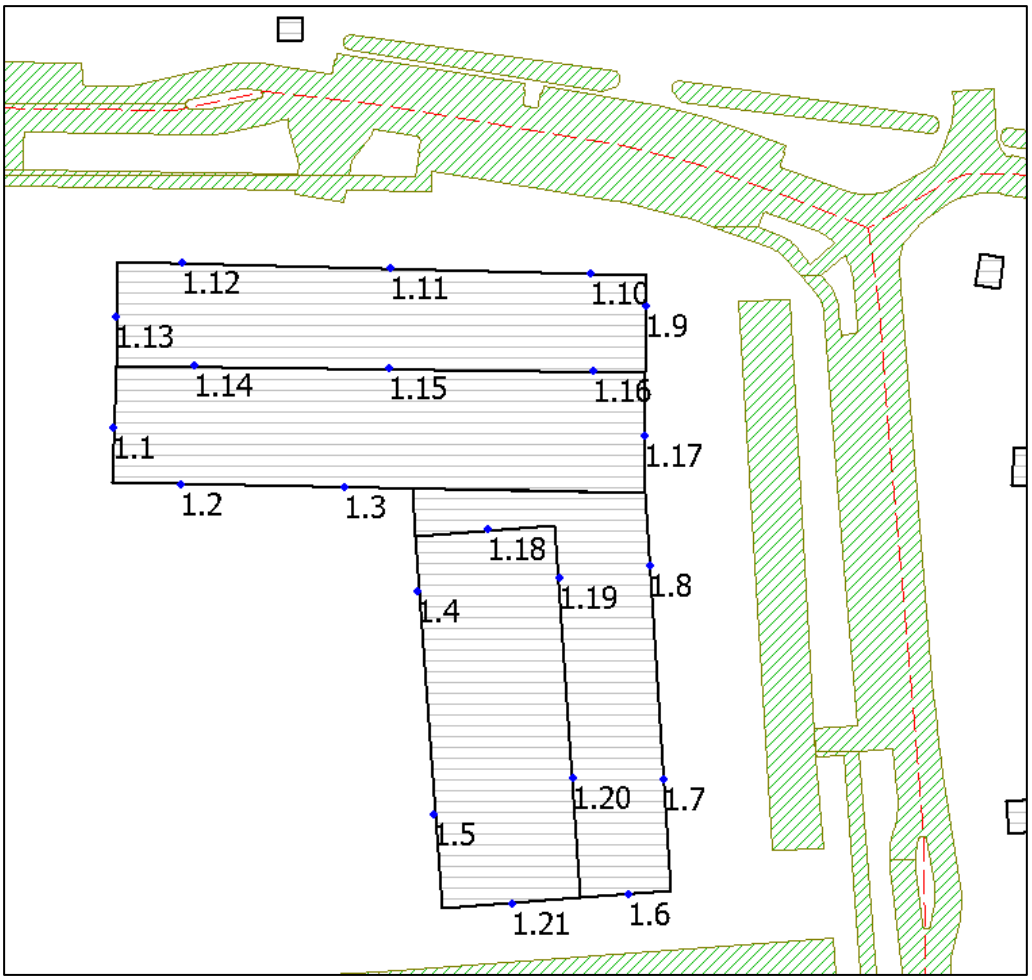
Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 29-07-2022) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuren tonen een 3D-weergave van het rekenmodel en de genummerde toetspunten.



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De onderzochte gezoneerde weg betreft de Dwarsstraat en nabij liggende niet-gezoneerde wegen.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

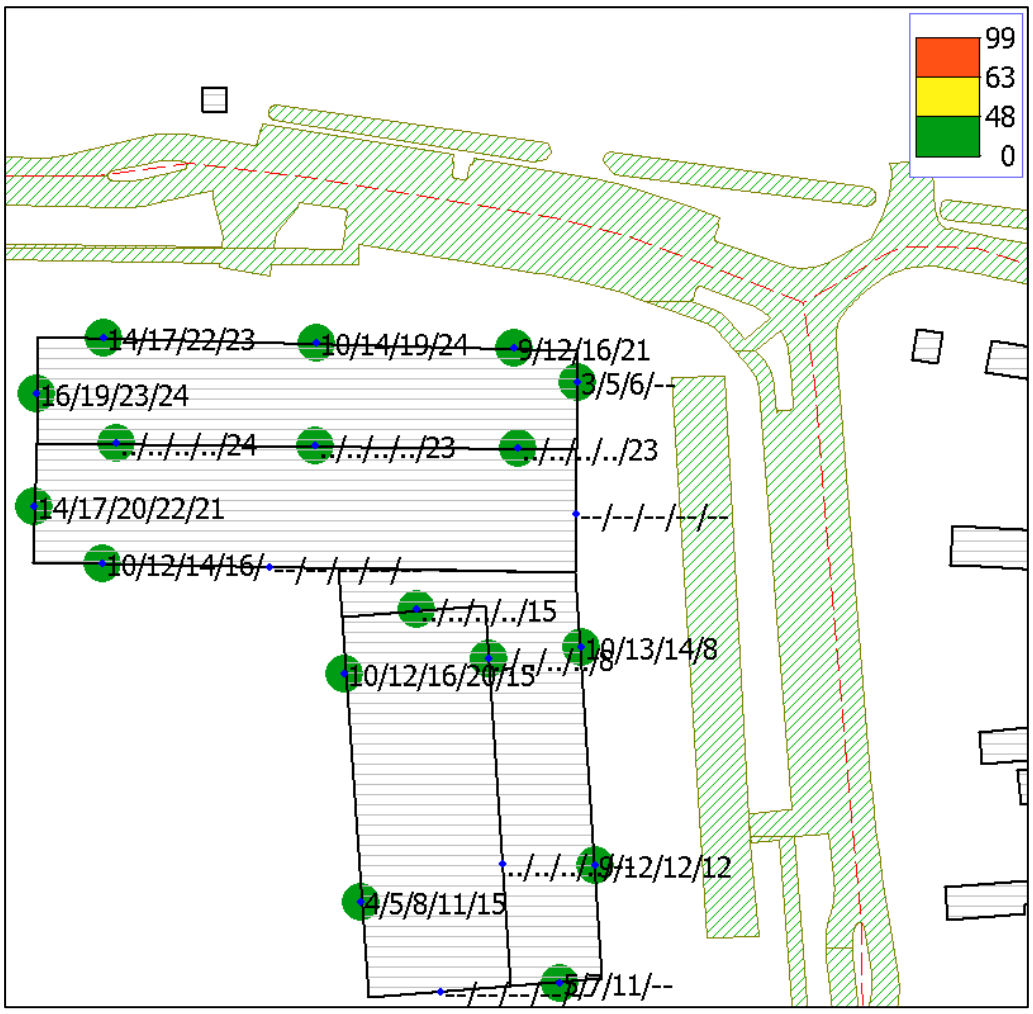
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Dwarsstraat

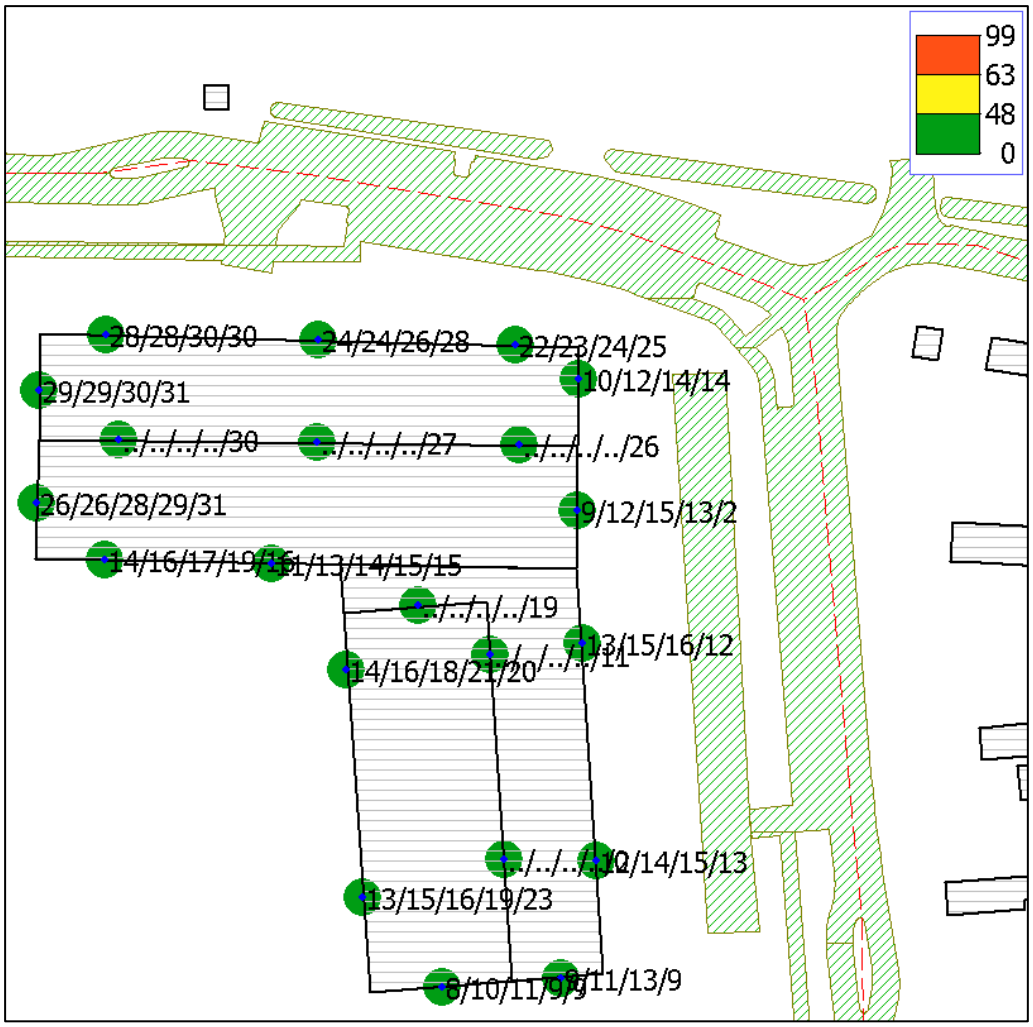
Dwarsstraat (50 km/uur)
In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde Dwarsstraat.



Berekende geluidbelasting vanwege de Dwarsstraat (50 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Dwarsstraat vindt er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. De hoogste geluidbelasting bedraagt 24 dB. Vanwege deze weg Wordt voldaan aan de Wgh.

Dwarsstraat (30 en 50 km/uur)
In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gehele Dwarsstraat.

