

Verkeersonderzoek Leidschendam - Leidsekade

26 maart – 15 april 2019

Rapportage



Gemeente
Leidschendam-
Voorburg

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Werkwijze.....	4
	Kentekenonderzoek:.....	4
	Mechanische verkeerstelling:	5
	Kruispunttelling (videoregistratie):	6
3	Resultaten	8
3.1	Resultaten kentekenonderzoek	8
3.2	Resultaten mechanische verkeerstellingen	15
	Bijzonderheden	16
3.3	Resultaten kruispunttelling Nieuwstraat- Damhouderstraat.....	17
	Bijlage.....	19

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Leidschendam-Voorburg heeft NDC Nederland in maart en april 2019 een verkeersonderzoek uitgevoerd in Leidschendam nabij de Leidsekade en de Venestraat/Nieuwstraat. Er is onderzoek gedaan naar de intensiteiten met telslangen op drie locaties, en er is geteld met video op het kruispunt Nieuwstraat/Damhouderstraat. Tevens is met een kentekenonderzoek gedaan naar de verkeersstromen in de wijk en of er sprake is van doorgaand verkeer. In deze notitie wordt kort verslag gedaan van de resultaten met een beknopte analyse.

Gedurende de onderzoeksperiode vonden er een aantal wegwerkzaamheden plaats met enkele wegafsluitingen tot gevolg. Onderstaand een overzicht van deze wegafsluitingen;

- Week 13 (25 maart 2019 – 31 maart 2019) Sluisbrug afgesloten.
- Week 14 (1 april – 7 april 2019) Op donderdag 4 april was de Noordelijke Sluisbrug (langzaam verkeer) incidenteel gesloten.
- Week 15 (8 april – 14 april 2019) Start werkzaamheden Damhouderstraat/Nieuwstraat.

De slangtellingen hebben plaatsgevonden gedurende een periode van drie weken (26 maart – 15 april).

Het kentekenonderzoek (herkomst-/bestemming) heeft plaatsgevonden in week 14, de middelste onderzoeksweek, te weten dinsdag 2 april, donderdag 4 april en zaterdag 6 april.

De videoregistratie kruispunt Nieuwstraat-Damhouderstraat heeft plaatsgevonden in de eerste onderzoeksweek en tweede onderzoeksweek. In beide weken zijn gedurende een periode van drie opeenvolgende etmalen de kruispuntstromen geteld (dinsdag 26 maart tot en met donderdag 28 maart, en dinsdag 2 april tot en met donderdag 4 april).

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de werkwijze van de drie uitgevoerde onderzoeken en in hoofdstuk 3 zijn de belangrijkste resultaten opgenomen. In de bijlage zijn uitgebreidere telresultaten opgenomen en herkomst- en bestemmingstabellen per blok van twee uur. Naast deze rapportage zijn ook uitgebreidere telcijfers per uur beschikbaar in Excel.

2 Werkwijze

Het onderzoeksgebied is ongeveer gelegen tussen de Zuidvliet (kanaal ten noorden van het onderzoeksgebied) en de Damhouderstraat en de Nieuwstraat. In figuur 2.1 is het onderzoeksgebied weergegeven met ook de meetpunten van het kentekenonderzoek. Naast het kentekenonderzoek zijn ook mechanische tellingen (tellingen met slangen) uitgevoerd (zie figuur 2.2) en is een visuele kruispunttelling uitgevoerd op de Nieuwstraat – Damhouderstraat (zie figuur 2.3). Deze kruispunttelling is uitgevoerd met videoregistratie. Deze onderzoeken worden hierna kort toegelicht.

Kentekenonderzoek:

Op de belangrijkste toegangswegen in- en uit het gebied zijn in overleg met gemeente Leidschendam-Voorburg de waarneempunten van het kentekenonderzoek bepaald. Het betreft:

- 1a Oostvlietweg --> Oostvlietweg
- 1b Oostvlietweg --> De Star

- 2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)
- 2b Venestraat --> Venestraat (van oost)

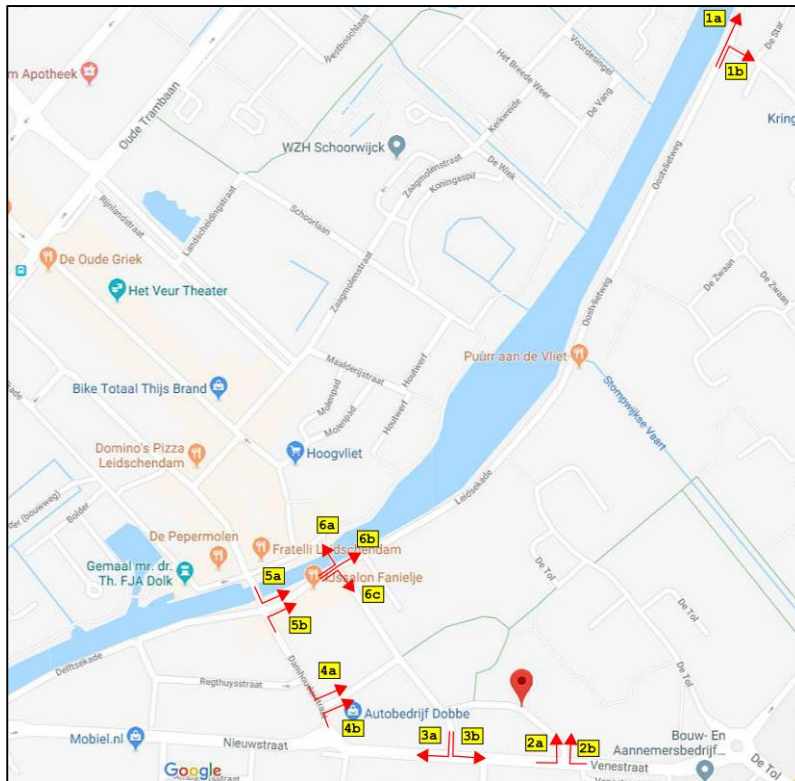
- 3a Achterom --> Nieuwstraat (naar west)
- 3b Achterom --> Nieuwstraat (naar oost)

- 4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)
- 4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)

- 5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)
- 5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)

- 6a Sluisplein --> Kerkstraat
- 6b Sluisplein --> Leidsekade
- 6c Sluisplein --> Venestraat

Op alle waarneempunten is sprake van éénrichtingsverkeer. Telpunt 6 kan worden gezien als een tussenpunt. Voor alle waarneempunten geldt dat ook de toepasselijke rijrichtingen zijn onderscheiden.



Figuur 2.1 – Locaties verkeersonderzoek Leidschendam

Met een kentekenonderzoek wordt bepaald of bepaalde routes voorkomen in het onderzoeksgebied en of er sprake is van doorgaand verkeer of bestemmingsverkeer. Op de genoemde waarneempunten (1-6) zijn de kentekens van de passerende voertuigen genoteerd en vergeleken met de andere waarneempunten. Op deze manier kan worden vastgesteld of de passerende voertuigen doorgaand zijn t.o.v. het gedefinieerde gebied of dat ze een herkomst of bestemming hebben in het gebied. Dit wordt gedaan op basis van een vastgestelde doorrijtijd. Als een auto binnen deze doorrijtijd het gebied binnenrijdt en weer verlaat dan wordt dat gezien als doorgaand verkeer. Als een auto het gebied niet verlaat, of wel uitrijdt, wordt dit gezien als bestemmingsverkeer of herkomstverkeer.

