Overzicht openstaande moties/toezeggingen/amendementen

MOTIES

Datum vergadering	M/T/A	Onderwerp	Portefeuille-houder	Actie/toezegging	Afgehandeld in kwartaal	Afgehandeld?	Raad is geinformeerd?	Bijzonderheden
12-7-2022	M	Motie CDA Vrijwilligers in hun kracht	WH	We vragen het college om: • Te evalueren of het bestaande evenementenbeleid nog passend is. • Onderzoek te doen naar de werkbaarheid van de huidige procedure en uitwerking van de vergunningsaanvragen en veiligheidsplannen voor vrijwilligers en daar waar mogelijk deze te optimaliseren.	Q2-2025			**1/3** Het raadsvoorstel evenementenbeleid wordt in het tweede kaartaal aangboden aan de raad . Is gekoppeld aan het evenementenbeleid (in februari '25 volgt meer info over de concrete planning hiervan).
7-11-2023	M	Motie D66 VVD BOB de vaart in verkeersveiligheid	WH	We geven het college opdracht om: 1. In april 2024 te komen met een plan van aanpak voor het mobiliteitsplan en het plan zelf in Q4 voor besluitvorming voor te leggen aan de raad 2. Bij het opleveren van het nieuwe mobiliteitsplan gelijktijdig ook een voorstel aan de raad voor te leggen voor de fasering van verbetering van de verkeersveiligheid in de dorpen.	Q3-2025			In toelichting die is verzonden via de griffie op 27 okt jl. is een nadere omschrijving gegeven op het proces voor het opstellen van het gemeentelijk mobiliteitsplan. De voorbereidingen zijn gestart, de uitgangspunten worden in januari '25 door de raad vastgesteld. Medio '25 wordt het beleidsplan aangeboden ter vaststelling.
3-12-2024	M	Motie OBN, PvdA, BOB, GL, CU invulling woongebouw De Pas Noord	WH	We geven het college opdracht om: 1. Aan te sturen op de invulling van het bijzonder woongebouw waarbij ruimte wordt geboden aan de scenario ontwikkeling door Vivare en stichting Bij Ons Thuis.	apr-25			Zie mail van de wethouder d.d. 18 februari '25
14-1-2025	M	Aandachtspunten mobiliteitsplan	WH	We vragen het college om in het GMO op te nemen: • Het faciliteren van initiatieven van deelauto's om het gebruik hiervan te bevorderen Toelichting: Ad 1. Het gebruik van deelauto's vermindert de behoefte aan parkeerruimte en leidt vaak tot een bewustere keuze van vervoersopties. De gemeente kan hier slechts een beperkte rol in hebben. Faciliteren zou bijvoorbeeld in de vorm van het reserveren van speciale parkeerplaatsen kunnen en ondersteuning bij communicatie naar inwoners.	Q3-2025			
14-1-2025	M	Motie Parkeernom	WH	We geven het college de volgende opdracht: • Kom in het GMO met scenario's om de parkeernorm voor auto's vast te stellen aan de hand van het STOMP- principe, passend bij de verschillende locaties. • Geef meer ruimte aan het veilig parkeren van fietsen. • Differentieer de parkeernorm op basis van het gebruik van dat specifieke gedeelte van onze gemeente. • Maak inzichtelijk hoe de organisatie tot deze Overbetuwse normen is gekomen.	Q3-2025			
14-1-2025	M	Motie Ruim baan voor langzaam verkeer	WH	We geven het college de volgende opdracht: • Geef in het GMO en de daaropvolgende verkeersplannen per kern ruim baan aan langzaam verkeer. • Maak hierbij een integrale afweging om zo ongewenste effecten in de omgeving te voorkomen.	Q3-2025			
		TOEZEGGINGEN						
21-11-2023	T	Zienswijze raad bij vergunningsaanvraag De Hel 5 en 7 Randwijk PvdA CU D66	WH	De gemeenteraad in staat te stellen om in een voorbereidende vergadering of in een raads-vergadering zijn zienswijze te geven over de huisvesting van seizoenarbeiders, indien een aparte aanvraag om een vergunning voor (binnenplanse) afwijking van het bestemmingsplan De Hel 5 en 7 in Randwijk wordt ingediend.	afwachten of aan de orde komt (Q2-2026)			Er is op dit moment geen aanvraag om een vergunning voor (binnenplanse) afwijking van het bestemmingsplan De Hel 5 en 7 in Randwijk. Op het moment dat die aanvraag er zou komen (redelijk termijn 2 jaar) dan zullen we de gemeenteraad in staat te stellen om in een voorbereidende vergadering of in een raads-vergadering zijn zienswijze te geven over de huisvesting van seizoenarbeiders

