

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Van: Wilco de Bel
Telefoon: 06 820 999 18
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Datum : 3 maart 2023 (3 december 2022)

Betreft : Overlegvergadering
8 maart 2023

Onderwerp: Initiatiefvoorstel GL, PvdA, SP, PvdD en CU
'Van grijs vliegveld naar een groene stadswijk'

1. Doel van de bespreking:

Het initiatiefvoorstel 'Van grijs vliegveld naar een groene stadswijk' staat op de agenda ter advisering aan de raad.

Dit onderwerp is op verzoek van indieners eerder van de commissieagenda gehaald op [7 december 2022](#).

In de brief over de uitkomsten van het participatieproces luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport (RTHA) reageert het college tevens op het initiatiefvoorstel van GL, PvdA, SP, PvdD en CU om het vliegveld te transformeren tot een groene woonwijk.

2. Voorgeschiedenis:

Het initiatiefvoorstel Van grijs vliegveld naar een groene stadswijk is ingediend op 16 december 2021, door de heer Postma (toenmalig raadslid GL) met de PvdA, SP, PvdD en CU-SGP. Zoals gebruikelijk is het college gevraagd hierop te reageren, vóórdat het wordt geagendeerd in de commissie. De collegereactie is ontvangen op 29 november, in de collegebrief over het EPP.

Op [7 december 2022](#) is het EPP besproken in de commissie MHEK.

Op [22 mei 2019](#) is in de toenmalige commissie EDEM gesproken over de initiatiefnotitie van de heer Segers-Hoogendoorn over 'De vlucht vooruit', die heeft geleid tot de motie-Segers e.a. 'De vlucht vooruit' ([19bb18836](#)) in een 2-minutendebat op [9 juli 2019](#).

3. Te bespreken stukken:

- Initiatiefvoorstel GroenLinks ea over Een nieuwe toekomst Zestienhoven van grijs vliegveld naar groene stadswijk van 16 december 2021 (21bb16199)
- Collegebrief over Luchthaven Rotterdam The Hague Airport (22bb008040 met bijlagen 22bb8042, 22bb8046, 22bb8047)

4. Mogelijke aandachtspunten:

In de collegebrief over het Eindproduct van het participatieproces Luchthavenbesluit RTHA (EPP) wordt door het college ook gereageerd op het initiatiefvoorstel van GL e.a..



Blad: 2/2

Datum: 3 maart 2023

Het college geeft aan dat het onvoldoende financieel is onderbouwd en dat het complex is. Ook past het niet in het coalitieakkoord. Andere argumenten om het niet te honoreren zijn: strookt niet met omgevingsvisie, is niet nodig voor bouwopgave, vereist landelijke besluitvorming (parlement), erfpacht afkopen is kostbaar.

Het college benoemt de economische waarde van de luchthaven. Ook is er (uit eerder gebleken onderzoek) geen alternatief voorhanden voor maatschappelijk helikoptertransport, zoals de politieheli en traumaheli. Wel geeft het college aan dat het gunstig uitvalt voor milieu, zoals CO₂-uitstoot, vermindering geluidsoverlast en lagere fijnstof en ultrafijnstof uitstoot.

5. Financiële en juridische aspecten:

n.v.t.

6. Overige relevante informatie:

- [Website](#) Rijksoverheid Ontwikkeling Luchtvaart
- Definitieve [Luchtvaartnota](#) 2020-2050
- [Website](#) provincie Zuid-Holland over Luchtvaart
- [Website](#) participatietraject RTHA Luchthavenbesluit
- [CRO Rotterdam](#)

7. Verdere procedure:

Na bespreking wordt aan de indieners gevraagd of het voorstel aan de raad ter besluitvorming wordt voorgelegd. Raadsbehandeling kan plaatsvinden op 23 maart 2023.

Ook is het mogelijk het voorstel aan te passen of in te trekken, al dan niet gevolgd door een raadsdebat.