We hebben dit kentekenonderzoek ook nog verder uitgebreid tot een 'parkeeronderzoek'. Indien een auto het gebied binnenrijdt en weer uitrijdt en daarbij een verblijftijd heeft die hoger is dan de vastgestelde doorrijtijd, dan kan dit worden gezien als parkeertijd. In hoofdstuk 3 wordt dit nader uitgewerkt.

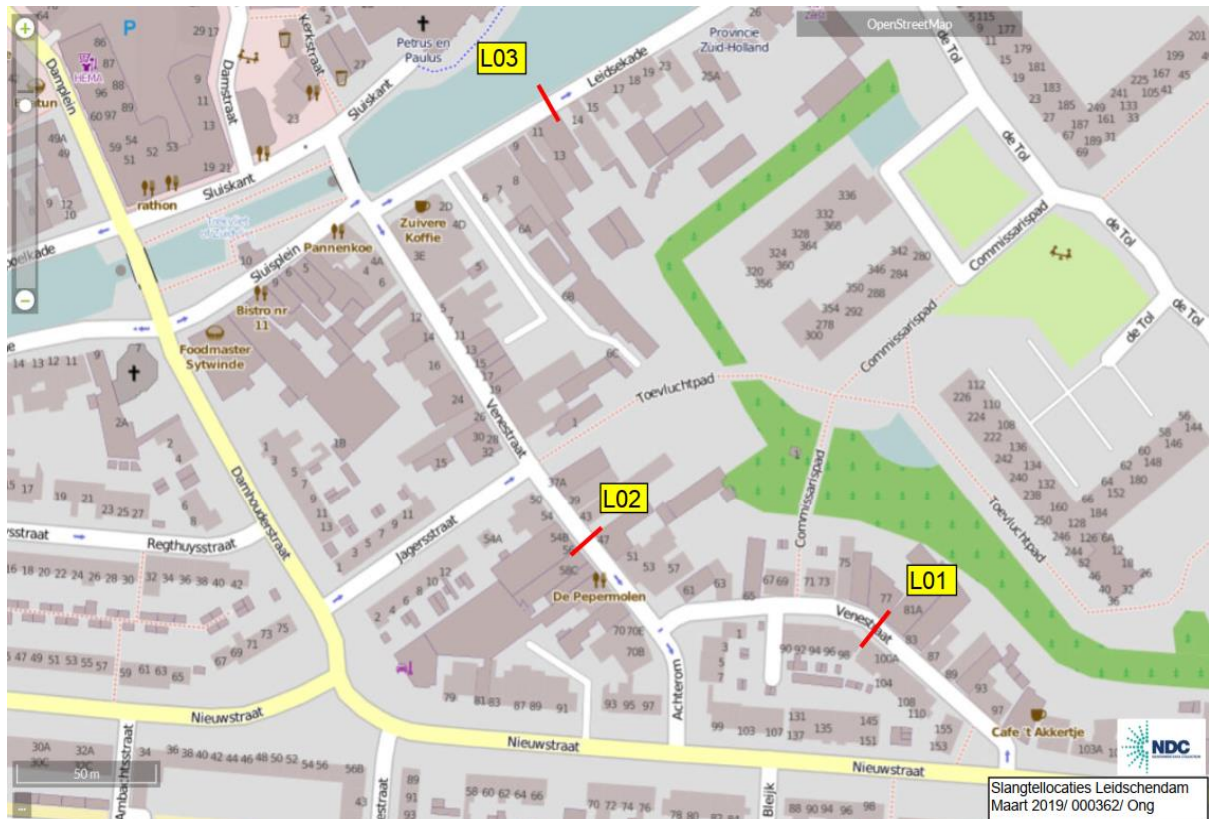
Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op dinsdag 2 april, donderdag 4 april en zaterdag 6 april 2019. Op dinsdag en donderdag liep de registratieperiode van 07:00 uur – 19:00 uur. Op zaterdag liep de registratieperiode van 15:00 uur – 19:00 uur.

Mechanische verkeerstelling:

Een mechanische verkeerstelling geeft inzicht in de hoeveelheid verkeer dat een bepaald punt passeert. Met behulp van slangen over de weg wordt het aantal voertuigen geteld. Hierbij is onderscheid gemaakt naar motoren/bromfietsen/scooters, personenauto's, licht vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer. Door deze slangen langere tijd te laten meten, in dit geval 3 weken, is een goede indruk verkregen van het gemiddelde verkeersaanbod op een werkdag en/of weekdag. Tevens is bepaald wat de gemiddelde intensiteit is tijdens de

spitsperiodes. De telsingangen hebben gedurende drie weken op drie locaties gelegen. Voor de exacte locaties zie ook figuur 2.2.

- L01: Venestraat (tussen Achterom & Nieuwstraat)
- L02: Venestraat (tussen Jagersstraat & Achterom)
- L03: Leidsekaade (tussen Venestraat & De Tol)



Figuur 2.2: Locaties mechanische tellingen Leidschendam

Er is geteld in de periode van de weken 13, 14 en 15, ofwel de laatste van week van maart en de eerste twee weken van april 2019. De telsingangen zijn gelegd op maandag 25 maart, zodat de eerste volledige teldag dinsdag 26 maart was. Er is vervolgens doorgeteld tot en met maandag 15 april.

In hoofdstuk 3 is een samenvatting van de resultaten van de telling opgenomen. De uitgebreide telresultaten zijn digitaal beschikbaar (in Excel).

Kruispunttelling (videoregistratie):

Naast het kentekenonderzoek en de mechanische tellingen heeft in dezelfde periode ook nog een kruispunttelling plaatsgevonden. Deze meting heeft plaatsgevonden door videoregistratie. De beelden zijn naderhand op kantoor uitgelezen. Het gaat hierbij om kruispunt Nieuwstraat – Damhouterstraat.

Voor dit kruispunt zijn gedurende 2x 3 volledige etmalen alle verkeerstromen in beeld gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt naar personenauto's, lichte vracht en zware vracht.

De kruispunttelling heeft plaatsgevonden in week 13 op dinsdag 26 maart, woensdag 27 maart en donderdag 28 maart 2019. In week 14 heeft de kruispunttelling plaatsgevonden op dinsdag 2 april, woensdag 3 april en donderdag 4 april 2019.

In figuur 2.3 is een bovenaanzicht opgenomen van het kruispunt.