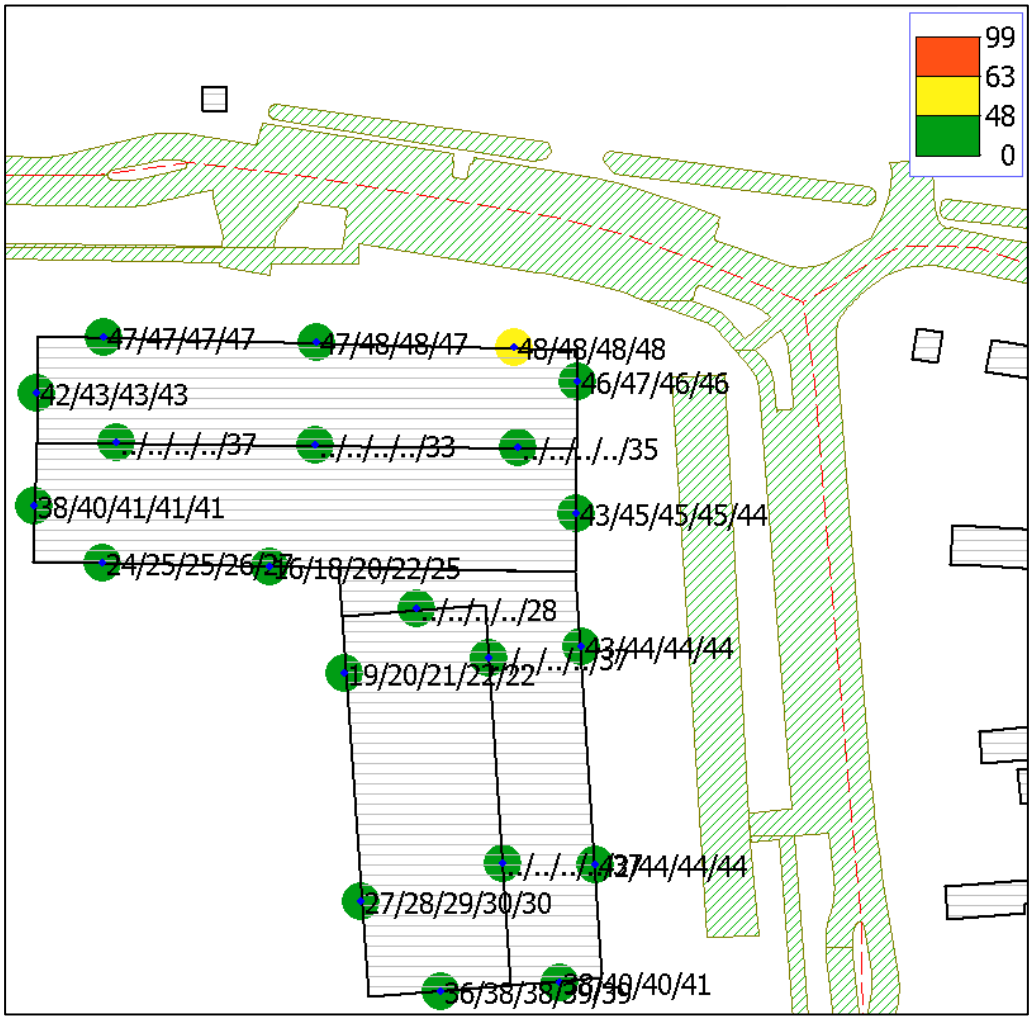


Berekende geluidbelasting vanwege de gehele Dwarsstraat (50 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de gehele Dwarsstraat vindt er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaats. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB. Vanwege deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijk ordening en de Wgh.

4.3.2 *Grote Bos (30 km/uur)*

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de weg Grote Bos.

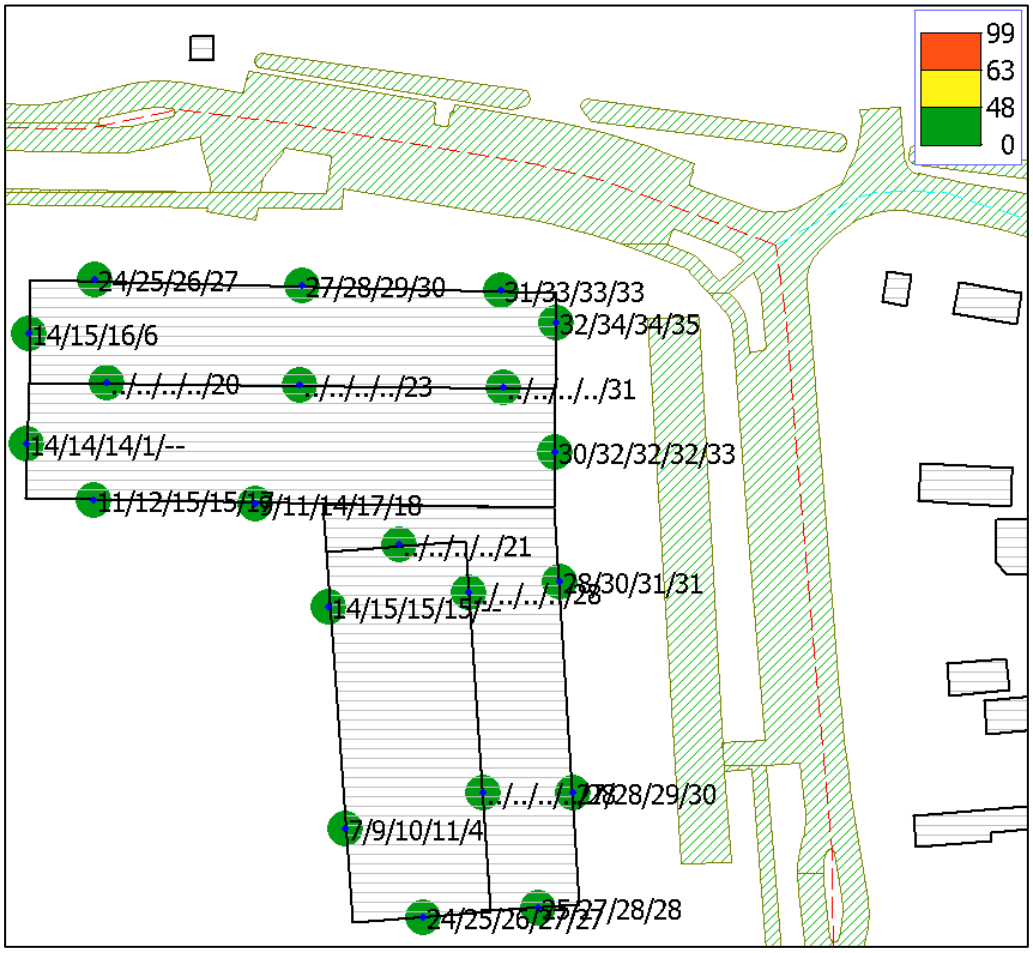


Berekende geluidbelasting vanwege de weg Grote Bos (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de weg Grote Bos vindt er geen overschrijding plaats van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB (de gele arcering is afkomstig van een afrondingsfout). Vanwege deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 *Wegedoorn (30 km/uur)*

In onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Wegedoorn weergegeven.

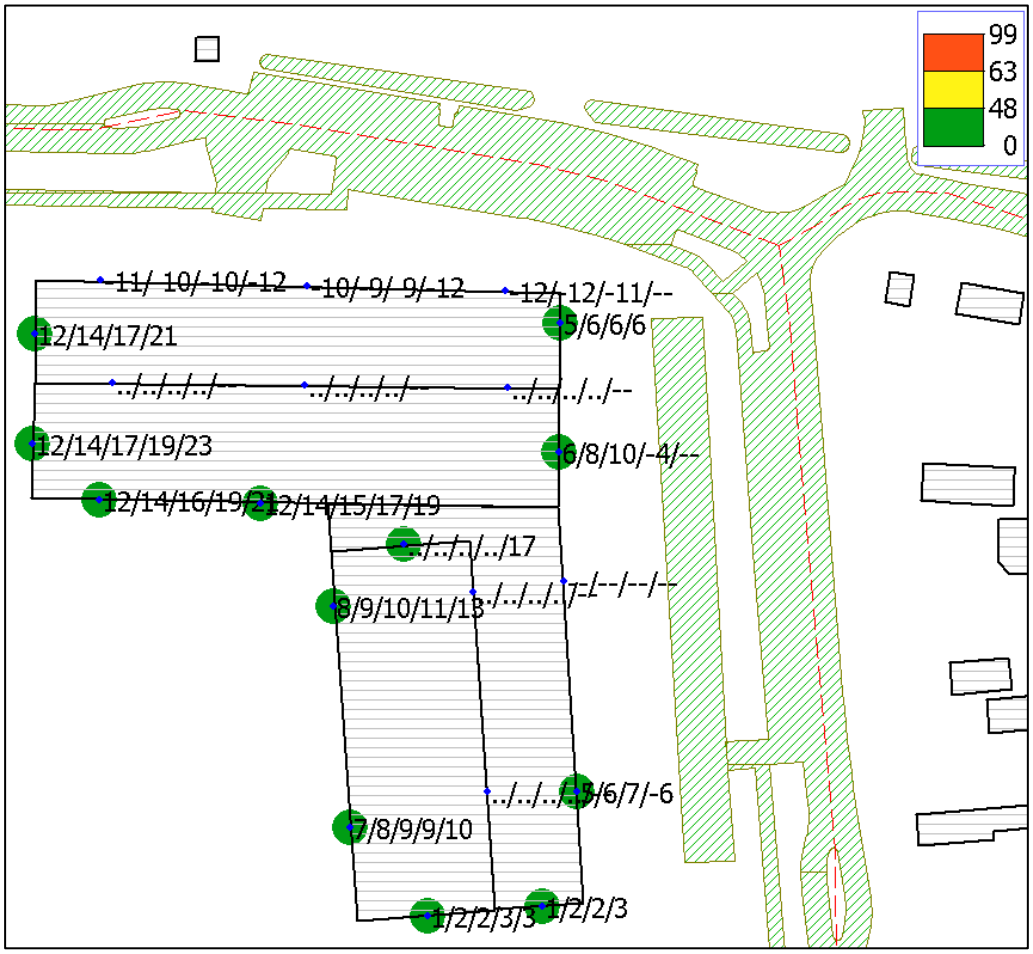


Berekende geluidbelasting vanwege de Wegedoorn (30 km/uur) per waarneemhoogte inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de weg Wegedoorn vindt er geen overschrijding plaats van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 35 dB. Vanwege deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 *Willem Knaapenstraat (30 km/uur)*

In onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Willem Knaapenstraat weergegeven.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de Willem Knaapenstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de Willem Knaapenstraat vindt er geen overschrijding plaats van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 23 dB. Vanwege deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Er worden geen overschrijdingen geconstateerd van de voorkeursgrenswaarde door de onderzochte wegen. Daarmee is onderzoek naar maatregelen niet nodig.

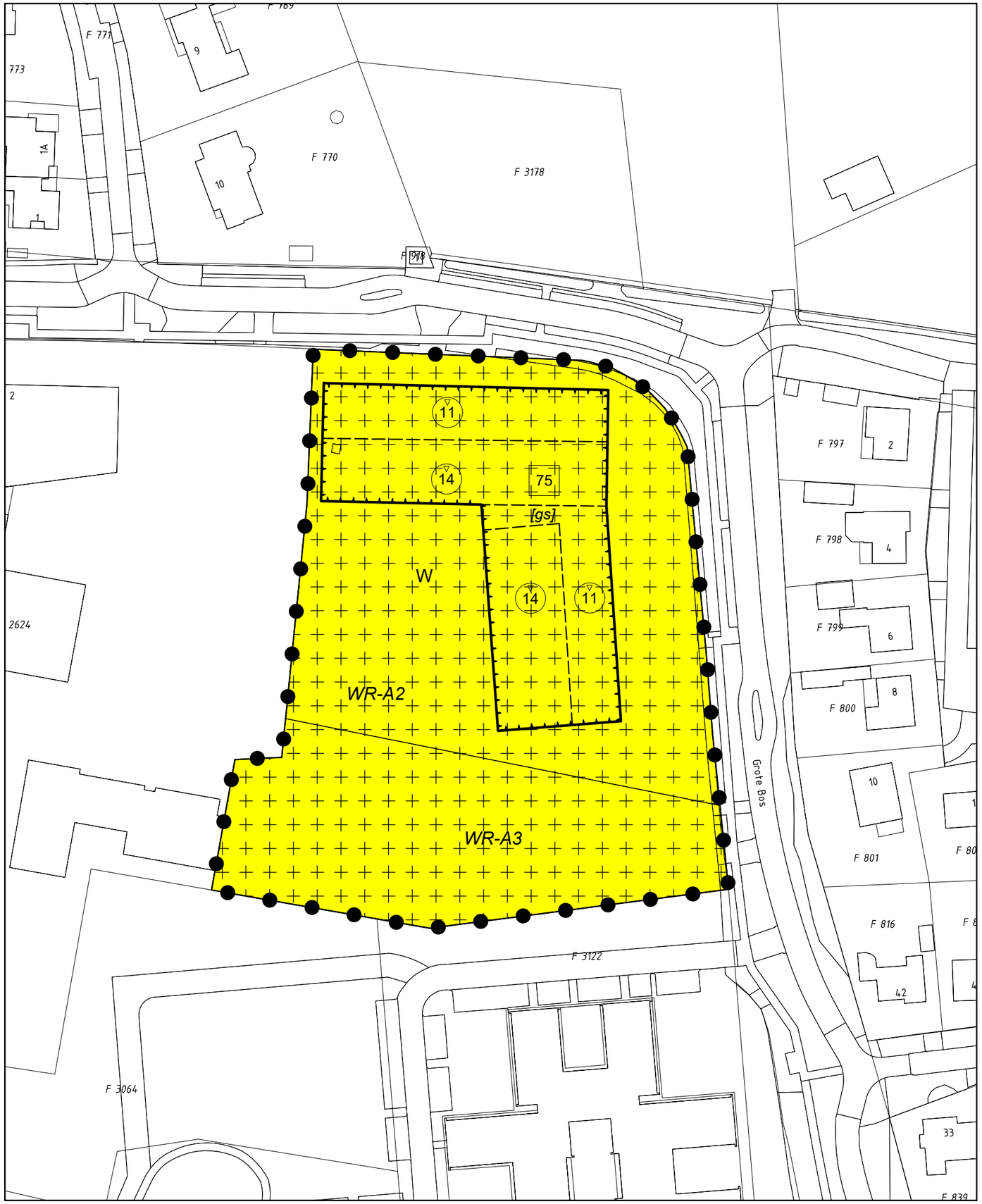
5 Conclusie

Dwarsstraat
Er vinden geen overschrijdingen plaats vanwege de gezoneerde Dwarsstraat, of de Dwarsstraat in totaliteit. Vanwege deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening en de Wgh.

