Provincie Noord-Brabant

Statenmededeling

Onderwerp
N279: tussenresultaten, voortgang en planning 2025

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van
De stand van zaken van de verkenning N279 Veghel-Asten en een vooruitblik op de voortgang ervan.

Datum
26 november 2024
Documentnummer
C2346588/6028384
Programma
Infrastructurele Projecten

Aanleiding
In december 2021 is het Provinciaal Inpassing Plan (PIP) voor de N279 Veghel-Asten (vanaf nu: N279) door de Raad van State vernietigd. Sinds die tijd bent u periodiek geïnformeerd over de voortgang van de N279, in 2024 onder andere:

- Januari 2024: Statenmededeling over Stand van zaken en voortgang programmatische aanpak;
- Mei 2024: Memo gedeputeerde over Publicatie Kennisgeving voornemen en participatie N279 Veghel-Asten
- September 2024: Memo gedeputeerde over 1e tussenresultaat verkenning (zeef 0).

In de memo gedeputeerde van september 2024 informeerden we u al over de eerste resultaten van de eerste selectie (zeef 0) van de verkenning. De onderliggende rapportage daarvan is nu gereed en komt met het verzenden van de voorliggende Statenmededeling openbaar beschikbaar voor alle belanghebbenden.

Bevoegdheid
In het kader van de nieuwe omgevingswet is Gedeputeerde Staten bevoegd gezag voor het vast te stellen projectbesluit. Dit projectbesluit wordt voorafgegaan door een aantal processtappen waarbij Gedeputeerde Staten Provinciale Staten zullen blijven informeren over de voortgang van de programmatische aanpak N279.

Rollen en belangen
Provincie is wegbeheerder van de N279 en bevoegd gezag voor toekomstige reconstructies aan de N279. Om te komen tot een oplossing voor de N279 wordt samen met de samenwerkende partijen[1] gewerkt aan een verkenning voor de N279.

[1] Samenwerkende partijen zijn de gemeenten Meierijstad, Gemert Bakel, Laarbeek, Helmond, Deurne, Asten, Rijkswaterstaat en Waterschap Aa en Maas

Datum
26 november 2024
Documentnummer
C2346588/6028384

Kernboodschap

Door middel van deze Statenmededeling wordt Provinciale Staten geïnformeerd over de eerste (tussen) resultaten en planning voor 2025 van de verkenning N279.

1. Tussenresultaten Verkenning N279 van de eerste selectie (zeef 0)
Na de start van het project (23 mei 2024) is de omgeving gevraagd om voor de zomer ideeën, oplossingen en aandachtspunten aan te leveren. Vanuit deze informatie en die van partners is door het projectteam N279 alle informatie verzameld en beoordeeld op basis van de gestelde projectdoelstellingen (bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid).

Voor de N279 zal in de vervolgfase (tot en met Notitie Kansrijke Alternatieven en Notitie Reikwijdte en Detailniveau) nader verkeerskundig onderzoek worden gedaan naar de volgende oplossingen:
1. Een nulplusvariant, deze bestaat uit het huidige tracé waarbij in beeld wordt gebracht of optimalisaties van de huidig wegindeling of de kruisingen voldoende is om het verkeer tot 2040 te kunnen afwikkelen.
2. Omleidingen, deze maatregelen bestaan uit omleidingen om het bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer op de N279 te scheiden en zo het verkeer van de regio tot 2040 in voldoende mate te kunnen afwikkelen.
3. Een 2x2 variant, dit is de maximale variant waarbij de kruisingen en de wegvakken maximaal worden vergroot en benut om het verkeer tot 2040 af te kunnen wikkelen.

Nuancering in resultaat verkeersanalyse
Tijdens de beoordeling afgelopen fase is een onvolkomenheid uit het Brabant Brede Model Aanpak (BBMA 2022) geconstateerd. Dit is direct opgelost en had betrekking op de vrachtwagenheffing voor de N279 (maatregel vanuit het Rijk). Deze is nu hersteld en levert een genuanceerder beeld op qua vrachtwagenintensiteiten. Nog steeds wordt richting 2040 op sommige plaatsen van het tracé N279 een sterke groei verwacht qua vrachtverkeer (50% extra naar 2040) maar geen verdubbeling zoals eerder geconstateerd en gecommuniceerd in de verkeersanalyse (2023).

Dit alles resulteert nu in een eerste (tussen) rapportage Mogelijke oplossingen Zeef 0 N279 (bijlage 1).