Figuur 2.3 Overzicht kruispunt Nieuwstraat - Damhouderstraat

3 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de belangrijkste resultaten weergegeven. In paragraaf 3.1 de resultaten van het kentekenonderzoek. In paragraaf 3.2 de resultaten van de mechanische verkeerstellingen en vervolgens in paragraaf 3.3 de resultaten van de kruispunttelling. Uitgebreidere resultaten van de slagtellingen en kruispunttelling zijn weergegeven in de bijlage en in separate Excelbestanden.

3.1 Resultaten kentekenonderzoek

In deze paragraaf zijn de herkomst en bestemmingstabellen van de drie onderzoeksdagen (2, 4 en 6 april 2019) voor de gehele registratieperiode weergegeven. Bovendien is er per onderzoeksdag een tabel toegevoegd waarin de verblijftijden zijn weergegeven. In deze tabellen wordt onderscheid gemaakt in doorgaand verkeer en herkomst-/bestemmingsverkeer.

Doorgaand verkeer passeert twee locaties binnen een doorrijtijd van 5 minuten, (of drie locaties als het ook punt 6b of 6c passeert) en is dan doorgaand t.o.v. het gebied. De locaties 6b en 6c worden gezien als tussenpunt. Bestemmingsverkeer passeert één locatie (of twee locaties als het ook 6b of 6c passeert) en heeft een herkomst of bestemming in het gebied. In de matrix is af te lezen hoeveel verkeer bij een post binnenkomt en hoeveel er dan bij andere posten uitgaan (doorgaand).

In de navolgende tabellen en figuren zijn de resultaten van het kentekenonderzoek opgenomen. Er is op zowel dinsdag 2 april als op donderdag 4 april een tijdsblok van twaalf uur (07:00 uur–19:00 uur) waargenomen. Op zaterdag 6 april is er een tijdsblok van vier uur waargenomen (15:00 uur–19:00 uur).

Ter toelichting kentekenonderzoek dinsdag 2 april 2019:

In de tabellen 3.1 tot en met 3.3 zijn in de rijen alle ingaande meetpunten (herkomsten) weergegeven en in de kolommen zijn alle uitgaande meetpunten (bestemmingen) weergegeven. De geel gemarkeerde ritten zijn doorgaand ten opzichte van het onderzoeksgebied. Voor de relatie 5ab-> 6bc geldt dat ze wel doorgaand zijn ten opzichte van het eerste deel, maar vervolgens zijn ze niet op locatie 1a/b waargenomen, dus is het bestemmingsverkeer. In de tabel zijn ze als bestemmingsverkeer beschouwd (in tabel 3.1 zijn ze toegevoegd aan de blokjes met de aantallen 86 en 164).

Enkele voorbeelden uit tabel 3.1:

Voorbeeld 1: Op meetpunt 2a Nieuwstraat komende van west, zijn 7 voertuigen binnen 5 minuten waargenomen op 3a en dus het onderzoeksgebied weer uitgereden. Er zijn ook 3 voertuigen geweest die van 2b naar 3b hebben gereden (maken een rondje). Dit maakt het totale doorgaand verkeer aantal op locatie 2a $7+3=10$ voertuigen. Er zijn ook 21 voertuigen geweest die op 2a zijn waargenomen, en daarna niet meer. Deze 21 voertuigen hebben een bestemming in het gebied. Het totaal aantal voertuigen op 2a bedraagt $21+10=31$.

Voorbeeld 2: Op meetpunt 5a, Damhouderstraat komende vanaf de brug richting Sluisplein. Hier zijn in totaal 217 voertuigen waargenomen. Hiervan zijn respectievelijk 46 en 73 voertuigen waargenomen op de noordelijk gelegen locatie 1, en dus doorgaand verkeer. Er zijn hiervan ook 8 en 4 voertuigen waargenomen op locatie 3a en 3b, ofwel ook doorgaand verkeer. Verder zijn er geen voertuigen waargenomen op locatie 5a en vervolgens terug de brug over (locatie 6a). In totaal zijn er 86 en 164 voertuigen waargenomen op 5a en 5b die

een bestemming hadden in het onderzoeksgebied. Ze zijn niet waargenomen op locatie 1 of locatie 3.

In figuur 3.1 tot en met 3.3 zijn de intensiteiten per meetlocatie weergegeven. Deze komen overeen met de laatste kolom en de onderste rij van de tabellen 3.1 tot en met 3.3.

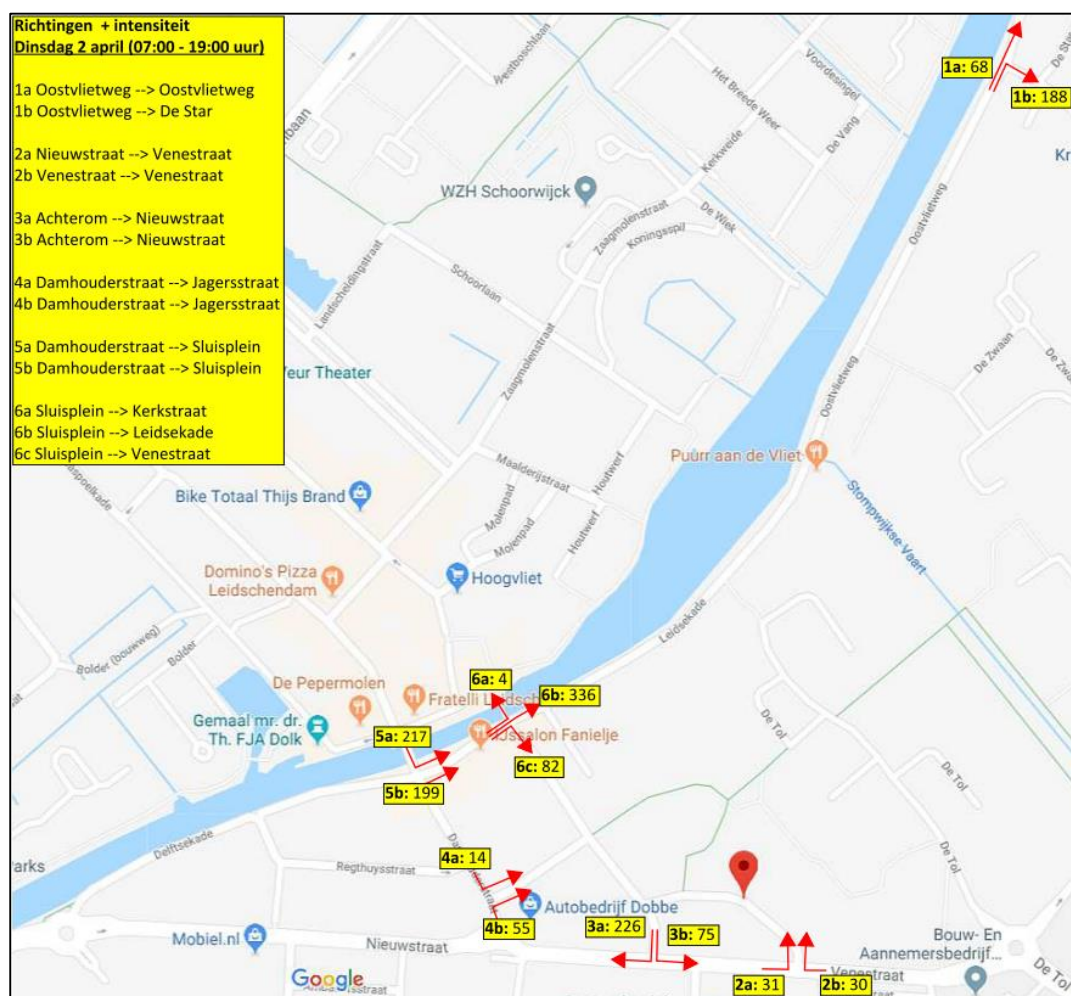
Uit het onderzoek van dinsdag 2 april blijkt het volgende:

In totaal zijn er 917 ritten geregistreerd op dinsdag 2 april. Van de 917 voertuigen die zijn waargenomen op één van de waarneempunten hebben 356 voertuigen een bestemming in het gebied. 371 ritten hebben juist een herkomst in het gebied.