Omliggende 30 km/uur wegen
Als gevolg van de omliggende 30 km/uur wegen vinden er geen overschrijdingen plaats van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze wegen kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Daar er geen overschrijdingen worden geconstateerd vormt het aspect Wegverkeerslawaai geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED

plangebied

BESTEMMINGEN

W — Wonen

WR-A2 — Waarde - Archeologie 2

WR-A3 — Waarde - Archeologie 3

AANDUIDINGEN

bouwvlak

[gs] — gestapeld

75 — maximum aantal wooneenheden

14 — maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING

35 37 — BGT- en kadastrale gegevens

0 10 20 30 40 50m

bestemmingsplan **Grote Bos, Geldrop**

schaal :	1 : 1000	datum :	04-11-2022
formaat :	A3	datum ondergrond :	13-06-2022
projectnummer :	210456	voorontwerp :	-
bladnummer :	1	ontwerp :	-
aantal bladen :	1	vaststelling :	-
Identificatiecode :	NL.IMRO.1771.BPGroteBos-ON01		

gemeente **Geldrop-Mierlo**

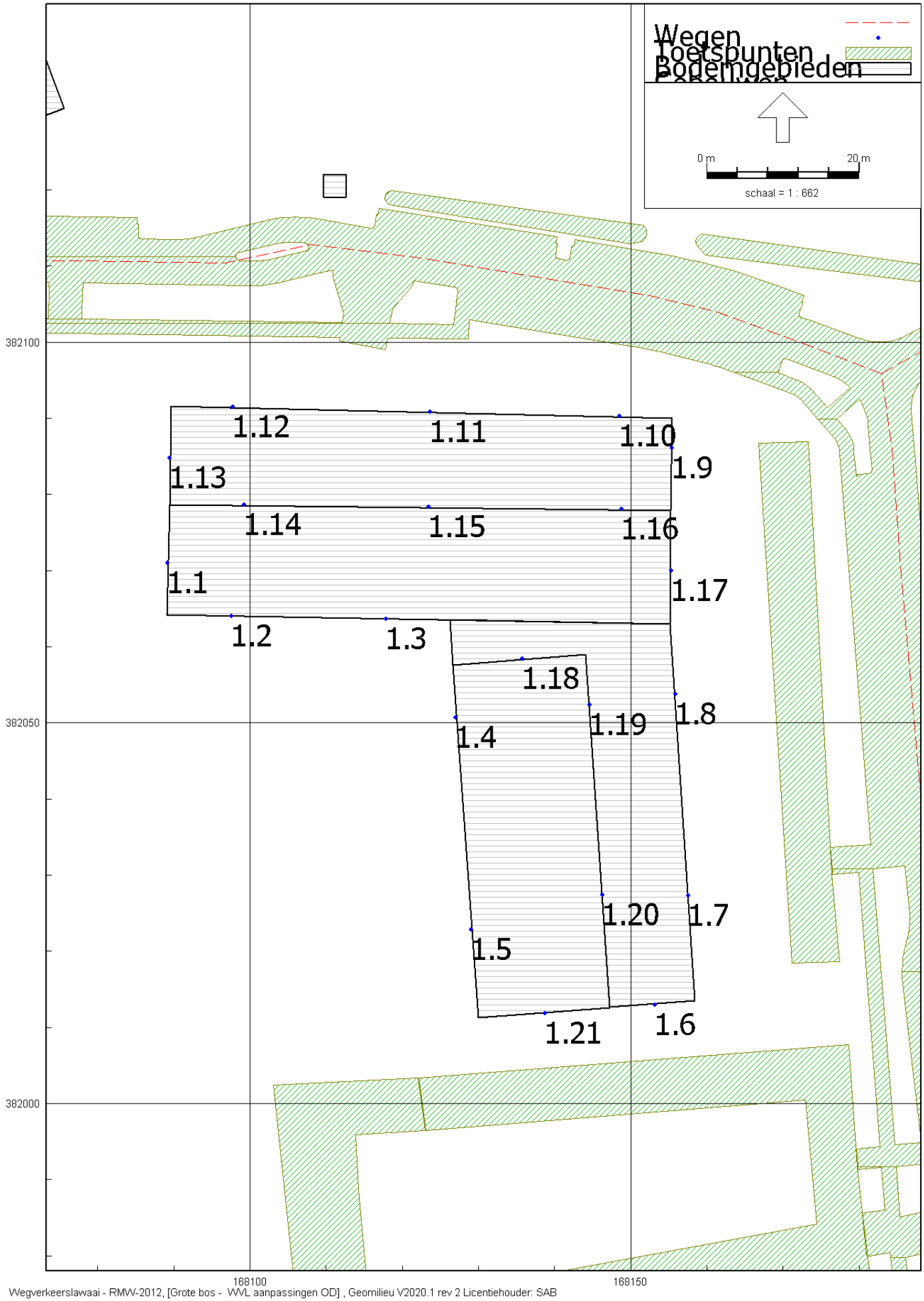
s a b
adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 479, 6800 AL Arnhem I T 026 357 69 11 I www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

WVL aanpassingen OD

17 nov 2022, 11:35

SAB



WVL aanpassingen OD

17 nov 2022, 11:35

SAB

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Grote bos - WVL aanpassingen OD] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Grote Bos	29690	2	09:55, 17 nov 2022	-221	2	Grote Bos
Grote Bos	32549	2	09:55, 17 nov 2022	-227	2	Grote Bos
Grote Bos	42142	2	09:54, 17 nov 2022	-255	2	Grote Bos
Grote Bos	42143	2	09:54, 17 nov 2022	-257	2	Grote Bos
Grote Bos	44445	2	09:54, 17 nov 2022	-267	2	Grote Bos
50 km/uur	34723	7	10:23, 17 nov 2022	-237	2	Dwarsstraa
30 km/uur	32585	8	10:23, 17 nov 2022	-229	2	Dwarsstraa
30 km/uur	41079	8	10:23, 17 nov 2022	-247	2	Dwarsstraa
30 km/uur	41080	8	10:23, 17 nov 2022	-249	2	Dwarsstraa
30 km/uur	41081	8	10:23, 17 nov 2022	-251	2	Dwarsstraa
30 km/uur	44444	8	10:23, 17 nov 2022	-265	2	Dwarsstraa
30 km/uur	49637	8	10:23, 17 nov 2022	-273	2	Dwarsstraa
Wegedoorn	30185	4	10:24, 17 nov 2022	-223	2	Wegedoorn
Wegedoorn	32120	4	10:24, 17 nov 2022	-225	2	Wegedoorn
Willem Knaapenstraat	43251	5	10:02, 17 nov 2022	-259	2	Willem Kna
Willem Knaapenstraat	43252	5	10:03, 17 nov 2022	-261	2	Willem Kna
Willem Knaapenstraat	43253	5	10:03, 17 nov 2022	-263	2	Willem Kna

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Grote Bos	Grote Bos	Polylijn	168214,03	381932,57	168237,96	381846,01
Grote Bos	Grote Bos	Polylijn	168237,96	381846,01	168275,99	381772,97
Grote Bos	Grote Bos	Polylijn	168182,91	382095,88	168046,85	382114,77
Grote Bos	Grote Bos	Polylijn	167952,75	382123,07	168046,85	382114,77
Grote Bos	Grote Bos	Polylijn	168214,03	381932,57	168182,91	382095,88
50 km/uur	Dwarsstraat	Polylijn	167937,21	382221,21	167913,72	382283,32
30 km/uur	Dwarsstraat	Polylijn	167952,75	382123,07	167937,21	382221,21
30 km/uur	Dwarsstraat	Polylijn	167911,16	382019,75	167881,00	381892,00
30 km/uur	Dwarsstraat	Polylijn	167881,00	381892,00	167863,00	381808,00
30 km/uur	Dwarsstraat	Polylijn	167863,00	381808,00	167857,52	381779,68
30 km/uur	Dwarsstraat	Polylijn	167911,16	382019,75	167952,75	382123,07
30 km/uur	Dwarsstraat	Polylijn	167855,51	381768,83	167857,52	381779,68
Wegedoorn	Wegedoorn (n)	Polylijn	168361,06	382077,50	168182,91	382095,88
Wegedoorn	Wegedoorn (z)	Polylijn	168214,03	381932,57	168377,81	381942,87
Willem Knaapenstraat	Willem Knaapenstraat	Polylijn	167911,16	382019,75	167843,57	382002,00
Willem Knaapenstraat	Willem Knaapenstraat	Polylijn	167843,57	382002,00	167780,62	381983,46
Willem Knaapenstraat	Willem Knaapenstraat	Polylijn	167707,80	381964,74	167780,62	381983,46

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Grote Bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grote Bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grote Bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grote Bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grote Bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegedoorn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegedoorn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Willem Knaapenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Willem Knaapenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Willem Knaapenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Grote Bos	0,00	0,00	Relatief	9	92,69	92,69
Grote Bos	0,00	0,00	Relatief	5	82,56	82,56
Grote Bos	0,00	0,00	Relatief	10	139,27	139,27
Grote Bos	0,00	0,00	Relatief	14	98,09	98,09
Grote Bos	0,00	0,00	Relatief	12	168,40	168,40
50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	4	66,42	66,42
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	11	100,32	100,32
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	2	131,26	131,26
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	3	85,91	85,91
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	3	28,85	28,85
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	7	113,89	113,89
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	3	11,04	11,04
Wegedoorn	0,00	0,00	Relatief	11	182,22	182,22
Wegedoorn	0,00	0,00	Relatief	10	165,72	165,72
Willem Knaapenstraat	0,00	0,00	Relatief	8	70,67	70,67
Willem Knaapenstraat	0,00	0,00	Relatief	3	65,63	65,63
Willem Knaapenstraat	0,00	0,00	Relatief	3	75,19	75,19

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Grote Bos	5,10	25,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Grote Bos	9,28	30,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Grote Bos	3,42	39,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Grote Bos	1,17	34,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Grote Bos	9,94	34,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
50 km/uur	11,16	37,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
30 km/uur	4,88	20,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
30 km/uur	131,26	131,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
30 km/uur	0,01	85,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
30 km/uur	0,01	28,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
30 km/uur	4,63	49,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
30 km/uur	2,73	8,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Wegedoorn	1,97	119,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Wegedoorn	6,87	41,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Willem Knaapenstraat	1,13	47,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Willem Knaapenstraat	0,41	65,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Willem Knaapenstraat	32,62	42,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Grote Bos	SMA-NL5	--	--	--	--	30
Grote Bos	SMA-NL5	--	--	--	--	30
Grote Bos	SMA-NL5	--	--	--	--	30
Grote Bos	SMA-NL5	--	--	--	--	30
Grote Bos	SMA-NL5	--	--	--	--	30
50 km/uur	SMA-NL5	--	--	--	--	50
30 km/uur	SMA-NL5	--	--	--	--	30
30 km/uur	SMA-NL5	--	--	--	--	30
30 km/uur	SMA-NL5	--	--	--	--	30
30 km/uur	SMA-NL5	--	--	--	--	30
30 km/uur	SMA-NL5	--	--	--	--	30
30 km/uur	SMA-NL5	--	--	--	--	30
Wegedoorn	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Wegedoorn	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Willem Knaapenstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Willem Knaapenstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Willem Knaapenstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Grote Bos	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grote Bos	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grote Bos	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grote Bos	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Grote Bos	30	30	--	30	30	30	--	30	30
50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Wegedoorn	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Wegedoorn	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Willem Knaapenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Willem Knaapenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Willem Knaapenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Grote Bos	30	--	True	2365,00	6,72	3,46	0,68	--	--
Grote Bos	30	--	True	2365,00	6,72	3,46	0,68	--	--
Grote Bos	30	--	True	3132,00	6,73	3,43	0,68	--	--
Grote Bos	30	--	True	3132,00	6,73	3,43	0,68	--	--
Grote Bos	30	--	True	2724,00	6,73	3,43	0,68	--	--
50 km/uur	50	--	False	4896,00	6,67	3,42	0,78	--	--
30 km/uur	30	--	True	4896,00	6,73	3,44	0,68	--	--
30 km/uur	30	--	True	1721,00	6,73	3,46	0,68	--	--
30 km/uur	30	--	True	1735,00	6,72	3,46	0,68	--	--
30 km/uur	30	--	True	1735,00	6,72	3,46	0,68	--	--
30 km/uur	30	--	True	2060,00	6,72	3,46	0,68	--	--
30 km/uur	30	--	True	1859,00	6,72	3,46	0,68	--	--
Wegedoorn	30	--	True	536,00	6,73	3,43	0,68	--	--
Wegedoorn	30	--	True	1118,00	6,74	3,40	0,68	--	--
Willem Knaapenstraat	30	--	True	704,00	6,72	3,47	0,68	--	--
Willem Knaapenstraat	30	--	True	1094,00	6,72	3,46	0,68	--	--
Willem Knaapenstraat	30	--	True	1094,00	6,72	3,46	0,68	--	--