2. Resultaten Onderzoek Mobiliteitsmaatregelen N279
Na de start van het project (23 mei 2024) is samen met de partners en ondernemers in het gebied rondom de N279 een onderzoek uitgevoerd naar aanvullende mobiliteitsmaatregelen. Dit onderzoek is aanvullend op de resultaten van de verkenning (bijlage 1) voor de N279 (reconstructie). De rapportage (bijlage 2) geeft een overzicht van overige kansrijke mobiliteitsmaatregelen voor het gebied rondom de N279.

Consequenties

1. *Alle reacties zijn beoordeeld, en een (grootschalige) tunnel of verdiepte ligging van de N279 ter plaatse van Veghel of Helmond is onderzocht en blijkt geen haalbare oplossing.*
   Via de ingebrachte ideeën, oplossingen en maatregelen uit de omgeving is door meerdere partijen de maatregel aangedragen van een verdiepte ligging of tunnel ter plaatse van Helmond en Veghel.

   De maatregelen tunnel en verdiepte ligging ter plaatse van Helmond en Veghel zijn beoordeeld op basis van criteria zoals maakbaarheid, inpasbaarheid en betaalbaarheid. Conclusie op basis van deze rapportage is dat een tunnel niet kansrijk is. Uw college concludeert dat deze maatregelen op basis van betaalbaarheid en maakbaarheid niet kansrijk zijn voor de N279. Voor een nadere onderbouwing verwijzen we u naar Rapportage mogelijke oplossingen Zeef 0 N279 (bijlage I).

   Daarnaast is door Provinciaal Staten motie 117c "ruim baan voor de N279" recent aangenomen. De tussenresultaten uit de rapportage geven invulling aan de in de motie gestelde randvoorwaarden. Met betrekking tot de aanpak N279 wordt op veel manieren gezocht naar een robuuste oplossing, waarbij juridische risico's zoveel als mogelijk worden afgewend, gestudeerd wordt op realistische oplossingen met zoveel mogelijk draagvlak vanuit de omgeving en de samenwerkende partijen. Dit met als doel om tot daadwerkelijke realisatie te komen voor de N279. Hiermee geven we invulling aan uw motie.

2. *Kansrijke maatregelen met betrekking tot multimodale vervoersvormen worden in de komende periode van de verkenning nader uitgewerkt.*
   Op basis van het uitgevoerde onderzoek is een overzicht gemaakt van overige kansrijke mobiliteitsmaatregelen voor de N279. Op basis van deze rapportage wordt nader onderzocht welke (combinaties) maatregelen (zoals extra fiets- en Openbaar Vervoerverbindingen in combinatie met overstap en parkeerplaatsen voor meerdere vervoersvormen (hub's) toepasbaar zijn als flankerende maatregelen voor de N279. Dit om bij te dragen aan een verrijking van het vervoersaanbod, aanvullend op de auto, binnen het gebied van de N279.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

De rapportages van de onderzoeken zijn op 5 november 2024 besproken met de partners. Voorliggende Statenmededeling inclusief bijlagen zijn gedeeld met de Colleges B&W en Gemeenteraden van onze partners en zijn vanaf eind november openbaar beschikbaar via de website www.brabant.nl/N279 .

Vervolg

Momenteel wordt gewerkt aan het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (met als onderdeel een Notitie Kansrijke Alternatieven). In de notitie Kansrijke Alternatieven wordt weergegeven welke maatregelen kansrijk zijn en welke zijn afgevallen. In de notitie Reikwijdte en Detailniveau zal worden beschreven hoe deze kansrijke alternatieven (minimaal 3 tot maximaal 5), op basis van milieuaspecten tegen elkaar worden afgewogen om te komen tot een voorkeursalternatief (eind 2026).

De notitie Reikwijdte en Detailniveau, met een samenvatting van de kansrijke alternatieven, zal in het tweede kwartaal 2025 gepubliceerd worden, met een formele inspraakmogelijkheid. Provinciale Staten zullen daarover geïnformeerd worden. In die periode zullen ook weer brede informatiebijeenkomsten voor publiek plaatsvinden. In het derde kwartaal van 2025 zal de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor vaststelling aangeboden worden aan Gedeputeerde Staten. Ook daarover zullen Provinciale Staten worden geïnformeerd.

Bijlagen

1. Rapportage mogelijke oplossingen Zeef 0 N279.
2. Rapportage Mobiliteitsmaatregelen N279.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

mr. I.R. Adema drs. G.H.E. Derks MPA