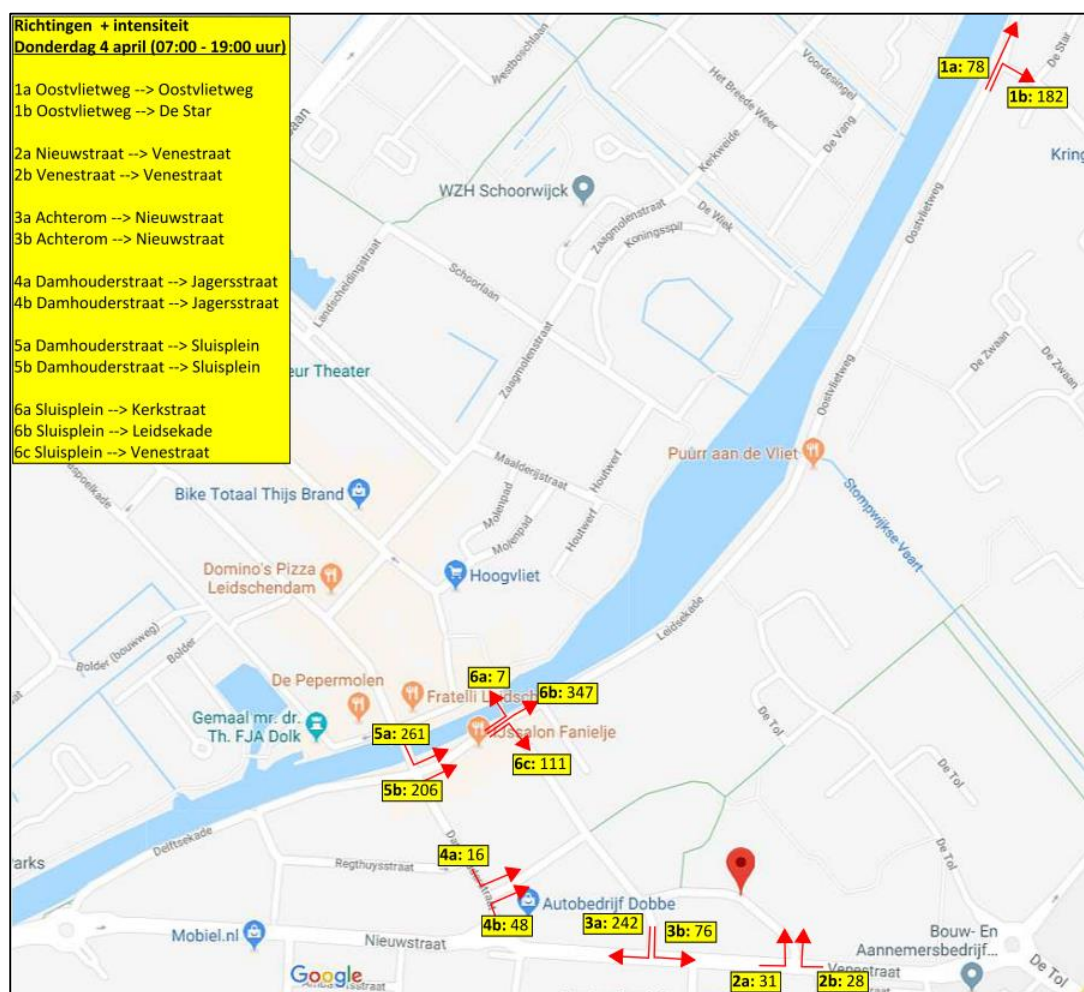
In totaal kunnen 190 voertuigen (totaal van de geel gearceerde getallen) worden beschouwd als doorgaand verkeer. Dit is 21% doorgaand verkeer.

De meeste doorgaande ritten (73) zijn geconstateerd van locatie 5a (Damhouderstraat --> Sluisplein) naar locatie 1b (Oostvlietweg -> De Star). Ritten die eindigen op post 6b of 6c hebben een bestemming in het gebied en zijn dus geen doorgaand verkeer.

Doorgaand naar:								
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Volledige registratieperiode (07:00 - 19:00 uur)	bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg recht door	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over	totaal	percentage doorgaand verkeer
herkomst in het gebied	-	14	105	190	62	0	371	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	21	0	0	7	3	0	31	32%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	23	0	0	6	1	0	30	23%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	11	0	0	2	1	0	14	21%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	51	0	0	4	0	0	55	7%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	86	46	73	8	4	0	217	60%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	164	8	10	9	4	4	199	18%
totaal	356	68	188	226	75	4	917	



		Doorgaand naar:							
	bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg recht door	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over	totaal	percentage doorgaand verkeer	
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Volledige registratieperiode (07:00 - 19:00 uur)									
herkomst in het gebied		-	14	90	198	63	0	365	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)		25	0	0	3	3	0	31	19%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)		20	0	0	4	4	0	28	29%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)		15	0	0	0	1	0	16	6%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)		43	0	0	4	1	0	48	10%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)		106	59	71	19	1	5	261	59%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)		161	5	21	14	3	2	206	22%
totaal		370	78	182	242	76	7	955	



Uit het kentekenonderzoek donderdag 4 april 2019:

Op donderdag 4 april zijn er 955 ritten waargenomen in het onderzoeksgebied. Van die 955 ritten hebben in totaal 370 voertuigen een bestemming in het gebied. 365 voertuigen vertrekken juist en hebben dus een herkomst in het gebied.

In totaal kunnen 220 voertuigen (totaal van de geel gearceerde getallen) worden beschouwd als doorgaand verkeer. Dit is 23% doorgaand verkeer.

De meeste doorgaande ritten (73) zijn, net als op de dinsdag, geconstateerd van locatie 5a (Damhouderstraat --> Sluisplein) naar locatie 1b (Oostvlietweg -> De Star). Ritten die eindigen op post 6b of 6c hebben een bestemming in het gebied en zijn dus geen doorgaand verkeer.

Noot; op donderdag 4 april 2019 is de noordelijke sluisbrug bij Kerkstraat (richting 6a) af en toe gesloten geweest wegens werkzaamheden.