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Grote Bos	--	--	--	98,97	99,42	99,08	--	0,67	0,39	0,72	--
Grote Bos	--	--	--	98,97	99,42	99,08	--	0,67	0,39	0,72	--
Grote Bos	--	--	--	96,98	98,28	97,30	--	1,96	1,15	2,10	--
Grote Bos	--	--	--	96,98	98,28	97,30	--	1,96	1,15	2,10	--
Grote Bos	--	--	--	97,09	98,35	97,40	--	1,89	1,11	2,03	--
50 km/uur	--	--	--	97,65	98,76	97,85	--	1,62	0,87	1,53	--
30 km/uur	--	--	--	97,66	98,67	97,91	--	1,52	0,89	1,63	--
30 km/uur	--	--	--	98,87	99,36	98,99	--	0,74	0,43	0,79	--
30 km/uur	--	--	--	99,16	99,53	99,25	--	0,54	0,32	0,58	--
30 km/uur	--	--	--	99,16	99,53	99,25	--	0,54	0,32	0,58	--
30 km/uur	--	--	--	99,03	99,45	99,14	--	0,63	0,37	0,67	--
30 km/uur	--	--	--	99,14	99,51	99,23	--	0,56	0,33	0,60	--
Wegedoorn	--	--	--	97,15	98,38	97,45	--	1,85	1,09	1,99	--
Wegedoorn	--	--	--	94,71	96,96	95,26	--	3,44	2,04	3,70	--
Willem Knaapenstraat	--	--	--	99,70	99,83	99,74	--	0,19	0,11	0,21	--
Willem Knaapenstraat	--	--	--	99,21	99,55	99,29	--	0,52	0,30	0,55	--
Willem Knaapenstraat	--	--	--	99,21	99,55	99,29	--	0,52	0,30	0,55	--

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Grote Bos	0,36	0,19	0,20	--	--	--	--	--	157,29	81,35
Grote Bos	0,36	0,19	0,20	--	--	--	--	--	157,29	81,35
Grote Bos	1,06	0,57	0,59	--	--	--	--	--	204,42	105,58
Grote Bos	1,06	0,57	0,59	--	--	--	--	--	204,42	105,58
Grote Bos	1,02	0,55	0,57	--	--	--	--	--	177,99	91,89
50 km/uur	0,73	0,37	0,62	--	--	--	--	--	318,89	165,37
30 km/uur	0,82	0,44	0,46	--	--	--	--	--	321,79	166,18
30 km/uur	0,40	0,21	0,22	--	--	--	--	--	114,51	59,17
30 km/uur	0,29	0,16	0,16	--	--	--	--	--	115,61	59,75
30 km/uur	0,29	0,16	0,16	--	--	--	--	--	115,61	59,75
30 km/uur	0,34	0,18	0,19	--	--	--	--	--	137,09	70,88
30 km/uur	0,30	0,16	0,17	--	--	--	--	--	123,85	64,01
Wegedoorn	1,00	0,53	0,56	--	--	--	--	--	35,04	18,09
Wegedoorn	1,85	1,00	1,04	--	--	--	--	--	71,37	36,86
Willem Knaapenstraat	0,10	0,05	0,06	--	--	--	--	--	47,17	24,39
Willem Knaapenstraat	0,28	0,15	0,16	--	--	--	--	--	72,94	37,68
Willem Knaapenstraat	0,28	0,15	0,16	--	--	--	--	--	72,94	37,68

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Grote Bos	15,93	--	1,06	0,32	0,12	--	0,57	0,16	0,03
Grote Bos	15,93	--	1,06	0,32	0,12	--	0,57	0,16	0,03
Grote Bos	20,72	--	4,13	1,24	0,45	--	2,23	0,61	0,13
Grote Bos	20,72	--	4,13	1,24	0,45	--	2,23	0,61	0,13
Grote Bos	18,04	--	3,46	1,04	0,38	--	1,87	0,51	0,11
50 km/uur	37,37	--	5,29	1,46	0,58	--	2,38	0,62	0,24
30 km/uur	32,60	--	5,01	1,50	0,54	--	2,70	0,74	0,15
30 km/uur	11,58	--	0,86	0,26	0,09	--	0,46	0,13	0,03
30 km/uur	11,71	--	0,63	0,19	0,07	--	0,34	0,10	0,02
30 km/uur	11,71	--	0,63	0,19	0,07	--	0,34	0,10	0,02
30 km/uur	13,89	--	0,87	0,26	0,09	--	0,47	0,13	0,03
30 km/uur	12,54	--	0,70	0,21	0,08	--	0,37	0,10	0,02
Wegedoorn	3,55	--	0,67	0,20	0,07	--	0,36	0,10	0,02
Wegedoorn	7,24	--	2,59	0,78	0,28	--	1,39	0,38	0,08
Willem Knaapenstraat	4,77	--	0,09	0,03	0,01	--	0,05	0,01	--
Willem Knaapenstraat	7,39	--	0,38	0,11	0,04	--	0,21	0,06	0,01
Willem Knaapenstraat	7,39	--	0,38	0,11	0,04	--	0,21	0,06	0,01

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Grote Bos	--	99,7	77,07	78,86	86,32	93,33	95,86	91,93
Grote Bos	--	99,7	77,07	78,86	86,32	93,33	95,86	91,93
Grote Bos	--	101,6	79,08	81,90	90,69	94,93	97,55	94,01
Grote Bos	--	101,6	79,08	81,90	90,69	94,93	97,55	94,01
Grote Bos	--	100,9	78,43	81,21	89,96	94,30	96,92	93,36
50 km/uur	--	107,0	80,27	85,56	92,22	99,66	103,48	99,24
30 km/uur	--	103,3	80,77	83,30	91,79	96,75	99,34	95,67
30 km/uur	--	98,4	75,75	77,61	85,20	91,97	94,52	90,61
30 km/uur	--	98,3	75,64	77,28	84,49	91,94	94,47	90,49
30 km/uur	--	98,3	75,64	77,28	84,49	91,94	94,47	90,49
30 km/uur	--	99,1	76,45	78,19	85,58	92,71	95,25	91,30
30 km/uur	--	98,6	75,95	77,62	84,87	92,25	94,78	90,80
Wegedoorn	--	97,0	77,56	82,10	89,55	89,77	93,06	86,36
Wegedoorn	--	101,0	81,82	86,79	95,01	93,61	96,63	90,14
Willem Knaapenstraat	--	97,0	77,26	80,84	85,20	90,16	93,80	86,85
Willem Knaapenstraat	--	99,2	79,51	83,36	88,91	92,24	95,81	88,91
Willem Knaapenstraat	--	99,2	79,51	83,36	88,91	92,24	95,81	88,91

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Grote Bos	85,89	78,09	99,33	73,99	75,43	82,25	90,35
Grote Bos	85,89	78,09	99,33	73,99	75,43	82,25	90,35
Grote Bos	87,96	81,91	101,31	75,66	77,86	85,98	91,75
Grote Bos	87,96	81,91	101,31	75,66	77,86	85,98	91,75
Grote Bos	87,31	81,19	100,66	75,03	77,20	85,27	91,13
50 km/uur	93,08	83,72	106,47	77,03	81,93	88,30	96,54
30 km/uur	89,63	83,12	103,01	77,45	79,43	87,21	93,63
30 km/uur	84,57	76,91	98,01	72,64	74,12	81,04	88,98
30 km/uur	84,45	76,37	97,91	72,60	73,96	80,59	88,98
30 km/uur	84,45	76,37	97,91	72,60	73,96	80,59	88,98
30 km/uur	85,27	77,38	98,71	73,38	74,79	81,55	89,74
30 km/uur	84,77	76,73	98,22	72,91	74,27	80,92	89,28
Wegedoorn	81,26	75,24	96,71	73,98	78,15	84,77	86,47
Wegedoorn	85,11	80,29	100,85	77,88	82,44	89,99	90,02
Willem Knaapenstraat	81,63	72,83	96,62	74,30	77,79	81,72	87,24
Willem Knaapenstraat	83,72	75,73	98,82	76,40	80,06	84,88	89,24
Willem Knaapenstraat	83,72	75,73	98,82	76,40	80,06	84,88	89,24

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Grote Bos	92,87	88,83	82,79	74,31	96,26	67,07	68,71
Grote Bos	92,87	88,83	82,79	74,31	96,26	67,07	68,71
Grote Bos	94,32	90,53	84,49	77,45	97,90	68,99	71,54
Grote Bos	94,32	90,53	84,49	77,45	97,90	68,99	71,54
Grote Bos	93,70	89,90	83,86	76,76	97,27	68,35	70,86
50 km/uur	100,42	96,08	89,94	80,23	103,34	70,88	76,11
30 km/uur	96,18	92,31	86,27	78,83	99,70	70,70	73,00
30 km/uur	91,50	87,47	81,44	73,06	94,90	65,73	67,42
30 km/uur	91,50	87,43	81,40	72,74	94,87	65,65	67,16
30 km/uur	91,50	87,43	81,40	72,74	94,87	65,65	67,16
30 km/uur	92,26	88,21	82,18	73,64	95,65	66,45	68,04
30 km/uur	91,80	87,74	81,70	73,06	95,18	65,96	67,50
Wegedoorn	89,92	83,11	77,96	70,92	93,21	67,44	71,78
Wegedoorn	93,30	86,63	81,53	75,61	97,00	71,61	76,34
Willem Knaapenstraat	90,91	83,94	78,72	69,67	93,67	67,29	70,84
Willem Knaapenstraat	92,86	85,92	80,72	72,19	95,74	69,50	73,25
Willem Knaapenstraat	92,86	85,92	80,72	72,19	95,74	69,50	73,25

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Grote Bos	76,07	83,31	85,86	81,89	75,84	67,84	89,30
Grote Bos	76,07	83,31	85,86	81,89	75,84	67,84	89,30
Grote Bos	80,29	84,81	87,44	83,82	77,76	71,44	91,14
Grote Bos	80,29	84,81	87,44	83,82	77,76	71,44	91,14
Grote Bos	79,57	84,19	86,81	83,18	77,12	70,74	90,50
50 km/uur	82,73	90,29	94,12	89,87	83,71	74,29	97,10
30 km/uur	81,43	86,66	89,26	85,53	79,48	72,71	92,88
30 km/uur	74,91	81,95	84,49	80,55	74,50	66,62	87,95
30 km/uur	74,26	81,94	84,47	80,46	74,42	66,15	87,89
30 km/uur	74,26	81,94	84,47	80,46	74,42	66,15	87,89
30 km/uur	75,33	82,71	85,24	81,26	75,22	67,13	88,68
30 km/uur	74,65	82,25	84,78	80,78	74,74	66,52	88,20
Wegedoorn	79,15	79,58	82,99	76,27	71,14	64,83	86,54
Wegedoorn	84,57	83,26	86,48	79,95	74,87	69,78	90,57
Willem Knaapenstraat	75,15	80,19	83,84	76,89	71,67	62,81	86,65
Willem Knaapenstraat	78,66	82,22	85,82	78,92	73,72	65,55	88,79
Willem Knaapenstraat	78,66	82,22	85,82	78,92	73,72	65,55	88,79