20-2-2024	T	Toezegging , beëindiging project railterminal Gelderland	WH	Wethouder Hol geeft aan dat er een toezegging van de kwartiermaker ligt dat wij actief betrokken blijven bij de zoektocht naar een locatie voor het spooremplacement. *De wethouder zegt toe de raad actief te informeren zodra er meer over het proces bekend is.	Q2-2025			**25/2** Ons college is in overleg met provincie over de afwikkeling van de Rail Terminal Gelderland (RTG). Er wordt toegewerkt naar een Vaststellingsovereenkomst. Hier is nauwe verkeerskundige samenhang met ontwikkelingen rondom Knoop 38 (afrit 38 A15). Hierover vindt thans intensief overleg plaats met Gemeente Nijmegen, Provincie Gelderland en Groene Metropool regio. Dan loopt er in gemeente Arnhem nog een onderzoek naar het verplaatsing van het spoorwegemplacement, wij verwachten hierover eind maart informatie van de gemeente Arnhem. In Q2 2025 wordt uw Raad nader geinformeerd. **1/10** Afspraak met provincie is in de maak. Inhoudelijke scoop wijzigingen moeten worden besproken met de gemeente Nijmegen en de provincie omtrent voortgang en keuzes Knoop 38/Afrit 38. Raad zal t.z.t. vertrouwelijk worden meegenomen (we streven nog dit jaar).**2/7** De laatste stand is vermeld in het Projectenboek 2024. De raad is proactief geïnformeerd. Afhandeling van het onderzoek in Q3-2024.
20-8-2024	**T**	Toezegging in voorronde; Vaststellen bestemmingsplan "Buitengebied, Groene Woudsestraat 4, Driel"	WH	Toezegging Wethouder Hol namens college -Memo over proces waterwingebieden & andere gemeentelijke processen en wat we de komende tijd nog van Vitens kunnen verwachten.	Q1-2025			**11/3** Informatiememo voor de raad komt voor 1 april in het college
5-11-2024	**T**	Toezegging programmabegroting	WH	Wat betreft motie M-3, er is op dit moment nog geen beleidsnota begraafplaatsen, de wethouder zegt nu toe om een beleidsnota begraafplaatsen te betrekken bij de aankomende actualisatie IKPOR. En in dit traject ook de mogelijkheden voor natuurbegraafplaatsen te betrekken	Q4-2025			Het actualiseren van het IKP OR is afhankelijk van de opstelling van de beheerplannen. Deze zijn in de 2de helft van 2025 afgerond. In Q4 van 2025 wordt één evaluatie opgesteld van het IKP OR en de realisatie van de ambities IKP OR.
14-1-2025	T	Toezegging ;verbinding richting Wageningen nadrukkelijk meenemen in het GMO	WH	Wethouder Van den Dam: Verbinding met Wageningen langs het STOMP principe is cruciaal en het Lexkesveer speelt hier inderdaad een belangrijke rol. Hiervoor volgt eerst nog een verkenning, dus nu nog te vroeg om deze op deze manier 1 op 1 in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe te zetten. *Wethouder is het er wel mee eens dat deze verbinding deel uit moet maken van ons gemeentelijk mobiliteitsplan.	Q3-2025			
22-1-2025	T	Toezegging in voorronde Vaststellen bestemmingsplan Woutersdijk 5 te Valburg/ 2e Weteringsewal ong. te Elst'	WH	Wethouder Hol zegt toe er in september 2025 een voorstel voor een passend toekomstbestendig functieveranderingsbeleid komt.	sept. 2025			
25-3-2025	T	Toezegging in voorronde	WH	Er volgt een memo over het wel of niet opstellen van een OER (voorstel inspreker) Laat ambtelijk uitzoeken - n.a.v. gemaakte opmerking van de CU - of de volgorde genoemd bij de 'Trias Energetica' inderdaad niet klopt (zie p. 2 Koersdocument actualisatie Omgevingsvisie	jun-25			
		AMENDEMENTEN						
18-4-2023	A	Amendement PvdA, BOB, CU, GL Rekenkamerrapport Veilig op (de) weg	WH	Bestaande tekst Nieuwe tekst 1. Het college te verzoeken de volgende aanbevelingen uit te voeren: Idem. a. Actualiseer de beleidskaders tijdiger, leg zo nodig een beleidskalender aan waarin eenvoudig de te actualiseren documenten zijn terug te vinden. Idem. b. Geef (meer) aandacht aan de niet-fysieke aspecten van verkeersveiligheid en richt daarbij op de (in het onderzoek aangegeven) kwetsbare groepen. Heb aandacht voor het aspect verkeersgedrag. Onderzoek de opvallende, ongelijke spreiding van ongevallen over de week. Idem. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Overweeg verkeershandhaving nadrukkelijker in het handhavingsbeleid op te nemen. c. Actualiseer het handhavingsbeleid. Geef verkeershandhaving nadrukkelijker een plek in het handhavingsbeleid. d. Concretiseer de aanpak met betrekking tot verkeersveiligheid. Idem. e. Waak ervoor dat tijdens de realisatie van verkeersprojecten het beoogde effect op de verkeersveiligheid niet wordt gehaald als gevolg van (goedbedoelde) aanpassingen tijdens de projectuitvoering. e. Zorg bij de uitvoering van verkeersprojecten dat aanpassingen geen afbreuk doen aan het beoogd effect op de verkeersveiligheid f. Heb bij de uitvoering van nieuwe projecten aandacht voor nazorg via een vorm van evaluatie na de projectrealisatie, te delen met de betrokken (organisaties van) inwoners. f. Concentreer de beleidsmonitoring tot een (veel) bescheidener aantal documenten, zoals de jaarstukken en de bestuurlijke (P&C-)rapportages en/of zie toe op de naleving van gemaakte afspraken met betrekking tot monitoring, dus niet alleen ten aanzien van de voortgang van (individuele) projecten, maar ook ten aanzien van de realisatie van de vastgestelde beleidsdoelen. g. Stel de raad in staat om de realisatie van vastgestelde beleidsdoelen en de naleving van gemaakte afspraken te kunnen volgen. Doe dat door de beleidsmonitoring te concentreren in de bestuurlijke (P&C-)rapportages en de jaarstukken.	Q3-2025			**27/10/23** De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het integrale gemeentelijk mobiliteitsbeleid, waar het verkeersveiligheidsplan onderdeel van uitmaakt. Het plan wordt in 2024 opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten.**19/5** De wijzigingen in het raadsbesluit zijn overgenomen De aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het verkeersveiligheidplan en handhavingsplan. Beide plannen worden dit jaar opgesteld. De overige aanbevelingen worden meegenomen in de werkprocessen van projecten