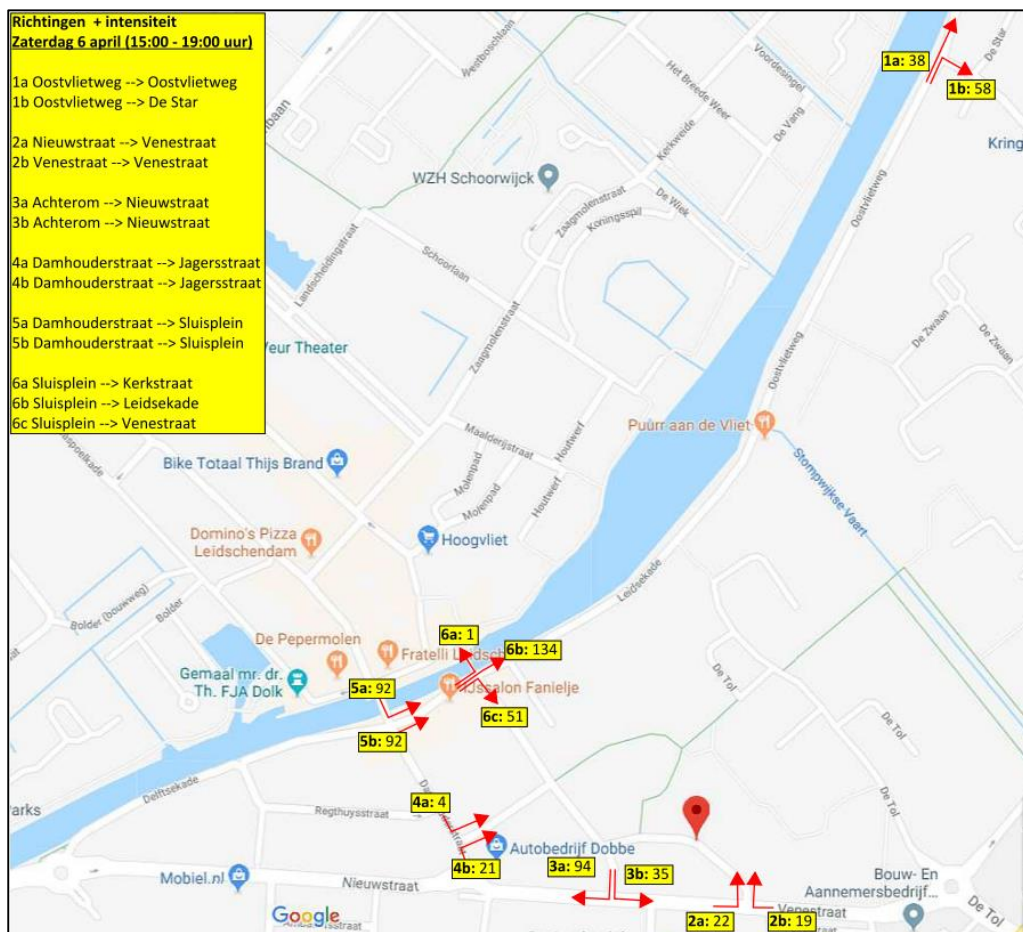
Uit het kentekenonderzoek van zaterdag 6 april 2019:

De registratieperiode op zaterdag 6 april was in totaal vier uur. Tijdens deze vier uur zijn er 367 ritten waargenomen in het onderzoeksgebied. Daarvan hebben 141 voertuigen een bestemming in het gebied, terwijl 117 voertuigen juist een herkomst in het gebied hebben.

Van de 367 ritten kunnen 109 ritten (totaal van de geel gearceerde getallen) worden beschouwd als doorgaand verkeer. Dit is 30% doorgaand verkeer.

De meeste doorgaande ritten zijn, net als op de dinsdag en donderdag, geconstateerd van locatie 5a (Damhouderstraat --> Sluisplein) naar locatie 1b (Oostvlietweg -> De Star).

Doorgaand naar:								
	bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over	totaal	percentage doorgaand verkeer
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Volledige registratieperiode (15:00 - 19:00 uur)								
herkomst in het gebied	-	5	30	62	19	1	117	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	15	0	0	3	4	0	22	32%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	10	0	0	4	5	0	19	47%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	3	0	0	1	0	0	4	25%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	14	0	0	6	1	0	21	33%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	33	27	18	10	4	0	92	64%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	66	6	10	8	2	0	92	28%
totaal	141	38	58	94	35	1	367	



Parkeertijden uit het kentekenonderzoek

In het kentekenonderzoek is een doorrijtijd aangehouden van 5 minuten. Auto's die binnen deze tijd zowel aan de ingang van het gebied als bij de uitgang van het gebied zijn waargenomen worden gezien als doorgaand. Uiteraard zijn er ook auto's die langer in het gebied blijven dan 5 minuten. Dit hebben we verder uitgewerkt. We hebben de auto's weergegeven waarvan zowel een ingaande – als uitgaande waarneming beschikbaar is. De resultaten van dit 'parkeeronderzoek' zijn uitgewerkt in de tabellen 3.4 tot en met 3.6.

De resultaten:

- Dinsdag 2 april 2019: In totaal verbleven 185 motorvoertuigen langer in het gebied dan 5 minuten. Daarvan stonden de meesten tussen de 5 minuten en 15 minuten (43 voertuigen) geparkeerd.
- Donderdag 4 april 2019: In totaal verbleven 195 motorvoertuigen tijdelijk in het gebied. Daarvan stonden de meesten tussen de 61 minuten en 120 minuten (47 voertuigen) geparkeerd.
- Zaterdag 6 april 2019: In totaal verbleven 59 motorvoertuigen tijdelijk in het gebied. Daarvan stonden de meesten tussen de 5 minuten en 15 minuten (22 voertuigen) geparkeerd.

Parkeertijd in minuten	Totaal MVT
5 -15 minuten	43
16 -30 minuten	30
31-60 minuten	36
61 minuten - 120 minuten	27
121- 240 minuten	31
meer dan 4 uur	18
Totaal	185

Tabel 3.4 Parkeertijden dinsdag 2 april 2019

Parkeertijd in minuten	Totaal MVT
5 -15 minuten	35
16 -30 minuten	41
31-60 minuten	32
61 minuten - 120 minuten	47
121- 240 minuten	18
meer dan 4 uur	22
Totaal	195

Tabel 3.5 Parkeertijden donderdag 4 april 2019

Parkeertijd in minuten	Totaal MVT
5 -15 minuten	22
16 -30 minuten	12
31-60 minuten	11
61 minuten - 120 minuten	10
121- 240 minuten	4
meer dan 4 uur	0
Totaal	59

Tabel 3.6 Parkeertijden zaterdag 6 april 2019

3.2 Resultaten mechanische verkeerstellingen

Er is geteld op de volgende locaties:

- Post 1 Venestraat (tussen Achterom & Nieuwstraat)
- Post 2 Venestraat (tussen Jagersstraat & Achterom)
- Post 3 Leidsekade (tussen Venestraat & De Tol)

Bij de voertuigverdeling is onderscheid gemaakt in naar personenauto, lichte vracht en zware vracht en naar brommer/scooter. Vrachtauto's zonder aanhanger en met een enkele achteras met dubbele banden vallen onder lichte vracht (bv de reguliere streekbus). Alle andere vrachtwagens met meer assen en/of aanhangers behoren tot de categorie zwaar vrachtverkeer.