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Grote Bos	--	--	--	--	--	--	--
Grote Bos	--	--	--	--	--	--	--
Grote Bos	--	--	--	--	--	--	--
Grote Bos	--	--	--	--	--	--	--
Grote Bos	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Wegedoorn	--	--	--	--	--	--	--
Wegedoorn	--	--	--	--	--	--	--
Willem Knaapenstraat	--	--	--	--	--	--	--
Willem Knaapenstraat	--	--	--	--	--	--	--
Willem Knaapenstraat	--	--	--	--	--	--	--

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Grote Bos	--	--
Grote Bos	--	--
Grote Bos	--	--
Grote Bos	--	--
Grote Bos	--	--
50 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
Wegedoorn	--	--
Wegedoorn	--	--
Willem Knaapenstraat	--	--
Willem Knaapenstraat	--	--
Willem Knaapenstraat	--	--

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1.1	westzijde 14 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
1.2	Zuidzijde 14 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
1.3	Zuidzijde 14 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
1.4	westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
1.5	westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
1.6	zuidzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.7	oostzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.8	oostzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.9	oostzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.10	noordzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.11	noordzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.12	noordzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.13	westzijde 11 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1.14	noordzijde 14 meter	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--
1.15	noordzijde 14 meter	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--
1.16	noordzijde 14 meter	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--
1.17	oostzijde 14 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
1.18	noordzijde 14 meter	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--
1.19	oostzijde 14 meter	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--
1.20	oostzijde 14 meter	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--
1.21	zuidzijde 14 meter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
1.1	Ja
1.2	Ja
1.3	Ja
1.4	Ja
1.5	Ja
1.6	Ja
1.7	Ja
1.8	Ja
1.9	Ja
1.10	Ja
1.11	Ja
1.12	Ja
1.13	Ja
1.14	Ja
1.15	Ja
1.16	Ja
1.17	Ja
1.18	Ja
1.19	Ja
1.20	Ja
1.21	Ja

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
parkeerpl	parkeerplaats	0,00
parkeerpl	parkeerplaats	0,00
fietsens	stalling	0,00
		0,00
		0,00

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
school	nieuwe schoolgebouw	8,00	0,00	Relatief					0
		8,18	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		2,98	0,00	Relatief					0
		9,25	0,00	Relatief					0
		6,63	0,00	Relatief					0
		8,29	0,00	Relatief					0
		9,80	0,00	Relatief					0
		7,29	0,00	Relatief					0
		9,39	0,00	Relatief					0
		8,01	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		9,37	0,00	Relatief					0
		9,18	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		7,23	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,58	0,00	Relatief					0
		7,45	0,00	Relatief					0
		4,85	0,00	Relatief					0
		5,69	0,00	Relatief					0
		5,47	0,00	Relatief					0
		8,85	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,83	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		7,67	0,00	Relatief					0
		7,07	0,00	Relatief					0
		6,81	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		8,21	0,00	Relatief					0
		8,27	0,00	Relatief					0
		8,67	0,00	Relatief					0
		7,72	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		7,27	0,00	Relatief					0
		7,69	0,00	Relatief					0
		9,01	0,00	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		7,80	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		8,27	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,51	0,00	Relatief					0
		7,62	0,00	Relatief					0
		3,62	0,00	Relatief					0
		3,30	0,00	Relatief					0
		5,18	0,00	Relatief					0
		2,68	0,00	Relatief					0
		2,86	0,00	Relatief					0
		2,72	0,00	Relatief					0
		4,95	0,00	Relatief					0
		3,43	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		5,13	0,00	Relatief					0
		5,21	0,00	Relatief					0
		3,74	0,00	Relatief					0
		3,41	0,00	Relatief					0

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
school	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
school	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,31	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		8,14	0,00	Relatief					0
		8,96	0,00	Relatief					0
		9,34	0,00	Relatief					0
		6,18	0,00	Relatief					0
		6,95	0,00	Relatief					0
		2,70	0,00	Relatief					0
		3,74	0,00	Relatief					0
		4,35	0,00	Relatief					0
		3,18	0,00	Relatief					0
		1,83	0,00	Relatief					0
		3,06	0,00	Relatief					0
		2,61	0,00	Relatief					0
		3,08	0,00	Relatief					0
		5,67	0,00	Relatief					0
		4,01	0,00	Relatief					0
		3,00	0,00	Relatief					0
		2,97	0,00	Relatief					0
		3,09	0,00	Relatief					0
		2,94	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		5,16	0,00	Relatief					0
		9,52	0,00	Relatief					0
		3,54	0,00	Relatief					0
		9,51	0,00	Relatief					0
		5,62	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		8,71	0,00	Relatief					0
		7,92	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		7,28	0,00	Relatief					0
		7,50	0,00	Relatief					0
		7,74	0,00	Relatief					0
		7,50	0,00	Relatief					0
		7,30	0,00	Relatief					0
		7,30	0,00	Relatief					0
		3,75	0,00	Relatief					0
		5,26	0,00	Relatief					0
		3,10	0,00	Relatief					0
		5,92	0,00	Relatief					0
		3,17	0,00	Relatief					0
		6,81	0,00	Relatief					0
		3,38	0,00	Relatief					0
		2,78	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		7,20	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		3,20	0,00	Relatief					0
		2,94	0,00	Relatief					0
		3,29	0,00	Relatief					0
		3,62	0,00	Relatief					0
		3,73	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		3,03	0,00	Relatief					0
		3,21	0,00	Relatief					0
		7,66	0,00	Relatief					0
		7,60	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,41	0,00	Relatief					0
		8,22	0,00	Relatief					0
		3,24	0,00	Relatief					0
		4,53	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		3,99	0,00	Relatief					0
		3,62	0,00	Relatief					0
		2,55	0,00	Relatief					0
		2,62	0,00	Relatief					0
		2,67	0,00	Relatief					0
		2,66	0,00	Relatief					0
		2,61	0,00	Relatief					0
		2,72	0,00	Relatief					0
		2,67	0,00	Relatief					0
		2,68	0,00	Relatief					0
		2,65	0,00	Relatief					0
		2,56	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		3,96	0,00	Relatief					0
		8,41	0,00	Relatief					0
		7,35	0,00	Relatief					0
		8,11	0,00	Relatief					0
		7,67	0,00	Relatief					0
		5,74	0,00	Relatief					0
		5,72	0,00	Relatief					0
		6,01	0,00	Relatief					0
		5,79	0,00	Relatief					0
		5,62	0,00	Relatief					0
		8,35	0,00	Relatief					0
		8,43	0,00	Relatief					0
		5,65	0,00	Relatief					0
		5,77	0,00	Relatief					0
		5,80	0,00	Relatief					0
		5,59	0,00	Relatief					0
		5,80	0,00	Relatief					0
		5,68	0,00	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		7,98	0,00	Relatief					0
		9,11	0,00	Relatief					0
		8,29	0,00	Relatief					0
		8,10	0,00	Relatief					0
		7,01	0,00	Relatief					0
		5,63	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		7,11	0,00	Relatief					0
		6,82	0,00	Relatief					0
		3,08	0,00	Relatief					0
		8,99	0,00	Relatief					0
		9,08	0,00	Relatief					0
		7,87	0,00	Relatief					0
		4,99	0,00	Relatief					0
		4,63	0,00	Relatief					0
		4,96	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		2,50	0,00	Relatief					0
		2,61	0,00	Relatief					0
		2,59	0,00	Relatief					0
		9,21	0,00	Relatief					0
		9,27	0,00	Relatief					0

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,20	0,00	Relatief					0
		9,11	0,00	Relatief					0
		8,91	0,00	Relatief					0
		8,98	0,00	Relatief					0
		7,37	0,00	Relatief					0
		7,70	0,00	Relatief					0
		3,38	0,00	Relatief					0
		2,76	0,00	Relatief					0
		3,06	0,00	Relatief					0
		3,83	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		8,21	0,00	Relatief					0
		8,00	0,00	Relatief					0
		7,20	0,00	Relatief					0
		9,30	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		7,57	0,00	Relatief					0
		7,80	0,00	Relatief					0
		4,01	0,00	Relatief					0
		4,87	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		2,86	0,00	Relatief					0
		5,20	0,00	Relatief					0
		8,23	0,00	Relatief					0
		8,18	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		7,21	0,00	Relatief					0
		6,75	0,00	Relatief					0
		7,76	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		2,80	0,00	Relatief					0
		4,21	0,00	Relatief					0
		4,13	0,00	Relatief					0
		8,77	0,00	Relatief					0
		7,06	0,00	Relatief					0
		8,43	0,00	Relatief					0
		4,21	0,00	Relatief					0
		9,24	0,00	Relatief					0
		12,27	0,00	Relatief					0
		3,87	0,00	Relatief					0
		5,87	0,00	Relatief					0
		5,85	0,00	Relatief					0
		8,48	0,00	Relatief					0
		13,44	0,00	Relatief					0
		11,48	0,00	Relatief					0
		2,74	0,00	Relatief					0
		2,70	0,00	Relatief					0
		2,68	0,00	Relatief					0
		2,64	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		9,08	0,00	Relatief					0
		8,50	0,00	Relatief					0
		7,76	0,00	Relatief					0
		8,06	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		6,69	0,00	Relatief					0
		4,59	0,00	Relatief					0
		2,72	0,00	Relatief					0

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,17	0,00	Relatief					0
		9,46	0,00	Relatief					0
		9,48	0,00	Relatief					0
		10,03	0,00	Relatief					0
		4,00	0,00	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		7,57	0,00	Relatief					0
		6,69	0,00	Relatief					0
		7,38	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		7,13	0,00	Relatief					0
		8,01	0,00	Relatief					0
		6,65	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		8,01	0,00	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
		7,63	0,00	Relatief					0
		8,25	0,00	Relatief					0
		7,05	0,00	Relatief					0
		7,30	0,00	Relatief					0
		7,22	0,00	Relatief					0
		10,12	0,00	Relatief					0
		10,95	0,00	Relatief					0
		3,15	0,00	Relatief					0
		4,37	0,00	Relatief					0
		11,89	0,00	Relatief					0
		13,79	0,00	Relatief					0
		7,75	0,00	Relatief					0
		8,37	0,00	Relatief					0
		12,63	0,00	Relatief					0
		7,91	0,00	Relatief					0
		7,68	0,00	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		7,69	0,00	Relatief					0
		7,10	0,00	Relatief					0
		6,12	0,00	Relatief					0
		9,17	0,00	Relatief					0
		4,40	0,00	Relatief					0
		7,64	0,00	Relatief					0
		7,70	0,00	Relatief					0
		7,12	0,00	Relatief					0
		9,26	0,00	Relatief					0
		8,82	0,00	Relatief					0
		8,62	0,00	Relatief					0
		11,60	0,00	Relatief					0
		5,31	0,00	Relatief					0
		8,64	0,00	Relatief					0
		8,47	0,00	Relatief					0
		8,36	0,00	Relatief					0
		4,03	0,00	Relatief					0
		4,85	0,00	Relatief					0
		3,76	0,00	Relatief					0
		3,39	0,00	Relatief					0
		3,74	0,00	Relatief					0
		3,53	0,00	Relatief					0
		5,99	0,00	Relatief					0
		12,53	0,00	Relatief					0
		3,35	0,00	Relatief					0
		4,80	0,00	Relatief					0
		10,19	0,00	Relatief					0