Alledrie tellocaties hebben gelegen van dinsdag 26 maart tot en met maandag 15 april 2019.

In tabel 3.7, tabel 3.8 en tabel 3.9 zijn de belangrijkste resultaten weergegeven van de slantellingen. De samenvattingstabellen zijn weergegeven per week. De telgegevens zijn in Excel ook beschikbaar ook per richting per dag en per uur. Onder werkdag wordt het gemiddelde verstaan van maandag tot en met vrijdag.

Tabellen met daarin de verdeling per locatie en per uur op een gemiddelde werk- en weekdag zijn digitaal beschikbaar in Excelbestanden.

Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag Week 13		Totaal MVT	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Brommer / Scooter
Post 1	Richting: Achterom (noord)	108	102	5	2	66
	Richting: Nieuwstraat (zuid)	31	25	0	6	51
	Doorsnede	139	127	5	7	117
Post 2	Richting: Jagersstraat (noord)	42	34	1	7	85
	Richting: Achterom (zuid)	478	456	14	8	118
	Doorsnede	520	490	15	15	204
Post 3	Richting: De Tol (noord)	412	382	13	18	147
	Richting: Venestraat (zuid)	185	169	3	13	144
	Doorsnede	597	551	15	31	291

Tabel 3.7 – Samenvatting resultaten mechanische tellingen week 13 (26 maart -1 april)

Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag Week 14		Totaal MVT	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Brommer / Scooter
Post 1	Richting: Achterom (noord)	102	91	4	7	69
	Richting: Nieuwstraat (zuid)	25	16	0	8	49
	Doorsnede	127	107	4	16	118
Post 2	Richting: Jagersstraat (noord)	42	34	0	8	78
	Richting: Achterom (zuid)	489	466	16	7	92
	Doorsnede	531	500	16	15	170
Post 3	Richting: De Tol (noord)	480	455	14	12	142
	Richting: Venestraat (zuid)	188	174	3	11	138
	Doorsnede	669	629	17	23	280

Tabel 3.8 – Samenvatting resultaten mechanische tellingen week 14 (2-8 april)

Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag Week 15		Totaal MVT	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Brommer / Scooter
Post 1	Richting: Achterom (noord)	115	93	5	17	82
	Richting: Nieuwstraat (zuid)	26	15	0	11	62
	Doorsnede	141	108	5	28	144
Post 2	Richting: Jagersstraat (noord)	50	36	0	14	92
	Richting: Achterom (zuid)	368	345	13	10	105
	Doorsnede	418	381	13	24	198
Post 3	Richting: De Tol (noord)	458	425	14	19	149
	Richting: Venestraat (zuid)	179	151	2	27	148
	Doorsnede	637	576	16	45	297

Tabel 3.9 – Samenvatting resultaten mechanische tellingen week 15 (9-15 april)

Bijzonderheden

Zoals eerder genoemd vonden er gedurende de onderzoeksperiode wegwerkzaamheden plaats met wegafsluitingen tot gevolg. Onderstaand een overzicht van deze wegafsluitingen;

- Week 13: Sluisbrug
- Week 14: Op donderdag de noordelijke sluisbrug (langzaam verkeer) incidenteel gesloten
- Week 15: Start werkzaamheden Damhouderstraat/Nieuwstraat

De weersomstandigheden in maart en april waren onderzoekstechnisch goed (geen extreem weer zoals onweersbuien et cetera) gedurende de waarneemperiode.

3.3 Resultaten kruispunttelling Nieuwstraat- Damhouderstraat

In tabel 3.10 en tabel 3.11 zijn de resultaten van de kruispunttelling Nieuwstraat - Damhouderstraat samengevat. In zowel week 13 als week 14 is geteld op dinsdag, woensdag en donderdag gedurende 24 uur. Voor een overzicht van de richtingen zie figuur 3.4. De telgegevens zijn ook per uur en per richting in Excelbestanden beschikbaar.



Figuur 3.4 Overzicht van de richtingen kruispunttelling Nieuwstraat - Damhouderstraat

Kruispunttelling Week 13	Motor/ Br.fiets	Auto	Vracht	Motor/ Br.fiets	Auto	Vracht	Motor/ Br.fiets	Auto	Vracht
	Van Nieuwstraat (oost - tak B)	Naar Nieuwstraat (oost - tak B)	Doorsnede Nieuwstraat (oost - Tak B)	Van Nieuwstraat (west - tak C)	Naar Nieuwstraat (west - tak C)	Doorsnede Nieuwstraat (west - tak C)	Van Damhouderstraat (tak D)	Naar Damhouderstraat (tak D)	Doorsnede Damhouderstraat (tak D)
Dinsdag 26 maart	114	3363	124	69	1866	81	183	5229	205
Woensdag 27 maart	133	3404	126	53	1952	81	186	5356	207
Donderdag 28 maart	103	3298	117	65	1958	81	168	5256	198
Dinsdag 26 maart	82	2739	109	101	3706	137	183	6445	246
Woensdag 27 maart	99	2895	109	128	3699	144	227	6594	253
Donderdag 28 maart	81	2774	107	106	3440	127	187	6214	234
Dinsdag 26 maart	30	806	30	56	1336	45	86	2142	75
Woensdag 27 maart	52	954	29	103	1602	39	155	2556	68
Donderdag 28 maart	62	1306	26	75	1980	42	137	3286	68

Tabel 3.10 – Samenvatting resultaten kruispunttelling week 13

Kruispunttelling Week 14	Motor/ Br.fiets Auto Vracht			Motor/ Br.fiets Auto Vracht			Motor/ Br.fiets Auto Vracht		
	Van Nieuwstraat (oost - tak B)			Naar Nieuwstraat (oost - tak B)			Doorsnede Nieuwstraat (oost - Tak B)		
Dinsdag 2 april	107	3563	129	75	2774	93	182	6337	222
Woensdag 3 april	101	3642	130	53	2874	95	154	6516	225
Donderdag 4 april	140	3684	103	111	2559	82	251	6243	185
	Van Nieuwstraat (west - tak C)			Naar Nieuwstraat (west - tak C)			Doorsnede Nieuwstraat (west - tak C)		
Dinsdag 2 april	74	3443	116	109	3667	123	183	7110	239
Woensdag 3 april	55	3444	107	101	3898	115	156	7342	222
Donderdag 4 april	74	3317	104	116	3881	99	190	7198	203
	Van Damhouderstraat (tak D)			Naar Damhouderstraat (tak D)			Doorsnede Damhouderstraat (tak D)		
Dinsdag 2 april	95	3915	63	92	4480	92	187	8395	155
Woensdag 3 april	82	4130	67	84	4444	94	166	8574	161
Donderdag 4 april	132	3857	57	119	4418	83	251	8275	140

Tabel 3.11 – Samenvatting resultaten kruispunttelling week 14

Bijzonderheden

Tijdens de kruispunttelling in week 13 was de noordtak van het kruispunt (tak D) min of meer afgesloten voor doorgaand verkeer. Tijdens een groot deel van de meting was een verkeersregelaar ter plekke om de automobilisten tegen te houden. Derhalve ligt de etmaalintensiteit van tak D in week 13 veel lager dan in week 14.