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,05	0,00	Relatief					0
		6,59	0,00	Relatief					0
		9,75	0,00	Relatief					0
		10,16	0,00	Relatief					0
		5,55	0,00	Relatief					0
		11,32	0,00	Relatief					0
		3,61	0,00	Relatief					0
		5,00	0,00	Relatief					0
		4,37	0,00	Relatief					0
		6,68	0,00	Relatief					0
		5,24	0,00	Relatief					0
		6,74	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		11,02	0,00	Relatief					0
		8,19	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,09	0,00	Relatief					0
		8,64	0,00	Relatief					0
		7,48	0,00	Relatief					0
		7,66	0,00	Relatief					0
		6,79	0,00	Relatief					0
		8,23	0,00	Relatief					0
		8,59	0,00	Relatief					0
		7,75	0,00	Relatief					0
		6,14	0,00	Relatief					0
		6,85	0,00	Relatief					0
		6,44	0,00	Relatief					0
		8,69	0,00	Relatief					0
		2,55	0,00	Relatief					0
		7,02	0,00	Relatief					0
		2,93	0,00	Relatief					0
		6,37	0,00	Relatief					0
		8,57	0,00	Relatief					0
		8,66	0,00	Relatief					0
		8,84	0,00	Relatief					0
		7,10	0,00	Relatief					0
bv 11 mete	bouwvlak 11	11,00	0,00	Relatief					0
bv 11 mete	bouwvlak 11	11,00	0,00	Relatief					0
bv 14 m	bouwvlak 14 meter	14,00	0,00	Relatief					0
bv 14 m	bouwvlak 14 meter	14,00	0,00	Relatief					0