Bijlage – Intensiteiten per waarneempunt

Intensiteiten per uur - Totaal MVT
Dinsdag 2 april 2019

Locatie	Intensiteit per uur												Gehele periode
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	
1a: Oostvlietweg -> Oostvlietweg	2	4	4	8	2	7	10	5	10	7	3	6	68
1b: Oostvlietweg -> De Star	18	19	15	25	16	15	19	18	13	10	13	7	188
2a: Nieuwstraat -> Venestraat	1	5	3	4	2	2	3	1	3	2	3	2	31
2b: Venestraat -> Venestraat	0	2	4	2	3	0	3	1	6	4	1	4	30
3a: Achterom -> Nieuwstraat ri west	12	21	20	19	19	22	24	22	20	16	17	14	226
3b: Achterom -> Nieuwstraat ri oost	6	11	8	6	5	2	7	3	10	0	7	10	75
4a: Damhouderstraat noord - Jagerstraat	0	0	1	1	2	1	0	0	3	2	2	2	14
4b: Damhouderstraat zuid - Jagerstraat	2	3	2	5	4	2	5	7	4	3	7	11	55
5a: Damhouderstraat noord -> Sluisplein	6	12	12	19	18	19	24	15	27	22	23	20	217
5b: Damhouderstraat zuid -> Sluisplein	9	9	19	17	13	14	22	20	16	14	22	24	199
6a: Sluisplein -> Kerkstraat	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	4
6b: Sluisplein -> Leidestraat	13	18	24	26	21	35	34	27	33	30	36	39	336
6c: Sluisplein -> Venestraat	1	3	6	10	7	1	12	10	10	6	8	8	82

Intensiteiten per uur - Totaal MVT
Donderdag 4 april 2019

Locatie	Intensiteit per uur												Gehele periode
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	
1a: Oostvlietweg -> Oostvlietweg	5	4	8	4	7	5	11	10	7	8	5	4	78
1b: Oostvlietweg -> De Star	17	18	15	14	15	14	26	18	13	16	5	11	182
2a: Nieuwstraat -> Venestraat	1	4	3	1	2	1	1	1	6	5	3	3	31
2b: Venestraat -> Venestraat	0	4	2	0	2	1	0	2	8	1	5	3	28
3a: Achterom -> Nieuwstraat ri west	18	26	25	13	13	28	26	20	19	15	15	24	242
3b: Achterom -> Nieuwstraat ri oost	6	7	6	8	2	2	5	5	7	15	4	9	76
4a: Damhouderstraat noord - Jagerstraat	1	0	1	0	0	1	3	0	2	2	3	3	16
4b: Damhouderstraat zuid - Jagerstraat	3	0	4	2	4	3	8	2	5	6	3	8	48
5a: Damhouderstraat noord -> Sluisplein	9	14	17	22	23	20	31	22	26	29	24	24	261
5b: Damhouderstraat zuid -> Sluisplein	12	9	9	11	21	29	22	12	13	17	19	32	206
6a: Sluisplein -> Kerkstraat	1	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	1	7
6b: Sluisplein -> Leidestraat	16	15	21	19	35	39	39	26	29	31	34	43	347
6c: Sluisplein -> Venestraat	3	6	7	13	10	10	13	8	8	14	8	11	111

Intensiteiten per uur - Totaal MVT
Zaterdag 6 april 2019

Locatie	Intensiteit per uur				
	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	Gehele periode
1a: Oostvlietweg -> Oostvlietweg	17	6	8	7	38
1b: Oostvlietweg -> De Star	18	18	16	6	58
2a: Nieuwstraat -> Venestraat	3	6	7	6	22
2b: Venestraat -> Venestraat	8	7	2	2	19
3a: Achterom -> Nieuwstraat ri west	29	21	20	24	94
3b: Achterom -> Nieuwstraat ri oost	15	10	5	5	35
4a: Damhouderstraat noord - Jagerstraat	2	1	1	0	4
4b: Damhouderstraat zuid - Jagerstraat	9	5	4	3	21
5a: Damhouderstraat noord -> Sluisplein	30	17	20	25	92
5b: Damhouderstraat zuid -> Sluisplein	20	28	22	22	92
6a: Sluisplein -> Kerkstraat	0	0	0	1	1
6b: Sluisplein -> Leidestraat	40	33	29	32	134
6c: Sluisplein -> Venestraat	10	13	15	13	51

HB matrices – Dinsdag 2 april 2019

		Doorgaand naar:						
	bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over	totaal	percentage doorgaand verkeer
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Ochtendspits (07:00 - 09:00 uur)								
herkomst in het gebied	-	1	27	29	16	0	73	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	4	0	0	2	0	0	6	33%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	1	0	0	0	1	0	2	50%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	0	0	0	0	0	0	0	-
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	5	0	0	0	0	0	5	0%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	6	5	7	0	0	0	18	67%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	12	0	3	2	0	1	18	33%
totaal	28	6	37	33	17	1	122	

Doorgaand naar:								
	bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over	totaal	percentage doorgaand verkeer
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (09:00 - 11:00 uur)								
herkomst in het gebied	-	2	24	30	11	0	67	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	4	0	0	2	1	0	7	43%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	4	0	0	2	0	0	6	33%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	1	0	0	1	0	0	2	50%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	6	0	0	1	0	0	7	14%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	7	9	14	0	1	0	31	77%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	29	1	2	3	1	0	36	19%
totaal	51	12	40	39	14	0	156	

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (11:00 - 13:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	2	15	38	7	0	62	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	3	0	0	1	0	0	4	25%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	3	0	0	0	0	0	3	0%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	2	0	0	1	0	0	3	33%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	5	0	0	1	0	0	6	17%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	17	4	16	0	0	0	37	54%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	22	3	0	0	0	2	27	19%
totaal	52	9	31	41	7	2	142	

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (13:00 - 15:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	3	20	37	9	0	69	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	3	0	0	1	0	0	4	25%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	3	0	0	1	0	0	4	25%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	0	0	0	0	0	0	0	-
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	11	0	0	1	0	0	12	8%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	10	10	15	3	1	0	39	74%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	35	2	2	3	0	0	42	17%
totaal	62	15	37	46	10	0	170	

		Doorgaand naar:						totaal	percentage doorgaand verkeer
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (15:00 - 17:00 uur)		bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied		-	3	12	32	6	0	53	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)		3	0	0	1	1	0	5	40%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)		8	0	0	2	0	0	10	20%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)		4	0	0	0	1	0	5	20%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)		7	0	0	0	0	0	7	0%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)		25	12	9	1	2	0	49	49%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)		25	2	2	0	0	1	30	17%
totaal		72	17	23	36	10	1	159	

		Doorgaand naar:						totaal	percentage doorgaand verkeer
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (17:00 - 19:00 uur)		bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied		-	3	7	24	13	0	47	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)		4	0	0	0	1	0	5	20%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)		4	0	0	1	0	0	5	20%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)		4	0	0	0	0	0	4	0%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)		17	0	0	1	0	0	18	6%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)		21	6	12	4	0	0	43	51%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)		41	0	1	1	3	0	46	11%
totaal		91	9	20	31	17	0	168	

HB Matrices – Donderdag 4 april 2019

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (07:00 - 09:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	1	24	40	11	0	76	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	3	0	0	1	1	0	5	40%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	3	0	0	1	0	0	4	25%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	1	0	0	0	0	0	1	0%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	1	0	0	1	1	0	3	67%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	6	8	8	1	0	0	23	74%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	17	0	3	0	0	1	21	19%
totaal	31	9	35	44	13	1	133	

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (09:00 - 11:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	1	14	31	11	0	57	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	4	0	0	0	0	0	4	0%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	1	0	0	0	1	0	2	50%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	1	0	0	0	0	0	1	0%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	5	0	0	1	0	0	6	17%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	13	10	11	3	1	1	39	67%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	11	1	4	3	1	0	20	45%
totaal	35	12	29	38	14	1	129	

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (11:00 - 13:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	2	11	34	3	0	50	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	3	0	0	0	0	0	3	0%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	3	0	0	0	0	0	3	0%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	1	0	0	0	0	0	1	0%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	6	0	0	1	0	0	7	14%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	18	8	14	3	0	0	43	58%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	40	2	4	3	1	0	50	20%
totaal	71	12	29	41	4	0	157	

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (13:00 - 15:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	3	22	38	10	0	73	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	2	0	0	0	0	0	2	0%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	1	0	0	1	0	0	2	50%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	3	0	0	0	0	0	3	0%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	9	0	0	1	0	0	10	10%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	16	17	17	2	0	1	53	70%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	24	1	5	4	0	0	34	29%
totaal	55	21	44	46	10	1	177	

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (15:00 - 17:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	2	12	25	18	0	57	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	10	0	0	1	0	0	11	9%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	6	0	0	1	2	0	9	33%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	3	0	0	0	1	0	4	25%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	11	0	0	0	0	0	11	0%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	21	12	14	5	0	3	55	62%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	23	1	3	2	1	0	30	23%
totaal	74	15	29	34	22	3	177	

Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (17:00 - 19:00 uur)	bestemming in het gebied	Doorgaand naar:					totaal	percentage doorgaand verkeer
		1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over		
herkomst in het gebied	-	5	7	30	10	0	52	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	3	0	0	1	2	0	6	50%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	6	0	0	1	1	0	8	25%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	6	0	0	0	0	0	6	0%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	11	0	0	0	0	0	11	0%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	32	4	7	5	0	0	48	33%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	46	0	2	2	0	1	51	10%
totaal	104	9	16	39	13	1	182	

HB Matrices – Zaterdag 6 april 2019

		Doorgaand naar:						
	bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over	totaal	percentage doorgaand verkeer
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (15:00 - 17:00 uur)								
herkomst in het gebied	-	2	21	30	14	0	67	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	6	0	0	2	1	0	9	33%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	8	0	0	3	4	0	15	47%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	2	0	0	1	0	0	3	33%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	8	0	0	5	1	0	14	43%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	11	18	11	3	4	0	47	77%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	34	3	4	6	1	0	48	29%
totaal	69	23	36	50	25	0	203	

Doorgaand naar:								
	bestemming in het gebied	1a Oostvlietweg rechtdoor	1b Oostvlietweg rechtsaf	3a Achterom Nieuwstraat richting west	3b Achterom Nieuwstraat richting oost	6a linksaf brug over	totaal	percentage doorgaand verkeer
Gebiedsmatrix - Totaal MVT Registratieperiode (17:00 - 19:00 uur)								
herkomst in het gebied	-	3	9	32	5	1	50	
2a Nieuwstraat --> Venestraat (van west)	9	0	0	1	3	0	13	31%
2b Venestraat --> Venestraat (van oost)	2	0	0	1	1	0	4	50%
4a Damhouderstraat --> Jagersstraat (van noord)	1	0	0	0	0	0	1	0%
4b Damhouderstraat --> Jagersstraat (van zuid)	6	0	0	1	0	0	7	14%
5a Damhouderstraat --> Sluisplein (van noord)	22	9	7	7	0	0	45	51%
5b Damhouderstraat --> Sluisplein (van zuid)	32	3	6	2	1	0	44	27%
totaal	72	15	22	44	10	1	164	

Vracht

Intensiteit per uur – Vracht
Dinsdag 2 april 2019

Locatie	Intensiteit per uur						
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	Gehele periode
1b: Oostvlietweg -> De Star	1	1	1	1	0	0	4
3a: Achterom -> Nieuwstraat ri west	1	0	0	1	0	1	3
5a: Damhouderstraat noord -> Sluisplein	0	0	1	0	0	0	1
5b: Damhouderstraat zuid -> Sluisplein	2	1	1	1	1	0	6
6b: Sluisplein -> Leidestraat	1	1	1	1	0	0	4
6c: Sluisplein -> Venestraat	1	0	0	1	1	0	3

Gedurende de registratieperiode op dinsdag 2 april zijn er zes doorgaande ritten waargenomen binnen de categorie "Vracht".

- 1 doorgaande rit van **5b, via 6b, naar 1b** om 07:45 uur
- 2 doorgaande ritten van **5b, via 6c, naar 3a** om 07:40 uur en 13:30 uur
- 2 doorgaande ritten van **5b naar 6b** om 08:30 uur en 12:25 uur
- 1 doorgaande rit van **5b naar 6c** om 15:50 uur

Intensiteit per uur – Vracht
Donderdag 4 april 2019

Locatie	Intensiteit per uur						
	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00	Gehele periode
1b: Oostvlietweg -> De Star	2	2	0	1	1	1	7
3a: Achterom -> Nieuwstraat ri west	0	0	0	1	0	0	1
5a: Damhouderstraat noord -> Sluisplein	0	1	0	0	0	0	1
5b: Damhouderstraat zuid -> Sluisplein	2	1	2	0	1	1	7
6b: Sluisplein -> Leidestraat	2	2	2	0	1	1	8

Gedurende de registratieperiode op donderdag 4 april zijn er acht doorgaande ritten waargenomen binnen de categorie "Vracht".

1 doorgaande rit van **5a, via 6b, naar 1b** om 09:05 uur

5 doorgaande ritten van **5b, via 6b, naar 1b** om 08:00 uur, 08:35 uur, 09:05 uur, 13:50 uur en 18:15 uur

2 'doorgaande' ritten van **5b naar 6b** om 11:30 uur en 11:50 uur