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bv 11 mete	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bv 11 mete	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bv 14 m	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bv 14 m	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WVL aanpassingen OD
Grote bos - Grote bos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
bv 11 mete	0,80	0,80
bv 11 mete	0,80	0,80
bv 14 m	0,80	0,80
bv 14 m	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Knaapenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	westzijde 14 meter	1,50	11,5	8,3	1,4	11,8
1.1_B	westzijde 14 meter	4,50	13,5	10,4	3,5	13,9
1.1_C	westzijde 14 meter	7,50	16,7	13,6	6,7	17,1
1.1_D	westzijde 14 meter	10,50	19,0	15,9	9,0	19,4
1.1_E	westzijde 14 meter	13,50	22,1	19,1	12,1	22,5
1.10_A	noordzijde 11 meter	1,50	-12,6	-15,6	-22,6	-12,2
1.10_B	noordzijde 11 meter	4,50	-12,0	-15,0	-21,9	-11,5
1.10_C	noordzijde 11 meter	7,50	-11,8	-14,8	-21,8	-11,4
1.10_D	noordzijde 11 meter	10,50	--	--	--	--
1.11_A	noordzijde 11 meter	1,50	-10,4	-13,4	-20,4	-10,0
1.11_B	noordzijde 11 meter	4,50	-9,8	-12,8	-19,8	-9,4
1.11_C	noordzijde 11 meter	7,50	-9,6	-12,6	-19,6	-9,2
1.11_D	noordzijde 11 meter	10,50	-12,4	-15,4	-22,3	-11,9
1.12_A	noordzijde 11 meter	1,50	-11,0	-13,9	-20,9	-10,5
1.12_B	noordzijde 11 meter	4,50	-10,5	-13,5	-20,4	-10,0
1.12_C	noordzijde 11 meter	7,50	-10,3	-13,3	-20,3	-9,9
1.12_D	noordzijde 11 meter	10,50	-12,9	-15,9	-22,9	-12,5
1.13_A	westzijde 11 meter	1,50	11,4	8,2	1,4	11,7
1.13_B	westzijde 11 meter	4,50	13,6	10,4	3,5	13,9
1.13_C	westzijde 11 meter	7,50	16,7	13,6	6,7	17,1
1.13_D	westzijde 11 meter	10,50	20,6	17,6	10,6	21,0
1.14_E	noordzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.15_E	noordzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.16_E	noordzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.17_A	oostzijde 14 meter	1,50	5,3	2,2	-4,7	5,7
1.17_B	oostzijde 14 meter	4,50	7,4	4,3	-2,6	7,8
1.17_C	oostzijde 14 meter	7,50	9,9	6,8	-0,1	10,3
1.17_D	oostzijde 14 meter	10,50	-4,1	-7,1	-14,0	-3,7
1.17_E	oostzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.18_E	noordzijde 14 meter	13,50	16,6	13,6	6,6	17,0
1.19_E	oostzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.2_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	11,7	8,6	1,7	12,1
1.2_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	13,8	10,7	3,8	14,2
1.2_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	15,8	12,7	5,8	16,2
1.2_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	19,1	16,0	9,0	19,4
1.2_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	20,7	17,7	10,7	21,1
1.20_E	oostzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.21_A	zuidzijde 14 meter	1,50	0,4	-2,7	-9,6	0,8
1.21_B	zuidzijde 14 meter	4,50	1,6	-1,6	-8,4	1,9
1.21_C	zuidzijde 14 meter	7,50	2,0	-1,2	-8,0	2,4
1.21_D	zuidzijde 14 meter	10,50	2,5	-0,7	-7,5	2,9
1.21_E	zuidzijde 14 meter	13,50	3,0	-0,2	-7,1	3,3
1.3_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	11,3	8,2	1,3	11,7
1.3_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	13,3	10,2	3,3	13,7
1.3_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	14,7	11,6	4,7	15,1
1.3_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	16,3	13,2	6,3	16,7
1.3_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	18,9	15,9	8,9	19,3
1.4_A	westzijde	1,50	7,3	4,2	-2,7	7,7
1.4_B	westzijde	4,50	9,0	5,9	-1,0	9,4
1.4_C	westzijde	7,50	10,0	6,9	0,0	10,4
1.4_D	westzijde	10,50	10,8	7,7	0,8	11,2
1.4_E	westzijde	13,50	12,2	9,0	2,1	12,5
1.5_A	westzijde	1,50	6,2	3,1	-3,8	6,6
1.5_B	westzijde	4,50	7,6	4,5	-2,4	8,0
1.5_C	westzijde	7,50	8,3	5,2	-1,7	8,7
1.5_D	westzijde	10,50	9,0	5,9	-1,0	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Knaapenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_E	westzijde	13,50	9,7	6,6	-0,3	10,1
1.6_A	zuidzijde 11 meter	1,50	0,2	-2,9	-9,9	0,5
1.6_B	zuidzijde 11 meter	4,50	1,3	-1,9	-8,7	1,7
1.6_C	zuidzijde 11 meter	7,50	1,8	-1,5	-8,3	2,1
1.6_D	zuidzijde 11 meter	10,50	2,2	-1,0	-7,9	2,5
1.7_A	oostzijde 11 meter	1,50	5,0	1,8	-5,1	5,3
1.7_B	oostzijde 11 meter	4,50	6,0	2,9	-4,0	6,4
1.7_C	oostzijde 11 meter	7,50	7,0	3,8	-3,0	7,4
1.7_D	oostzijde 11 meter	10,50	-6,3	-9,3	-16,2	-5,9
1.8_A	oostzijde 11 meter	1,50	--	--	--	--
1.8_B	oostzijde 11 meter	4,50	--	--	--	--
1.8_C	oostzijde 11 meter	7,50	--	--	--	--
1.8_D	oostzijde 11 meter	10,50	--	--	--	--
1.9_A	oostzijde 11 meter	1,50	4,7	1,6	-5,3	5,1
1.9_B	oostzijde 11 meter	4,50	6,0	2,9	-4,0	6,4
1.9_C	oostzijde 11 meter	7,50	6,1	2,9	-4,0	6,4
1.9_D	oostzijde 11 meter	10,50	5,4	2,2	-4,7	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegedoorn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	westzijde 14 meter	1,50	13,4	9,6	3,2	13,6
1.1_B	westzijde 14 meter	4,50	13,9	10,1	3,7	14,1
1.1_C	westzijde 14 meter	7,50	14,1	10,3	3,9	14,3
1.1_D	westzijde 14 meter	10,50	1,0	-3,3	-9,4	1,0
1.1_E	westzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.10_A	noordzijde 11 meter	1,50	30,7	27,3	20,5	31,0
1.10_B	noordzijde 11 meter	4,50	32,7	29,3	22,5	33,0
1.10_C	noordzijde 11 meter	7,50	33,0	29,5	22,8	33,2
1.10_D	noordzijde 11 meter	10,50	33,0	29,5	22,8	33,2
1.11_A	noordzijde 11 meter	1,50	26,3	22,9	16,1	26,5
1.11_B	noordzijde 11 meter	4,50	28,1	24,7	17,9	28,4
1.11_C	noordzijde 11 meter	7,50	29,1	25,7	19,0	29,4
1.11_D	noordzijde 11 meter	10,50	29,3	25,9	19,2	29,6
1.12_A	noordzijde 11 meter	1,50	23,2	19,9	13,1	23,5
1.12_B	noordzijde 11 meter	4,50	24,8	21,4	14,7	25,1
1.12_C	noordzijde 11 meter	7,50	25,9	22,5	15,8	26,2
1.12_D	noordzijde 11 meter	10,50	26,6	23,2	16,5	26,9
1.13_A	westzijde 11 meter	1,50	13,7	10,3	3,6	14,0
1.13_B	westzijde 11 meter	4,50	14,6	11,0	4,4	14,8
1.13_C	westzijde 11 meter	7,50	15,3	11,8	5,2	15,6
1.13_D	westzijde 11 meter	10,50	5,7	2,0	-4,5	5,9
1.14_E	noordzijde 14 meter	13,50	19,3	15,7	9,1	19,5
1.15_E	noordzijde 14 meter	13,50	22,5	19,0	12,4	22,8
1.16_E	noordzijde 14 meter	13,50	30,7	27,4	20,6	31,0
1.17_A	oostzijde 14 meter	1,50	29,7	26,3	19,6	30,0
1.17_B	oostzijde 14 meter	4,50	31,8	28,3	21,6	32,0
1.17_C	oostzijde 14 meter	7,50	32,1	28,6	21,9	32,3
1.17_D	oostzijde 14 meter	10,50	32,2	28,8	22,1	32,5
1.17_E	oostzijde 14 meter	13,50	32,5	29,0	22,4	32,8
1.18_E	noordzijde 14 meter	13,50	20,8	17,1	10,6	21,0
1.19_E	oostzijde 14 meter	13,50	28,1	24,5	17,9	28,3
1.2_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	10,7	6,8	0,4	10,8
1.2_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	12,2	8,2	1,9	12,3
1.2_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	14,5	10,5	4,2	14,6
1.2_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	14,9	10,9	4,6	15,0
1.2_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	16,5	12,6	6,2	16,6
1.20_E	oostzijde 14 meter	13,50	28,1	24,5	17,9	28,3
1.21_A	zuidzijde 14 meter	1,50	23,7	20,0	13,5	23,9
1.21_B	zuidzijde 14 meter	4,50	25,0	21,2	14,7	25,1
1.21_C	zuidzijde 14 meter	7,50	26,0	22,2	15,7	26,1
1.21_D	zuidzijde 14 meter	10,50	27,0	23,2	16,7	27,2
1.21_E	zuidzijde 14 meter	13,50	27,0	23,2	16,7	27,2
1.3_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	9,3	5,4	-0,9	9,5
1.3_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	11,0	7,0	0,7	11,1
1.3_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	13,7	9,8	3,4	13,8
1.3_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	16,6	12,7	6,3	16,7
1.3_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	17,8	13,8	7,5	17,9
1.4_A	westzijde	1,50	14,0	10,4	3,8	14,2
1.4_B	westzijde	4,50	15,0	11,2	4,7	15,1
1.4_C	westzijde	7,50	15,1	11,3	4,9	15,3
1.4_D	westzijde	10,50	15,1	11,2	4,8	15,2
1.4_E	westzijde	13,50	--	--	--	--
1.5_A	westzijde	1,50	7,1	3,2	-3,2	7,2
1.5_B	westzijde	4,50	8,9	4,9	-1,4	9,0
1.5_C	westzijde	7,50	9,9	5,9	-0,3	10,0
1.5_D	westzijde	10,50	11,1	7,4	0,9	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegedoorn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_E	westzijde	13,50	3,2	-0,2	-6,9	3,5
1.6_A	zuidzijde 11 meter	1,50	25,0	21,3	14,8	25,2
1.6_B	zuidzijde 11 meter	4,50	26,4	22,6	16,1	26,5
1.6_C	zuidzijde 11 meter	7,50	27,4	23,6	17,1	27,6
1.6_D	zuidzijde 11 meter	10,50	28,3	24,5	18,0	28,4
1.7_A	oostzijde 11 meter	1,50	26,6	23,1	16,4	26,8
1.7_B	oostzijde 11 meter	4,50	28,1	24,5	17,9	28,3
1.7_C	oostzijde 11 meter	7,50	29,3	25,6	19,1	29,5
1.7_D	oostzijde 11 meter	10,50	29,9	26,3	19,7	30,1
1.8_A	oostzijde 11 meter	1,50	27,5	24,0	17,3	27,7
1.8_B	oostzijde 11 meter	4,50	29,6	26,1	19,4	29,8
1.8_C	oostzijde 11 meter	7,50	30,3	26,8	20,1	30,5
1.8_D	oostzijde 11 meter	10,50	30,6	27,1	20,5	30,9
1.9_A	oostzijde 11 meter	1,50	32,1	28,7	21,9	32,3
1.9_B	oostzijde 11 meter	4,50	33,9	30,5	23,8	34,2
1.9_C	oostzijde 11 meter	7,50	34,1	30,6	24,0	34,4
1.9_D	oostzijde 11 meter	10,50	34,3	30,8	24,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Bos
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	westzijde 14 meter	1,50	37,5	34,1	27,3	37,8
1.1_B	westzijde 14 meter	4,50	39,4	36,0	29,3	39,7
1.1_C	westzijde 14 meter	7,50	39,8	36,4	29,6	40,0
1.1_D	westzijde 14 meter	10,50	39,9	36,5	29,7	40,2
1.1_E	westzijde 14 meter	13,50	39,8	36,4	29,7	40,1
1.10_A	noordzijde 11 meter	1,50	47,2	43,8	37,0	47,5
1.10_B	noordzijde 11 meter	4,50	47,6	44,2	37,5	47,9
1.10_C	noordzijde 11 meter	7,50	47,4	44,0	37,3	47,7
1.10_D	noordzijde 11 meter	10,50	47,1	43,7	36,9	47,3
1.11_A	noordzijde 11 meter	1,50	46,0	42,6	35,8	46,2
1.11_B	noordzijde 11 meter	4,50	46,7	43,3	36,6	47,0
1.11_C	noordzijde 11 meter	7,50	46,6	43,2	36,5	46,9
1.11_D	noordzijde 11 meter	10,50	46,4	43,0	36,2	46,6
1.12_A	noordzijde 11 meter	1,50	45,8	42,5	35,7	46,1
1.12_B	noordzijde 11 meter	4,50	46,7	43,3	36,5	46,9
1.12_C	noordzijde 11 meter	7,50	46,6	43,2	36,4	46,9
1.12_D	noordzijde 11 meter	10,50	46,4	43,0	36,2	46,6
1.13_A	westzijde 11 meter	1,50	40,8	37,4	30,6	41,0
1.13_B	westzijde 11 meter	4,50	42,1	38,7	32,0	42,4
1.13_C	westzijde 11 meter	7,50	42,3	38,9	32,1	42,5
1.13_D	westzijde 11 meter	10,50	42,2	38,8	32,0	42,4
1.14_E	noordzijde 14 meter	13,50	36,4	33,0	26,2	36,7
1.15_E	noordzijde 14 meter	13,50	31,8	28,4	21,7	32,1
1.16_E	noordzijde 14 meter	13,50	35,4	31,9	25,2	35,6
1.17_A	oostzijde 14 meter	1,50	42,7	39,4	32,6	43,0
1.17_B	oostzijde 14 meter	4,50	44,2	40,8	34,1	44,5
1.17_C	oostzijde 14 meter	7,50	44,3	40,9	34,1	44,6
1.17_D	oostzijde 14 meter	10,50	44,2	40,8	34,1	44,5
1.17_E	oostzijde 14 meter	13,50	44,0	40,6	33,9	44,3
1.18_E	noordzijde 14 meter	13,50	27,8	24,3	17,7	28,1
1.19_E	oostzijde 14 meter	13,50	37,0	33,7	26,9	37,3
1.2_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	23,3	19,9	13,1	23,6
1.2_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	24,2	20,8	14,1	24,5
1.2_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	24,7	21,3	14,6	25,0
1.2_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	25,8	22,4	15,7	26,1
1.2_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	26,5	23,1	16,4	26,8
1.20_E	oostzijde 14 meter	13,50	36,8	33,5	26,7	37,1
1.21_A	zuidzijde 14 meter	1,50	35,9	32,5	25,7	36,2
1.21_B	zuidzijde 14 meter	4,50	37,7	34,3	27,5	37,9
1.21_C	zuidzijde 14 meter	7,50	38,2	34,8	28,0	38,5
1.21_D	zuidzijde 14 meter	10,50	38,5	35,1	28,3	38,7
1.21_E	zuidzijde 14 meter	13,50	38,3	34,9	28,2	38,6
1.3_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	16,0	12,7	5,9	16,3
1.3_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	17,5	14,1	7,4	17,8
1.3_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	19,2	15,8	9,1	19,5
1.3_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	22,0	18,6	11,9	22,3
1.3_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	24,3	20,9	14,2	24,6
1.4_A	westzijde	1,50	18,3	15,0	8,2	18,6
1.4_B	westzijde	4,50	19,4	16,0	9,3	19,7
1.4_C	westzijde	7,50	20,2	16,8	10,1	20,5
1.4_D	westzijde	10,50	21,8	18,3	11,6	22,0
1.4_E	westzijde	13,50	21,2	17,7	11,1	21,5
1.5_A	westzijde	1,50	26,5	23,1	16,3	26,7
1.5_B	westzijde	4,50	27,5	24,1	17,3	27,8
1.5_C	westzijde	7,50	28,2	24,8	18,1	28,5
1.5_D	westzijde	10,50	29,0	25,6	18,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Bos
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_E	westzijde	13,50	29,1	25,7	19,0	29,4
1.6_A	zuidzijde 11 meter	1,50	38,1	34,8	28,0	38,4
1.6_B	zuidzijde 11 meter	4,50	39,9	36,5	29,8	40,2
1.6_C	zuidzijde 11 meter	7,50	40,2	36,8	30,0	40,5
1.6_D	zuidzijde 11 meter	10,50	40,3	36,9	30,1	40,6
1.7_A	oostzijde 11 meter	1,50	42,0	38,7	31,9	42,3
1.7_B	oostzijde 11 meter	4,50	43,7	40,3	33,5	44,0
1.7_C	oostzijde 11 meter	7,50	43,9	40,5	33,7	44,1
1.7_D	oostzijde 11 meter	10,50	43,9	40,5	33,7	44,1
1.8_A	oostzijde 11 meter	1,50	42,3	38,9	32,1	42,5
1.8_B	oostzijde 11 meter	4,50	43,9	40,6	33,8	44,2
1.8_C	oostzijde 11 meter	7,50	44,0	40,6	33,9	44,3
1.8_D	oostzijde 11 meter	10,50	44,0	40,6	33,8	44,2
1.9_A	oostzijde 11 meter	1,50	45,2	41,8	35,1	45,5
1.9_B	oostzijde 11 meter	4,50	45,9	42,5	35,8	46,2
1.9_C	oostzijde 11 meter	7,50	45,9	42,5	35,7	46,1
1.9_D	oostzijde 11 meter	10,50	45,6	42,2	35,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	westzijde 14 meter	1,50	13,3	10,2	4,0	13,9
1.1_B	westzijde 14 meter	4,50	15,8	12,7	6,5	16,4
1.1_C	westzijde 14 meter	7,50	19,4	16,2	10,0	20,0
1.1_D	westzijde 14 meter	10,50	20,8	17,6	11,4	21,3
1.1_E	westzijde 14 meter	13,50	20,5	17,4	11,1	21,1
1.10_A	noordzijde 11 meter	1,50	8,3	5,1	-1,1	8,9
1.10_B	noordzijde 11 meter	4,50	11,3	8,1	1,9	11,8
1.10_C	noordzijde 11 meter	7,50	14,8	11,7	5,4	15,4
1.10_D	noordzijde 11 meter	10,50	19,6	16,5	10,2	20,2
1.11_A	noordzijde 11 meter	1,50	9,5	6,3	0,1	10,0
1.11_B	noordzijde 11 meter	4,50	12,9	9,8	3,6	13,5
1.11_C	noordzijde 11 meter	7,50	18,2	15,1	8,9	18,8
1.11_D	noordzijde 11 meter	10,50	23,0	19,9	13,6	23,6
1.12_A	noordzijde 11 meter	1,50	13,4	10,3	4,1	14,0
1.12_B	noordzijde 11 meter	4,50	16,3	13,1	6,9	16,9
1.12_C	noordzijde 11 meter	7,50	21,0	17,9	11,7	21,6
1.12_D	noordzijde 11 meter	10,50	22,4	19,3	13,0	23,0
1.13_A	westzijde 11 meter	1,50	14,9	11,8	5,6	15,5
1.13_B	westzijde 11 meter	4,50	17,6	14,4	8,2	18,2
1.13_C	westzijde 11 meter	7,50	21,9	18,7	12,5	22,5
1.13_D	westzijde 11 meter	10,50	23,4	20,3	14,0	24,0
1.14_E	noordzijde 14 meter	13,50	22,6	19,5	13,3	23,2
1.15_E	noordzijde 14 meter	13,50	21,6	18,5	12,3	22,2
1.16_E	noordzijde 14 meter	13,50	22,2	19,1	12,8	22,8
1.17_A	oostzijde 14 meter	1,50	--	--	--	--
1.17_B	oostzijde 14 meter	4,50	--	--	--	--
1.17_C	oostzijde 14 meter	7,50	--	--	--	--
1.17_D	oostzijde 14 meter	10,50	--	--	--	--
1.17_E	oostzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.18_E	noordzijde 14 meter	13,50	14,4	11,3	5,1	15,0
1.19_E	oostzijde 14 meter	13,50	6,8	3,6	-2,6	7,4
1.2_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	8,6	5,4	-0,8	9,2
1.2_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	11,3	8,1	1,9	11,8
1.2_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	12,7	9,5	3,3	13,2
1.2_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	14,8	11,7	5,5	15,4
1.2_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.20_E	oostzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.21_A	zuidzijde 14 meter	1,50	--	--	--	--
1.21_B	zuidzijde 14 meter	4,50	--	--	--	--
1.21_C	zuidzijde 14 meter	7,50	--	--	--	--
1.21_D	zuidzijde 14 meter	10,50	--	--	--	--
1.21_E	zuidzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.3_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	--	--	--	--
1.3_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	--	--	--	--
1.3_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	--	--	--	--
1.3_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	--	--	--	--
1.3_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	--	--	--	--
1.4_A	westzijde	1,50	9,0	5,9	-0,4	9,6
1.4_B	westzijde	4,50	11,4	8,2	2,0	12,0
1.4_C	westzijde	7,50	14,9	11,8	5,5	15,5
1.4_D	westzijde	10,50	18,6	15,4	9,2	19,1
1.4_E	westzijde	13,50	14,3	11,1	4,9	14,9
1.5_A	westzijde	1,50	2,7	-0,6	-6,7	3,2
1.5_B	westzijde	4,50	4,4	1,2	-4,9	5,0
1.5_C	westzijde	7,50	6,6	3,4	-2,7	7,2
1.5_D	westzijde	10,50	10,2	7,0	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_E	westzijde	13,50	13,8	10,6	4,4	14,4
1.6_A	zuidzijde 11 meter	1,50	4,0	0,8	-5,4	4,6
1.6_B	zuidzijde 11 meter	4,50	6,1	3,0	-3,2	6,7
1.6_C	zuidzijde 11 meter	7,50	10,2	7,1	0,9	10,8
1.6_D	zuidzijde 11 meter	10,50	--	--	--	--
1.7_A	oostzijde 11 meter	1,50	7,7	4,5	-1,7	8,3
1.7_B	oostzijde 11 meter	4,50	10,6	7,4	1,2	11,1
1.7_C	oostzijde 11 meter	7,50	11,5	8,3	2,1	12,1
1.7_D	oostzijde 11 meter	10,50	11,3	8,1	1,9	11,8
1.8_A	oostzijde 11 meter	1,50	9,2	6,0	-0,2	9,8
1.8_B	oostzijde 11 meter	4,50	11,8	8,7	2,5	12,4
1.8_C	oostzijde 11 meter	7,50	13,2	10,0	3,8	13,8
1.8_D	oostzijde 11 meter	10,50	7,0	3,9	-2,4	7,6
1.9_A	oostzijde 11 meter	1,50	1,7	-1,5	-7,7	2,2
1.9_B	oostzijde 11 meter	4,50	3,7	0,6	-5,6	4,3
1.9_C	oostzijde 11 meter	7,50	5,5	2,3	-3,9	6,1
1.9_D	oostzijde 11 meter	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	westzijde 14 meter	1,50	24,9	21,7	14,9	25,3
1.1_B	westzijde 14 meter	4,50	25,5	22,2	15,5	25,8
1.1_C	westzijde 14 meter	7,50	26,8	23,5	16,8	27,1
1.1_D	westzijde 14 meter	10,50	28,7	25,4	18,7	29,0
1.1_E	westzijde 14 meter	13,50	29,9	26,6	19,9	30,2
1.10_A	noordzijde 11 meter	1,50	21,7	18,5	11,7	22,1
1.10_B	noordzijde 11 meter	4,50	22,3	19,2	12,3	22,7
1.10_C	noordzijde 11 meter	7,50	23,0	19,8	13,0	23,3
1.10_D	noordzijde 11 meter	10,50	24,7	21,5	14,8	25,1
1.11_A	noordzijde 11 meter	1,50	23,3	20,2	13,3	23,7
1.11_B	noordzijde 11 meter	4,50	23,9	20,7	13,8	24,2
1.11_C	noordzijde 11 meter	7,50	25,0	21,8	15,1	25,4
1.11_D	noordzijde 11 meter	10,50	27,0	23,9	17,2	27,5
1.12_A	noordzijde 11 meter	1,50	27,3	24,1	17,2	27,6
1.12_B	noordzijde 11 meter	4,50	27,7	24,5	17,7	28,1
1.12_C	noordzijde 11 meter	7,50	28,8	25,6	18,9	29,2
1.12_D	noordzijde 11 meter	10,50	29,6	26,4	19,7	30,0
1.13_A	westzijde 11 meter	1,50	27,9	24,6	17,8	28,2
1.13_B	westzijde 11 meter	4,50	28,3	25,1	18,3	28,7
1.13_C	westzijde 11 meter	7,50	29,5	26,3	19,5	29,9
1.13_D	westzijde 11 meter	10,50	30,6	27,4	20,7	31,0
1.14_E	noordzijde 14 meter	13,50	29,5	26,3	19,6	29,9
1.15_E	noordzijde 14 meter	13,50	26,3	23,1	16,5	26,7
1.16_E	noordzijde 14 meter	13,50	25,4	22,2	15,7	25,8
1.17_A	oostzijde 14 meter	1,50	8,8	5,5	-1,3	9,1
1.17_B	oostzijde 14 meter	4,50	10,9	7,6	0,8	11,2
1.17_C	oostzijde 14 meter	7,50	14,2	10,9	4,1	14,5
1.17_D	oostzijde 14 meter	10,50	12,6	9,3	2,5	12,9
1.17_E	oostzijde 14 meter	13,50	0,9	-2,5	-9,3	1,1
1.18_E	noordzijde 14 meter	13,50	18,4	15,2	8,6	18,9
1.19_E	oostzijde 14 meter	13,50	9,9	6,7	0,2	10,4
1.2_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	13,3	10,2	3,5	13,8
1.2_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	15,3	12,1	5,5	15,7
1.2_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	16,4	13,2	6,6	16,8
1.2_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	18,0	14,8	8,3	18,4
1.2_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	15,9	12,8	5,9	16,3
1.20_E	oostzijde 14 meter	13,50	-0,4	-3,6	-10,5	-0,1
1.21_A	zuidzijde 14 meter	1,50	7,6	4,5	-2,5	7,9
1.21_B	zuidzijde 14 meter	4,50	9,5	6,4	-0,6	9,8
1.21_C	zuidzijde 14 meter	7,50	10,1	7,0	0,0	10,4
1.21_D	zuidzijde 14 meter	10,50	8,6	5,4	-1,5	8,9
1.21_E	zuidzijde 14 meter	13,50	8,0	4,9	-2,0	8,4
1.3_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	10,9	7,7	0,8	11,2
1.3_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	12,4	9,2	2,4	12,8
1.3_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	13,3	10,1	3,2	13,6
1.3_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	14,4	11,1	4,3	14,7
1.3_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	14,6	11,3	4,5	14,9
1.4_A	westzijde	1,50	13,5	10,3	3,7	13,9
1.4_B	westzijde	4,50	15,3	12,1	5,5	15,7
1.4_C	westzijde	7,50	17,5	14,3	7,8	18,0
1.4_D	westzijde	10,50	20,4	17,2	10,8	20,8
1.4_E	westzijde	13,50	19,3	16,1	9,4	19,7
1.5_A	westzijde	1,50	12,7	9,5	2,7	13,0
1.5_B	westzijde	4,50	14,4	11,2	4,4	14,8
1.5_C	westzijde	7,50	15,7	12,5	5,7	16,1
1.5_D	westzijde	10,50	17,9	14,6	7,9	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_E	westzijde	13,50	21,9	18,7	11,9	22,3
1.6_A	zuidzijde 11 meter	1,50	8,3	5,2	-1,4	8,8
1.6_B	zuidzijde 11 meter	4,50	9,9	6,7	0,1	10,3
1.6_C	zuidzijde 11 meter	7,50	12,2	9,1	2,6	12,7
1.6_D	zuidzijde 11 meter	10,50	9,0	5,8	-1,1	9,3
1.7_A	oostzijde 11 meter	1,50	10,7	7,5	1,0	11,2
1.7_B	oostzijde 11 meter	4,50	12,9	9,7	3,3	13,4
1.7_C	oostzijde 11 meter	7,50	13,8	10,5	4,1	14,2
1.7_D	oostzijde 11 meter	10,50	12,4	9,2	2,9	12,9
1.8_A	oostzijde 11 meter	1,50	11,9	8,7	2,2	12,3
1.8_B	oostzijde 11 meter	4,50	14,1	10,8	4,4	14,5
1.8_C	oostzijde 11 meter	7,50	14,8	11,6	5,2	15,3
1.8_D	oostzijde 11 meter	10,50	10,9	7,7	1,1	11,3
1.9_A	oostzijde 11 meter	1,50	9,8	6,6	-0,1	10,2
1.9_B	oostzijde 11 meter	4,50	11,6	8,4	1,7	12,0
1.9_C	oostzijde 11 meter	7,50	13,7	10,5	3,7	14,1
1.9_D	oostzijde 11 meter	10,50	13,2	9,9	3,1	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	westzijde 14 meter	1,50	42,8	39,4	32,6	43,0
1.1_B	westzijde 14 meter	4,50	44,6	41,2	34,5	44,9
1.1_C	westzijde 14 meter	7,50	45,0	41,6	34,9	45,3
1.1_D	westzijde 14 meter	10,50	45,3	41,9	35,1	45,5
1.1_E	westzijde 14 meter	13,50	45,3	41,9	35,2	45,6
1.10_A	noordzijde 11 meter	1,50	52,3	48,9	42,2	52,6
1.10_B	noordzijde 11 meter	4,50	52,8	49,4	42,6	53,1
1.10_C	noordzijde 11 meter	7,50	52,6	49,2	42,4	52,9
1.10_D	noordzijde 11 meter	10,50	52,3	48,9	42,1	52,5
1.11_A	noordzijde 11 meter	1,50	51,0	47,6	40,9	51,3
1.11_B	noordzijde 11 meter	4,50	51,8	48,4	41,6	52,1
1.11_C	noordzijde 11 meter	7,50	51,7	48,3	41,6	52,0
1.11_D	noordzijde 11 meter	10,50	51,5	48,1	41,4	51,8
1.12_A	noordzijde 11 meter	1,50	50,9	47,5	40,8	51,2
1.12_B	noordzijde 11 meter	4,50	51,8	48,4	41,6	52,0
1.12_C	noordzijde 11 meter	7,50	51,7	48,3	41,6	52,0
1.12_D	noordzijde 11 meter	10,50	51,5	48,1	41,4	51,8
1.13_A	westzijde 11 meter	1,50	46,0	42,6	35,9	46,3
1.13_B	westzijde 11 meter	4,50	47,3	43,9	37,2	47,6
1.13_C	westzijde 11 meter	7,50	47,5	44,1	37,4	47,8
1.13_D	westzijde 11 meter	10,50	47,5	44,1	37,4	47,8
1.14_E	noordzijde 14 meter	13,50	42,3	38,9	32,2	42,6
1.15_E	noordzijde 14 meter	13,50	38,3	34,9	28,2	38,6
1.16_E	noordzijde 14 meter	13,50	42,0	38,6	31,8	42,2
1.17_A	oostzijde 14 meter	1,50	48,0	44,6	37,8	48,2
1.17_B	oostzijde 14 meter	4,50	49,5	46,1	39,3	49,7
1.17_C	oostzijde 14 meter	7,50	49,6	46,2	39,4	49,8
1.17_D	oostzijde 14 meter	10,50	49,5	46,1	39,3	49,8
1.17_E	oostzijde 14 meter	13,50	49,3	45,9	39,2	49,6
1.18_E	noordzijde 14 meter	13,50	34,3	30,8	24,1	34,5
1.19_E	oostzijde 14 meter	13,50	42,5	39,2	32,4	42,8
1.2_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	29,2	25,8	19,1	29,5
1.2_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	30,3	26,9	20,2	30,6
1.2_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	31,1	27,7	21,0	31,4
1.2_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	32,5	29,1	22,4	32,8
1.2_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	33,1	29,8	23,0	33,4
1.20_E	oostzijde 14 meter	13,50	42,4	39,0	32,2	42,6
1.21_A	zuidzijde 14 meter	1,50	41,1	37,8	31,0	41,4
1.21_B	zuidzijde 14 meter	4,50	42,9	39,5	32,7	43,2
1.21_C	zuidzijde 14 meter	7,50	43,4	40,1	33,3	43,7
1.21_D	zuidzijde 14 meter	10,50	43,8	40,4	33,6	44,0
1.21_E	zuidzijde 14 meter	13,50	43,6	40,2	33,5	43,9
1.3_A	Zuidzijde 14 meter	1,50	23,7	20,4	13,6	24,0
1.3_B	Zuidzijde 14 meter	4,50	25,3	22,0	15,2	25,6
1.3_C	Zuidzijde 14 meter	7,50	27,0	23,6	16,9	27,3
1.3_D	Zuidzijde 14 meter	10,50	29,4	25,9	19,2	29,6
1.3_E	Zuidzijde 14 meter	13,50	31,4	28,0	21,3	31,7
1.4_A	westzijde	1,50	25,8	22,5	15,7	26,1
1.4_B	westzijde	4,50	27,1	23,7	17,0	27,3
1.4_C	westzijde	7,50	28,1	24,7	18,1	28,4
1.4_D	westzijde	10,50	29,8	26,4	19,9	30,1
1.4_E	westzijde	13,50	28,7	25,3	18,6	29,0
1.5_A	westzijde	1,50	31,7	28,4	21,6	32,0
1.5_B	westzijde	4,50	32,8	29,4	22,7	33,1
1.5_C	westzijde	7,50	33,6	30,2	23,4	33,8
1.5_D	westzijde	10,50	34,4	31,0	24,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen OD
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_E	westzijde	13,50	34,9	31,6	24,8	35,2
1.6_A	zuidzijde 11 meter	1,50	43,3	40,0	33,2	43,6
1.6_B	zuidzijde 11 meter	4,50	45,1	41,7	34,9	45,4
1.6_C	zuidzijde 11 meter	7,50	45,4	42,0	35,3	45,7
1.6_D	zuidzijde 11 meter	10,50	45,5	42,2	35,4	45,8
1.7_A	oostzijde 11 meter	1,50	47,2	43,8	37,0	47,4
1.7_B	oostzijde 11 meter	4,50	48,8	45,4	38,7	49,1
1.7_C	oostzijde 11 meter	7,50	49,0	45,6	38,9	49,3
1.7_D	oostzijde 11 meter	10,50	49,0	45,6	38,9	49,3
1.8_A	oostzijde 11 meter	1,50	47,4	44,0	37,3	47,7
1.8_B	oostzijde 11 meter	4,50	49,1	45,7	38,9	49,4
1.8_C	oostzijde 11 meter	7,50	49,2	45,8	39,1	49,5
1.8_D	oostzijde 11 meter	10,50	49,2	45,8	39,0	49,4
1.9_A	oostzijde 11 meter	1,50	50,4	47,0	40,3	50,7
1.9_B	oostzijde 11 meter	4,50	51,2	47,8	41,0	51,5
1.9_C	oostzijde 11 meter	7,50	51,1	47,7	41,0	51,4
1.9_D	oostzijde 11 meter	10,50	50,9	47,5	40,8	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen