Nijmegen



bestemmingsplan

Buitengebied Dorp Lent - 45 (Griftdijk Noord 20)

Bijlagen

Versie: vastgesteld

Colofon

bestemmingsplan

Buitengebied Dorp Lent - 45 (Griftdijk Noord 20)

IDN: NL.IMRO.0268.BP140W45-VG01

Gemeente Nijmegen

Bureau Ruimtelijke Planvorming
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

www.nijmegen.nl

Foto voorzijde: Max Kneefel

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1	**Akoestisch onderzoek**
Bijlage 2	**Definitief Hogere Waarde Besluit**
Bijlage 3	**Verkennend bodemonderzoek en onderzoek asbest, 29-04-2022**
Bijlage 4	**Onderzoek stikstofdepositie, 26-04-2022**
Bijlage 5	**Quickscan Wet natuurbescherming, 29 april 2022**
Bijlage 6	**Aeriusberekening**
Bijlage 7	**Nader onderzoek flora en fauna**
Bijlage 8	**Mitigerende maatregelen Wet Natuurbescherming**

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1	**Beleidsregels Parkeren**

Bijlage 2 bij HW besluit

Nijmegen

Akoestisch onderzoek t.b.h.v. Hogere Waarde Besluit

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen

Datum : 28-6-2022

Kenmerk : PRS2022013

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave		**2**
1	**Inleiding**	**3**
2	**Wetgeving en gemeentelijk beleid**	**4**
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	9
2.3	Cumulatie	10
3	**Doel onderzoek**	**11**
3.1	Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit	11
3.2	Bronbeschrijving	12
4	**Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek**	**14**
4.1	Uitgangspunten wegverkeerslawaai	14
4.2	Uitgangspunten Spoorweglawaai	16
5	**Onderzoeksresultaten**	**17**
5.1	Onderzoeksresultaten wegverkeer	17
5.2	Onderzoeksresultaten spoorweglawaai	19
5.3	Onderzoeksresultaten industrielawaai	19
5.4	Onderzoeksresultaten cumulatie	19
5.5	Maatregelafweging wegverkeer	19
5.6	Maatregelen spoor	20
5.7	Maatregelafweging cumulatie	20
5.8	Toetsing aan de Wet geluidhinder	20
5.9	Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	21
6	**Conclusie**	**22**

Figuren:

2. Plankaart
3. Wegen en toetspunten
4. Contourlijnen Griftdijk Noord op 4,0 m boven maaiveld
5. Contourlijnen Graaf Allard Singel op 4,0 m boven maaiveld
6. Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op 4,0 m boven maaiveld
7. Contourlijnen Prins Mauritssingel op 4,0 m boven maaiveld
8. Contourlijnen totaal gezoneerd wegverkeerslawaai ex artikel 110 WGH 4,0 m boven maaiveld
9. Contourlijnen totaal gezoneerd spoorweglawaai 4,0 m boven maaiveld

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten GeoMilieu

1 Inleiding

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) bevindt zicht In Nijmegen, in de Waalsprong, op de hoek van de Griftdijk Noord en de Dijkstraat.

Figuur 1



Een deel van het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) ligt binnen de geluidszone(s) van de Griftdijk Noord, Graaf Allardsingel, Margaretha van Mechelenweg, de Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. Door de ligging binnen deze geluidszone(s) is de akoestische situatie onderzocht en zijn de resultaten vastgelegd in dit rapport. In dit rapport wordt het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht. Vervolgens worden de onderzochte situaties en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. De onderzoeksresultaten worden conform het wettelijk kader beoordeelt. Dit oordeel vormt aangevuld met eventuele aanbevelingen de conclusie.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. Deze wet heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door gezoneerd wegspoorverkeer en gezoneerde industrieterreinen te beperken door. Overige bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh en zodoende ook geen onderdeel van dit onderzoek.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar:

- De geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen;
- De mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing Bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	**Breedte geluidszone in meters**	
	Binnenstedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	**Breedte van de geluidszone in meters**
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het kavel. Is er geen kavel ingetekend, dan geldt de grens van de “geluidsgevoelige bestemming” als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	**Aftrek**
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	**Maximale ontheffingswaarde**	
	Aanwezige weg	**Aanwezige auto(snel)weg**
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk[1] gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	**Hoogst toelaatbare waarde**
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de Lden (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde $L_{a\ eq}$

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. $L_{a\ eq}$ is de hoogdste waarde van

- $L_{A,eq}$,dag
- $L_{A,eq}$, avond +5 dB
- $L_{A,eq}$, nacht +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend;
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m^2 of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Dit kan ertoe leiden dat:

- Een woning geen geluidsluwe zijde en/of buitenruimte heeft
- Een zijde door cumulatie van een brontype alsnog zwaarder belast is voor dat brontype als maximaal toelaatbaar.
- Een zijde alsnog zo zwaar belast is dat een in eerste instantie niet verantwoordbare maatregel alsnog zinvol is.

De geluidsisolatie wordt bepaald aan de hand van de belasting door een bronsoort. De toetsing op cumulatie door verschillende brontypen dient beoordeeld te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 9 omrekenfactor Wgh bronnen conform Miedema

Bron	**Omrekening naar wegverkeerslawaai in dB**
Wegverkeerslawaai	(L_{den} ex artikel 110 WGH) x 1
Industrielawaai	L_{il} + 1dB
Spoorverkeerslawaai	0,95 x L_{rl} -1,4 dB

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald.

Tabel 10: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	**Akoestische kwaliteit**
≤50dB	Goed
≤ 55 dB	Redelijk
≤60 dB	Matig
≤65 dB	Tamelijk slecht
≤70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Trekken we de kwaliteit voor toelaatbaarheid gelijk met de richtwaarden uit de Wgh, dan is er maximaal op een of meer gevels een geluidsbelasting zonder aftrek van artikel 110g Wgh van 68 dB toegestaan.

3 Doel onderzoek

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) ligt (deels) binnen de geluidszone(s) van Griftdijk Noord, Graaf Allardsingel, Margaretha van Mechelenweg, de Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. Er zijn geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk en dus is er conform de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek vereist.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woning(en) bestaande bebouwing vervangen;
- De woningen een open plaats op tussen de bestaande bebouwing opvullen;

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de standaardgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de standaardgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen.

3.2 Bronbeschrijving

Het plangebied ligt binnen de geluidszones van de volgende (gezoneerde) bronnen:

Griftdijk Noord

De Griftdijk Noord ligt in het plangebied Woenderskamp en is een 50 km weg. De weg is onderdeel van het Nijmeegse busnetwerk. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Griftdijk Noord heeft een geluidszone van 200 m breed.

Graaf Alardsingel

De Graaf Alardsingel takt af van de Prins Mauritssingel en gaat over in de Oversteek; de tweede stadsbrug over de Waal. Deze 50 km weg is op de langere rechte stukken voorzien van geluid reducerend asfalt. Ten westen van de aansluiting op de Italiëstraat ligt een dunnen deklaag type B. Op de overige rechte stukken ligt SMA NL5. De kruisingen en de in- en uitvoegstroken zijn voorzien van. De Graaf Alardsingel heeft een geluidszone van 350 m breed.

Margaretha van Mechelenweg

De Margaretha van Mechelenweg loopt parallel langs de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. De maximale snelheid is 50 km/u.. De weg heeft nu standaard asfalt. In de toekomst komt er stiller asfalt. De Margaretha van Mechelenweg heeft een geluidszone van 200 m breed.

Prins Mauritssingel

Deze weg is een van de hoofdontsluitingen van Nijmegen. Ter hoogte van het plangebied is de maximumsnelheid 50 km. Het geluid wordt gedeeltelijk afgeschermd door de spoordijk die tussen het plangebied en de weg ligt. Op de Prins Mauritssingel ligt Op de lange rechte stukken ligt geluid reducerende asfalt. De Prins Mauritssingel heeft een geluidszone van 350 m breed.

Spoorlijn Nijmegen-Arnhem

De spoorlijn Nijmegen-Arnhem is een hoofdspoorlijn en is opgenomen in de geluidplafondkaart. Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De spoorlijn heeft een GPP variërend langs dit gebied van maximaal 69.3 Dit resulteert in een zonebreedte van 600 m.

Overige bronnen

Langs het gebied ligt de dijkstraat. In het gebied komen zullen ook wegen voor de ontsluiting van de afzonderlijke woningen komen. Het is verre van aannemelijk dat hier een intensiteit groter dan 2450 mvt per etmaal valt te verwachten.

Er is geen sprake van een ligging binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 11 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	**Geluidbron(nen)**	**Voorkeursgrens waarde**	**Maximaal**
Wonen (binnenstedelijk)	**Griftdijk Noord**	48 dB	63 dB
	Graaf Allard Singel	48 dB	63 dB
	Margaretha van Mechelenweg	48 dB	63 dB
	Spoorweg Nijmegen-Arnhem	55 dB	68 dB
	Dijkstraat en nog aan te leggen woonstraten	Geen Wgh	Geen Wgh.
Onderwijs, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, medisch centrum, polikliniek, medisch kleuterdagverblijf	**Griftdijk Noord**	48 dB	53 dB
	Graaf Allard Singel	48 dB	53 dB
	Margaretha van Mechelenweg	48 dB	53 dB
	Spoorweg Nijmegen-Arnhem	53 dB	68 dB
	Dijkstraat en nog aan te leggen woonstraten	Geen Wgh	Geen Wgh

Het plangebied is weergegeven in figuur 1. De plankaart vindt u in figuur 2. De waarneempunten vindt u in figuur 3.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) (is bijgevoegd in figuur 2). Er zijn maximaal drie bovengrondse bouwlagen mogelijk binnen de toegestane maximale bouwhoogte in dit bestemmingsplan. De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.1). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2020 pre-Corona. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2032H. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2020-2030/32 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2021', datum: 23 september 2021 van Goudappel Coffeng). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 12

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2032H
				MVT/etmaal
Griftdijk Noord	Vanaf Margaretha van Mechelenweg richting de knip.	DAB	50	4200
Margaretha van Mechelenweg	Vanaf de Graaf Allardweg tot de Keizer Hendrik VI Singel	SMA NL08*	50	14000
Graaf Allardsingel	Margaretha van Mechelenweg tot Italiestraat	SMA- NL5	50	50000
Prins Mauritssingel	Vrouwe Udasingel – Edith Piafstraat	Dunne deklagen	50	80000

*Dit wegdek wordt toegepast na afronding van de bouwwerkzaamheden in dit deel van de Waalsprong. Dit zal voor het prognosejaar gereed moeten zijn.

Verkeerslichtinstallaties (VRI)

De kruising tussen de Griftdijk - Dijkstraat is een kruising die met verkeerslichten wordt geregeld. Deze kruisende weg ligt op een afstand van minder dan 200 meter vanuit het plangebied. De kruising is meegenomen in de berekeningen.

4.2 Uitgangspunten Spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op: http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html

In tabel 13 vindt u de GPP punten waarop de voor dit gebied relevante zonegrens is bepaald.

Tabel 13 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte
15119	65,4	300m
15117	64,6	300m
15115	64,2	300m
15113	65,6	300m
15111	67,5	600m
15109	67,8	600m
15107	68,3	600m
15105	68,3	600m
15103	69,3	600m
15101	69,1	600m
15099	69,1	600m

Deze gegevens zijn verkregen uit het GPP register datum: 30-3-2022.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeer

In tabel 14 is van de representatieve waarneempunten weergeven waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Tabel 14

Waarneem-punten	Waarneem-hoogte	Weg(vak)	Geluidsbelasting 2032H		
			incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	excl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Aftrek artikel 110 Wgh
01_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
01_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
02_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
02_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
02_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
04_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
04_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
04_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
05_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
05_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
05_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
06_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
07_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
07_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
08_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
09_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
09_B	4,5	Griftdijk Noord	54	59	5
09_C	7,5	Griftdijk Noord	54	59	5
10_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
10_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5

In tabel 15, is van de representatieve waarneempunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, weergegeven wat de totale geluidsbelasting door wegverkeerslawaai is.

Tabel 15

Waarneem-punten	Waarneem-hoogte	Weg(vak)	Geluidsbelasting 2032H incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Geluidsbelasting 2032H excl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Aftrek arikel 110 Wgh
01_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
01_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
02_A	1,5	Griftdijk Noord	51	55	5
02_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
02_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
04_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
04_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
04_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
05_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
05_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
05_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
06_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
07_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
07_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
08_B	1,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_C	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
09_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
09_B	4,5	Griftdijk Noord	54	59	5
09_C	7,5	Griftdijk Noord	54	59	5
10_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
10_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5

Er zijn behalve “wonen” geen andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen voor wegverkeerslawaai.

5.2 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

Het spoor ligt op een spoordijk. Er zijn reeds geluidsschermen aanwezig met een effectieve hoogte van 1,5m. De grenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.

5.3 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een industriegebied.

5.4 Onderzoeksresultaten cumulatie

Er is enkel overschrijding van de standaardgrenswaarde door wegverkeerslawaai door de Griftdijk Noord. Er is dus geen sprake van cumulatie door meerdere gelijksoortige bronnen

Er is enkel overschrijding van de standaardgrenswaarde door wegverkeerslawaai. Er is geen sprake van cumulatie door meerdere Wgh bronnen.

Cumulatie speelt dus geen rol in de maatregelafweging.

5.5 Maatregelafweging wegverkeer

Verlagen maximum toegestane snelheid

De Griftdijk Noord is een wijkontsluitingsweg en tevens onderdeel van het OV netwerk. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van wegen aan de hoofdontsluitingsstructuur dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt

De griftdijk kent op dit moment standaard asfalt Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stoppend) busverkeer wordt gebruikt is dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Plaatsen geluidscherm

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager. De woningen zijn met de achterzijde georiënteerd naar de Griftdijk Noord. De overschrijding vindt plaats op de hogere lagen. Voor reductie dient het scherm vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt onwenselijk hoog te worden.

5.6 Maatregelen spoor

Er is geen overschrijding van de standaardgrenswaarde door spoorweglawaai dus ook geen noodzaak voor een maatregelafweging inzake spoorweglawaai.

5.7 Maatregelafweging cumulatie

Er is geen sprake van cumulatie dus ook geen noodzaak van afweging in dit kader

5.8 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de ‘Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013’.

Uit tabel 14 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB wordt overschreden. De maximale toegestane waardes worden niet overschreden.

De standaardgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.

Er is geen ligging binnen de zone van een industrieterrein en dus geen toetsing nodig t.a.v. Industrielawaai.

Wordt er voldaan aan de eisen voor verkrijging van een Hogere Waardebesluit, dan mag dat voor dit gebied worden afgegeven.

5.9 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:
De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande o.a. agrarische bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld.

Uit de maatregelafweging volgt dat er geen doeltreffende maatregel mogelijk is. De maximaal toelaatbare waardes worden niet overschreden. Er mag dus een Hogere Waardebesluit worden afgegeven.

Voorstel hogere grenswaarde

Voor de waarneempunten in tabel 14 moet er een hogere waarde vastgesteld worden. Dit betekent dat er voor 4 woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Voor vier van de zeven woningen in dit gebied moet een Hogere Waardebesluit worden afgegeven. De hoogste waarde na aftrek van artikel 110 Wgh. bedraagt 54 dB. Deze waarde ligt lager dan de maximaal toelaatbare waarde. Dit maakt dat er dus een Hogere Waarde vastgesteld kan worden.

6 Conclusie

Het Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20) maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van Griftdijk Noord, Graaf Allardsingel, Margaretha van Mechelenweg, de Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. Om deze reden is er in het kader van de Wet Geluidshinder (Wgh) een onderzoeksplicht.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit.

Uit onderzoek blijkt dat:

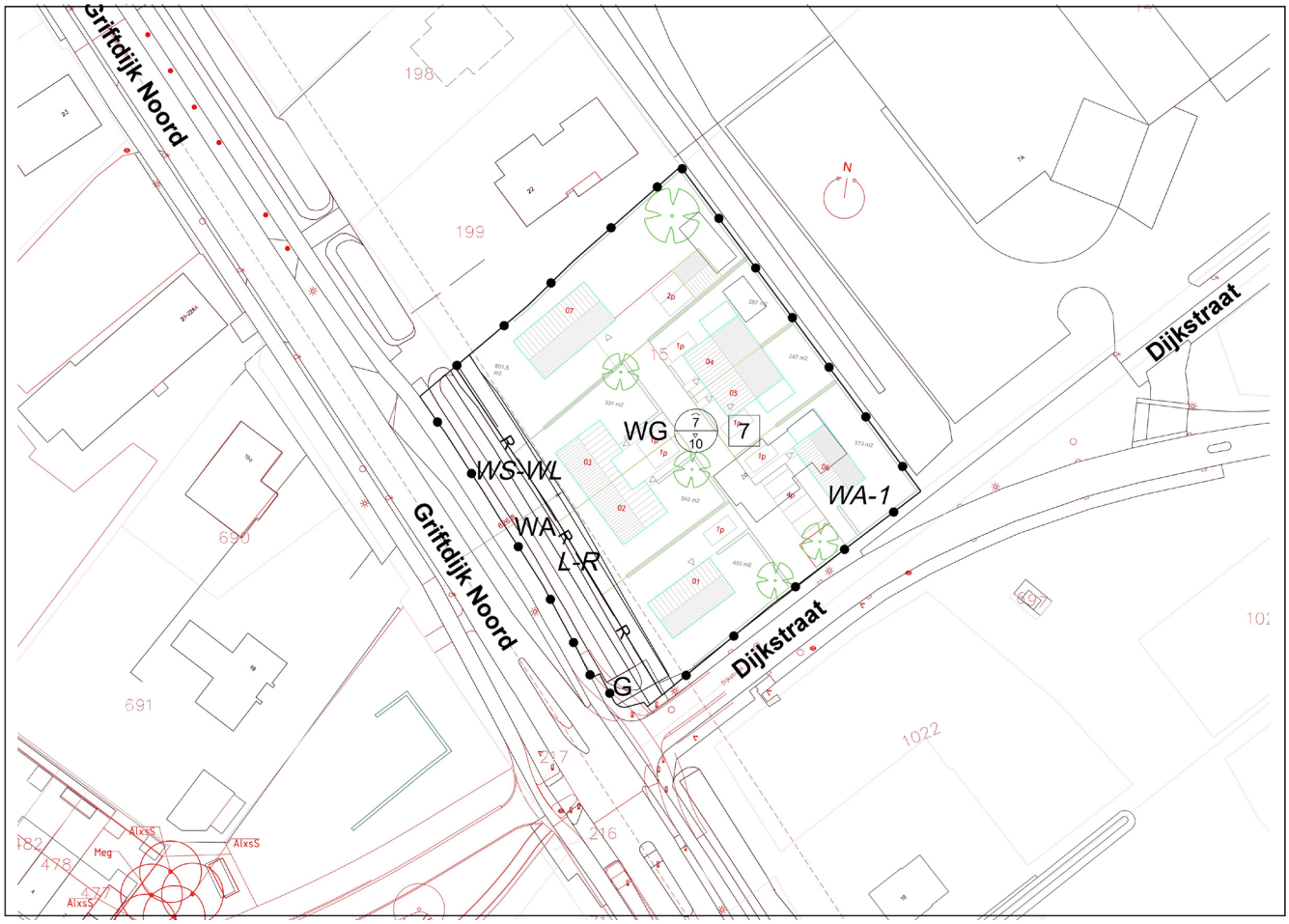
- De standaardgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden
- De standaardgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt niet overschreden.
- Het gebied ligt niet binnen de zone van een gezoneerd industrieterein.
- Er is geen sprake van significante cumulatie van bronnen
- Er zijn geen doeltreffende maatregelen mogelijk.

De hoogst bepaalde waarde voor Wegverkeerslawaai na aftrek conform artikel 110 Wgh bedraagt 54 dB.

Dit betekent dat:

- Woningen die aan een gevel met meer dan 53 dB(A) wegverkeerslawaai of 58 dB(A) spoorverkeerslawaai zijn belast, een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde (<48dB(A) (wegverkeerslawaai) en/of (<55 dB(A) (spoorverkeerslawaai) dienen te hebben.
- Ten minste één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt;
    - Door bouwkundige maatregelen als dichte (hogere) borstweringen, akoestische plafonds e.d. kan de buitenruimte geluidsluw worden gemaakt als er geen geluidsluwe zijde is.
- Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB (A) (wegverkeerslawaai) en/of 58 dB(A) (spoorverkeerslawaai)
    - Verdeling van de verblijfsruimtes binnen het bouwblok kunnen ertoe leiden dat de gevelopening van een slaapkamer zich in geluidsluw gebied bevindt.

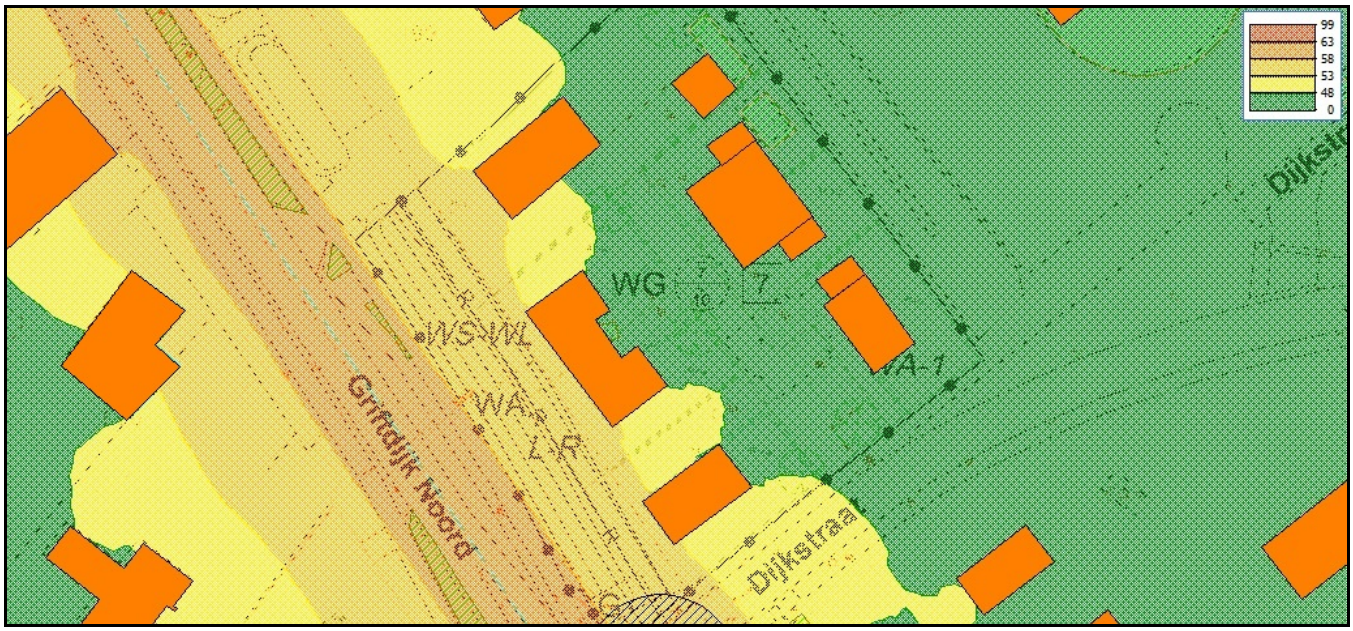
Figuren



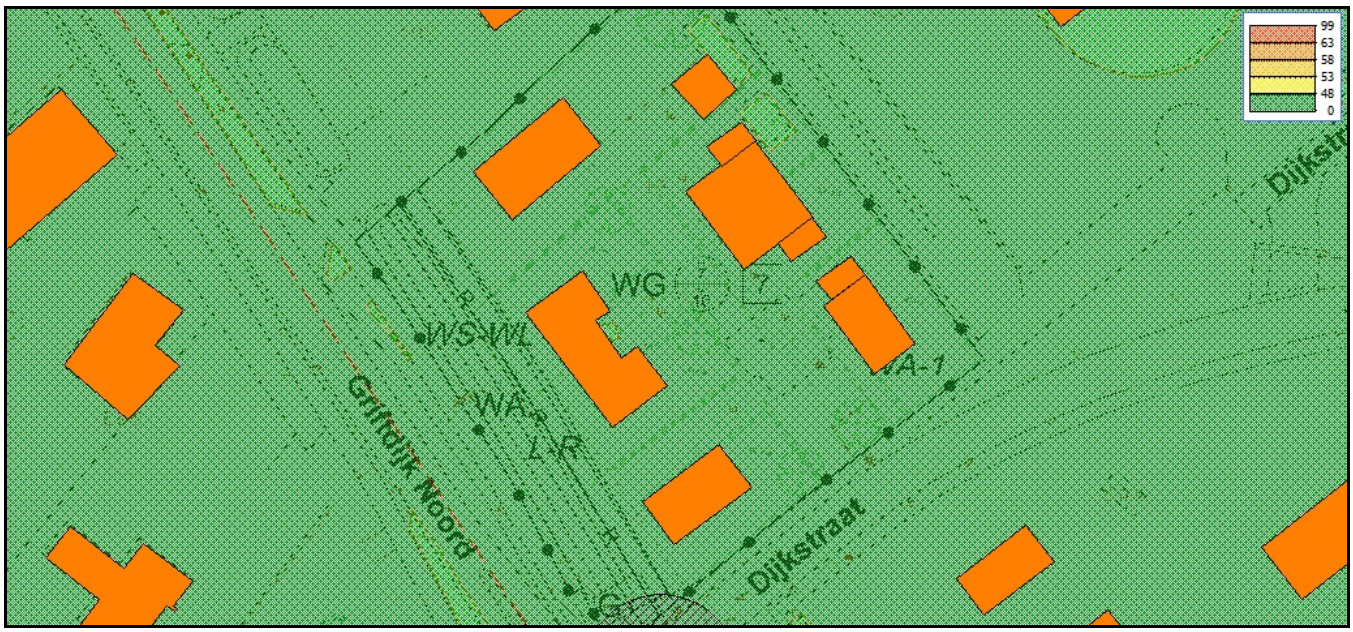
Figuur 2 plankaart.



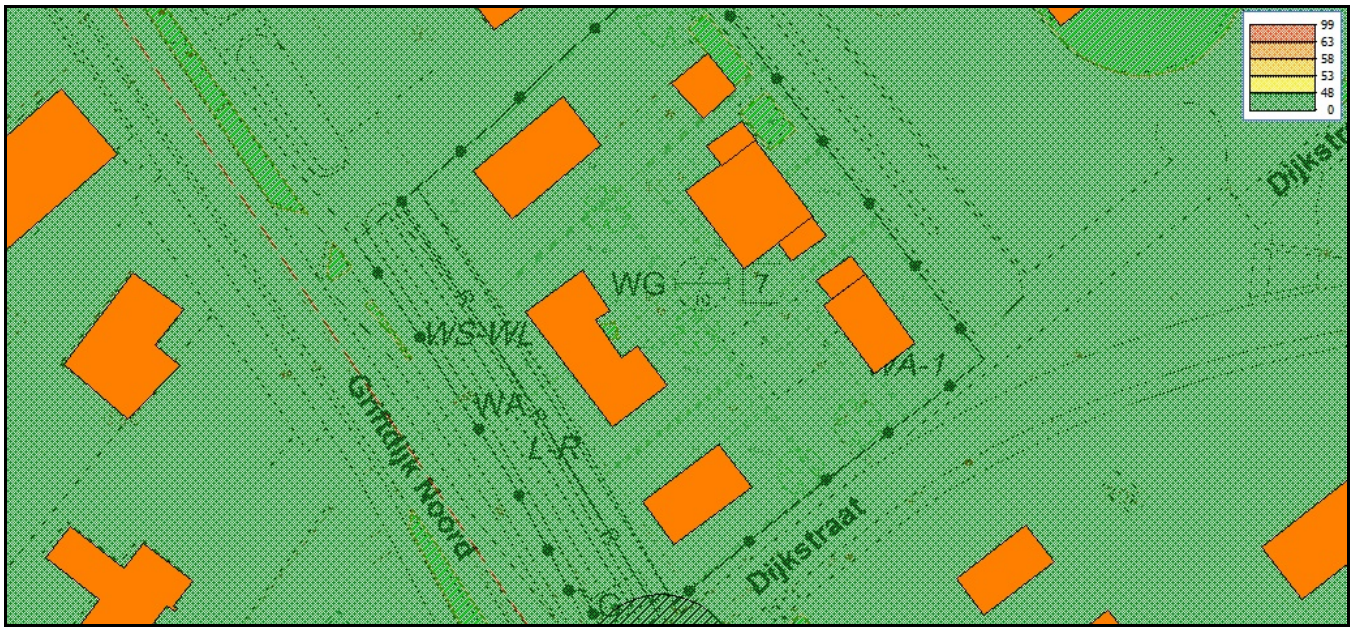
Figuur 3. Wegen en toetspunten



Figuur 4. Contourlijnen Griftdijk Noord op 4,0 m boven maaiveld

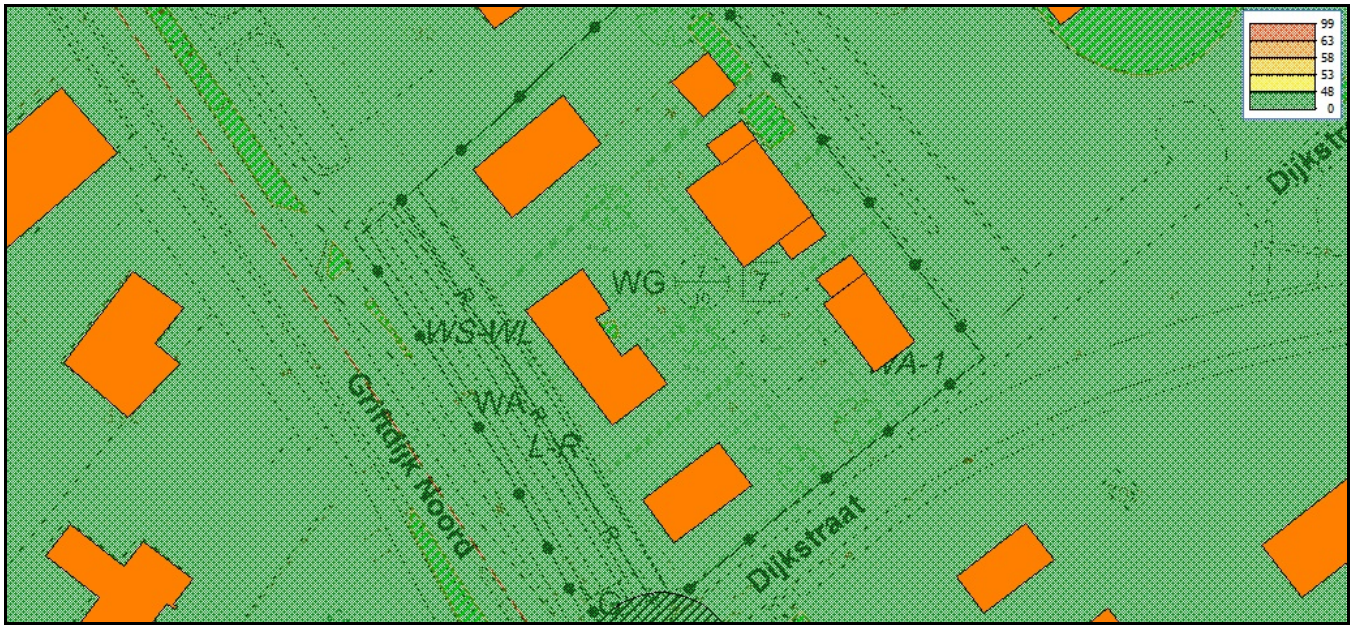


Figuur 5. Contourlijnen Graaf Allard Singel op 4,0 m boven maaiveld



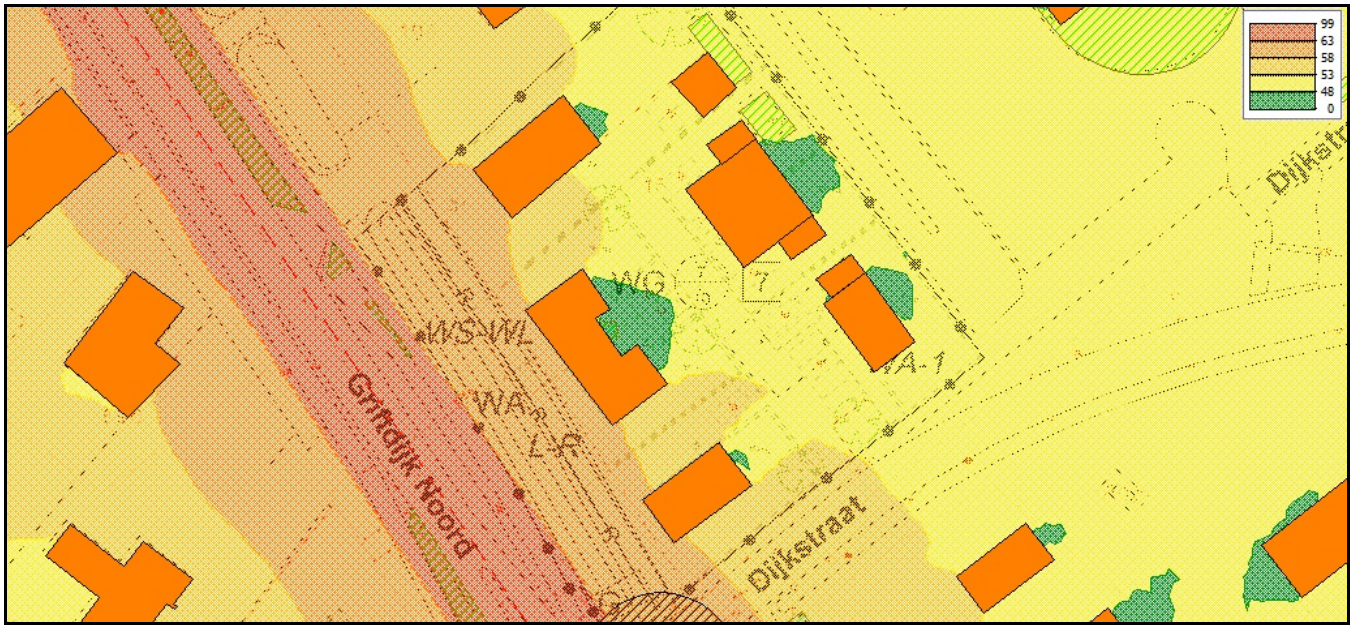
Figuur 6. Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op 4,0 m boven maaiveld

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)

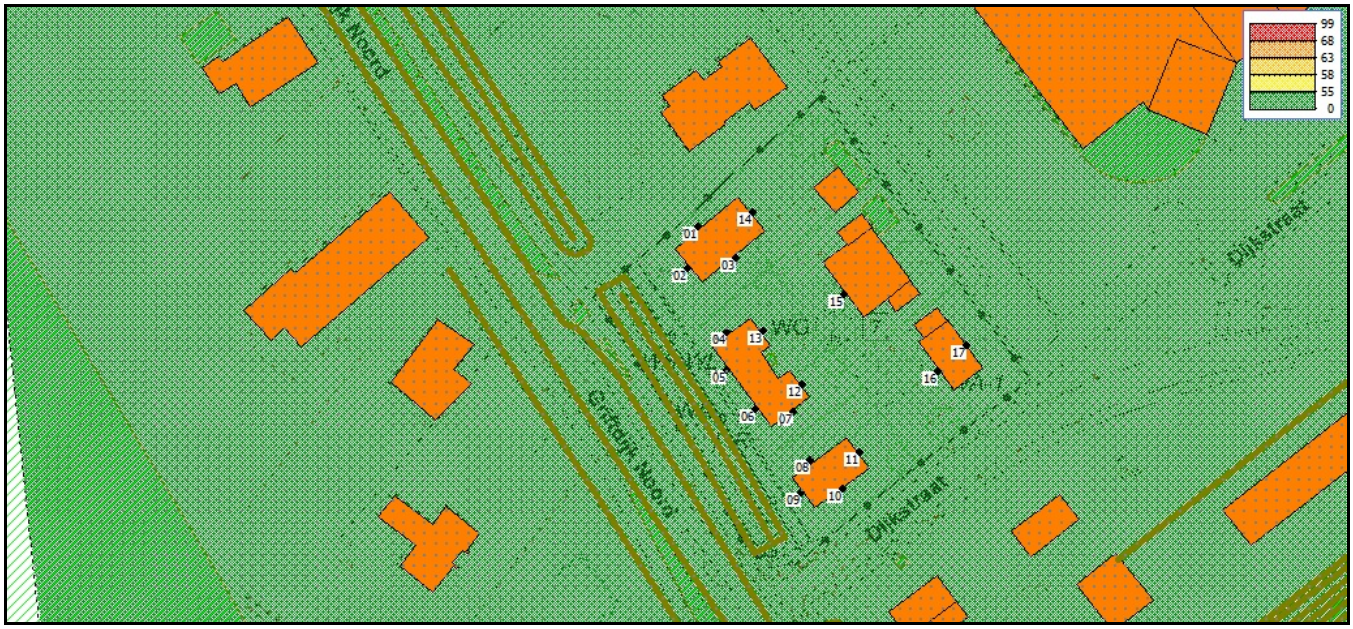


Figuur 7. Contourlijnen Prins Mauritssingel op 4,0 m boven maaiveld

Ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk Noord 20)



Figuur 8. Contourlijnen totaal gezoneerd wegverkeerslawaai ex artikel 110 WGH 4,0 m boven maaiveld



Figuur 9. Contourlijnen totaal gezoneerd spoorweglawaai 4,0 m boven maaiveld

Bijlagen

Bijlage 1

Akoestische begrippen

A-weging
Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh
Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie
Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)
De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechtlijnige maat.

Dove gevel
Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip ‘gevel’ van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau
Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie
Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid
Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning
Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m2.

Geluidluwe zijde
Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel
Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde
De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)
Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte
Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone
Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein
Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg
Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg
Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

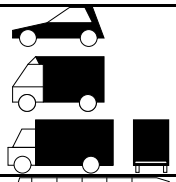
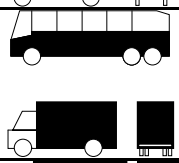
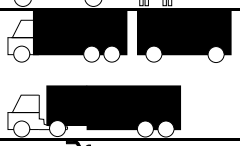
Bijlage 2

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Algemeen
De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaai
Het wegverkeerslawaai wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER-TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR-VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER-TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR-RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaai (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaai is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de Griftdijk Noord 20 inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh – en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1782	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1782	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12296051 - 12300000	9,64	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12296051 - 12300000	9,64	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12319174 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12319174 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12362000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12362000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	12578027 - 12580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13859164 - 13900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14035544 - 14039000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14084872 - 14100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14127198 - 14139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	14925000 - 14945000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15040616 - 15046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15163436 - 15180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15215346 - 15239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15243224 - 15245000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15245000 - 15271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15327447 - 15339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15339000 - 15345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15349778 - 15371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15451068 - 15454000 - brug	22,07	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15451068 - 15454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15456000 - 15471000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15498918 - 15539000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15539000 - 15545000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15569878 - 15571000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15622856 - 15639000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15639000 - 15671000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15714285 - 15739000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15766486 - 15771000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14945	15793052 - 15800000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1784	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14419	12298226 - 12300000	9,62	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14419	12298226 - 12300000	9,62	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14419	12314809 - 12331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14419	12314809 - 12331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1785	12400750 - 12426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14333	12242000 - 12300000	9,65	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
1782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
1782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14945	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
1784	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
14419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14419	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
1785	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14333	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID
1782	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1782	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14945	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14419	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1785	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14333	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
1782	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
1782	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90	-90	-90	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
14945	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
1784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14419	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14419	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14419	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14419	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
1785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
1782	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
1782	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14945	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14945	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14945	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-127	-127	-127
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-122	-122	-122
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-117	-117	-117
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-106	-106	-106
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-90	-90	-90
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-90	-90	-90
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-78	-78	-78
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-78	-78	-78
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-75	-75	-75
14945	MAT'64-T	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-75	-75	-75
1784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14419	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14419	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14419	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14419	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
1785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14333	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
1782	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
1782	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14945	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14945	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14945	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14945	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14945	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14945	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	140	140
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	140	140
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-109	-109
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-106	-106
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-102	-102
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-93	-93
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-93	-93
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-80	-80
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-80	-80
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-57	-57
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-57	-57
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-50	-50
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	47	47
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	52	52
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	57	57
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	65	65
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	69	69
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-66	-66
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-66	-66
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-59	-59
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-59	-59
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-59	-59
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-51	-51
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-51	-51
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-51	-51
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-44	-44
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-44	-44
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	-44	-44
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42
14945	0	MAT'64-T	Stoppend	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42
1784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14419	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14419	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14419	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14419	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
1785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
1782	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
1782	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14945	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14945	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14945	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14945	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14945	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14945	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14945	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-109	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-106	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-102	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-93	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	140
14945	-93	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-139
14945	-80	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-139
14945	-80	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-138
14945	-67	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-138
14945	-67	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-135
14945	-57	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-135
14945	-57	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-131
14945	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-131
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-127
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-122
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-117
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-114
14945	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-114
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-114
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-112
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-112
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-112
14945	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-110
14945	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-110
14945	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-110
14945	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	109
14945	65	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	109
14945	69	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	109
14945	-66	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-106
14945	-66	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101
14945	-59	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101
14945	-59	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-101
14945	-59	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-51	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-51	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-51	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-96
14945	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-90
14945	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-90
14945	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-83
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-78
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-78
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-75
14945	42	0	ICM-4	Doorgaand	1,880	0,490	0,020	0,000	-75
1784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14419	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14419	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14419	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14419	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
1785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
1782	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
1782	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14945	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14945	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14945	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14945	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14945	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14945	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14945	140	140	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	140	140	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	140	140	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	140	140	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	140	140	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	140	140	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-138	-138	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-138	-138	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-135	-135	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-131	-131	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-114	-114	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-114	-114	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-114	-114	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	109	109	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	109	109	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	109	109	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-106	-106	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-101	-101	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-101	-101	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-101	-101	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-90	-90	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-90	-90	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-75	-75	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
14945	-75	-75	0	ICM-4	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000
1784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14419	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14419	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14419	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14419	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
1785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
1782	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
1782	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14945	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14945	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14945	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14945	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-109	-109	-109	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-106	-106	-106	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-102	-102	-102	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-93	-93	-93	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-93	-93	-93	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-80	-80	-80	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-80	-80	-80	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-57	-57	-57	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-57	-57	-57	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-50	-50	-50	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	47	47	47	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	52	52	52	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	57	57	57	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	65	65	65	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	69	69	69	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-66	-66	-66	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-66	-66	-66	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-59	-59	-59	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-59	-59	-59	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-59	-59	-59	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-51	-51	-51	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-51	-51	-51	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-51	-51	-51	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-44	-44	-44	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-44	-44	-44	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	-44	-44	-44	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14945	42	42	42	0	ICE-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
1784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14419	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14419	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14419	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
1785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1782	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
1782	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14945	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14945	0,000	139	139	139	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-138	-138	-138	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-138	-138	-138	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-135	-135	-135	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-135	-135	-135	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-131	-131	-131	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-131	-131	-131	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-127	-127	-127	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-122	-122	-122	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-117	-117	-117	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-114	-114	-114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-114	-114	-114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-114	-114	-114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-110	-110	-110	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-110	-110	-110	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-110	-110	-110	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	109	109	109	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	109	109	109	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	109	109	109	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-106	-106	-106	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-90	-90	-90	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-90	-90	-90	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-78	-78	-78	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-78	-78	-78	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
14945	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,020
1784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14419	0,000	139	139	139	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14419	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14419	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
1785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
1782	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
1782	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-85	-85	-85	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-85	-85	-85	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-85	-85	-85	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-76	-76	-76	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-76	-76	-76	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-73	-73	-73	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-65	-65	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-65	-65	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-65	-65	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-57	-57	-57	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-57	-57	-57	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-52	-52	-52	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14945	0,000	-47	-47	-47	0	DM'90	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
1784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14419	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14419	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14419	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
1785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
1782	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
1782	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14945	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14945	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14945	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14945	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14945	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14945	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-138	-138	-138	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-138	-138	-138	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-135	-135	-135	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-135	-135	-135	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-131	-131	-131	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-131	-131	-131	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-127	-127	-127	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-122	-122	-122	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-117	-117	-117	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-114	-114	-114	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-114	-114	-114	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-114	-114	-114	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-110	-110	-110	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-110	-110	-110	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-110	-110	-110	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-106	-106	-106	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-90	-90	-90	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-90	-90	-90	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-83	-83	-83	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-78	-78	-78	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-78	-78	-78	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
14945	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	1,070	1,030	0,310
1784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14419	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14419	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14419	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
1785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
1782	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
1782	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14945	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14945	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	47	47	47	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	42	42	42	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	42	42	42	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	42	42	42	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	42	42	42	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14945	0,000	42	42	42	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
1784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14419	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14419	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14419	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14419	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
1785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
1782	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
1782	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,780	0,000	139	139	139	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14945	0,060	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14945	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14945	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
14945	0,000	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	7,600
1784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,780	0,000	139	139	139	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14419	0,060	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14419	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
1785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,780	0,000	139	139	139	0	ICE-3	Doorgaand	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
1782	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
1782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-57	-57	-57	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-2/3	Doorgaand
14945	4,030	6,390	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-2/3	Doorgaand
1784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14419	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14419	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
1782	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
1782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	DE-LOC
14945	0,050	0,030	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC
1784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14419	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14419	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
1782	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-76	-76	-76	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-76	-76	-76	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-73	-73	-73	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-57	-57	-57	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-57	-57	-57	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-52	-52	-52	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-52	-52	-52	0
14945	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-47	-47	-47	0
1784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14419	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14419	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
1782	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
1782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-139	-139	-139
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-139	-139	-139
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-138	-138	-138
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-138	-138	-138
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135	-135	-135
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135	-135	-135
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-131	-131	-131
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-127	-127	-127
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-122	-122	-122
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-117	-117	-117
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114	-114	-114
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114	-114	-114
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114	-114	-114
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112	-112	-112
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112	-112	-112
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112	-112	-112
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110	-110	-110
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110	-110	-110
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110	-110	-110
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-106	-106	-106
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75
14945	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75
1784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14419	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14419	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14333	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
1782	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
1782	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-139	-139
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-139	-139
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-138	-138
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-138	-138
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-135	-135
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-135	-135
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-131	-131
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-131	-131
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-127	-127
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-122	-122
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-117	-117
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-114	-114
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-114	-114
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-114	-114
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-112	-112
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-112	-112
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-112	-112
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-110	-110
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-110	-110
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-110	-110
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	109	109
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	109	109
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	109	109
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-106	-106
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-101	-101
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-101	-101
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-101	-101
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-96	-96
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-90	-90
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-90	-90
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-83	-83
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-83	-83
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-83	-83
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-78	-78
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-78	-78
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-75	-75
14945	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	-75	-75
1784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14419	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14419	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14419	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14419	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
1782	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
1782	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	140
14945	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	140
14945	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	140
14945	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	140
14945	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	140
14945	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	140
14945	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-139
14945	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-139
14945	-138	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-138
14945	-138	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-138
14945	-135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-135
14945	-135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-135
14945	-131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-131
14945	-131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-131
14945	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-127
14945	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-122
14945	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-117
14945	-114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-114
14945	-114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-114
14945	-114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-114
14945	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-112
14945	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-112
14945	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-112
14945	-110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-110
14945	-110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-110
14945	-110	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-110
14945	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	109
14945	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	109
14945	109	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	109
14945	-106	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-106
14945	-101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-101
14945	-101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-101
14945	-101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-101
14945	-96	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96
14945	-96	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96
14945	-96	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96
14945	-96	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-96
14945	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-90
14945	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-90
14945	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-83
14945	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-83
14945	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-83
14945	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-78
14945	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-78
14945	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-75
14945	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,000	0,000	-75
1784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14419	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14419	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
1782	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
1782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-139	-139	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-139	-139	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-138	-138	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-138	-138	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-135	-135	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-135	-135	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-131	-131	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-131	-131	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-127	-127	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-122	-122	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-117	-117	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-114	-114	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-114	-114	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-114	-114	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-112	-112	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-112	-112	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-112	-112	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-110	-110	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-110	-110	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-110	-110	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	109	109	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	109	109	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	109	109	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-106	-106	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-101	-101	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-96	-96	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-90	-90	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-90	-90	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-83	-83	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-78	-78	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-78	-78	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-75	-75	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
14945	-75	-75	0	IRM-3	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000
1784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14419	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14419	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
1782	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
1782	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-139	-139	-139	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-139	-139	-139	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-138	-138	-138	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-138	-138	-138	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-135	-135	-135	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-135	-135	-135	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-131	-131	-131	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-131	-131	-131	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-127	-127	-127	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-122	-122	-122	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-117	-117	-117	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-114	-114	-114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-114	-114	-114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-114	-114	-114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-112	-112	-112	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-112	-112	-112	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-112	-112	-112	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-110	-110	-110	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-110	-110	-110	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-110	-110	-110	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	109	109	109	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	109	109	109	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	109	109	109	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-106	-106	-106	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-101	-101	-101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-101	-101	-101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-101	-101	-101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-96	-96	-96	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-96	-96	-96	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-96	-96	-96	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-90	-90	-90	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-90	-90	-90	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-83	-83	-83	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-83	-83	-83	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-83	-83	-83	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-78	-78	-78	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-78	-78	-78	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-75	-75	-75	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
14945	-75	-75	-75	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,360	0,040
1784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14419	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14419	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
1782	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
1782	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	47	47	47	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	52	52	52	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	57	57	57	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	65	65	65	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	69	69	69	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-66	-66	-66	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-59	-59	-59	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-51	-51	-51	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-44	-44	-44	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-44	-44	-44	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	-44	-44	-44	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	42	42	42	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	42	42	42	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	42	42	42	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	42	42	42	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
14945	0,000	42	42	42	0	VIRM-4	Doorgaand	6,360	6,180
1784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14419	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14419	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
1782	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
1782	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
14945	2,100	0,000	-75	-75	-75	0	VIRM-4	Stoppend	0,540
1784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
1782	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
1782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
1784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14419	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14419	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
1782	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14419	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14419	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
1782	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
1782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14419	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14419	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14419	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
1782	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
1782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14419	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14419	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14419	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14333	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
1782	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
1782	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14419	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14419	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14419	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14419	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
1782	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
1782	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14945	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14419	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14419	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14419	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
1782	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
1782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14419	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14419	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14419	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
1782	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
1782	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14419	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14419	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14419	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
1782	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
1782	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14419	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14419	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14419	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
1782	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
1782	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14419	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14419	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
1782	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
1782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14419	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14419	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14419	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
1782	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
1782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14945	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14419	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14419	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14419	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1782	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
1782	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14945	74,59	87,34	100,35	109,96	112,36	111,05	103,87
14945	77,52	87,09	101,35	112,21	111,11	109,41	102,69
14945	74,61	87,34	100,35	109,97	112,38	111,07	103,89
14945	77,52	87,09	101,35	112,21	111,11	109,42	102,69
14945	74,58	87,33	100,35	109,96	112,35	111,04	103,86
14945	77,52	87,09	101,35	112,21	111,10	109,41	102,69
14945	81,19	92,05	105,66	116,05	116,76	115,35	108,30
14945	80,19	91,05	104,66	111,05	114,76	114,35	107,30
14945	79,84	90,88	104,65	110,91	114,16	113,60	106,71
14945	79,81	90,85	104,65	110,90	114,11	113,54	106,66
14945	79,77	90,82	104,64	110,88	114,04	113,46	106,59
14945	79,67	90,74	104,64	110,83	113,90	113,30	106,44
14945	79,63	90,73	104,64	110,82	113,84	113,23	106,38
14945	79,50	90,63	104,63	110,75	113,66	113,04	106,20
14945	79,46	90,61	104,63	110,73	113,60	112,96	106,14
14945	79,33	90,52	104,62	110,66	113,44	112,81	105,98
14945	79,21	90,48	104,62	110,61	113,26	112,56	105,79
14945	79,12	90,40	104,61	110,55	113,15	112,47	105,69
14945	78,94	90,35	104,61	110,49	112,90	112,13	105,43
14945	78,88	90,30	104,60	110,44	112,83	112,08	105,37
14945	78,61	90,18	104,59	110,30	112,49	111,66	105,02
14945	78,37	90,11	104,59	110,23	112,15	111,20	104,67
14945	78,13	90,03	104,59	110,14	111,80	110,71	104,30
14945	77,97	89,98	104,59	110,09	111,59	110,42	104,07
14945	77,97	89,98	104,59	110,09	111,59	110,42	104,07
14945	77,97	89,98	104,59	110,09	111,59	110,42	104,07
14945	77,87	89,94	104,59	110,06	111,44	110,21	103,92
14945	77,87	89,94	104,59	110,06	111,44	110,21	103,92
14945	77,87	89,94	104,59	110,06	111,44	110,21	103,92
14945	77,77	89,91	104,59	110,02	111,29	110,01	103,77
14945	77,84	89,96	104,59	110,08	111,37	110,06	103,83
14945	77,89	90,00	104,60	110,12	111,43	110,11	103,89
14945	77,90	90,01	104,60	110,14	111,42	110,07	103,87
14945	77,99	90,08	104,61	110,19	111,55	110,18	103,99
14945	78,04	90,11	104,61	110,22	111,62	110,25	104,06
14945	77,84	89,90	104,58	110,14	111,33	109,86	103,69
14945	77,58	89,81	104,58	110,05	110,97	109,37	103,31
14945	77,49	89,75	104,57	110,00	110,84	109,23	103,19
14945	77,47	89,62	104,55	109,98	110,80	109,18	103,09
14945	77,20	89,53	104,54	109,89	110,42	108,65	102,69
14945	77,09	89,47	104,54	109,83	110,28	108,52	102,55
14945	77,08	89,37	104,52	109,82	110,25	108,48	102,47
14945	77,08	89,37	104,52	109,82	110,25	108,48	102,47
14945	76,61	89,12	104,49	109,63	109,61	107,65	101,76
14945	76,59	88,95	104,45	109,60	109,55	107,55	101,61
14945	76,13	88,80	104,45	109,45	108,92	106,68	100,91
14945	76,10	88,78	104,45	109,43	108,89	106,65	100,88
14945	76,10	88,63	104,40	109,42	108,80	106,50	100,76
14945	75,75	88,52	104,40	109,31	108,31	105,82	100,23
14945	75,75	88,49	104,37	109,30	108,29	105,79	100,16
14945	75,54	88,42	104,37	109,23	107,99	105,37	99,82
14945	75,54	88,39	104,34	109,23	107,97	105,33	99,76
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	73,59	86,34	99,35	104,96	110,36	110,05	102,87
14419	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,41	101,69
14419	73,61	86,34	99,35	104,97	110,38	110,07	102,89
14419	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,42	101,69
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	73,59	86,34	99,35	104,96	110,36	110,05	102,87

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
1782	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
1782	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14945	93,16	70,16	86,07	100,46	104,96	107,05	106,34
14945	90,14	71,52	81,15	95,42	106,22	105,12	103,42
14945	93,17	70,17	86,07	100,46	104,96	107,07	106,36
14945	90,14	71,52	81,15	95,42	106,22	105,12	103,43
14945	93,14	70,15	86,06	100,45	104,95	107,04	106,33
14945	90,14	71,52	81,15	95,42	106,22	105,12	103,42
14945	96,85	75,77	89,13	103,47	110,45	111,17	110,14
14945	95,85	74,90	88,66	103,08	106,14	109,37	109,31
14945	95,39	74,64	88,53	103,01	106,49	111,09	111,12
14945	95,34	74,61	88,50	102,98	106,48	110,93	110,93
14945	95,27	74,58	88,46	102,95	106,45	110,72	110,68
14945	95,13	74,50	88,37	102,89	106,40	110,26	110,15
14945	95,09	74,61	88,42	102,94	107,11	113,93	114,39
14945	94,91	74,51	88,30	102,85	107,03	113,67	114,14
14945	94,87	74,47	88,29	102,85	107,02	113,60	114,06
14945	94,71	74,38	88,18	102,77	106,95	113,39	113,87
14945	94,59	74,27	88,15	102,76	106,92	113,18	113,61
14945	94,49	74,21	88,09	102,71	106,86	113,05	113,51
14945	94,32	74,07	88,05	102,70	106,82	112,76	113,14
14945	94,26	74,03	88,05	102,69	106,76	112,68	113,08
14945	94,02	73,84	88,02	102,68	106,63	112,28	112,63
14945	93,79	73,65	87,97	102,66	106,57	111,88	112,15
14945	93,55	73,46	87,91	102,64	106,51	111,48	111,65
14945	93,41	73,34	87,88	102,62	106,47	111,23	111,34
14945	93,41	73,34	87,88	102,62	106,47	111,23	111,34
14945	93,41	73,33	87,87	102,60	106,14	111,10	111,27
14945	93,31	73,25	87,84	102,59	106,11	110,92	111,06
14945	93,31	73,25	87,84	102,59	106,11	110,92	111,06
14945	93,31	73,25	87,84	102,59	106,11	110,92	111,06
14945	93,21	73,18	87,82	102,58	106,08	110,74	110,85
14945	93,27	73,21	87,81	102,58	106,13	110,77	110,87
14945	93,31	73,24	87,81	102,59	106,17	110,78	110,89
14945	93,32	73,09	87,74	102,52	105,36	106,27	106,13
14945	93,41	73,15	87,80	102,57	105,41	106,39	106,21
14945	93,46	73,19	87,83	102,59	105,43	106,45	106,26
14945	93,02	73,25	87,59	102,41	106,59	111,03	110,99
14945	92,77	73,06	87,53	102,38	106,53	110,64	110,52
14945	92,67	73,00	87,46	102,33	106,49	110,46	110,36
14945	92,40	73,04	87,18	102,09	106,46	110,41	110,31
14945	92,14	72,84	87,11	102,07	106,39	109,98	109,81
14945	92,03	72,78	87,11	102,06	106,32	109,79	109,63
14945	91,80	72,83	86,89	101,87	106,29	109,74	109,58
14945	91,80	72,83	86,89	101,87	106,29	109,74	109,58
14945	91,18	72,58	86,63	101,69	106,11	108,99	108,76
14945	90,75	72,71	86,20	101,31	106,05	108,91	108,64
14945	90,27	72,43	86,08	101,27	105,94	108,19	107,83
14945	90,23	72,40	86,07	101,25	105,53	107,84	107,60
14945	89,91	72,59	85,75	100,84	105,53	107,78	107,53
14945	89,52	72,39	85,66	100,82	105,43	107,18	106,90
14945	89,34	72,55	85,80	100,81	105,35	107,15	106,73
14945	89,09	72,43	85,75	100,79	105,29	106,78	106,34
14945	88,90	72,62	85,92	100,79	105,21	106,74	106,17
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	92,16	69,48	85,76	100,23	101,41	105,39	105,61
14419	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14419	92,17	69,49	85,76	100,23	101,41	105,40	105,63
14419	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	92,16	69,48	85,76	100,23	101,41	105,39	105,61

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
1782	99,64	89,27	--	--	--	--	--
1782	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14945	100,22	89,82	--	--	--	--	--
14945	96,74	84,23	--	--	--	--	--
14945	100,24	89,83	--	--	--	--	--
14945	96,74	84,23	--	--	--	--	--
14945	100,20	89,79	--	--	--	--	--
14945	96,74	84,23	--	--	--	--	--
14945	103,78	92,79	--	--	--	--	--
14945	103,08	92,17	--	--	--	--	--
14945	107,06	95,50	--	--	--	--	--
14945	106,85	95,31	--	--	--	--	--
14945	106,56	95,05	--	--	--	--	--
14945	105,90	94,46	--	--	--	--	--
14945	110,95	99,04	--	--	--	--	--
14945	110,68	98,77	--	--	--	--	--
14945	110,61	98,71	--	--	--	--	--
14945	110,38	98,48	--	--	--	--	--
14945	110,18	98,30	--	--	--	--	--
14945	110,03	98,15	--	--	--	--	--
14945	109,74	97,89	--	--	--	--	--
14945	109,65	97,80	--	--	--	--	--
14945	109,24	97,42	--	--	--	--	--
14945	108,85	97,06	--	--	--	--	--
14945	108,44	96,70	--	--	--	--	--
14945	108,19	96,47	--	--	--	--	--
14945	108,19	96,47	--	--	--	--	--
14945	108,01	96,29	--	--	--	--	--
14945	107,83	96,13	--	--	--	--	--
14945	107,83	96,13	--	--	--	--	--
14945	107,83	96,13	--	--	--	--	--
14945	107,65	95,97	--	--	--	--	--
14945	107,66	95,98	--	--	--	--	--
14945	107,66	95,99	--	--	--	--	--
14945	100,25	89,93	--	--	--	--	--
14945	100,33	90,00	--	--	--	--	--
14945	100,39	90,05	--	--	--	--	--
14945	108,09	96,45	--	--	--	--	--
14945	107,70	96,11	--	--	--	--	--
14945	107,51	95,93	--	--	--	--	--
14945	107,44	95,80	--	--	--	--	--
14945	107,01	95,43	--	--	--	--	--
14945	106,80	95,24	--	--	--	--	--
14945	106,74	95,13	--	--	--	--	--
14945	106,74	95,13	--	--	--	--	--
14945	105,96	94,40	--	--	--	--	--
14945	105,85	94,20	--	--	--	--	--
14945	105,13	93,55	--	--	--	--	--
14945	104,64	93,08	--	--	--	--	--
14945	104,54	92,91	--	--	--	--	--
14945	103,92	92,35	--	--	--	--	--
14945	103,86	92,25	--	--	--	--	--
14945	103,46	91,89	--	--	--	--	--
14945	103,41	91,79	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	99,66	89,30	--	--	--	--	--
14419	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14419	99,67	89,30	--	--	--	--	--
14419	95,76	83,26	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	99,66	89,30	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
1782	--	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
1782	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
1782	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14945	--	--	--	--	--	73,94	86,41	99,52
14945	--	--	--	--	--	76,33	85,90	100,16
14945	--	--	--	--	--	73,96	86,42	99,52
14945	--	--	--	--	--	76,33	85,90	100,16
14945	--	--	--	--	--	73,93	86,40	99,52
14945	--	--	--	--	--	76,32	85,90	100,16
14945	--	--	--	--	--	80,25	90,92	104,59
14945	--	--	--	--	--	79,25	89,92	103,59
14945	--	--	--	--	--	78,85	89,72	103,58
14945	--	--	--	--	--	78,81	89,68	103,58
14945	--	--	--	--	--	78,76	89,64	103,57
14945	--	--	--	--	--	78,64	89,55	103,56
14945	--	--	--	--	--	78,60	89,54	103,56
14945	--	--	--	--	--	78,44	89,41	103,55
14945	--	--	--	--	--	78,41	89,40	103,55
14945	--	--	--	--	--	78,25	89,28	103,54
14945	--	--	--	--	--	78,13	89,24	103,54
14945	--	--	--	--	--	78,02	89,15	103,53
14945	--	--	--	--	--	77,84	89,09	103,53
14945	--	--	--	--	--	77,77	89,04	103,52
14945	--	--	--	--	--	77,48	88,90	103,51
14945	--	--	--	--	--	77,24	88,82	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,97	88,74	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,82	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,82	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,82	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,72	88,66	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,72	88,66	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,72	88,66	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,61	88,62	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,70	88,69	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,77	88,73	103,52
14945	--	--	--	--	--	76,79	88,76	103,52
14945	--	--	--	--	--	76,90	88,84	103,53
14945	--	--	--	--	--	76,96	88,87	103,53
14945	--	--	--	--	--	76,76	88,70	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,51	88,61	103,51
14945	--	--	--	--	--	76,39	88,54	103,50
14945	--	--	--	--	--	76,38	88,45	103,49
14945	--	--	--	--	--	76,11	88,36	103,49
14945	--	--	--	--	--	75,98	88,29	103,48
14945	--	--	--	--	--	75,97	88,22	103,46
14945	--	--	--	--	--	75,97	88,22	103,46
14945	--	--	--	--	--	75,49	87,98	103,45
14945	--	--	--	--	--	75,47	87,87	103,42
14945	--	--	--	--	--	75,02	87,72	103,42
14945	--	--	--	--	--	74,99	87,69	103,41
14945	--	--	--	--	--	74,98	87,59	103,38
14945	--	--	--	--	--	74,64	87,48	103,38
14945	--	--	--	--	--	74,64	87,46	103,37
14945	--	--	--	--	--	74,43	87,39	103,36
14945	--	--	--	--	--	74,43	87,38	103,35
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	72,94	85,41	98,52
14419	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14419	--	--	--	--	--	72,96	85,42	98,52
14419	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	72,94	85,41	98,52

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
1782	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
1782	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14945	109,26	111,59	110,28	103,08	92,21	69,42	84,94
14945	111,02	109,91	108,22	101,50	88,96	70,33	79,98
14945	109,26	111,61	110,30	103,10	92,22	69,43	84,94
14945	111,02	109,91	108,22	101,50	88,96	70,33	79,98
14945	109,25	111,58	110,26	103,06	92,19	69,41	84,92
14945	111,02	109,91	108,22	101,50	88,96	70,33	79,98
14945	115,09	115,86	114,45	107,36	95,68	74,71	87,56
14945	110,09	113,86	113,45	106,36	94,68	73,82	87,05
14945	109,92	113,28	112,72	105,76	94,18	73,51	86,87
14945	109,91	113,23	112,66	105,70	94,12	73,48	86,83
14945	109,88	113,16	112,58	105,63	94,04	73,43	86,77
14945	109,83	113,02	112,43	105,48	93,87	73,33	86,64
14945	109,81	112,96	112,35	105,42	93,83	73,45	86,70
14945	109,73	112,78	112,17	105,22	93,62	73,32	86,53
14945	109,71	112,72	112,09	105,16	93,57	73,28	86,52
14945	109,62	112,55	111,94	105,00	93,39	73,16	86,37
14945	109,58	112,37	111,68	104,80	93,25	73,05	86,34
14945	109,50	112,26	111,60	104,70	93,14	72,97	86,24
14945	109,45	112,00	111,24	104,42	92,94	72,82	86,19
14945	109,39	111,93	111,19	104,36	92,88	72,77	86,19
14945	109,24	111,58	110,76	104,00	92,59	72,55	86,15
14945	109,16	111,23	110,28	103,63	92,33	72,35	86,09
14945	109,07	110,87	109,77	103,23	92,20	72,12	86,03
14945	109,02	110,65	109,46	103,00	92,04	71,99	85,99
14945	109,02	110,65	109,46	103,00	92,04	71,99	85,99
14945	109,02	110,65	109,46	103,00	92,04	71,98	85,98
14945	108,99	110,50	109,26	102,84	91,92	71,90	85,95
14945	108,99	110,50	109,26	102,84	91,92	71,90	85,95
14945	108,99	110,50	109,26	102,84	91,92	71,90	85,95
14945	108,95	110,34	109,04	102,67	91,81	71,81	85,92
14945	109,02	110,42	109,10	102,75	91,88	71,85	85,92
14945	109,07	110,48	109,15	102,80	91,94	71,89	85,91
14945	109,10	110,48	109,10	102,79	91,94	71,75	85,83
14945	109,16	110,61	109,22	102,92	92,05	71,83	85,91
14945	109,20	110,68	109,29	102,99	92,12	71,87	85,96
14945	109,12	110,39	108,91	102,64	91,72	71,92	85,77
14945	109,03	110,02	108,39	102,25	91,45	71,71	85,70
14945	108,97	109,88	108,25	102,12	91,33	71,63	85,60
14945	108,96	109,86	108,22	102,05	91,14	71,67	85,38
14945	108,87	109,47	107,67	101,63	90,84	71,46	85,31
14945	108,79	109,32	107,53	101,49	90,71	71,38	85,30
14945	108,79	109,30	107,50	101,43	90,55	71,41	85,12
14945	108,79	109,30	107,50	101,43	90,55	71,41	85,12
14945	108,59	108,65	106,66	100,72	89,92	71,12	84,90
14945	108,58	108,61	106,60	100,62	89,62	71,22	84,56
14945	108,43	107,96	105,69	99,91	89,09	70,91	84,44
14945	108,41	107,92	105,66	99,87	89,06	70,87	84,42
14945	108,40	107,87	105,56	99,79	88,83	71,02	84,18
14945	108,29	107,37	104,86	99,25	88,42	70,80	84,08
14945	108,29	107,36	104,84	99,21	88,29	70,93	84,19
14945	108,22	107,05	104,40	98,87	88,03	70,80	84,14
14945	108,22	107,03	104,38	98,82	87,91	70,94	84,27
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	104,26	109,59	109,28	102,08	91,21	68,74	84,61
14419	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14419	104,26	109,61	109,30	102,10	91,22	68,75	84,61
14419	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	104,26	109,59	109,28	102,08	91,21	68,74	84,61

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
1782	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
1782	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14945	99,30	104,11	106,22	105,47	99,25	88,76	52,19
14945	94,25	105,02	103,92	102,23	95,56	83,08	--
14945	99,30	104,11	106,23	105,49	99,26	88,76	52,19
14945	94,25	105,02	103,92	102,23	95,56	83,08	--
14945	99,28	104,10	106,20	105,46	99,23	88,72	52,19
14945	94,25	105,02	103,92	102,23	95,56	83,08	--
14945	101,86	109,38	110,19	109,06	102,63	91,45	52,19
14945	101,41	104,95	108,38	108,20	101,90	90,81	52,19
14945	101,31	105,23	109,78	109,71	105,45	93,84	52,19
14945	101,27	105,21	109,63	109,53	105,24	93,64	52,19
14945	101,23	105,18	109,43	109,30	104,95	93,38	52,19
14945	101,14	105,11	109,00	108,80	104,31	92,78	52,19
14945	101,20	105,97	113,30	113,79	110,37	98,38	52,05
14945	101,07	105,89	113,10	113,60	110,15	98,17	52,05
14945	101,07	105,88	113,03	113,51	110,09	98,10	51,92
14945	100,96	105,79	112,86	113,36	109,91	97,92	51,92
14945	100,95	105,76	112,64	113,09	109,70	97,72	51,51
14945	100,87	105,69	112,53	113,01	109,58	97,61	51,51
14945	100,86	105,65	112,23	112,63	109,28	97,33	50,96
14945	100,85	105,58	112,17	112,58	109,22	97,26	50,96
14945	100,83	105,44	111,78	112,13	108,82	96,89	50,41
14945	100,81	105,38	111,37	111,62	108,41	96,51	49,72
14945	100,79	105,30	110,94	111,09	107,99	96,15	49,03
14945	100,77	105,26	110,68	110,77	107,72	95,91	48,63
14945	100,77	105,26	110,68	110,77	107,72	95,91	48,63
14945	100,74	104,96	110,59	110,71	107,59	95,77	48,63
14945	100,73	104,94	110,40	110,49	107,41	95,60	48,36
14945	100,73	104,94	110,40	110,49	107,41	95,60	48,36
14945	100,73	104,94	110,40	110,49	107,41	95,60	48,36
14945	100,72	104,91	110,22	110,27	107,22	95,43	48,09
14945	100,73	104,97	110,24	110,28	107,23	95,44	48,09
14945	100,73	105,01	110,26	110,30	107,24	95,45	48,09
14945	100,66	104,04	105,10	104,69	98,62	88,15	47,96
14945	100,72	104,09	105,23	104,78	98,73	88,25	47,96
14945	100,75	104,12	105,30	104,83	98,80	88,31	47,96
14945	100,63	105,41	110,36	110,26	107,45	95,71	47,57
14945	100,60	105,34	109,93	109,74	107,02	95,32	46,94
14945	100,53	105,30	109,78	109,61	106,87	95,18	46,94
14945	100,34	105,27	109,75	109,58	106,83	95,10	46,94
14945	100,31	105,20	109,29	109,02	106,37	94,68	46,35
14945	100,31	105,12	109,14	108,87	106,21	94,53	46,35
14945	100,16	105,10	109,11	108,84	106,17	94,46	46,35
14945	100,16	105,10	109,11	108,84	106,17	94,46	46,35
14945	100,01	104,92	108,36	107,98	105,41	93,74	45,70
14945	99,72	104,88	108,32	107,91	105,34	93,62	45,70
14945	99,69	104,76	107,55	107,01	104,57	92,91	45,03
14945	99,65	104,40	107,28	106,82	104,22	92,55	45,03
14945	99,35	104,40	107,24	106,78	104,16	92,45	45,03
14945	99,32	104,31	106,63	106,08	103,52	91,86	44,63
14945	99,32	104,25	106,61	105,97	103,48	91,80	44,63
14945	99,30	104,19	106,22	105,53	103,08	91,43	44,42
14945	99,30	104,13	106,20	105,43	103,04	91,37	44,42
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	99,05	100,52	104,55	104,73	98,68	88,23	52,19
14419	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14419	99,05	100,52	104,56	104,75	98,69	88,24	52,19
14419	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	99,05	100,52	104,55	104,73	98,68	88,23	52,19

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
1782	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14945	63,15	71,91	75,46	75,10	74,89	74,37	69,89
14945	63,15	71,91	75,46	75,10	74,89	74,37	69,89
14945	63,04	71,82	75,40	75,04	74,82	74,29	69,82
14945	63,04	71,82	75,40	75,04	74,82	74,29	69,82
14945	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14945	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14945	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14945	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14945	61,93	70,91	74,79	74,52	74,11	73,48	69,11
14945	61,45	70,53	74,55	74,32	73,83	73,15	68,83
14945	61,01	70,19	74,34	74,14	73,58	72,86	68,58
14945	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14945	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14945	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14945	60,59	69,87	74,15	73,99	73,35	72,59	68,35
14945	60,59	69,87	74,15	73,99	73,35	72,59	68,35
14945	60,59	69,87	74,15	73,99	73,35	72,59	68,35
14945	60,43	69,76	74,08	73,93	73,27	72,49	68,27
14945	60,43	69,76	74,08	73,93	73,27	72,49	68,27
14945	60,43	69,76	74,08	73,93	73,27	72,49	68,27
14945	60,36	69,70	74,05	73,90	73,23	72,44	68,23
14945	60,36	69,70	74,05	73,90	73,23	72,44	68,23
14945	60,36	69,70	74,05	73,90	73,23	72,44	68,23
14945	60,14	69,54	73,96	73,83	73,12	72,31	68,12
14945	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14945	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14945	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,50	69,09	73,71	73,62	72,81	71,94	67,81
14945	59,20	68,88	73,59	73,53	72,67	71,77	67,67
14945	59,20	68,88	73,59	73,53	72,67	71,77	67,67
14945	58,91	68,69	73,49	73,45	72,54	71,61	67,54
14945	58,91	68,69	73,49	73,45	72,54	71,61	67,54
14945	58,91	68,69	73,49	73,45	72,54	71,61	67,54
14945	58,75	68,59	73,44	73,41	72,48	71,52	67,48
14945	58,75	68,59	73,44	73,41	72,48	71,52	67,48
14945	58,67	68,53	73,41	73,38	72,44	71,48	67,44
14945	58,67	68,53	73,41	73,38	72,44	71,48	67,44
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
1782	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14945	49,05	60,15	68,91	72,46	72,10	71,89	71,37
14945	49,05	60,15	68,91	72,46	72,10	71,89	71,37
14945	48,92	60,04	68,82	72,40	72,04	71,82	71,29
14945	48,92	60,04	68,82	72,40	72,04	71,82	71,29
14945	48,51	59,73	68,56	72,23	71,89	71,61	71,06
14945	48,51	59,73	68,56	72,23	71,89	71,61	71,06
14945	47,96	59,32	68,22	72,00	71,70	71,35	70,76
14945	47,96	59,32	68,22	72,00	71,70	71,35	70,76
14945	47,41	58,93	67,91	71,79	71,52	71,11	70,48
14945	46,72	58,45	67,53	71,55	71,32	70,83	70,15
14945	46,03	58,01	67,19	71,34	71,14	70,58	69,86
14945	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14945	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14945	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14945	45,36	57,59	66,87	71,15	70,99	70,35	69,59
14945	45,36	57,59	66,87	71,15	70,99	70,35	69,59
14945	45,36	57,59	66,87	71,15	70,99	70,35	69,59
14945	45,09	57,43	66,76	71,08	70,93	70,27	69,49
14945	45,09	57,43	66,76	71,08	70,93	70,27	69,49
14945	45,09	57,43	66,76	71,08	70,93	70,27	69,49
14945	44,96	57,36	66,70	71,05	70,90	70,23	69,44
14945	44,96	57,36	66,70	71,05	70,90	70,23	69,44
14945	44,96	57,36	66,70	71,05	70,90	70,23	69,44
14945	44,57	57,14	66,54	70,96	70,83	70,12	69,31
14945	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14945	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14945	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14945	43,35	56,50	66,09	70,71	70,62	69,81	68,94
14945	43,35	56,50	66,09	70,71	70,62	69,81	68,94
14945	43,35	56,50	66,09	70,71	70,62	69,81	68,94
14945	43,35	56,50	66,09	70,71	70,62	69,81	68,94
14945	42,70	56,20	65,88	70,59	70,53	69,67	68,77
14945	42,70	56,20	65,88	70,59	70,53	69,67	68,77
14945	42,03	55,91	65,69	70,49	70,45	69,54	68,61
14945	42,03	55,91	65,69	70,49	70,45	69,54	68,61
14945	42,03	55,91	65,69	70,49	70,45	69,54	68,61
14945	41,63	55,75	65,59	70,44	70,41	69,48	68,52
14945	41,63	55,75	65,59	70,44	70,41	69,48	68,52
14945	41,42	55,67	65,53	70,41	70,38	69,44	68,48
14945	41,42	55,67	65,53	70,41	70,38	69,44	68,48
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
1782	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14945	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14945	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14945	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14945	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14945	66,89	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
14945	66,89	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
14945	66,82	48,28	58,28	66,28	68,28	67,28	68,28
14945	66,82	48,28	58,28	66,28	68,28	67,28	68,28
14945	66,61	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80	67,80
14945	66,61	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80	67,80
14945	66,35	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15
14945	66,35	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15
14945	66,11	46,47	56,47	64,47	66,47	65,47	66,47
14945	65,83	45,60	55,60	63,60	65,60	64,60	65,60
14945	65,58	44,69	54,69	62,69	64,69	63,69	64,69
14945	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14945	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14945	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14945	65,35	43,74	53,74	61,74	63,74	62,74	63,74
14945	65,35	43,74	53,74	61,74	63,74	62,74	63,74
14945	65,35	43,74	53,74	61,74	63,74	62,74	63,74
14945	65,27	43,35	53,35	61,35	63,35	62,35	63,35
14945	65,27	43,35	53,35	61,35	63,35	62,35	63,35
14945	65,27	43,35	53,35	61,35	63,35	62,35	63,35
14945	65,23	43,15	53,15	61,15	63,15	62,15	63,15
14945	65,23	43,15	53,15	61,15	63,15	62,15	63,15
14945	65,23	43,15	53,15	61,15	63,15	62,15	63,15
14945	65,12	42,55	52,55	60,55	62,55	61,55	62,55
14945	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14945	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14945	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14945	64,81	40,40	50,40	58,40	60,40	59,40	60,40
14945	64,81	40,40	50,40	58,40	60,40	59,40	60,40
14945	64,81	40,40	50,40	58,40	60,40	59,40	60,40
14945	64,81	40,40	50,40	58,40	60,40	59,40	60,40
14945	64,67	38,99	48,99	56,99	58,99	57,99	58,99
14945	64,67	38,99	48,99	56,99	58,99	57,99	58,99
14945	64,54	37,24	47,24	55,24	57,24	56,24	57,24
14945	64,54	37,24	47,24	55,24	57,24	56,24	57,24
14945	64,54	37,24	47,24	55,24	57,24	56,24	57,24
14945	64,48	35,89	45,89	53,89	55,89	54,89	55,89
14945	64,48	35,89	45,89	53,89	55,89	54,89	55,89
14945	64,44	35,03	45,03	53,03	55,03	54,03	55,03
14945	64,44	35,03	45,03	53,03	55,03	54,03	55,03
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
1782	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14945	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
14945	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
14945	68,28	63,28	--	--	--	--	--	--
14945	68,28	63,28	--	--	--	--	--	--
14945	67,80	62,80	--	--	--	--	--	--
14945	67,80	62,80	--	--	--	--	--	--
14945	67,15	62,15	--	--	--	--	--	--
14945	67,15	62,15	--	--	--	--	--	--
14945	66,47	61,47	--	--	--	--	--	--
14945	65,60	60,60	--	--	--	--	--	--
14945	64,69	59,69	--	--	--	--	--	--
14945	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14945	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14945	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14945	63,74	58,74	--	--	--	--	--	--
14945	63,74	58,74	--	--	--	--	--	--
14945	63,74	58,74	--	--	--	--	--	--
14945	63,35	58,35	--	--	--	--	--	--
14945	63,35	58,35	--	--	--	--	--	--
14945	63,35	58,35	--	--	--	--	--	--
14945	63,15	58,15	--	--	--	--	--	--
14945	63,15	58,15	--	--	--	--	--	--
14945	63,15	58,15	--	--	--	--	--	--
14945	62,55	57,55	--	--	--	--	--	--
14945	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14945	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14945	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14945	60,40	55,40	--	--	--	--	--	--
14945	60,40	55,40	--	--	--	--	--	--
14945	60,40	55,40	--	--	--	--	--	--
14945	60,40	55,40	--	--	--	--	--	--
14945	58,99	53,99	--	--	--	--	--	--
14945	58,99	53,99	--	--	--	--	--	--
14945	57,24	52,24	--	--	--	--	--	--
14945	57,24	52,24	--	--	--	--	--	--
14945	57,24	52,24	--	--	--	--	--	--
14945	55,89	50,89	--	--	--	--	--	--
14945	55,89	50,89	--	--	--	--	--	--
14945	55,03	50,03	--	--	--	--	--	--
14945	55,03	50,03	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
1782	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
1782	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14945	--	--	69,22	83,63	96,22	104,73	106,25	104,96
14945	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
14945	--	--	69,23	83,63	96,22	104,74	106,26	104,98
14945	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
14945	--	--	69,20	83,62	96,22	104,73	106,23	104,95
14945	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
14945	--	--	75,30	87,12	100,42	110,22	110,47	109,06
14945	--	--	74,30	86,12	99,42	105,22	108,47	108,06
14945	--	--	73,93	85,98	99,42	105,08	107,91	107,36
14945	--	--	73,90	85,96	99,41	105,06	107,86	107,30
14945	--	--	73,85	85,93	99,41	105,04	107,80	107,23
14945	--	--	73,75	85,87	99,41	104,99	107,66	107,08
14945	--	--	73,72	85,86	99,41	104,98	107,61	107,02
14945	--	--	73,57	85,78	99,40	104,91	107,43	106,84
14945	--	--	73,54	85,77	99,40	104,90	107,38	106,77
14945	--	--	73,40	85,70	99,39	104,81	107,23	106,64
14945	--	--	73,29	85,67	99,39	104,78	107,07	106,42
14945	--	--	73,19	85,62	99,38	104,71	106,97	106,34
14945	--	--	73,04	85,59	99,38	104,66	106,75	106,04
14945	--	--	72,97	85,55	99,38	104,61	106,69	106,00
14945	--	--	72,72	85,47	99,37	104,47	106,39	105,64
14945	--	--	72,51	85,43	99,37	104,40	106,10	105,26
14945	--	--	72,29	85,39	99,37	104,33	105,81	104,87
14945	--	--	72,16	85,36	99,37	104,29	105,63	104,63
14945	--	--	72,17	85,39	99,39	104,30	105,65	104,65
14945	--	--	72,17	85,39	99,39	104,30	105,65	104,65
14945	--	--	72,08	85,38	99,39	104,27	105,53	104,49
14945	--	--	72,08	85,38	99,39	104,27	105,53	104,49
14945	--	--	72,08	85,38	99,39	104,27	105,53	104,49
14945	--	--	71,99	85,36	99,39	104,23	105,41	104,33
14945	--	--	72,06	85,40	99,39	104,30	105,48	104,38
14945	--	--	72,12	85,42	99,40	104,34	105,53	104,42
14945	--	--	72,14	85,44	99,40	104,36	105,53	104,39
14945	--	--	72,23	85,49	99,40	104,42	105,65	104,49
14945	--	--	72,29	85,51	99,41	104,45	105,71	104,55
14945	--	--	72,08	85,14	99,33	104,34	105,39	104,14
14945	--	--	71,86	85,09	99,33	104,27	105,10	103,75
14945	--	--	71,76	85,04	99,33	104,21	104,98	103,64
14945	--	--	71,71	84,71	99,25	104,18	104,88	103,49
14945	--	--	71,48	84,66	99,25	104,09	104,56	103,08
14945	--	--	71,37	84,61	99,25	104,03	104,44	102,97
14945	--	--	71,33	84,36	99,19	104,00	104,34	102,83
14945	--	--	71,33	84,36	99,19	104,00	104,34	102,83
14945	--	--	70,90	84,05	99,14	103,80	103,76	102,12
14945	--	--	70,81	83,58	99,02	103,74	103,56	101,82
14945	--	--	70,42	83,47	99,02	103,60	103,04	101,15
14945	--	--	70,39	83,46	99,01	103,58	103,01	101,12
14945	--	--	70,36	83,02	98,89	103,56	102,73	100,65
14945	--	--	70,07	82,93	98,89	103,45	102,31	100,12
14945	--	--	70,07	82,86	98,81	103,45	102,24	100,00
14945	--	--	69,89	82,80	98,81	103,38	101,98	99,67
14945	--	--	69,89	82,73	98,72	103,38	101,90	99,54
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	68,22	82,63	95,22	99,73	104,25	103,96
14419	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14419	--	--	68,23	82,63	95,22	99,74	104,26	103,98
14419	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	68,22	82,63	95,22	99,73	104,25	103,96

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
1782	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
1782	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14945	98,40	89,45	66,64	83,84	98,33	100,87	101,79
14945	96,66	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08
14945	98,41	89,46	66,65	83,84	98,33	100,87	101,80
14945	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08
14945	98,38	89,44	66,64	83,84	98,32	100,87	101,77
14945	96,65	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08
14945	102,35	92,15	70,92	85,92	100,38	105,24	105,35
14945	101,35	91,15	70,25	85,61	100,13	101,67	103,74
14945	100,82	90,84	70,05	85,54	100,10	101,83	104,86
14945	100,77	90,80	70,03	85,52	100,08	101,81	104,73
14945	100,71	90,75	70,00	85,50	100,07	101,80	104,57
14945	100,58	90,65	69,94	85,45	100,03	101,76	104,21
14945	100,53	90,63	70,01	85,47	100,06	102,14	107,09
14945	100,36	90,51	69,93	85,41	100,01	102,08	106,86
14945	100,32	90,48	69,91	85,41	100,01	102,07	106,80
14945	100,18	90,38	69,83	85,35	99,97	102,01	106,61
14945	100,03	90,32	69,77	85,35	99,97	101,99	106,43
14945	99,94	90,26	69,72	85,31	99,95	101,95	106,31
14945	99,73	90,17	69,63	85,30	99,95	101,92	106,06
14945	99,68	90,13	69,60	85,30	99,95	101,88	105,99
14945	99,41	90,00	69,47	85,30	99,94	101,78	105,65
14945	99,14	89,89	69,35	85,29	99,94	101,75	105,33
14945	98,87	89,78	69,24	85,27	99,94	101,71	105,00
14945	98,71	89,72	69,17	85,27	99,94	101,68	104,80
14945	98,73	89,76	69,18	85,32	99,99	101,71	104,81
14945	98,73	89,76	69,18	85,31	99,98	101,53	104,71
14945	98,62	89,72	69,13	85,31	99,98	101,51	104,57
14945	98,62	89,72	69,13	85,31	99,98	101,51	104,57
14945	98,62	89,72	69,13	85,31	99,98	101,51	104,57
14945	98,51	89,68	69,08	85,30	99,98	101,50	104,43
14945	98,57	89,71	69,11	85,30	99,98	101,53	104,46
14945	98,61	89,74	69,13	85,30	99,98	101,56	104,47
14945	98,61	89,75	69,05	85,27	99,96	101,18	101,58
14945	98,70	89,80	69,09	85,30	99,98	101,21	101,66
14945	98,75	89,83	69,11	85,32	99,99	101,23	101,71
14945	98,29	89,24	69,23	84,94	99,67	101,86	104,74
14945	98,02	89,13	69,12	84,93	99,67	101,82	104,43
14945	97,92	89,07	69,08	84,89	99,64	101,79	104,29
14945	97,64	88,54	69,18	84,46	99,26	101,70	104,11
14945	97,35	88,42	69,07	84,45	99,26	101,66	103,78
14945	97,24	88,35	69,03	84,45	99,26	101,61	103,63
14945	97,01	87,90	69,13	84,10	98,94	101,53	103,48
14945	97,01	87,90	69,13	84,10	98,94	101,53	103,48
14945	96,35	87,34	69,05	83,81	98,70	101,38	102,81
14945	95,89	86,40	69,30	83,09	98,05	101,23	102,54
14945	95,36	86,16	69,16	83,06	98,05	101,16	101,97
14945	95,33	86,14	69,15	83,05	98,04	100,93	101,71
14945	94,97	85,39	69,49	82,50	97,30	100,94	101,48
14945	94,55	85,19	69,40	82,47	97,30	100,88	101,03
14945	94,34	84,75	69,67	82,72	97,29	100,67	100,90
14945	94,08	84,61	69,62	82,71	97,29	100,63	100,62
14945	93,86	84,15	69,92	83,00	97,29	100,44	100,49
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	97,40	88,45	66,20	83,62	98,18	98,29	100,43
14419	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14419	97,41	88,46	66,20	83,62	98,18	98,29	100,44
14419	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	97,40	88,45	66,20	83,62	98,18	98,29	100,43

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
1782	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
1782	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14945	102,03	96,36	86,81	--	--	--	--
14945	97,38	90,66	78,08	--	--	--	--
14945	102,04	96,37	86,81	--	--	--	--
14945	97,38	90,66	78,08	--	--	--	--
14945	102,02	96,35	86,80	--	--	--	--
14945	97,38	90,65	78,08	--	--	--	--
14945	105,03	98,96	88,84	--	--	--	--
14945	104,39	98,42	88,32	--	--	--	--
14945	105,41	100,86	90,01	--	--	--	--
14945	105,28	100,69	89,89	--	--	--	--
14945	105,12	100,47	89,72	--	--	--	--
14945	104,77	99,99	89,35	--	--	--	--
14945	107,79	103,99	92,51	--	--	--	--
14945	107,58	103,74	92,28	--	--	--	--
14945	107,51	103,68	92,24	--	--	--	--
14945	107,35	103,47	92,05	--	--	--	--
14945	107,14	103,30	91,91	--	--	--	--
14945	107,05	103,17	91,79	--	--	--	--
14945	106,77	102,92	91,60	--	--	--	--
14945	106,71	102,85	91,53	--	--	--	--
14945	106,36	102,50	91,25	--	--	--	--
14945	105,99	102,18	91,00	--	--	--	--
14945	105,62	101,85	90,75	--	--	--	--
14945	105,40	101,65	90,60	--	--	--	--
14945	105,43	101,66	90,62	--	--	--	--
14945	105,38	101,52	90,50	--	--	--	--
14945	105,23	101,38	90,40	--	--	--	--
14945	105,23	101,38	90,40	--	--	--	--
14945	105,23	101,38	90,40	--	--	--	--
14945	105,08	101,24	90,30	--	--	--	--
14945	105,10	101,25	90,31	--	--	--	--
14945	105,12	101,26	90,31	--	--	--	--
14945	102,59	96,95	87,41	--	--	--	--
14945	102,63	97,00	87,44	--	--	--	--
14945	102,66	97,03	87,46	--	--	--	--
14945	105,40	101,84	90,90	--	--	--	--
14945	105,09	101,55	90,69	--	--	--	--
14945	104,99	101,41	90,58	--	--	--	--
14945	104,83	101,15	90,20	--	--	--	--
14945	104,51	100,84	89,97	--	--	--	--
14945	104,40	100,68	89,85	--	--	--	--
14945	104,26	100,46	89,53	--	--	--	--
14945	104,26	100,46	89,53	--	--	--	--
14945	103,66	99,75	88,88	--	--	--	--
14945	103,34	99,34	88,27	--	--	--	--
14945	102,86	98,77	87,83	--	--	--	--
14945	102,72	98,41	87,53	--	--	--	--
14945	102,54	98,02	86,97	--	--	--	--
14945	102,19	97,54	86,59	--	--	--	--
14945	101,76	97,30	86,26	--	--	--	--
14945	101,54	96,99	86,02	--	--	--	--
14945	101,09	96,76	85,68	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	101,53	95,97	86,36	--	--	--	--
14419	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14419	101,54	95,97	86,37	--	--	--	--
14419	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	101,53	95,97	86,36	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
1782	--	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
1782	--	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
1782	--	--	--	--	--	--	--
1782	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--
1784	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
14419	--	--	--	--	--	--	--
1785	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1782	--	--	--	--
1782	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
14945	--	--	--	--
1784	--	--	--	--
14419	--	--	--	--
14419	--	--	--	--
14419	--	--	--	--
14419	--	--	--	--
1785	--	--	--	--
14333	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14333	12242000 - 12300000	9,65	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12314819 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12314819 - 12342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14333	12362000 - 12387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12427000 - 12442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12536753 - 12542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12600541 - 12642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12690704 - 12742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12838808 - 12842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12842000 - 12862000	9,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	12920925 - 12942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14358144 - 14362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14413361 - 14442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14458355 - 14462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14533058 - 14543000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14655746 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14655746 - 14662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14701399 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14701399 - 14747000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14812887 - 14850000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14935706 - 14950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	14963168 - 14968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15024269 - 15046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15114817 - 15150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15150988 - 15162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15162000 - 15165000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15248976 - 15250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15250000 - 15262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15341866 - 15362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15450827 - 15454000 - brug	22,00	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
14333	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14333	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14333	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14333	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14333	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID
14333	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14333	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14333	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14333	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14333	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
14333	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14333	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14333	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14333	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14333	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	117	117	117	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
14333	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14333	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14333	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14333	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14333	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	121	121	121
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	117	117	117
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	97	97	97
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	92	92	92

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
14333	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14333	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14333	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14333	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14333	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	114	114
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	112	112
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	109	109
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	106	106
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	100	100
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	96	96
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	94	94
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-83	-83
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-90	-90
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-90	-90
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	-96	-96
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	101	101
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	92	92

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
14333	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14333	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14333	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14333	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14333	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14954	117	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	114	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	112	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	109	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	106	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	103	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	103	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	100	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	96	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	94	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	91	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	137
14954	91	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	136
14954	89	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	136
14954	89	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	135
14954	85	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	135
14954	85	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	134
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	134
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	132
14954	78	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	132
14954	78	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	131
14954	74	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	131
14954	74	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	129
14954	69	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	129
14954	69	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	128
14954	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	128
14954	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	126
14954	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	126
14954	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	125
14954	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	125
14954	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	123
14954	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	123
14954	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	121
14954	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	119
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	119
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	117
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	114
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	114
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	114
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	111
14954	-40	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	111
14954	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-45	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-70	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-70	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	108
14954	-83	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	105
14954	-90	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	105
14954	-90	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101
14954	-96	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101
14954	101	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	101
14954	97	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	97
14954	92	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	92

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
14333	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14333	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14333	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14333	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14333	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	137	137	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	136	136	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	136	136	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	135	135	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	135	135	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	134	134	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	134	134	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	132	132	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	132	132	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	131	131	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	131	131	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	129	129	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	129	129	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	128	128	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	128	128	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	126	126	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	126	126	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	125	125	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	125	125	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	123	123	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	123	123	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	121	121	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	119	119	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	119	119	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	117	117	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	114	114	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	114	114	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	114	114	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	111	111	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	111	111	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	108	108	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	105	105	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	105	105	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	101	101	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	97	97	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	92	92	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
14333	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14333	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14333	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14333	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14333	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14954	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	114	114	114	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	109	109	109	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	106	106	106	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	103	103	103	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	103	103	103	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	100	100	100	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	96	96	96	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	91	91	91	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	91	91	91	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	89	89	89	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	89	89	89	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	85	85	85	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	85	85	85	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	78	78	78	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	78	78	78	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	74	74	74	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	74	74	74	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	69	69	69	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	69	69	69	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	64	64	64	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	64	64	64	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	57	57	57	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	57	57	57	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-45	-45	-45	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-45	-45	-45	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-58	-58	-58	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-58	-58	-58	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-70	-70	-70	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-70	-70	-70	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-83	-83	-83	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-90	-90	-90	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-90	-90	-90	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	-96	-96	-96	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	92	92	92	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
14333	0,000	139	139	139	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	121	121	121	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	117	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	97	97	97	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	88	88	88	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	86	86	86	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	81	81	81	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	81	81	81	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	79	79	79	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	79	79	79	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	77	77	77	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	77	77	77	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	73	73	73	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	69	69	69	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	67	67	67	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	67	67	67	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	67	67	67	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	65	65	65	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	65	65	65	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	65	65	65	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	63	63	63	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	63	63	63	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	61	61	61	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	58	58	58	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	58	58	58	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	56	56	56	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	56	56	56	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	53	53	53	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	53	53	53	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	53	53	53	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	50	50	50	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	47	47	47	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
14333	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14333	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14333	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14333	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14333	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	137	137	137	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	136	136	136	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	135	135	135	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	134	134	134	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	132	132	132	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	131	131	131	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	129	129	129	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	128	128	128	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	126	126	126	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	123	123	123	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	117	117	117	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	111	111	111	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	108	108	108	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	105	105	105	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14333	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14333	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14954	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	106	106	106	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	103	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	96	96	96	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	-96	-96	-96	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
14333	0,060	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14333	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14333	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	7,140

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,690	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	61	61	61	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	58	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	58	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	56	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	56	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	53	53	53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63	63	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63	63	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	61	61	61	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58	58	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58	58	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56	56	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	53	53	53	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	50	50	50	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	47	47	47	0	DE-LOC

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88	88	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87	87	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	86	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86	86	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	85	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85	85	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	83	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83	83	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	82	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82	82	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	81	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81	81	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	80	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80	80	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	79	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79	79	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	77	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77	77	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76	76	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	74	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74	74	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73	73	73	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71	71	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71	71	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	69	69	69	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	67	67	67	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67	67	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67	67	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65	65	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	61	61	61	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	50	50	50	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
14333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14333	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14333	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137	137	137
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137	137	137
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137	137	137
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137	137	137
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136	136	136
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136	136	136
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135	135	135
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135	135	135
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134	134	134
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134	134	134
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132	132	132
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132	132	132
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131	131	131
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131	131	131
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114	114	114
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114	114	114
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114	114	114
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	111	111	111
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	111	111	111
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	97	97	97
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	137	137
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	136	136
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	136	136
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	135	135
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	135	135
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	134	134
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	134	134
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	132	132
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	132	132
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	131	131
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	131	131
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	129	129
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	129	129
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	128	128
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	128	128
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	126	126
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	126	126
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	125	125
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	125	125
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	123	123
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	123	123
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	121	121
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	119	119
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	119	119
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	117	117
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	114	114
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	114	114
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	114	114
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	111	111
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	111	111
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	108	108
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	105	105
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	105	105
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	101	101
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	97	97
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	92	92

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
14954	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	136
14954	136	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	136
14954	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	135
14954	135	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	135
14954	134	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	134
14954	134	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	134
14954	132	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	132
14954	132	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	132
14954	131	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	131
14954	131	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	131
14954	129	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	129
14954	129	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	129
14954	128	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	128
14954	128	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	128
14954	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	126
14954	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	126
14954	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	125
14954	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	125
14954	123	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	123
14954	123	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	123
14954	121	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	121
14954	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	119
14954	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	119
14954	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	117
14954	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	114
14954	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	114
14954	114	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	114
14954	111	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	111
14954	111	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	111
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108
14954	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105
14954	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105
14954	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101
14954	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101
14954	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101
14954	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	97
14954	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	92

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	136	136	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	136	136	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	131	131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	131	131	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	108	108	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	137	137	137	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	136	136	136	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	136	136	136	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	135	135	135	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	135	135	135	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	134	134	134	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	134	134	134	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	132	132	132	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	132	132	132	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	131	131	131	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	131	131	131	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	129	129	129	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	129	129	129	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	128	128	128	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	128	128	128	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	126	126	126	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	126	126	126	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	125	125	125	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	125	125	125	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	123	123	123	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	123	123	123	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	121	121	121	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	119	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	119	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	117	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	114	114	114	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	114	114	114	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	114	114	114	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	111	111	111	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	111	111	111	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	108	108	108	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	105	105	105	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	105	105	105	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	101	101	101	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	101	101	101	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	101	101	101	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	97	97	97	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	92	92	92	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	137	137	137	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	136	136	136	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	136	136	136	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	135	135	135	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	135	135	135	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	134	134	134	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	134	134	134	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	132	132	132	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	132	132	132	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	131	131	131	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	131	131	131	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	129	129	129	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	129	129	129	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	128	128	128	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	128	128	128	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	126	126	126	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	126	126	126	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	125	125	125	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	125	125	125	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	123	123	123	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	123	123	123	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	121	121	121	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	119	119	119	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	119	119	119	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	117	117	117	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	114	114	114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	114	114	114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	114	114	114	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	111	111	111	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	111	111	111	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	108	108	108	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	105	105	105	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	105	105	105	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	101	101	101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	101	101	101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	101	101	101	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	97	97	97	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	92	92	92	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	112	112	112	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	109	109	109	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	106	106	106	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	100	100	100	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	96	96	96	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	94	94	94	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	136	136	136	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	136	136	136	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	134	134	134	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	134	134	134	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	132	132	132	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	132	132	132	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	131	131	131	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	131	131	131	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	129	129	129	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	129	129	129	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	121	121	121	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	105	105	105	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	105	105	105	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	97	97	97	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Stoppend

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14333	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114	114	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109	109	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106	106	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	100	100	100	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	96	96	96	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	94	94	94	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-58	-58	-58	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-58	-58	-58	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-83	-83	-83	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-90	-90	-90	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-90	-90	-90	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	101	101	101	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	92	92	92	0	0

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
14333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14333	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14333	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14333	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14333	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14333	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14333	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14333	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14333	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14333	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14333	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14333	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14333	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14333	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14333	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14333	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
14333	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,41	101,69
14333	73,61	86,34	99,35	104,97	110,38	110,07	102,89
14333	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,42	101,69
14333	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
14333	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14954	80,95	91,92	105,65	115,97	116,33	114,80	107,88
14954	80,92	91,90	105,65	115,96	116,28	114,74	107,83
14954	80,90	91,88	105,65	115,95	116,24	114,69	107,79
14954	80,87	91,85	105,64	115,94	116,19	114,63	107,73
14954	80,83	91,82	105,64	115,92	116,14	114,57	107,68
14954	80,80	91,80	105,64	115,91	116,09	114,52	107,63
14954	80,80	91,75	105,63	115,90	116,08	114,51	107,61
14954	80,77	91,73	105,63	115,89	116,03	114,45	107,56
14954	80,74	91,70	105,62	115,87	115,99	114,40	107,51
14954	80,73	91,68	105,62	115,87	115,98	114,40	107,50
14954	80,62	91,64	105,62	115,83	115,82	114,17	107,33
14954	80,61	91,63	105,62	115,83	115,80	114,15	107,31
14954	80,59	91,62	105,62	115,81	115,77	114,12	107,28
14954	80,55	91,59	105,61	115,80	115,72	114,07	107,23
14954	80,51	91,56	105,61	115,78	115,67	113,98	107,16
14954	80,49	91,54	105,61	115,77	115,63	113,95	107,13
14954	80,45	91,51	105,60	115,76	115,57	113,87	107,06
14954	80,41	91,47	105,60	115,73	115,51	113,81	107,00
14954	80,36	91,42	105,59	115,72	115,45	113,72	106,92
14954	80,33	91,39	105,59	115,70	115,41	113,67	106,87
14954	80,25	91,34	105,58	115,67	115,28	113,50	106,74
14954	80,20	91,31	105,58	115,65	115,23	113,44	106,68
14954	80,16	91,28	105,57	115,63	115,16	113,35	106,60
14954	80,12	91,25	105,57	115,61	115,11	113,30	106,55
14954	80,03	91,20	105,57	115,57	114,98	113,12	106,40
14954	79,98	91,16	105,56	115,54	114,91	113,06	106,34
14954	79,93	91,12	105,56	115,53	114,85	112,97	106,26
14954	79,88	91,08	105,55	115,49	114,78	112,91	106,20
14954	79,79	91,01	105,54	115,46	114,65	112,72	106,04
14954	79,72	90,96	105,54	115,41	114,56	112,65	105,96
14954	79,67	90,92	105,53	115,40	114,49	112,55	105,88
14954	79,58	90,86	105,52	115,33	114,40	112,48	105,79
14954	79,49	90,79	105,51	115,30	114,26	112,28	105,62
14954	79,41	90,73	105,51	115,23	114,19	112,24	105,56
14954	79,31	90,68	105,50	115,20	114,04	112,04	105,40
14954	79,20	90,61	105,49	115,16	113,89	111,82	105,22
14954	79,20	90,61	105,49	115,16	113,89	111,82	105,22
14954	79,10	90,53	105,48	115,12	113,74	111,61	105,04
14954	78,94	90,44	105,47	115,06	113,51	111,29	104,77
14954	78,94	90,44	105,47	115,06	113,51	111,29	104,77
14954	78,94	90,44	105,47	115,06	113,51	111,29	104,77
14954	78,77	90,35	105,46	115,01	113,27	110,96	104,50
14954	78,77	90,35	105,46	115,01	113,27	110,96	104,50
14954	78,66	90,34	105,46	114,99	113,09	110,67	104,29
14954	78,66	90,30	105,45	114,99	113,08	110,66	104,27
14954	78,81	90,41	105,46	115,09	113,26	110,80	104,44
14954	78,80	90,38	105,45	115,08	113,25	110,79	104,42
14954	78,96	90,44	105,45	115,17	113,43	110,95	104,61
14954	77,96	89,44	104,45	110,17	111,43	109,95	103,61
14954	77,99	89,50	104,45	110,20	111,48	109,95	103,66
14954	78,09	89,57	104,45	110,25	111,65	110,16	103,83
14954	77,89	89,49	104,43	110,18	111,38	109,78	103,52
14954	77,99	89,55	104,44	110,21	111,54	109,99	103,70
14954	78,06	89,60	104,44	110,24	111,68	110,18	103,85
14954	77,81	89,48	104,42	110,15	111,30	109,67	103,43
14954	77,47	89,31	104,40	110,02	110,81	109,00	102,88

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
14333	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14333	92,17	69,49	85,76	100,23	101,41	105,40	105,63
14333	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14333	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
14333	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14954	96,50	75,55	88,94	103,32	110,36	110,75	109,65
14954	96,44	75,52	88,91	103,30	110,35	110,69	109,59
14954	96,41	75,50	88,89	103,28	110,34	110,65	109,55
14954	96,35	75,47	88,85	103,26	110,32	110,60	109,50
14954	96,30	75,45	88,82	103,24	110,31	110,54	109,45
14954	96,25	75,42	88,79	103,22	110,29	110,49	109,40
14954	96,18	75,43	88,70	103,14	110,28	110,47	109,38
14954	96,13	75,40	88,67	103,11	110,27	110,42	109,33
14954	96,08	75,38	88,64	103,09	110,25	110,37	109,29
14954	96,05	75,38	88,60	103,05	110,25	110,36	109,28
14954	95,93	75,28	88,57	103,04	110,21	110,20	109,09
14954	95,91	75,27	88,56	103,04	110,21	110,18	109,07
14954	95,88	75,25	88,54	103,02	110,20	110,15	109,04
14954	95,83	75,23	88,51	103,00	110,18	110,10	109,00
14954	95,76	75,20	88,45	102,96	110,16	110,04	108,92
14954	95,73	75,18	88,43	102,95	110,15	110,01	108,89
14954	95,65	75,15	88,38	102,90	110,14	109,94	108,82
14954	95,59	75,11	88,34	102,88	110,12	109,88	108,76
14954	95,48	75,09	88,24	102,79	110,09	109,80	108,67
14954	95,44	75,06	88,21	102,77	110,08	109,75	108,63
14954	95,31	75,00	88,15	102,73	110,05	109,63	108,49
14954	95,26	74,97	88,11	102,70	110,02	109,57	108,44
14954	95,18	74,94	88,05	102,66	110,01	109,50	108,36
14954	95,12	74,90	88,01	102,63	109,98	109,45	108,31
14954	94,99	74,84	87,95	102,58	109,95	109,32	108,16
14954	94,93	74,80	87,90	102,55	109,92	109,25	108,10
14954	94,84	74,77	87,84	102,51	109,90	109,18	108,02
14954	94,78	74,73	87,80	102,48	109,87	109,12	107,97
14954	94,61	74,67	87,68	102,39	109,83	108,97	107,80
14954	94,54	74,62	87,63	102,35	109,79	108,89	107,74
14954	94,45	74,59	87,57	102,31	109,77	108,81	107,66
14954	94,37	74,53	87,56	102,30	109,70	108,73	107,58
14954	94,19	74,47	87,45	102,21	109,67	108,57	107,40
14954	94,13	74,43	87,45	102,21	109,60	108,51	107,34
14954	93,98	74,36	87,38	102,16	109,57	108,36	107,17
14954	93,86	74,29	87,26	102,07	109,53	108,20	106,98
14954	93,86	74,30	87,28	102,09	109,68	108,44	107,17
14954	93,67	74,24	87,15	102,00	109,64	108,29	106,98
14954	93,41	74,14	87,02	101,90	109,59	108,06	106,72
14954	93,41	74,14	87,02	101,90	109,59	108,06	106,72
14954	93,41	74,14	87,02	101,90	109,59	108,06	106,72
14954	93,15	74,05	86,88	101,81	109,53	107,83	106,46
14954	93,15	74,05	86,88	101,81	109,53	107,83	106,46
14954	93,01	73,96	86,83	101,79	109,53	107,77	106,37
14954	92,94	73,98	86,74	101,71	109,52	107,75	106,34
14954	93,10	74,07	86,76	101,72	109,63	108,23	106,86
14954	93,04	74,10	86,67	101,64	109,62	108,21	106,83
14954	93,20	74,26	86,70	101,56	109,73	108,74	107,49
14954	92,20	73,54	86,13	100,96	105,68	107,35	106,96
14954	92,27	73,59	86,31	101,06	105,71	108,06	107,69
14954	92,45	73,66	86,41	101,13	105,77	108,54	108,25
14954	92,16	73,60	86,41	101,10	105,67	108,39	108,05
14954	92,34	73,66	86,50	101,16	105,71	108,83	108,56
14954	92,49	73,68	86,55	101,19	105,21	106,09	105,67
14954	92,09	73,58	86,51	101,12	105,08	105,71	105,19
14954	91,59	73,45	86,45	101,03	104,92	105,22	104,60

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
14333	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14333	99,67	89,30	--	--	--	--	--
14333	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14333	99,64	89,27	--	--	--	--	--
14333	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14954	103,40	92,47	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,33	92,40	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,28	92,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,22	92,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,15	92,22	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,09	92,15	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	103,02	92,03	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,96	91,97	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,90	91,91	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,86	91,85	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14954	102,72	91,75	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,70	91,73	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,66	91,69	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,61	91,64	48,77	59,93	68,72	72,33	71,98
14954	102,52	91,54	48,63	59,82	68,63	72,27	71,93
14954	102,48	91,51	48,63	59,82	68,63	72,27	71,93
14954	102,39	91,41	48,50	59,72	68,55	72,21	71,88
14954	102,33	91,34	48,50	59,72	68,55	72,21	71,88
14954	102,20	91,18	48,36	59,62	68,46	72,16	71,83
14954	102,15	91,13	48,36	59,62	68,46	72,16	71,83
14954	102,00	90,99	48,09	59,41	68,30	72,05	71,73
14954	101,94	90,93	48,09	59,41	68,30	72,05	71,73
14954	101,85	90,82	47,95	59,31	68,21	71,99	71,69
14954	101,79	90,76	47,95	59,31	68,21	71,99	71,69
14954	101,63	90,62	47,67	59,11	68,05	71,88	71,60
14954	101,57	90,55	47,67	59,11	68,05	71,88	71,60
14954	101,47	90,44	47,53	59,01	67,97	71,83	71,55
14954	101,41	90,38	47,53	59,01	67,97	71,83	71,55
14954	101,21	90,17	47,26	58,82	67,82	71,73	71,47
14954	101,13	90,10	47,26	58,82	67,82	71,73	71,47
14954	101,03	89,99	47,12	58,72	67,74	71,68	71,43
14954	100,95	89,91	47,12	58,72	67,74	71,68	71,43
14954	100,75	89,69	46,85	58,54	67,59	71,59	71,35
14954	100,69	89,63	46,85	58,54	67,59	71,59	71,35
14954	100,52	89,47	46,57	58,35	67,45	71,50	71,27
14954	100,29	89,30	46,30	58,17	67,31	71,41	71,20
14954	101,25	90,14	46,30	58,17	67,31	71,41	71,20
14954	101,06	89,94	46,02	58,00	67,18	71,33	71,13
14954	100,82	89,69	45,62	57,74	66,98	71,21	71,04
14954	100,82	89,69	45,62	57,74	66,98	71,21	71,04
14954	100,82	89,69	45,62	57,74	66,98	71,21	71,04
14954	100,58	89,44	45,21	57,50	66,80	71,11	70,95
14954	100,58	89,44	45,21	57,50	66,80	71,11	70,95
14954	100,77	89,62	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	100,72	89,53	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	101,83	90,50	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	101,79	90,44	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	102,88	91,40	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	102,53	91,05	44,82	57,27	66,64	71,01	70,87
14954	103,74	92,14	44,43	57,06	66,48	70,92	70,79
14954	104,43	92,77	44,43	57,06	66,48	70,92	70,79
14954	104,33	92,67	43,93	56,79	66,29	70,81	70,71
14954	104,91	93,21	43,93	56,79	66,29	70,81	70,71
14954	99,02	88,07	43,93	56,79	66,29	70,81	70,71
14954	98,54	87,59	43,45	56,55	66,12	70,72	70,63
14954	97,92	87,00	42,90	56,28	65,94	70,62	70,55

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,74	71,20	66,74	45,77	56,93	65,72	69,33
14954	71,67	71,12	66,67	45,63	56,82	65,63	69,27
14954	71,67	71,12	66,67	45,63	56,82	65,63	69,27
14954	71,60	71,05	66,60	45,50	56,72	65,55	69,21
14954	71,60	71,05	66,60	45,50	56,72	65,55	69,21
14954	71,54	70,97	66,54	45,36	56,62	65,46	69,16
14954	71,54	70,97	66,54	45,36	56,62	65,46	69,16
14954	71,41	70,82	66,41	45,09	56,41	65,30	69,05
14954	71,41	70,82	66,41	45,09	56,41	65,30	69,05
14954	71,34	70,75	66,34	44,95	56,31	65,21	68,99
14954	71,34	70,75	66,34	44,95	56,31	65,21	68,99
14954	71,22	70,61	66,22	44,67	56,11	65,05	68,88
14954	71,22	70,61	66,22	44,67	56,11	65,05	68,88
14954	71,16	70,54	66,16	44,53	56,01	64,97	68,83
14954	71,16	70,54	66,16	44,53	56,01	64,97	68,83
14954	71,04	70,40	66,04	44,26	55,82	64,82	68,73
14954	71,04	70,40	66,04	44,26	55,82	64,82	68,73
14954	70,98	70,34	65,98	44,12	55,72	64,74	68,68
14954	70,98	70,34	65,98	44,12	55,72	64,74	68,68
14954	70,87	70,21	65,87	43,85	55,54	64,59	68,59
14954	70,87	70,21	65,87	43,85	55,54	64,59	68,59
14954	70,77	70,08	65,77	43,57	55,35	64,45	68,50
14954	70,66	69,96	65,66	43,30	55,17	64,31	68,41
14954	70,66	69,96	65,66	43,30	55,17	64,31	68,41
14954	70,57	69,85	65,57	43,02	55,00	64,18	68,33
14954	70,43	69,68	65,43	42,62	54,74	63,98	68,21
14954	70,43	69,68	65,43	42,62	54,74	63,98	68,21
14954	70,43	69,68	65,43	42,62	54,74	63,98	68,21
14954	70,30	69,53	65,30	42,21	54,50	63,80	68,11
14954	70,30	69,53	65,30	42,21	54,50	63,80	68,11
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,18	69,39	65,18	41,82	54,27	63,64	68,01
14954	70,07	69,26	65,07	41,43	54,06	63,48	67,92
14954	70,07	69,26	65,07	41,43	54,06	63,48	67,92
14954	69,94	69,10	64,94	40,93	53,79	63,29	67,81
14954	69,94	69,10	64,94	40,93	53,79	63,29	67,81
14954	69,94	69,10	64,94	40,93	53,79	63,29	67,81
14954	69,83	68,96	64,83	40,45	53,55	63,12	67,72
14954	69,70	68,81	64,70	39,90	53,28	62,94	67,62

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,98	68,74	68,20	63,74	45,11	55,11	63,11
14954	68,93	68,67	68,12	63,67	44,95	54,95	62,95
14954	68,93	68,67	68,12	63,67	44,95	54,95	62,95
14954	68,88	68,60	68,05	63,60	44,79	54,79	62,79
14954	68,88	68,60	68,05	63,60	44,79	54,79	62,79
14954	68,83	68,54	67,97	63,54	44,63	54,63	62,63
14954	68,83	68,54	67,97	63,54	44,63	54,63	62,63
14954	68,73	68,41	67,82	63,41	44,30	54,30	62,30
14954	68,73	68,41	67,82	63,41	44,30	54,30	62,30
14954	68,69	68,34	67,75	63,34	44,13	54,13	62,13
14954	68,69	68,34	67,75	63,34	44,13	54,13	62,13
14954	68,60	68,22	67,61	63,22	43,80	53,80	61,80
14954	68,60	68,22	67,61	63,22	43,80	53,80	61,80
14954	68,55	68,16	67,54	63,16	43,63	53,63	61,63
14954	68,55	68,16	67,54	63,16	43,63	53,63	61,63
14954	68,47	68,04	67,40	63,04	43,29	53,29	61,29
14954	68,47	68,04	67,40	63,04	43,29	53,29	61,29
14954	68,43	67,98	67,34	62,98	43,12	53,12	61,12
14954	68,43	67,98	67,34	62,98	43,12	53,12	61,12
14954	68,35	67,87	67,21	62,87	42,77	52,77	60,77
14954	68,35	67,87	67,21	62,87	42,77	52,77	60,77
14954	68,27	67,77	67,08	62,77	42,41	52,41	60,41
14954	68,20	67,66	66,96	62,66	42,05	52,05	60,05
14954	68,20	67,66	66,96	62,66	42,05	52,05	60,05
14954	68,13	67,57	66,85	62,57	41,68	51,68	59,68
14954	68,04	67,43	66,68	62,43	41,12	51,12	59,12
14954	68,04	67,43	66,68	62,43	41,12	51,12	59,12
14954	68,04	67,43	66,68	62,43	41,12	51,12	59,12
14954	67,95	67,30	66,53	62,30	40,54	50,54	58,54
14954	67,95	67,30	66,53	62,30	40,54	50,54	58,54
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,87	67,18	66,39	62,18	39,94	49,94	57,94
14954	67,79	67,07	66,26	62,07	39,33	49,33	57,33
14954	67,79	67,07	66,26	62,07	39,33	49,33	57,33
14954	67,71	66,94	66,10	61,94	38,49	48,49	56,49
14954	67,71	66,94	66,10	61,94	38,49	48,49	56,49
14954	67,71	66,94	66,10	61,94	38,49	48,49	56,49
14954	67,63	66,83	65,96	61,83	37,61	47,61	55,61
14954	67,55	66,70	65,81	61,70	36,46	46,46	54,46

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	65,11	64,11	65,11	65,11	60,11	--	--	--
14954	64,95	63,95	64,95	64,95	59,95	--	--	--
14954	64,95	63,95	64,95	64,95	59,95	--	--	--
14954	64,79	63,79	64,79	64,79	59,79	--	--	--
14954	64,79	63,79	64,79	64,79	59,79	--	--	--
14954	64,63	63,63	64,63	64,63	59,63	--	--	--
14954	64,63	63,63	64,63	64,63	59,63	--	--	--
14954	64,30	63,30	64,30	64,30	59,30	--	--	--
14954	64,30	63,30	64,30	64,30	59,30	--	--	--
14954	64,13	63,13	64,13	64,13	59,13	--	--	--
14954	64,13	63,13	64,13	64,13	59,13	--	--	--
14954	63,80	62,80	63,80	63,80	58,80	--	--	--
14954	63,80	62,80	63,80	63,80	58,80	--	--	--
14954	63,63	62,63	63,63	63,63	58,63	--	--	--
14954	63,63	62,63	63,63	63,63	58,63	--	--	--
14954	63,29	62,29	63,29	63,29	58,29	--	--	--
14954	63,29	62,29	63,29	63,29	58,29	--	--	--
14954	63,12	62,12	63,12	63,12	58,12	--	--	--
14954	63,12	62,12	63,12	63,12	58,12	--	--	--
14954	62,77	61,77	62,77	62,77	57,77	--	--	--
14954	62,77	61,77	62,77	62,77	57,77	--	--	--
14954	62,41	61,41	62,41	62,41	57,41	--	--	--
14954	62,05	61,05	62,05	62,05	57,05	--	--	--
14954	62,05	61,05	62,05	62,05	57,05	--	--	--
14954	61,68	60,68	61,68	61,68	56,68	--	--	--
14954	61,12	60,12	61,12	61,12	56,12	--	--	--
14954	61,12	60,12	61,12	61,12	56,12	--	--	--
14954	61,12	60,12	61,12	61,12	56,12	--	--	--
14954	60,54	59,54	60,54	60,54	55,54	--	--	--
14954	60,54	59,54	60,54	60,54	55,54	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--	--
14954	59,33	58,33	59,33	59,33	54,33	--	--	--
14954	59,33	58,33	59,33	59,33	54,33	--	--	--
14954	58,49	57,49	58,49	58,49	53,49	--	--	--
14954	58,49	57,49	58,49	58,49	53,49	--	--	--
14954	58,49	57,49	58,49	58,49	53,49	--	--	--
14954	57,61	56,61	57,61	57,61	52,61	--	--	--
14954	56,46	55,46	56,46	56,46	51,46	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
14333	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14333	--	--	--	--	--	72,96	85,42	98,52
14333	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14333	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
14333	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14954	--	--	--	--	--	79,80	90,86	104,61
14954	--	--	--	--	--	79,76	90,83	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,73	90,81	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,69	90,77	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,65	90,74	104,60
14954	--	--	--	--	--	79,61	90,71	104,59
14954	--	--	--	--	--	79,61	90,66	104,58
14954	--	--	--	--	--	79,57	90,62	104,58
14954	--	--	--	--	--	79,53	90,59	104,58
14954	--	--	--	--	--	79,53	90,57	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,42	90,54	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,40	90,53	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,38	90,51	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,34	90,48	104,57
14954	--	--	--	--	--	79,30	90,44	104,56
14954	--	--	--	--	--	79,27	90,42	104,56
14954	--	--	--	--	--	79,23	90,38	104,55
14954	--	--	--	--	--	79,18	90,34	104,55
14954	--	--	--	--	--	79,13	90,28	104,54
14954	--	--	--	--	--	79,09	90,25	104,53
14954	--	--	--	--	--	79,01	90,20	104,53
14954	--	--	--	--	--	78,96	90,16	104,52
14954	--	--	--	--	--	78,92	90,13	104,52
14954	--	--	--	--	--	78,86	90,09	104,51
14954	--	--	--	--	--	78,78	90,04	104,51
14954	--	--	--	--	--	78,71	89,99	104,50
14954	--	--	--	--	--	78,67	89,96	104,50
14954	--	--	--	--	--	78,60	89,91	104,49
14954	--	--	--	--	--	78,51	89,83	104,48
14954	--	--	--	--	--	78,42	89,76	104,47
14954	--	--	--	--	--	78,37	89,73	104,47
14954	--	--	--	--	--	78,26	89,65	104,46
14954	--	--	--	--	--	78,17	89,58	104,45
14954	--	--	--	--	--	78,07	89,50	104,44
14954	--	--	--	--	--	77,97	89,45	104,43
14954	--	--	--	--	--	77,85	89,38	104,42
14954	--	--	--	--	--	77,85	89,38	104,42
14954	--	--	--	--	--	77,75	89,30	104,41
14954	--	--	--	--	--	77,59	89,22	104,40
14954	--	--	--	--	--	77,59	89,22	104,40
14954	--	--	--	--	--	77,59	89,22	104,40
14954	--	--	--	--	--	77,43	89,13	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,43	89,13	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,34	89,13	104,39
14954	--	--	--	--	--	77,34	89,09	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,53	89,22	104,39
14954	--	--	--	--	--	77,52	89,19	104,38
14954	--	--	--	--	--	77,72	89,26	104,37
14954	--	--	--	--	--	76,72	88,26	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,81	88,36	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,93	88,44	103,38
14954	--	--	--	--	--	76,75	88,37	103,36
14954	--	--	--	--	--	76,87	88,45	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,96	88,51	103,37
14954	--	--	--	--	--	76,71	88,39	103,35
14954	--	--	--	--	--	76,37	88,23	103,33

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
14333	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14333	104,26	109,61	109,30	102,10	91,22	68,75	84,61
14333	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14333	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
14333	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14954	114,85	115,28	113,75	106,81	95,50	74,52	88,09
14954	114,84	115,22	113,68	106,75	95,44	74,49	88,05
14954	114,82	115,18	113,64	106,71	95,40	74,47	88,02
14954	114,81	115,13	113,57	106,65	95,33	74,43	87,99
14954	114,79	115,07	113,51	106,59	95,27	74,40	87,95
14954	114,77	115,02	113,45	106,54	95,21	74,37	87,91
14954	114,77	115,01	113,44	106,51	95,14	74,38	87,81
14954	114,75	114,96	113,39	106,46	95,08	74,34	87,77
14954	114,73	114,91	113,33	106,40	95,02	74,31	87,74
14954	114,73	114,91	113,33	106,39	94,99	74,32	87,69
14954	114,69	114,75	113,10	106,22	94,88	74,22	87,67
14954	114,68	114,73	113,08	106,21	94,86	74,21	87,66
14954	114,67	114,70	113,04	106,17	94,82	74,19	87,63
14954	114,65	114,65	112,99	106,12	94,77	74,16	87,60
14954	114,63	114,59	112,91	106,05	94,69	74,13	87,54
14954	114,62	114,55	112,88	106,01	94,66	74,11	87,52
14954	114,61	114,49	112,79	105,94	94,58	74,08	87,46
14954	114,58	114,43	112,73	105,88	94,51	74,04	87,41
14954	114,56	114,36	112,64	105,79	94,39	74,02	87,30
14954	114,54	114,32	112,59	105,74	94,34	73,99	87,26
14954	114,51	114,20	112,42	105,61	94,22	73,93	87,20
14954	114,48	114,13	112,36	105,54	94,15	73,89	87,15
14954	114,47	114,07	112,27	105,47	94,07	73,86	87,09
14954	114,43	114,01	112,21	105,41	94,00	73,82	87,05
14954	114,41	113,88	112,04	105,27	93,88	73,76	86,98
14954	114,37	113,81	111,97	105,19	93,80	73,71	86,92
14954	114,35	113,74	111,88	105,11	93,71	73,69	86,86
14954	114,31	113,67	111,82	105,05	93,64	73,64	86,81
14954	114,28	113,54	111,62	104,89	93,46	73,58	86,68
14954	114,22	113,44	111,55	104,80	93,38	73,52	86,62
14954	114,20	113,37	111,45	104,72	93,29	73,50	86,56
14954	114,12	113,27	111,38	104,62	93,19	73,43	86,55
14954	114,08	113,13	111,17	104,45	93,00	73,38	86,42
14954	114,00	113,05	111,12	104,38	92,92	73,33	86,43
14954	113,97	112,90	110,92	104,22	92,78	73,26	86,36
14954	113,93	112,75	110,70	104,02	92,75	73,19	86,23
14954	113,93	112,75	110,70	104,02	92,75	73,20	86,25
14954	113,89	112,60	110,49	103,84	92,56	73,15	86,12
14954	113,84	112,36	110,16	103,58	92,30	73,07	85,98
14954	113,84	112,36	110,16	103,58	92,30	73,07	85,98
14954	113,84	112,36	110,16	103,58	92,30	73,07	85,98
14954	113,78	112,13	109,83	103,31	92,04	72,98	85,85
14954	113,78	112,13	109,83	103,31	92,04	72,98	85,85
14954	113,78	111,95	109,55	103,12	91,93	72,91	85,81
14954	113,78	111,94	109,54	103,09	91,84	72,94	85,71
14954	113,91	112,13	109,69	103,28	92,03	73,05	85,72
14954	113,90	112,12	109,68	103,25	91,95	73,08	85,62
14954	114,01	112,32	109,85	103,47	92,13	73,27	85,66
14954	109,01	110,32	108,85	102,47	91,13	72,59	85,11
14954	109,07	110,40	108,87	102,54	91,25	72,69	85,35
14954	109,13	110,57	109,09	102,74	91,45	72,77	85,47
14954	109,06	110,30	108,71	102,44	91,18	72,72	85,51
14954	109,11	110,47	108,93	102,63	91,38	72,80	85,62
14954	109,14	110,62	109,13	102,80	91,55	72,82	85,68
14954	109,05	110,24	108,62	102,38	91,15	72,74	85,66
14954	108,92	109,75	107,96	101,83	90,65	72,64	85,63

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
14333	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14333	99,05	100,52	104,56	104,75	98,69	88,24	52,19
14333	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14333	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
14333	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14954	102,50	109,29	109,70	108,70	102,35	91,47	52,19
14954	102,47	109,27	109,64	108,64	102,27	91,39	52,19
14954	102,45	109,26	109,60	108,60	102,21	91,33	52,19
14954	102,42	109,24	109,54	108,54	102,14	91,25	52,19
14954	102,40	109,22	109,48	108,49	102,06	91,17	52,19
14954	102,37	109,21	109,43	108,44	101,99	91,10	52,19
14954	102,28	109,20	109,40	108,42	101,90	90,95	52,19
14954	102,25	109,18	109,34	108,37	101,83	90,88	52,19
14954	102,23	109,16	109,29	108,32	101,77	90,81	52,19
14954	102,18	109,15	109,27	108,31	101,72	90,74	52,19
14954	102,18	109,12	109,12	108,13	101,59	90,66	51,78
14954	102,17	109,11	109,11	108,11	101,57	90,64	51,78
14954	102,16	109,10	109,07	108,08	101,53	90,59	51,78
14954	102,13	109,08	109,02	108,03	101,47	90,53	51,78
14954	102,08	109,07	108,95	107,96	101,37	90,42	51,64
14954	102,07	109,05	108,92	107,93	101,33	90,38	51,64
14954	102,02	109,04	108,85	107,85	101,24	90,28	51,51
14954	101,99	109,01	108,79	107,80	101,16	90,20	51,51
14954	101,90	108,99	108,70	107,71	101,02	90,01	51,37
14954	101,87	108,97	108,65	107,67	100,96	89,95	51,37
14954	101,82	108,94	108,53	107,52	100,82	89,82	51,10
14954	101,79	108,91	108,47	107,47	100,75	89,74	51,10
14954	101,74	108,89	108,40	107,39	100,65	89,63	50,96
14954	101,72	108,86	108,34	107,34	100,58	89,56	50,96
14954	101,67	108,83	108,21	107,19	100,43	89,42	50,68
14954	101,63	108,79	108,13	107,13	100,35	89,33	50,68
14954	101,58	108,77	108,06	107,05	100,25	89,22	50,55
14954	101,55	108,73	107,99	106,99	100,18	89,15	50,55
14954	101,45	108,70	107,84	106,82	99,97	88,92	50,27
14954	101,40	108,65	107,75	106,77	99,89	88,83	50,27
14954	101,35	108,63	107,67	106,68	99,78	88,71	50,13
14954	101,35	108,54	107,58	106,59	99,69	88,62	50,13
14954	101,25	108,50	107,42	106,41	99,47	88,38	49,86
14954	101,24	108,42	107,34	106,34	99,40	88,31	49,86
14954	101,20	108,39	107,20	106,18	99,23	88,15	49,58
14954	101,10	108,34	107,04	105,98	98,99	88,08	49,31
14954	101,12	108,49	107,25	106,14	99,87	88,84	49,31
14954	101,02	108,45	107,10	105,96	99,68	88,63	49,03
14954	100,92	108,39	106,87	105,70	99,44	88,38	48,63
14954	100,92	108,39	106,87	105,70	99,44	88,38	48,63
14954	100,92	108,39	106,87	105,70	99,44	88,38	48,63
14954	100,82	108,34	106,64	105,43	99,19	88,13	48,22
14954	100,82	108,34	106,64	105,43	99,19	88,13	48,22
14954	100,82	108,35	106,57	105,35	99,38	88,31	47,83
14954	100,73	108,34	106,55	105,31	99,32	88,20	47,83
14954	100,74	108,48	107,01	105,80	100,39	89,13	47,83
14954	100,64	108,47	106,99	105,76	100,34	89,04	47,83
14954	100,55	108,60	107,50	106,37	101,39	89,96	47,83
14954	99,96	104,61	106,06	105,84	101,01	89,59	47,83
14954	100,10	104,65	106,74	106,49	102,21	90,67	47,44
14954	100,18	104,71	107,21	107,01	102,89	91,30	47,44
14954	100,17	104,61	107,06	106,79	102,80	91,20	46,94
14954	100,25	104,66	107,48	107,28	103,37	91,74	46,94
14954	100,28	104,23	105,05	104,77	97,96	87,14	46,94
14954	100,22	104,10	104,67	104,29	97,48	86,66	46,46
14954	100,14	103,94	104,19	103,70	96,87	86,08	45,91

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,94	71,73	75,34	74,99	74,75	74,21	69,75
14954	62,83	71,64	75,28	74,94	74,68	74,13	69,68
14954	62,83	71,64	75,28	74,94	74,68	74,13	69,68
14954	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14954	62,73	71,56	75,23	74,89	74,61	74,06	69,61
14954	62,63	71,47	75,17	74,84	74,55	73,98	69,55
14954	62,63	71,47	75,17	74,84	74,55	73,98	69,55
14954	62,42	71,31	75,06	74,75	74,42	73,83	69,42
14954	62,42	71,31	75,06	74,75	74,42	73,83	69,42
14954	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14954	62,32	71,22	75,00	74,70	74,35	73,76	69,35
14954	62,12	71,06	74,89	74,61	74,23	73,62	69,23
14954	62,12	71,06	74,89	74,61	74,23	73,62	69,23
14954	62,03	70,98	74,84	74,56	74,17	73,55	69,17
14954	62,03	70,98	74,84	74,56	74,17	73,55	69,17
14954	61,83	70,83	74,74	74,48	74,05	73,41	69,05
14954	61,83	70,83	74,74	74,48	74,05	73,41	69,05
14954	61,74	70,75	74,69	74,44	73,99	73,35	68,99
14954	61,74	70,75	74,69	74,44	73,99	73,35	68,99
14954	61,55	70,60	74,60	74,36	73,88	73,22	68,88
14954	61,55	70,60	74,60	74,36	73,88	73,22	68,88
14954	61,36	70,46	74,51	74,28	73,78	73,09	68,78
14954	61,18	70,32	74,42	74,21	73,67	72,97	68,67
14954	61,18	70,32	74,42	74,21	73,67	72,97	68,67
14954	61,01	70,19	74,34	74,14	73,58	72,86	68,58
14954	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14954	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14954	60,75	69,99	74,22	74,05	73,44	72,69	68,44
14954	60,51	69,81	74,12	73,96	73,31	72,54	68,31
14954	60,51	69,81	74,12	73,96	73,31	72,54	68,31
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,28	69,65	74,02	73,88	73,19	72,40	68,19
14954	60,07	69,49	73,93	73,80	73,08	72,27	68,08
14954	60,07	69,49	73,93	73,80	73,08	72,27	68,08
14954	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14954	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14954	59,80	69,30	73,82	73,72	72,95	72,11	67,95
14954	59,56	69,13	73,73	73,64	72,84	71,97	67,84
14954	59,29	68,95	73,63	73,56	72,71	71,82	67,71

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,78	59,94	68,73	72,34	71,99	71,75	71,21
14954	48,64	59,83	68,64	72,28	71,94	71,68	71,13
14954	48,64	59,83	68,64	72,28	71,94	71,68	71,13
14954	48,51	59,73	68,56	72,23	71,89	71,61	71,06
14954	48,51	59,73	68,56	72,23	71,89	71,61	71,06
14954	48,37	59,63	68,47	72,17	71,84	71,55	70,98
14954	48,37	59,63	68,47	72,17	71,84	71,55	70,98
14954	48,10	59,42	68,31	72,06	71,75	71,42	70,83
14954	48,10	59,42	68,31	72,06	71,75	71,42	70,83
14954	47,96	59,32	68,22	72,00	71,70	71,35	70,76
14954	47,96	59,32	68,22	72,00	71,70	71,35	70,76
14954	47,68	59,12	68,06	71,89	71,61	71,23	70,62
14954	47,68	59,12	68,06	71,89	71,61	71,23	70,62
14954	47,55	59,03	67,98	71,84	71,56	71,17	70,55
14954	47,55	59,03	67,98	71,84	71,56	71,17	70,55
14954	47,27	58,83	67,83	71,74	71,48	71,05	70,41
14954	47,27	58,83	67,83	71,74	71,48	71,05	70,41
14954	47,13	58,74	67,75	71,69	71,44	70,99	70,35
14954	47,13	58,74	67,75	71,69	71,44	70,99	70,35
14954	46,86	58,55	67,60	71,60	71,36	70,88	70,22
14954	46,86	58,55	67,60	71,60	71,36	70,88	70,22
14954	46,58	58,36	67,46	71,51	71,28	70,78	70,09
14954	46,31	58,18	67,32	71,42	71,21	70,67	69,97
14954	46,31	58,18	67,32	71,42	71,21	70,67	69,97
14954	46,03	58,01	67,19	71,34	71,14	70,58	69,86
14954	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14954	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14954	45,63	57,75	66,99	71,22	71,05	70,44	69,69
14954	45,22	57,51	66,81	71,12	70,96	70,31	69,54
14954	45,22	57,51	66,81	71,12	70,96	70,31	69,54
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,83	57,28	66,65	71,02	70,88	70,19	69,40
14954	44,44	57,07	66,49	70,93	70,80	70,08	69,27
14954	44,44	57,07	66,49	70,93	70,80	70,08	69,27
14954	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14954	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14954	43,94	56,80	66,30	70,82	70,72	69,95	69,11
14954	43,46	56,56	66,13	70,73	70,64	69,84	68,97
14954	42,91	56,29	65,95	70,63	70,56	69,71	68,82

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,75	48,12	58,12	66,12	68,12	67,12	68,12
14954	66,68	47,96	57,96	65,96	67,96	66,96	67,96
14954	66,68	47,96	57,96	65,96	67,96	66,96	67,96
14954	66,61	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80	67,80
14954	66,61	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80	67,80
14954	66,55	47,64	57,64	65,64	67,64	66,64	67,64
14954	66,55	47,64	57,64	65,64	67,64	66,64	67,64
14954	66,42	47,31	57,31	65,31	67,31	66,31	67,31
14954	66,42	47,31	57,31	65,31	67,31	66,31	67,31
14954	66,35	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15
14954	66,35	47,15	57,15	65,15	67,15	66,15	67,15
14954	66,23	46,81	56,81	64,81	66,81	65,81	66,81
14954	66,23	46,81	56,81	64,81	66,81	65,81	66,81
14954	66,17	46,64	56,64	64,64	66,64	65,64	66,64
14954	66,17	46,64	56,64	64,64	66,64	65,64	66,64
14954	66,05	46,30	56,30	64,30	66,30	65,30	66,30
14954	66,05	46,30	56,30	64,30	66,30	65,30	66,30
14954	65,99	46,13	56,13	64,13	66,13	65,13	66,13
14954	65,99	46,13	56,13	64,13	66,13	65,13	66,13
14954	65,88	45,78	55,78	63,78	65,78	64,78	65,78
14954	65,88	45,78	55,78	63,78	65,78	64,78	65,78
14954	65,78	45,42	55,42	63,42	65,42	64,42	65,42
14954	65,67	45,06	55,06	63,06	65,06	64,06	65,06
14954	65,67	45,06	55,06	63,06	65,06	64,06	65,06
14954	65,58	44,69	54,69	62,69	64,69	63,69	64,69
14954	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14954	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14954	65,44	44,13	54,13	62,13	64,13	63,13	64,13
14954	65,31	43,55	53,55	61,55	63,55	62,55	63,55
14954	65,31	43,55	53,55	61,55	63,55	62,55	63,55
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,19	42,95	52,95	60,95	62,95	61,95	62,95
14954	65,08	42,34	52,34	60,34	62,34	61,34	62,34
14954	65,08	42,34	52,34	60,34	62,34	61,34	62,34
14954	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14954	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14954	64,95	41,50	51,50	59,50	61,50	60,50	61,50
14954	64,84	40,62	50,62	58,62	60,62	59,62	60,62
14954	64,71	39,47	49,47	57,47	59,47	58,47	59,47

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	68,12	63,12	--	--	--	--	--	--
14954	67,96	62,96	--	--	--	--	--	--
14954	67,96	62,96	--	--	--	--	--	--
14954	67,80	62,80	--	--	--	--	--	--
14954	67,80	62,80	--	--	--	--	--	--
14954	67,64	62,64	--	--	--	--	--	--
14954	67,64	62,64	--	--	--	--	--	--
14954	67,31	62,31	--	--	--	--	--	--
14954	67,31	62,31	--	--	--	--	--	--
14954	67,15	62,15	--	--	--	--	--	--
14954	67,15	62,15	--	--	--	--	--	--
14954	66,81	61,81	--	--	--	--	--	--
14954	66,81	61,81	--	--	--	--	--	--
14954	66,64	61,64	--	--	--	--	--	--
14954	66,64	61,64	--	--	--	--	--	--
14954	66,30	61,30	--	--	--	--	--	--
14954	66,30	61,30	--	--	--	--	--	--
14954	66,13	61,13	--	--	--	--	--	--
14954	66,13	61,13	--	--	--	--	--	--
14954	65,78	60,78	--	--	--	--	--	--
14954	65,78	60,78	--	--	--	--	--	--
14954	65,42	60,42	--	--	--	--	--	--
14954	65,06	60,06	--	--	--	--	--	--
14954	65,06	60,06	--	--	--	--	--	--
14954	64,69	59,69	--	--	--	--	--	--
14954	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14954	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14954	64,13	59,13	--	--	--	--	--	--
14954	63,55	58,55	--	--	--	--	--	--
14954	63,55	58,55	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,95	57,95	--	--	--	--	--	--
14954	62,34	57,34	--	--	--	--	--	--
14954	62,34	57,34	--	--	--	--	--	--
14954	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14954	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14954	61,50	56,50	--	--	--	--	--	--
14954	60,62	55,62	--	--	--	--	--	--
14954	59,47	54,47	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
14333	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14333	--	--	68,23	82,63	95,22	99,74	104,26	103,98
14333	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14333	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
14333	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14954	--	--	75,21	87,45	100,69	110,33	110,37	108,85
14954	--	--	75,17	87,43	100,69	110,31	110,31	108,78
14954	--	--	75,14	87,41	100,68	110,30	110,28	108,74
14954	--	--	75,11	87,39	100,68	110,29	110,22	108,67
14954	--	--	75,07	87,37	100,68	110,27	110,17	108,61
14954	--	--	75,03	87,35	100,68	110,25	110,11	108,55
14954	--	--	75,02	87,24	100,65	110,24	110,09	108,52
14954	--	--	74,98	87,21	100,65	110,22	110,04	108,46
14954	--	--	74,95	87,19	100,65	110,21	109,98	108,41
14954	--	--	74,94	87,14	100,63	110,20	109,97	108,39
14954	--	--	74,84	87,11	100,63	110,17	109,83	108,20
14954	--	--	74,83	87,10	100,63	110,16	109,82	108,18
14954	--	--	74,80	87,09	100,63	110,15	109,78	108,14
14954	--	--	74,77	87,07	100,63	110,13	109,73	108,09
14954	--	--	74,73	87,00	100,61	110,11	109,67	108,00
14954	--	--	74,70	86,98	100,61	110,10	109,64	107,97
14954	--	--	74,66	86,92	100,60	110,08	109,58	107,89
14954	--	--	74,61	86,89	100,59	110,06	109,51	107,82
14954	--	--	74,56	86,76	100,57	110,03	109,44	107,72
14954	--	--	74,53	86,74	100,56	110,01	109,39	107,67
14954	--	--	74,45	86,66	100,55	109,98	109,27	107,51
14954	--	--	74,40	86,64	100,55	109,96	109,21	107,45
14954	--	--	74,36	86,57	100,53	109,94	109,15	107,36
14954	--	--	74,31	86,54	100,53	109,91	109,08	107,31
14954	--	--	74,23	86,46	100,51	109,88	108,96	107,14
14954	--	--	74,17	86,43	100,51	109,84	108,89	107,07
14954	--	--	74,12	86,36	100,49	109,82	108,82	106,98
14954	--	--	74,06	86,33	100,49	109,78	108,75	106,92
14954	--	--	73,97	86,19	100,46	109,74	108,61	106,73
14954	--	--	73,89	86,14	100,46	109,69	108,52	106,65
14954	--	--	73,84	86,07	100,44	109,67	108,45	106,55
14954	--	--	73,74	86,01	100,43	109,60	108,34	106,48
14954	--	--	73,64	85,88	100,40	109,56	108,19	106,28
14954	--	--	73,56	85,82	100,40	109,48	108,12	106,23
14954	--	--	73,46	85,74	100,38	109,45	107,98	106,04
14954	--	--	73,36	85,60	100,35	109,40	107,82	105,83
14954	--	--	73,36	85,60	100,35	109,40	107,82	105,83
14954	--	--	73,25	85,46	100,32	109,36	107,66	105,61
14954	--	--	73,10	85,31	100,29	109,30	107,43	105,30
14954	--	--	73,11	85,33	100,31	109,31	107,44	105,32
14954	--	--	73,11	85,33	100,31	109,31	107,44	105,32
14954	--	--	72,95	85,17	100,27	109,25	107,21	105,00
14954	--	--	72,95	85,17	100,27	109,25	107,21	105,00
14954	--	--	72,87	85,17	100,28	109,25	107,07	104,77
14954	--	--	72,85	85,07	100,24	109,23	107,03	104,72
14954	--	--	73,02	85,17	100,25	109,35	107,23	104,87
14954	--	--	73,01	85,08	100,22	109,33	107,20	104,82
14954	--	--	73,20	85,01	100,18	109,44	107,33	104,90
14954	--	--	72,20	84,01	99,18	104,44	105,33	103,90
14954	--	--	72,27	84,06	99,16	104,49	105,43	103,95
14954	--	--	72,39	84,13	99,16	104,54	105,61	104,17
14954	--	--	72,22	84,03	99,11	104,48	105,35	103,82
14954	--	--	72,32	84,09	99,12	104,52	105,53	104,04
14954	--	--	72,41	84,15	99,12	104,55	105,68	104,24
14954	--	--	72,18	84,00	99,07	104,46	105,31	103,75
14954	--	--	71,87	83,83	99,01	104,34	104,84	103,13

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14333	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14333	97,41	88,46	66,20	83,62	98,18	98,29	100,44
14333	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08
14333	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
14333	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14954	102,33	92,44	70,80	86,35	100,81	105,37	105,39
14954	102,27	92,40	70,77	86,33	100,80	105,35	105,34
14954	102,23	92,38	70,76	86,32	100,79	105,34	105,30
14954	102,18	92,34	70,73	86,30	100,78	105,33	105,25
14954	102,13	92,30	70,71	86,29	100,77	105,32	105,20
14954	102,08	92,27	70,68	86,27	100,76	105,30	105,15
14954	102,01	92,12	70,70	86,13	100,63	105,28	105,08
14954	101,96	92,08	70,68	86,11	100,62	105,26	105,03
14954	101,91	92,05	70,65	86,10	100,61	105,25	104,98
14954	101,88	91,97	70,66	86,02	100,55	105,24	104,94
14954	101,74	91,90	70,60	86,00	100,54	105,21	104,82
14954	101,73	91,89	70,59	86,00	100,53	105,21	104,81
14954	101,69	91,86	70,57	85,99	100,53	105,20	104,78
14954	101,65	91,83	70,55	85,97	100,52	105,18	104,73
14954	101,56	91,73	70,54	85,89	100,45	105,16	104,65
14954	101,53	91,71	70,52	85,88	100,44	105,15	104,62
14954	101,45	91,60	70,51	85,80	100,37	105,13	104,54
14954	101,39	91,56	70,48	85,78	100,36	105,11	104,48
14954	101,27	91,37	70,48	85,62	100,22	105,07	104,36
14954	101,23	91,34	70,46	85,61	100,21	105,06	104,32
14954	101,09	91,21	70,43	85,52	100,14	105,02	104,20
14954	101,03	91,16	70,40	85,50	100,12	105,00	104,14
14954	100,95	91,06	70,39	85,42	100,05	104,98	104,06
14954	100,89	91,02	70,36	85,40	100,04	104,96	104,00
14954	100,75	90,88	70,33	85,31	99,96	104,92	103,87
14954	100,68	90,83	70,29	85,28	99,95	104,89	103,81
14954	100,59	90,71	70,29	85,20	99,88	104,87	103,72
14954	100,53	90,67	70,25	85,17	99,86	104,84	103,66
14954	100,34	90,44	70,24	85,00	99,71	104,79	103,48
14954	100,26	90,38	70,20	84,97	99,69	104,75	103,40
14954	100,17	90,27	70,19	84,89	99,62	104,73	103,31
14954	100,08	90,20	70,14	84,88	99,62	104,66	103,23
14954	99,88	89,96	70,13	84,70	99,47	104,61	103,05
14954	99,82	89,92	70,10	84,70	99,47	104,55	102,98
14954	99,65	89,76	70,07	84,61	99,39	104,51	102,83
14954	99,45	89,51	70,06	84,43	99,23	104,46	102,64
14954	99,45	89,51	70,07	84,43	99,25	104,58	102,85
14954	99,24	89,25	70,07	84,25	99,09	104,53	102,67
14954	98,96	88,95	70,04	84,06	98,93	104,47	102,43
14954	98,98	88,98	70,12	84,11	98,98	104,50	102,45
14954	98,98	88,98	70,12	84,11	98,98	104,50	102,45
14954	98,69	88,67	70,11	83,92	98,82	104,44	102,21
14954	98,69	88,67	70,11	83,92	98,82	104,44	102,21
14954	98,52	88,58	70,06	83,89	98,81	104,45	102,18
14954	98,45	88,40	70,12	83,72	98,66	104,42	102,11
14954	98,63	88,53	70,19	83,74	98,66	104,53	102,54
14954	98,56	88,35	70,25	83,57	98,51	104,50	102,48
14954	98,73	88,41	70,44	83,44	98,21	104,65	102,91
14954	97,73	87,41	69,99	83,09	97,82	101,32	101,57
14954	97,79	87,40	70,10	83,25	97,87	101,30	102,23
14954	97,98	87,56	70,15	83,30	97,91	101,34	102,68
14954	97,67	87,23	70,22	83,40	97,88	101,19	102,53
14954	97,85	87,38	70,26	83,45	97,92	101,22	102,94
14954	98,02	87,51	70,27	83,47	97,93	100,89	100,55
14954	97,58	87,08	70,32	83,55	97,88	100,71	100,19
14954	97,03	86,57	70,38	83,63	97,82	100,52	99,75

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
14333	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14333	101,54	95,97	86,37	--	--	--	--
14333	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14333	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
14333	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14954	105,04	99,30	89,36	--	--	--	--
14954	105,00	99,25	89,32	--	--	--	--
14954	104,97	99,22	89,29	--	--	--	--
14954	104,93	99,18	89,25	--	--	--	--
14954	104,89	99,13	89,22	--	--	--	--
14954	104,85	99,09	89,18	--	--	--	--
14954	104,79	98,91	88,96	--	--	--	--
14954	104,76	98,87	88,93	--	--	--	--
14954	104,72	98,83	88,89	--	--	--	--
14954	104,69	98,74	88,78	--	--	--	--
14954	104,58	98,64	88,72	--	--	--	--
14954	104,57	98,63	88,71	--	--	--	--
14954	104,54	98,60	88,69	--	--	--	--
14954	104,51	98,57	88,66	--	--	--	--
14954	104,44	98,44	88,52	--	--	--	--
14954	104,42	98,42	88,50	--	--	--	--
14954	104,35	98,29	88,37	--	--	--	--
14954	104,31	98,24	88,33	--	--	--	--
14954	104,21	98,02	88,07	--	--	--	--
14954	104,18	97,99	88,05	--	--	--	--
14954	104,07	97,82	87,88	--	--	--	--
14954	104,03	97,78	87,85	--	--	--	--
14954	103,96	97,65	87,70	--	--	--	--
14954	103,93	97,60	87,67	--	--	--	--
14954	103,81	97,43	87,50	--	--	--	--
14954	103,77	97,38	87,46	--	--	--	--
14954	103,70	97,25	87,32	--	--	--	--
14954	103,66	97,20	87,28	--	--	--	--
14954	103,51	96,93	86,98	--	--	--	--
14954	103,47	96,87	86,94	--	--	--	--
14954	103,39	96,73	86,79	--	--	--	--
14954	103,33	96,68	86,75	--	--	--	--
14954	103,17	96,39	86,44	--	--	--	--
14954	103,13	96,35	86,41	--	--	--	--
14954	103,01	96,16	86,22	--	--	--	--
14954	102,84	95,86	85,90	--	--	--	--
14954	102,96	96,50	86,35	--	--	--	--
14954	102,79	96,24	86,06	--	--	--	--
14954	102,58	95,94	85,73	--	--	--	--
14954	102,62	95,97	85,77	--	--	--	--
14954	102,62	95,97	85,77	--	--	--	--
14954	102,41	95,66	85,44	--	--	--	--
14954	102,41	95,66	85,44	--	--	--	--
14954	102,37	95,80	85,54	--	--	--	--
14954	102,29	95,64	85,32	--	--	--	--
14954	102,62	96,52	85,96	--	--	--	--
14954	102,54	96,40	85,77	--	--	--	--
14954	103,05	97,26	86,38	--	--	--	--
14954	102,68	96,92	85,99	--	--	--	--
14954	103,09	97,95	86,78	--	--	--	--
14954	103,48	98,57	87,31	--	--	--	--
14954	103,22	98,43	87,13	--	--	--	--
14954	103,60	98,97	87,60	--	--	--	--
14954	101,69	94,00	83,73	--	--	--	--
14954	101,22	93,47	83,21	--	--	--	--
14954	100,67	92,84	82,61	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens spoorweglawaai

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14333	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14333	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14954	15450827 - 15454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15535646 - 15562000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15627612 - 15660000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15660000 - 15662000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15717262 - 15750000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15750000 - 15762000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14954	15771333 - 15800000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1781	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1781	12345000 - 12359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1783	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1783	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14953	12407000 - 12427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14334	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14334	12387000 - 12407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12331000 - 12342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12331000 - 12342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12342000 - 12345000	9,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14420	12342000 - 12345000	9,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
14954	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
1781	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
1781	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
1783	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
1783	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
14953	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
14334	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
14334	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
14420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
14420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
14420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
14420	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
1783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14953	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	
14420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False	

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	87	87	87	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76	76	0
14954	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0
1781	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
1781	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
1783	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
1783	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14953	LINT	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
14334	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14334	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	92	92	92
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	87	87	87
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76
14954	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	71	71	71
1781	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
1781	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
1783	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
1783	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14953	MAT'64-T	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140
14334	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14334	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140
14420	LINT	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
14420	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	92	92
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	87	87
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	76	76
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	72	72
14954	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	72	72
1781	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
1781	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
1783	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
1783	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14953	0	MAT'64-T	Stoppend	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117
14334	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14334	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14420	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14420	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140
14420	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140
14420	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
14954	92	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	92
14954	87	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	87
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	82
14954	82	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	82
14954	76	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	76
14954	72	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	76
14954	72	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	71
1781	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
1781	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
1783	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
1783	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14953	117	0	ICM-4	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140
14334	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14334	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117
14420	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	119
14420	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	119
14420	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,960	0,660	0,220	0,000	117
14420	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,080	0,120	0,000	117

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
14954	92	92	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	87	87	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	82	82	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	82	82	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	76	76	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	76	76	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14954	71	71	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
1781	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
1781	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
1783	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
1783	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14953	140	140	0	ICM-4	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000
14334	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14334	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14420	119	119	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14420	119	119	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000
14420	117	117	0	MAT'64-T	Doorgaand	1,400	1,340	0,260	0,000
14420	117	117	0	IRM-3	Doorgaand	7,200	5,240	1,600	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
14954	92	92	92	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	87	87	87	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	82	82	82	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	76	76	76	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14954	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
1781	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
1781	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
1783	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
1783	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14953	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
14334	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14334	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14420	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14420	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000
14420	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,980	0,640	0,180
14420	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,080	0,120	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
1781	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
1781	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
1783	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
1783	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14953	0,000	140	140	140	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,050	0,030
14334	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14334	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,560	0,260	0,070
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Doorgaand	2,220	1,920	0,600

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
14954	0,000	47	47	47	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	44	44	44	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	41	41	41	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14954	0,000	40	40	40	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
1781	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
1781	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
1783	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
1783	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14953	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,270	0,100	0,060
14334	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14334	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,660	2,670	0,780
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,180	0,060

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
14954	0,000	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	87	87	87	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	76	76	76	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14954	0,000	71	71	71	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
1781	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
1781	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
1783	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
1783	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14953	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	1,060	1,060	0,310
14334	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14334	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14420	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14420	0,000	119	119	119	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720
14420	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,630	0,160	0,010
14420	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	2,100	2,040	0,720

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
14954	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14954	0,000	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
1781	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
1781	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
1783	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
1783	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14953	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,090	0,060
14334	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14334	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240
14420	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	2,680	2,600
14420	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend	0,180	0,240

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
14954	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14954	0,000	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
1781	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
1781	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
1783	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
1783	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14953	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	7,140
14334	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14334	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14420	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,780	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,000
14420	0,060	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14954	6,740	6,790	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	41	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
14954	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
1781	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
1781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1783	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
1783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14953	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
14334	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	47	47	47	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	41	41	41	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
14954	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
1781	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
1781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1783	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
1783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14953	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
14334	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	44	44	44	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	41	41	41	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
14954	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0
1781	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1783	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14953	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90	90	0
14334	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14334	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76
14954	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	71	71	71
1781	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
1781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1783	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
1783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14953	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
14334	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14334	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14420	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14420	DM'90	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90
14420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	92	92
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	87	87
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	82	82
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	82	82
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	76	76
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	76	76
14954	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	71	71
1781	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
1781	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1783	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
1783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14953	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
14334	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14334	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DM'90	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000	140	140
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
14954	92	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	92
14954	87	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	87
14954	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82
14954	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82
14954	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	76
14954	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	76
14954	71	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	71
1781	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
1781	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1783	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
1783	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14953	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
14334	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
14334	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	119
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	140	0	DM'90	Stoppend	0,350	0,350	0,100	0,000	117
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
14954	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	87	87	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	82	82	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	76	76	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	76	76	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14954	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
1781	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
1781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1783	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
1783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14953	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
14334	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14334	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	119	119	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	117	117	0	DM'90	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
14954	92	92	92	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	87	87	87	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	82	82	82	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	82	82	82	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	76	76	76	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	76	76	76	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14954	71	71	71	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
1781	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
1781	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1783	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
1783	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14953	140	140	140	0	IRM-3	Doorgaand	21,640	14,400	5,000
14334	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14334	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,350	0,110
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
14954	0,000	92	92	92	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	87	87	87	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	82	82	82	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	82	82	82	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	76	76	76	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	76	76	76	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14954	0,000	71	71	71	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
1781	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
1781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1783	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
1783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14953	0,000	140	140	140	0	IRM-3	Stoppend	0,240	0,280
14334	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14334	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,030	0,030
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14954	0,360	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	87	87	87	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	76	76	76	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	72	72	72	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14954	0,360	0,000	72	72	72	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
1781	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
1781	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1783	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
1783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14953	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-4	Doorgaand	6,660
14334	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14334	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,030
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
14954	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	87	87	87	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	82	82	82	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	76	76	76	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	76	76	76	0	VIRM-4	Stoppend
14954	5,640	1,800	0,000	71	71	71	0	VIRM-4	Stoppend
1781	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
1781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1783	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
1783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14953	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0	VIRM-4	Stoppend
14334	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	92	92	92	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	87	87	87	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	76	76	76	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	72	72	72	0	0
14954	0,600	0,600	0,120	0,000	72	72	72	0	0
1781	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1783	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14953	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117	0	0
14334	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14420	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90	0	E-LOC
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1781	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
1781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1783	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
1783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14953	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14334	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14334	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90	90	0
14420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1781	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
1781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1783	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
1783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14953	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14334	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14334	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14420	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14420	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
14420	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1781	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
1781	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1783	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
1783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14953	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14334	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14334	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14420	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90
14420	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1781	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
1781	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1783	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
1783	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14953	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14334	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14334	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14420	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	90
14420	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1781	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
1781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1783	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
1783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14953	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14334	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14334	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000
14420	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1781	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
1781	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1783	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
1783	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14953	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14334	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14334	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14420	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14420	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1781	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
1781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1783	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
1783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14953	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14334	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14334	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14420	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000
14420	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1781	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
1781	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1783	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
1783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14953	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14334	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14334	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14420	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand	0,110
14420	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1781	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
1781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1783	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
1783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14953	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14334	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14420	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-ALT	Doorgaand
14420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14954	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1781	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
1781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1783	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
1783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14953	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14334	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14420	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0
14420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
14954	77,47	89,31	104,40	110,02	110,81	109,00	102,88
14954	77,11	89,15	104,38	109,89	110,30	108,30	102,30
14954	76,74	88,97	104,36	109,75	109,75	107,57	101,69
14954	76,74	88,97	104,36	109,75	109,75	107,56	101,68
14954	76,26	88,77	104,35	109,57	109,07	106,64	100,92
14954	76,18	88,73	104,34	109,54	108,93	106,45	100,76
14954	75,86	88,61	104,34	109,42	108,50	105,87	100,29
1781	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
1781	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
1783	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
1783	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14953	79,95	90,92	104,65	110,97	114,33	113,80	106,88
14334	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
14334	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69
14420	73,61	86,34	99,35	104,97	110,38	110,07	102,89
14420	76,52	86,09	100,35	107,21	109,11	108,42	101,69
14420	73,58	86,33	99,35	104,96	110,35	110,04	102,86
14420	76,52	86,09	100,35	107,21	109,10	108,41	101,69

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
14954	91,59	73,45	86,45	101,03	104,92	105,22	104,60
14954	91,05	73,34	86,41	100,95	104,77	104,70	103,98
14954	90,49	73,25	86,38	100,87	104,60	104,16	103,33
14954	90,47	73,29	86,43	100,87	104,59	104,16	103,29
14954	89,83	73,04	86,26	100,78	104,43	103,50	102,65
14954	89,68	73,00	86,21	100,75	104,40	103,35	102,51
14954	89,31	72,84	86,13	100,72	104,30	102,95	102,14
1781	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
1781	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
1783	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
1783	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14953	95,50	74,69	88,47	102,92	106,04	108,97	108,84
14334	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
14334	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14420	92,17	69,49	85,76	100,23	101,41	105,40	105,63
14420	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43
14420	92,14	69,47	85,74	100,22	101,41	105,37	105,60
14420	89,14	70,52	80,16	94,43	101,22	103,12	102,43

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
14954	97,92	87,00	42,90	56,28	65,94	70,62	70,55
14954	97,28	86,38	42,39	56,06	65,78	70,54	70,48
14954	96,61	85,74	41,93	55,87	65,66	70,47	70,43
14954	96,59	85,71	41,93	55,87	65,66	70,47	70,43
14954	95,81	85,03	41,47	55,69	65,54	70,41	70,38
14954	95,62	84,84	41,47	55,69	65,54	70,41	70,38
14954	95,19	84,50	41,16	55,57	65,46	70,37	70,35
1781	99,64	89,27	--	--	--	--	--
1781	95,76	83,26	--	--	--	--	--
1783	99,64	89,27	--	--	--	--	--
1783	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14953	102,71	91,86	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
14334	99,64	89,27	--	--	--	--	--
14334	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14420	99,67	89,30	--	--	--	--	--
14420	95,76	83,26	--	--	--	--	--
14420	99,64	89,27	--	--	--	--	--
14420	95,76	83,26	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
14954	69,70	68,81	64,70	39,90	53,28	62,94	67,62
14954	69,60	68,68	64,60	39,39	53,06	62,78	67,54
14954	69,52	68,58	64,52	38,93	52,87	62,66	67,47
14954	69,52	68,58	64,52	38,93	52,87	62,66	67,47
14954	69,44	68,49	64,44	38,47	52,69	62,54	67,41
14954	69,44	68,49	64,44	38,47	52,69	62,54	67,41
14954	69,39	68,42	64,39	38,16	52,57	62,46	67,37
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
14954	67,55	66,70	65,81	61,70	36,46	46,46	54,46
14954	67,48	66,60	65,68	61,60	35,25	45,25	53,25
14954	67,43	66,52	65,58	61,52	33,96	43,96	51,96
14954	67,43	66,52	65,58	61,52	33,96	43,96	51,96
14954	67,38	66,44	65,49	61,44	32,31	42,31	50,31
14954	67,38	66,44	65,49	61,44	32,31	42,31	50,31
14954	67,35	66,39	65,42	61,39	30,83	40,83	48,83
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	69,14	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
14954	56,46	55,46	56,46	56,46	51,46	--	--	--
14954	55,25	54,25	55,25	55,25	50,25	--	--	--
14954	53,96	52,96	53,96	53,96	48,96	--	--	--
14954	53,96	52,96	53,96	53,96	48,96	--	--	--
14954	52,31	51,31	52,31	52,31	47,31	--	--	--
14954	52,31	51,31	52,31	52,31	47,31	--	--	--
14954	50,83	49,83	50,83	50,83	45,83	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	65,58	64,58	65,58	65,58	60,58	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
14954	--	--	--	--	--	76,37	88,23	103,33
14954	--	--	--	--	--	76,02	88,06	103,30
14954	--	--	--	--	--	75,65	87,89	103,28
14954	--	--	--	--	--	75,65	87,89	103,27
14954	--	--	--	--	--	75,18	87,69	103,27
14954	--	--	--	--	--	75,08	87,64	103,26
14954	--	--	--	--	--	74,79	87,53	103,26
1781	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
1781	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
1783	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
1783	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14953	--	--	--	--	--	78,80	89,86	103,61
14334	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
14334	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16
14420	--	--	--	--	--	72,96	85,42	98,52
14420	--	--	--	--	--	75,33	84,90	99,16
14420	--	--	--	--	--	72,93	85,40	98,52
14420	--	--	--	--	--	75,32	84,90	99,16

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
14954	108,92	109,75	107,96	101,83	90,65	72,64	85,63
14954	108,79	109,24	107,26	101,25	90,12	72,55	85,61
14954	108,66	108,69	106,53	100,64	89,56	72,48	85,62
14954	108,66	108,69	106,52	100,64	89,54	72,53	85,67
14954	108,48	108,01	105,61	99,89	88,92	72,30	85,53
14954	108,44	107,86	105,41	99,71	88,75	72,26	85,47
14954	108,33	107,45	104,86	99,27	88,42	72,12	85,42
1781	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
1781	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
1783	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
1783	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14953	109,85	113,28	112,75	105,81	94,50	73,69	87,64
14334	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
14334	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14420	104,26	109,61	109,30	102,10	91,22	68,75	84,61
14420	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00
14420	104,25	109,58	109,26	102,06	91,19	68,73	84,59
14420	106,02	107,91	107,22	100,50	87,96	69,33	79,00

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
14954	100,14	103,94	104,19	103,70	96,87	86,08	45,91
14954	100,07	103,78	103,68	103,08	96,24	85,47	45,40
14954	100,00	103,61	103,14	102,43	95,57	84,85	44,95
14954	100,00	103,60	103,14	102,38	95,55	84,81	44,95
14954	99,93	103,45	102,49	101,77	94,80	84,16	44,48
14954	99,88	103,41	102,33	101,62	94,59	83,95	44,48
14954	99,88	103,32	101,96	101,29	94,21	83,67	44,17
1781	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
1781	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
1783	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
1783	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14953	102,11	105,07	107,93	107,91	101,67	90,86	52,19
14334	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
14334	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14420	99,05	100,52	104,56	104,75	98,69	88,24	52,19
14420	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--
14420	99,04	100,51	104,53	104,72	98,65	88,20	52,19
14420	93,27	100,03	101,93	101,23	94,58	82,11	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14954	59,29	68,95	73,63	73,56	72,71	71,82	67,71
14954	59,07	68,79	73,55	73,49	72,61	71,69	67,61
14954	58,88	68,67	73,48	73,44	72,53	71,59	67,53
14954	58,88	68,67	73,48	73,44	72,53	71,59	67,53
14954	58,70	68,55	73,42	73,39	72,45	71,50	67,45
14954	58,70	68,55	73,42	73,39	72,45	71,50	67,45
14954	58,58	68,47	73,38	73,36	72,40	71,44	67,40
1781	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14334	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	63,25	71,99	75,53	75,15	74,96	74,45	69,96
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
14954	42,91	56,29	65,95	70,63	70,56	69,71	68,82
14954	42,40	56,07	65,79	70,55	70,49	69,61	68,69
14954	41,95	55,88	65,67	70,48	70,44	69,53	68,59
14954	41,95	55,88	65,67	70,48	70,44	69,53	68,59
14954	41,48	55,70	65,55	70,42	70,39	69,45	68,50
14954	41,48	55,70	65,55	70,42	70,39	69,45	68,50
14954	41,17	55,58	65,47	70,38	70,36	69,40	68,44
1781	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14334	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15	71,96	71,45
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
14954	64,71	39,47	49,47	57,47	59,47	58,47	59,47
14954	64,61	38,26	48,26	56,26	58,26	57,26	58,26
14954	64,53	36,97	46,97	54,97	56,97	55,97	56,97
14954	64,53	36,97	46,97	54,97	56,97	55,97	56,97
14954	64,45	35,32	45,32	53,32	55,32	54,32	55,32
14954	64,45	35,32	45,32	53,32	55,32	54,32	55,32
14954	64,40	33,84	43,84	51,84	53,84	52,84	53,84
1781	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14334	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59	68,59
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
14954	59,47	54,47	--	--	--	--	--	--
14954	58,26	53,26	--	--	--	--	--	--
14954	56,97	51,97	--	--	--	--	--	--
14954	56,97	51,97	--	--	--	--	--	--
14954	55,32	50,32	--	--	--	--	--	--
14954	55,32	50,32	--	--	--	--	--	--
14954	53,84	48,84	--	--	--	--	--	--
1781	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14334	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	68,59	63,59	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
14954	--	--	71,87	83,83	99,01	104,34	104,84	103,13
14954	--	--	71,55	83,64	98,95	104,22	104,34	102,47
14954	--	--	71,21	83,46	98,90	104,09	103,82	101,78
14954	--	--	71,21	83,44	98,88	104,09	103,81	101,76
14954	--	--	70,79	83,26	98,87	103,92	103,18	100,95
14954	--	--	70,70	83,21	98,87	103,89	103,03	100,76
14954	--	--	70,45	83,11	98,87	103,79	102,67	100,30
1781	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
1781	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
1783	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
1783	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14953	--	--	74,21	86,45	99,69	105,33	108,37	107,85
14334	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
14334	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14420	--	--	68,23	82,63	95,22	99,74	104,26	103,98
14420	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
14420	--	--	68,20	82,62	95,22	99,73	104,23	103,95
14420	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14954	97,03	86,57	70,38	83,63	97,82	100,52	99,75
14954	96,45	86,02	70,45	83,73	97,77	100,33	99,29
14954	95,84	85,44	70,56	83,86	97,72	100,15	98,81
14954	95,81	85,37	70,63	83,93	97,72	100,12	98,80
14954	95,12	84,87	70,52	83,85	97,66	100,00	98,26
14954	94,95	84,74	70,50	83,83	97,64	99,98	98,13
14954	94,55	84,48	70,43	83,79	97,63	99,91	97,84
1781	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
1781	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
1783	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
1783	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14953	101,33	91,44	70,12	86,04	100,58	101,86	103,86
14334	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
14334	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08
14420	97,41	88,46	66,20	83,62	98,18	98,29	100,44
14420	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08
14420	97,38	88,44	66,19	83,61	98,17	98,28	100,41
14420	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
14954	100,67	92,84	82,61	--	--	--	--
14954	100,10	92,18	81,98	--	--	--	--
14954	99,50	91,49	81,34	--	--	--	--
14954	99,40	91,43	81,25	--	--	--	--
14954	99,03	90,80	80,77	--	--	--	--
14954	98,94	90,63	80,64	--	--	--	--
14954	98,76	90,31	80,42	--	--	--	--
1781	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
1781	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
1783	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
1783	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14953	104,44	98,81	88,86	--	--	--	--
14334	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
14334	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--
14420	101,54	95,97	86,37	--	--	--	--
14420	96,38	89,66	77,08	--	--	--	--
14420	101,53	95,95	86,35	--	--	--	--
14420	96,38	89,65	77,08	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1781	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
1783	--	--	--	--	--	--	--
14953	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14334	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	--	--

Model: griftdijk railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
14954	--	--	--	--
1781	--	--	--	--
1781	--	--	--	--
1783	--	--	--	--
1783	--	--	--	--
14953	--	--	--	--
14334	--	--	--	--
14334	--	--	--	--
14420	--	--	--	--
14420	--	--	--	--
14420	--	--	--	--
14420	--	--	--	--

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graaf Alar	Graaf Alardsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Griftdijk	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prins Maur	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graaf Alar	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Margaretha	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Italiëstra	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	4172,26	6,60
Griftdijk	50	50	--	50	50	50	--	9757,00	6,60
Griftdijk	30	30	--	30	30	30	--	876,76	6,89
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	69799,95	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	56998,89	6,60
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	36123,89	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	35705,97	7,75
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	69799,95	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	72988,94	7,75
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	37230,26	7,75
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	28972,54	6,60
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	27973,66	6,60
Prins Maur	50	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	18402,64	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	35356,33	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	16953,69	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	35356,33	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	18402,64	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	16953,69	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19841,95	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19600,24	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	39442,20	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	45442,31	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	23562,51	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	23562,51	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	21879,81	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	21879,81	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	39442,20	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19841,95	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19841,95	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19600,24	6,59
Graaf Alar	50	50	--	50	50	50	--	19600,24	6,59
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	18186,88	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	18186,88	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	13236,17	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	14070,26	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	8790,51	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	6136,00	6,60
Margaretha	50	50	--	50	50	50	--	8915,64	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	6410,92	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	6733,21	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	8467,54	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	6733,21	6,60
Italiëstra	50	50	--	50	50	50	--	8467,54	6,60

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Griftdijk	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--
Griftdijk	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--
Griftdijk	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--
Griftdijk	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,72	95,79	95,24	--
Griftdijk	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,64	96,81	96,28	--
Griftdijk	3,12	0,60	--	--	--	--	--	95,99	95,12	95,88	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--
Prins Maur	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,29	96,24	95,85	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,51	93,28	92,74	--
Prins Maur	1,31	0,22	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--
Prins Maur	1,32	0,22	--	--	--	--	--	94,20	85,34	84,88	--
Prins Maur	1,31	0,22	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--
Prins Maur	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,51	96,45	96,09	--
Prins Maur	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,24	96,17	95,80	--
Prins Maur	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	90,95	90,66	89,92	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,08	90,79	90,06	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,21	90,93	90,21	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,08	90,79	90,06	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	90,95	90,66	89,92	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,21	90,93	90,21	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,06	92,82	92,25	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,26	91,99	91,36	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,67	92,41	91,81	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,09	93,84	93,39	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,02	93,77	93,31	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,02	93,77	93,31	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,17	93,92	93,47	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,17	93,92	93,47	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,67	92,41	91,81	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,06	92,82	92,25	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,06	92,82	92,25	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,26	91,99	91,36	--
Graaf Alar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,26	91,99	91,36	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,57	97,52	97,28	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,57	97,52	97,28	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	98,90	98,85	98,76	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	99,18	99,14	99,07	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	99,84	99,83	99,82	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,65	97,55	97,36	--
Margaretha	3,40	0,90	--	--	--	--	--	98,63	98,57	98,46	--
Italiëstra	3,39	0,90	--	--	--	--	--	97,65	97,86	97,41	--
Italiëstra	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--
Italiëstra	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--
Italiëstra	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--
Italiëstra	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Griftdijk	3,97	3,46	3,12	--	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--
Griftdijk	3,97	3,46	3,12	--	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--
Griftdijk	3,97	3,46	3,12	--	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--
Griftdijk	3,23	2,80	2,74	--	1,05	1,41	2,02	--	--	--	--	--
Griftdijk	2,73	2,35	2,52	--	0,62	0,84	1,20	--	--	--	--	--
Griftdijk	2,60	2,44	1,65	--	1,40	2,44	2,47	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,33	3,81	3,08	--	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,61	2,29	2,04	--	1,10	1,48	2,12	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,23	3,73	2,98	--	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,30	3,79	3,06	--	2,19	2,93	4,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,95	4,63	3,59	--	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,28	3,77	3,02	--	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,33	3,81	3,08	--	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--
Prins Maur	3,00	4,76	3,87	--	2,80	9,90	11,25	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,93	4,59	3,53	--	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,23	3,73	2,98	--	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,44	2,13	1,87	--	1,06	1,42	2,03	--	--	--	--	--
Prins Maur	2,61	2,29	2,00	--	1,14	1,54	2,20	--	--	--	--	--
Prins Maur	4,28	3,77	3,02	--	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--
Graaf Alar	6,03	5,29	4,30	--	3,02	4,05	5,78	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,95	5,23	4,26	--	2,97	3,98	5,68	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,87	5,16	4,21	--	2,92	3,91	5,58	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,95	5,23	4,26	--	2,97	3,98	5,68	--	--	--	--	--
Graaf Alar	6,03	5,29	4,30	--	3,02	4,05	5,78	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,87	5,16	4,21	--	2,92	3,91	5,58	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,60	4,04	3,26	--	2,34	3,14	4,49	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,12	4,50	3,62	--	2,62	3,51	5,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,85	4,27	3,44	--	2,48	3,32	4,75	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,84	3,39	2,65	--	2,07	2,77	3,97	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,89	3,43	2,68	--	2,09	2,80	4,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,89	3,43	2,68	--	2,09	2,80	4,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,79	3,34	2,61	--	2,04	2,73	3,92	--	--	--	--	--
Graaf Alar	3,79	3,34	2,61	--	2,04	2,73	3,92	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,85	4,27	3,44	--	2,48	3,32	4,75	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,60	4,04	3,26	--	2,34	3,14	4,49	--	--	--	--	--
Graaf Alar	4,60	4,04	3,26	--	2,34	3,14	4,49	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,12	4,50	3,62	--	2,62	3,51	5,02	--	--	--	--	--
Graaf Alar	5,12	4,50	3,62	--	2,62	3,51	5,02	--	--	--	--	--
Margaretha	1,68	1,47	1,28	--	0,75	1,00	1,44	--	--	--	--	--
Margaretha	1,68	1,47	1,28	--	0,75	1,00	1,44	--	--	--	--	--
Margaretha	0,71	0,63	0,50	--	0,38	0,52	0,74	--	--	--	--	--
Margaretha	0,54	0,47	0,37	--	0,29	0,39	0,56	--	--	--	--	--
Margaretha	0,10	0,09	0,07	--	0,06	0,07	0,11	--	--	--	--	--
Margaretha	1,53	1,35	1,06	--	0,82	1,10	1,59	--	--	--	--	--
Margaretha	0,89	0,79	0,62	--	0,48	0,64	0,92	--	--	--	--	--
Italiëstra	2,07	1,76	2,05	--	0,28	0,38	0,54	--	--	--	--	--
Italiëstra	4,17	3,62	3,46	--	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--
Italiëstra	3,49	3,03	2,87	--	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--
Italiëstra	4,17	3,62	3,46	--	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--
Italiëstra	3,49	3,03	2,87	--	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Griftdijk	340,56	175,36	46,64	--	14,32	6,43	1,55	--	5,81
Griftdijk	340,56	175,36	46,64	--	14,32	6,43	1,55	--	5,81
Griftdijk	340,56	175,36	46,64	--	14,32	6,43	1,55	--	5,81
Griftdijk	263,58	135,88	35,76	--	8,89	3,97	1,03	--	2,89
Griftdijk	622,32	320,21	84,55	--	17,58	7,77	2,21	--	3,99
Griftdijk	57,99	26,02	5,04	--	1,57	0,67	0,09	--	0,85
Prins Maur	4299,45	2219,52	588,87	--	199,17	90,68	19,56	--	101,20
Prins Maur	3622,36	1865,09	491,70	--	98,19	44,38	10,46	--	41,38
Prins Maur	2226,11	1148,95	304,90	--	100,62	45,91	9,79	--	52,10
Prins Maur	2226,07	1149,05	304,86	--	102,36	46,69	10,06	--	52,13
Prins Maur	2607,54	399,64	66,85	--	81,63	21,66	2,82	--	77,76
Prins Maur	2073,60	1070,23	284,01	--	94,91	43,26	9,25	--	49,01
Prins Maur	4299,45	2219,52	588,87	--	199,17	90,68	19,56	--	101,20
Prins Maur	5328,56	822,21	136,30	--	169,70	45,86	6,21	--	158,39
Prins Maur	2720,01	417,10	69,79	--	84,54	22,39	2,89	--	80,79
Prins Maur	2226,11	1148,95	304,90	--	100,62	45,91	9,79	--	52,10
Prins Maur	1845,45	950,10	250,56	--	46,66	20,98	4,88	--	20,27
Prins Maur	1776,84	914,68	241,19	--	48,19	21,78	5,04	--	21,05
Prins Maur	2073,60	1070,23	284,01	--	94,91	43,26	9,25	--	49,01
Graaf Alar	1102,98	568,92	150,58	--	73,13	33,20	7,20	--	36,62
Graaf Alar	2122,15	1094,61	289,76	--	138,63	63,06	13,71	--	69,20
Graaf Alar	1019,04	525,69	139,17	--	65,58	29,83	6,50	--	32,62
Graaf Alar	2122,15	1094,61	289,76	--	138,63	63,06	13,71	--	69,20
Graaf Alar	1102,98	568,92	150,58	--	73,13	33,20	7,20	--	36,62
Graaf Alar	1019,04	525,69	139,17	--	65,58	29,83	6,50	--	32,62
Graaf Alar	1216,84	628,03	166,57	--	60,15	27,34	5,89	--	30,60
Graaf Alar	1191,68	614,83	162,95	--	66,13	30,08	6,46	--	33,84
Graaf Alar	2408,72	1242,90	329,53	--	126,06	57,43	12,35	--	64,46
Graaf Alar	2817,66	1454,13	386,19	--	114,99	52,53	10,96	--	61,99
Graaf Alar	1459,91	753,42	200,07	--	60,40	27,56	5,75	--	32,45
Graaf Alar	1459,91	753,42	200,07	--	60,40	27,56	5,75	--	32,45
Graaf Alar	1357,82	700,74	186,10	--	54,65	24,92	5,20	--	29,41
Graaf Alar	1357,82	700,74	186,10	--	54,65	24,92	5,20	--	29,41
Graaf Alar	2408,72	1242,90	329,53	--	126,06	57,43	12,35	--	64,46
Graaf Alar	1216,84	628,03	166,57	--	60,15	27,34	5,89	--	30,60
Graaf Alar	1216,84	628,03	166,57	--	60,15	27,34	5,89	--	30,60
Graaf Alar	1191,68	614,83	162,95	--	66,13	30,08	6,46	--	33,84
Graaf Alar	1191,68	614,83	162,95	--	66,13	30,08	6,46	--	33,84
Margaretha	1171,17	603,02	159,23	--	20,17	9,09	2,10	--	9,00
Margaretha	1171,17	603,02	159,23	--	20,17	9,09	2,10	--	9,00
Margaretha	863,98	444,85	117,65	--	6,20	2,84	0,60	--	3,32
Margaretha	921,02	474,27	125,45	--	5,01	2,25	0,47	--	2,69
Margaretha	579,25	298,37	78,97	--	0,58	0,27	0,06	--	0,35
Margaretha	395,46	203,51	53,77	--	6,20	2,82	0,59	--	3,32
Margaretha	580,37	298,80	79,01	--	5,24	2,39	0,50	--	2,82
Italiëstra	413,18	212,68	56,20	--	8,76	3,83	1,18	--	1,18
Italiëstra	419,42	216,15	57,44	--	18,53	8,29	2,12	--	6,44
Italiëstra	532,42	274,34	72,19	--	19,50	8,72	2,19	--	6,99
Italiëstra	419,42	216,15	57,44	--	18,53	8,29	2,12	--	6,44
Italiëstra	532,42	274,34	72,19	--	19,50	8,72	2,19	--	6,99

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Griftdijk	4,01	1,54	--	80,74	87,95	94,57	99,56	105,71	102,32
Griftdijk	4,01	1,54	--	80,74	87,95	94,57	99,56	105,71	102,32
Griftdijk	4,01	1,54	--	80,74	87,95	94,57	99,56	105,71	102,32
Griftdijk	2,00	0,76	--	79,12	86,24	92,64	98,03	104,42	101,00
Griftdijk	2,78	1,05	--	82,44	89,49	95,69	101,43	108,02	104,58
Griftdijk	0,67	0,13	--	73,04	77,39	86,14	88,35	93,52	90,61
Prins Maur	70,22	26,74	--	92,88	99,05	106,23	111,92	115,52	111,57
Prins Maur	28,68	10,88	--	91,26	96,92	103,82	110,51	114,27	110,13
Prins Maur	36,19	13,80	--	90,36	96,86	103,60	107,81	109,95	105,25
Prins Maur	36,09	13,81	--	89,55	96,60	103,29	108,12	113,60	109,78
Prins Maur	46,49	8,88	--	90,18	97,08	103,66	108,87	114,28	110,41
Prins Maur	33,96	12,98	--	90,08	96,58	103,33	107,52	109,65	104,96
Prins Maur	70,22	26,74	--	92,42	99,47	106,17	110,99	116,47	112,64
Prins Maur	95,38	18,06	--	93,29	100,20	106,78	111,97	117,39	113,52
Prins Maur	48,24	9,22	--	91,17	97,48	104,12	108,74	110,81	106,04
Prins Maur	36,19	13,80	--	89,53	96,58	103,26	108,11	113,60	109,77
Prins Maur	13,99	5,29	--	87,69	94,46	100,65	106,42	112,36	108,40
Prins Maur	14,65	5,54	--	87,61	94,42	100,67	106,33	112,23	108,28
Prins Maur	33,96	12,98	--	90,08	96,58	103,33	107,52	109,65	104,96
Graaf Alar	25,41	9,68	--	87,01	94,39	101,37	105,64	111,27	107,94
Graaf Alar	47,98	18,27	--	89,82	97,19	104,16	108,45	114,10	110,77
Graaf Alar	22,60	8,61	--	86,59	93,96	100,92	105,23	110,89	107,56
Graaf Alar	47,98	18,27	--	90,45	96,92	104,25	109,34	112,85	109,03
Graaf Alar	25,41	9,68	--	87,64	94,13	101,46	106,52	110,03	106,22
Graaf Alar	22,60	8,61	--	87,23	93,69	101,01	106,12	109,64	105,82
Graaf Alar	21,25	8,11	--	86,80	94,06	100,84	105,55	111,44	108,07
Graaf Alar	23,46	8,95	--	86,96	94,27	101,14	105,67	111,45	108,09
Graaf Alar	44,65	17,05	--	89,89	97,18	104,00	108,62	114,46	111,09
Graaf Alar	42,92	16,42	--	90,11	97,30	103,96	108,94	114,97	111,57
Graaf Alar	22,50	8,62	--	88,37	94,81	101,51	105,88	108,03	103,28
Graaf Alar	22,50	8,62	--	87,28	94,48	101,14	106,10	112,12	108,72
Graaf Alar	20,37	7,80	--	88,00	94,42	101,10	105,53	107,68	102,92
Graaf Alar	20,37	7,80	--	86,92	94,10	100,74	105,75	111,79	108,39
Graaf Alar	44,65	17,05	--	89,89	97,18	104,00	108,62	114,46	111,09
Graaf Alar	21,25	8,11	--	87,52	93,74	100,95	106,53	110,11	106,18
Graaf Alar	21,25	8,11	--	86,80	94,06	100,84	105,55	111,44	108,07
Graaf Alar	23,46	8,95	--	87,64	93,97	101,24	106,60	110,16	106,27
Graaf Alar	23,46	8,95	--	86,96	94,27	101,14	105,67	111,45	108,09
Margaretha	6,18	2,36	--	85,95	91,26	97,94	105,33	109,14	104,91
Margaretha	6,18	2,36	--	85,95	91,26	97,94	105,33	109,14	104,91
Margaretha	2,34	0,88	--	83,00	89,66	95,04	102,31	109,21	105,69
Margaretha	1,87	0,71	--	83,15	89,76	95,00	102,50	109,46	105,93
Margaretha	0,21	0,09	--	80,79	87,26	92,04	100,24	107,35	103,80
Margaretha	2,29	0,88	--	80,20	87,05	92,95	99,35	105,98	102,50
Margaretha	1,94	0,74	--	81,41	88,12	93,64	100,68	107,52	104,01
Italiëstra	0,83	0,31	--	80,23	87,16	93,07	99,33	106,12	102,64
Italiëstra	4,46	1,71	--	81,62	88,86	95,48	100,42	106,61	103,21
Italiëstra	4,81	1,83	--	82,36	89,51	96,00	101,24	107,54	104,12
Italiëstra	4,46	1,71	--	81,62	88,86	95,48	100,42	106,61	103,21
Italiëstra	4,81	1,83	--	82,36	89,51	96,00	101,24	107,54	104,12

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Griftdijk	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75	96,86	102,89	99,48
Griftdijk	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75	96,86	102,89	99,48
Griftdijk	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75	96,86	102,89	99,48
Griftdijk	94,23	84,54	76,31	83,37	89,75	95,27	101,58	98,14
Griftdijk	97,80	87,87	79,57	86,56	92,71	98,60	105,15	101,69
Griftdijk	84,04	77,61	69,99	74,66	83,52	85,39	90,33	87,48
Prins Maur	105,36	96,93	90,19	96,34	103,52	109,25	112,78	108,83
Prins Maur	103,95	94,96	88,48	94,11	101,01	107,74	111,45	107,31
Prins Maur	100,46	93,12	87,73	94,18	100,91	105,18	107,23	102,55
Prins Maur	103,43	94,35	86,87	93,88	100,58	105,49	110,83	107,01
Prins Maur	104,07	94,88	84,85	91,95	99,11	103,47	107,66	104,02
Prins Maur	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64	104,89	106,94	102,26
Prins Maur	106,30	97,22	89,75	96,75	103,46	108,37	113,70	109,87
Prins Maur	107,18	98,00	87,99	95,10	102,27	106,60	110,79	107,17
Prins Maur	101,25	93,82	86,19	92,87	99,87	103,25	104,78	100,58
Prins Maur	103,42	94,33	86,86	93,86	100,56	105,49	110,83	107,00
Prins Maur	102,06	92,32	84,90	91,65	97,84	103,67	109,52	105,56
Prins Maur	101,95	92,26	84,85	91,62	97,88	103,60	109,40	105,45
Prins Maur	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64	104,89	106,94	102,26
Graaf Alar	101,23	92,41	84,39	91,69	98,67	103,08	108,52	105,18
Graaf Alar	104,06	95,21	87,19	94,49	101,45	105,88	111,34	108,00
Graaf Alar	100,85	91,98	83,96	91,25	98,21	102,66	108,14	104,79
Graaf Alar	102,79	94,72	87,79	94,22	101,54	106,71	110,14	106,31
Graaf Alar	99,97	91,92	84,98	91,43	98,75	103,90	107,32	103,50
Graaf Alar	99,58	91,49	84,57	90,99	98,30	103,49	106,93	103,10
Graaf Alar	101,34	92,18	84,14	91,34	98,13	102,94	108,67	105,28
Graaf Alar	101,37	92,35	84,32	91,56	98,43	103,08	108,69	105,32
Graaf Alar	104,36	95,27	87,24	94,46	101,29	106,02	111,69	108,31
Graaf Alar	104,83	95,49	87,46	94,59	101,26	106,32	112,19	108,78
Graaf Alar	98,50	91,10	85,74	92,14	98,83	103,25	105,31	100,59
Graaf Alar	101,98	92,66	84,63	91,77	98,44	103,48	109,34	105,93
Graaf Alar	98,14	90,71	85,36	91,74	98,42	102,89	104,96	100,22
Graaf Alar	101,64	92,29	84,26	91,39	98,04	103,12	109,00	105,59
Graaf Alar	104,36	95,27	87,24	94,46	101,29	106,02	111,69	108,31
Graaf Alar	99,96	91,61	84,83	91,04	98,24	103,87	107,37	103,45
Graaf Alar	101,34	92,18	84,14	91,34	98,13	102,94	108,67	105,28
Graaf Alar	100,04	91,81	84,97	91,28	98,53	103,96	107,43	103,55
Graaf Alar	101,37	92,35	84,32	91,56	98,43	103,08	108,69	105,32
Margaretha	98,75	89,42	83,13	88,44	95,12	102,52	106,30	102,07
Margaretha	98,75	89,42	83,13	88,44	95,12	102,52	106,30	102,07
Margaretha	98,89	88,36	80,19	86,84	92,25	99,50	106,35	102,83
Margaretha	99,12	88,51	80,31	86,91	92,17	99,66	106,59	103,06
Margaretha	96,99	86,14	77,91	84,38	89,16	97,36	104,47	100,92
Margaretha	95,71	85,56	77,43	84,25	90,18	96,58	103,14	99,65
Margaretha	97,21	86,77	78,60	85,29	90,84	97,88	104,66	101,14
Italiëstra	95,85	85,66	77,30	84,18	90,02	96,44	103,22	99,74
Italiëstra	96,46	87,05	78,84	86,01	92,61	97,70	103,77	100,37
Italiëstra	97,37	87,77	79,57	86,66	93,13	98,49	104,70	101,27
Italiëstra	96,46	87,05	78,84	86,01	92,61	97,70	103,77	100,37
Italiëstra	97,37	87,77	79,57	86,66	93,13	98,49	104,70	101,27

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Griftdijk	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48	97,28	93,87
Griftdijk	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48	97,28	93,87
Griftdijk	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48	97,28	93,87
Griftdijk	91,38	81,69	70,82	77,88	84,35	89,77	95,89	92,46
Griftdijk	94,91	84,96	74,05	81,07	87,34	93,04	99,45	96,00
Griftdijk	80,98	75,00	62,54	67,18	75,77	78,16	83,11	80,21
Prins Maur	102,61	94,24	84,75	90,90	98,07	103,83	107,25	103,31
Prins Maur	101,13	92,17	82,91	88,60	95,52	102,17	105,80	101,68
Prins Maur	97,75	90,46	82,37	88,76	95,50	99,82	101,74	97,10
Prins Maur	100,66	91,64	81,47	88,41	95,15	100,15	105,26	101,43
Prins Maur	97,65	89,67	77,29	84,33	91,48	95,96	100,03	96,39
Prins Maur	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53	101,45	96,81
Prins Maur	103,53	94,51	84,34	91,28	98,02	103,02	108,12	104,30
Prins Maur	100,80	92,82	80,42	87,47	94,63	99,07	103,14	99,51
Prins Maur	95,69	89,10	78,64	85,27	92,25	95,75	97,20	93,00
Prins Maur	100,65	91,63	81,45	88,38	95,11	100,14	105,25	101,42
Prins Maur	99,22	89,51	79,36	86,08	92,34	98,15	103,84	99,89
Prins Maur	99,11	89,47	79,31	86,06	92,38	98,09	103,72	99,78
Prins Maur	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53	101,45	96,81
Graaf Alar	98,47	89,71	79,06	86,26	93,25	97,82	102,97	99,61
Graaf Alar	101,29	92,51	81,85	89,05	96,04	100,62	105,79	102,43
Graaf Alar	98,09	89,28	78,62	85,82	92,80	97,39	102,58	99,22
Graaf Alar	100,07	92,04	82,40	88,81	96,12	101,36	104,65	100,83
Graaf Alar	97,25	89,24	79,60	86,02	93,33	98,55	101,84	98,03
Graaf Alar	96,85	88,81	79,18	85,58	92,88	98,14	101,44	97,62
Graaf Alar	98,56	89,47	78,77	85,89	92,70	97,62	103,08	99,69
Graaf Alar	98,60	89,64	78,97	86,12	93,01	97,78	103,12	99,73
Graaf Alar	101,59	92,57	81,88	89,01	95,87	100,71	106,11	102,72
Graaf Alar	102,04	92,78	82,06	89,11	95,81	100,97	106,59	103,17
Graaf Alar	95,80	88,44	80,38	86,72	93,41	97,88	99,81	95,13
Graaf Alar	99,20	89,94	79,23	86,29	92,99	98,14	103,74	100,32
Graaf Alar	95,43	88,05	80,00	86,32	93,00	97,51	99,46	94,76
Graaf Alar	98,86	89,57	78,85	85,90	92,59	97,77	103,40	99,98
Graaf Alar	101,59	92,57	81,88	89,01	95,87	100,71	106,11	102,72
Graaf Alar	97,22	88,92	79,40	85,60	92,80	98,46	101,85	97,93
Graaf Alar	98,56	89,47	78,77	85,89	92,70	97,62	103,08	99,69
Graaf Alar	97,31	89,13	79,56	85,85	93,10	98,58	101,92	98,05
Graaf Alar	98,60	89,64	78,97	86,12	93,01	97,78	103,12	99,73
Margaretha	95,90	86,60	77,51	82,87	89,58	96,90	100,62	96,40
Margaretha	95,90	86,60	77,51	82,87	89,58	96,90	100,62	96,40
Margaretha	96,03	85,53	74,51	81,15	86,61	93,83	100,61	97,08
Margaretha	96,25	85,66	74,62	81,21	86,51	93,97	100,84	97,30
Margaretha	94,11	83,26	72,16	78,63	83,43	91,61	98,71	95,16
Margaretha	92,86	82,76	71,85	78,64	84,62	91,02	97,43	93,93
Margaretha	94,35	83,94	72,95	79,62	85,22	92,23	98,92	95,41
Italiëstra	92,95	82,71	71,72	78,66	84,65	90,81	97,50	94,03
Italiëstra	93,62	84,22	73,45	80,59	87,27	92,31	98,16	94,76
Italiëstra	94,52	84,94	74,10	81,17	87,72	93,02	99,03	95,60
Italiëstra	93,62	84,22	73,45	80,59	87,27	92,31	98,16	94,76
Italiëstra	94,52	84,94	74,10	81,17	87,72	93,02	99,03	95,60

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Griftdijk	87,14	77,89	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	87,14	77,89	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	87,14	77,89	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	85,71	76,15	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	89,23	79,43	--	--	--	--	--	--
Griftdijk	73,70	67,43	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,07	88,81	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,49	86,64	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	92,29	85,07	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,08	86,19	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	90,02	82,07	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	92,00	84,80	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,95	89,06	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	93,14	85,21	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	88,10	81,51	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	95,07	86,17	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	93,55	83,95	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	93,44	83,92	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	92,00	84,80	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,92	84,28	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	95,74	87,08	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,53	83,85	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	94,58	86,65	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,77	83,85	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,36	83,41	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,97	84,01	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,03	84,20	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	96,01	87,11	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	96,44	87,29	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	90,32	83,05	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,60	84,46	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	89,96	82,65	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,26	84,09	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	96,01	87,11	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,70	83,50	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	92,97	84,01	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	91,80	83,72	--	--	--	--	--	--
Graaf Alar	93,03	84,20	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,23	81,02	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,23	81,02	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,28	79,83	--	--	--	--	--	--
Margaretha	90,50	79,94	--	--	--	--	--	--
Margaretha	88,34	77,50	--	--	--	--	--	--
Margaretha	87,16	77,13	--	--	--	--	--	--
Margaretha	88,61	78,26	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	87,24	77,13	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,02	78,77	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,86	79,42	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,02	78,77	--	--	--	--	--	--
Italiëstra	88,86	79,42	--	--	--	--	--	--

invoergegevens wegverkeer

Model: griftdijk wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Griftdijk	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Prins Maur	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Graaf Alar	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Margaretha	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--
Italiëstra	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: allard
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	--
01_B		187204,65	431298,67	4,50	25,50
01_C		187204,65	431298,67	7,50	25,73
02_A		187202,68	431291,14	1,50	24,38
02_B		187202,68	431291,14	4,50	28,14
02_C		187202,68	431291,14	7,50	31,94
03_A		187211,69	431293,00	1,50	29,82
03_B		187211,69	431293,00	4,50	30,91
03_C		187211,69	431293,00	7,50	33,01
04_A		187209,91	431279,16	1,50	9,36
04_B		187209,91	431279,16	4,50	18,04
04_C		187209,91	431279,16	7,50	18,63
05_A		187210,01	431272,24	1,50	30,68
05_B		187210,01	431272,24	4,50	33,88
05_C		187210,01	431272,24	7,50	34,24
06_A		187215,28	431264,91	1,50	31,56
06_B		187215,28	431264,91	4,50	35,19
06_C		187215,28	431264,91	7,50	34,97
07_A		187222,20	431264,40	1,50	31,32
07_B		187222,20	431264,40	4,50	33,88
07_C		187222,20	431264,40	7,50	35,09
08_A		187225,50	431255,62	1,50	4,72
08_B		187225,50	431255,62	4,50	20,80
08_C		187225,50	431255,62	7,50	22,87
09_A		187223,75	431249,53	1,50	30,36
09_B		187223,75	431249,53	4,50	35,30
09_C		187223,75	431249,53	7,50	35,91
10_A		187231,49	431250,15	1,50	29,86
10_B		187231,49	431250,15	4,50	33,75
10_C		187231,49	431250,15	7,50	34,63
11_A		187234,69	431257,07	1,50	15,91
11_B		187234,69	431257,07	4,50	20,17
11_C		187234,69	431257,07	7,50	22,94
12_A		187224,06	431269,46	1,50	18,63
12_B		187224,06	431269,46	4,50	21,95
12_C		187224,06	431269,46	7,50	23,91
13_A		187216,62	431279,37	1,50	19,94
13_B		187216,62	431279,37	4,50	23,01
13_C		187216,62	431279,37	7,50	26,62
14_A		187214,87	431301,36	1,50	24,53
14_B		187214,87	431301,36	4,50	26,38
14_C		187214,87	431301,36	7,50	28,85
15_A		187231,80	431286,28	1,50	24,37
15_B		187231,80	431286,28	4,50	27,26
15_C		187231,80	431286,28	7,50	29,82
16_A		187249,04	431271,93	1,50	24,77
16_B		187249,04	431271,93	4,50	27,75
16_C		187249,04	431271,93	7,50	30,57
17_A		187254,31	431276,79	1,50	10,91
17_B		187254,31	431276,79	4,50	25,04
17_C		187254,31	431276,79	7,50	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	46	43	38	47
01_B		187204,65	431298,67	4,50	48	45	39	49
01_C		187204,65	431298,67	7,50	48	45	40	49
02_A		187202,68	431291,14	1,50	50	47	41	51
02_B		187202,68	431291,14	4,50	51	48	43	52
02_C		187202,68	431291,14	7,50	51	49	43	52
03_A		187211,69	431293,00	1,50	44	41	36	45
03_B		187211,69	431293,00	4,50	46	43	37	47
03_C		187211,69	431293,00	7,50	46	43	38	47
04_A		187209,91	431279,16	1,50	47	44	39	48
04_B		187209,91	431279,16	4,50	49	46	40	50
04_C		187209,91	431279,16	7,50	49	46	40	50
05_A		187210,01	431272,24	1,50	51	48	43	52
05_B		187210,01	431272,24	4,50	52	50	44	53
05_C		187210,01	431272,24	7,50	52	50	44	53
06_A		187215,28	431264,91	1,50	51	48	43	52
06_B		187215,28	431264,91	4,50	52	50	44	53
06_C		187215,28	431264,91	7,50	52	50	44	53
07_A		187222,20	431264,40	1,50	46	44	38	47
07_B		187222,20	431264,40	4,50	48	45	39	49
07_C		187222,20	431264,40	7,50	48	45	40	49
08_A		187225,50	431255,62	1,50	47	44	39	48
08_B		187225,50	431255,62	4,50	48	46	40	49
08_C		187225,50	431255,62	7,50	49	46	40	50
09_A		187223,75	431249,53	1,50	51	49	43	52
09_B		187223,75	431249,53	4,50	53	50	44	54
09_C		187223,75	431249,53	7,50	53	50	44	54
10_A		187231,49	431250,15	1,50	46	44	38	47
10_B		187231,49	431250,15	4,50	49	46	40	50
10_C		187231,49	431250,15	7,50	49	46	40	50
11_A		187234,69	431257,07	1,50	31	28	23	32
11_B		187234,69	431257,07	4,50	34	31	25	35
11_C		187234,69	431257,07	7,50	35	32	26	36
12_A		187224,06	431269,46	1,50	36	33	27	37
12_B		187224,06	431269,46	4,50	37	35	29	38
12_C		187224,06	431269,46	7,50	38	36	30	39
13_A		187216,62	431279,37	1,50	36	33	27	37
13_B		187216,62	431279,37	4,50	37	34	28	38
13_C		187216,62	431279,37	7,50	37	35	29	38
14_A		187214,87	431301,36	1,50	32	29	23	33
14_B		187214,87	431301,36	4,50	33	30	25	34
14_C		187214,87	431301,36	7,50	34	32	26	35
15_A		187231,80	431286,28	1,50	40	38	32	41
15_B		187231,80	431286,28	4,50	43	40	34	44
15_C		187231,80	431286,28	7,50	43	40	35	44
16_A		187249,04	431271,93	1,50	42	39	33	43
16_B		187249,04	431271,93	4,50	44	41	36	45
16_C		187249,04	431271,93	7,50	45	42	36	46
17_A		187254,31	431276,79	1,50	30	27	21	31
17_B		187254,31	431276,79	4,50	31	28	23	32
17_C		187254,31	431276,79	7,50	32	29	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margeretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	30,02
01_B		187204,65	431298,67	4,50	32,73
01_C		187204,65	431298,67	7,50	32,30
02_A		187202,68	431291,14	1,50	24,11
02_B		187202,68	431291,14	4,50	24,04
02_C		187202,68	431291,14	7,50	25,46
03_A		187211,69	431293,00	1,50	25,49
03_B		187211,69	431293,00	4,50	27,28
03_C		187211,69	431293,00	7,50	31,89
04_A		187209,91	431279,16	1,50	22,26
04_B		187209,91	431279,16	4,50	25,81
04_C		187209,91	431279,16	7,50	32,33
05_A		187210,01	431272,24	1,50	23,86
05_B		187210,01	431272,24	4,50	21,93
05_C		187210,01	431272,24	7,50	21,46
06_A		187215,28	431264,91	1,50	22,77
06_B		187215,28	431264,91	4,50	20,88
06_C		187215,28	431264,91	7,50	20,89
07_A		187222,20	431264,40	1,50	32,25
07_B		187222,20	431264,40	4,50	33,48
07_C		187222,20	431264,40	7,50	34,79
08_A		187225,50	431255,62	1,50	23,82
08_B		187225,50	431255,62	4,50	26,55
08_C		187225,50	431255,62	7,50	29,86
09_A		187223,75	431249,53	1,50	24,77
09_B		187223,75	431249,53	4,50	25,59
09_C		187223,75	431249,53	7,50	25,92
10_A		187231,49	431250,15	1,50	33,85
10_B		187231,49	431250,15	4,50	34,93
10_C		187231,49	431250,15	7,50	35,99
11_A		187234,69	431257,07	1,50	34,78
11_B		187234,69	431257,07	4,50	36,62
11_C		187234,69	431257,07	7,50	38,05
12_A		187224,06	431269,46	1,50	27,75
12_B		187224,06	431269,46	4,50	30,68
12_C		187224,06	431269,46	7,50	33,59
13_A		187216,62	431279,37	1,50	30,57
13_B		187216,62	431279,37	4,50	33,13
13_C		187216,62	431279,37	7,50	36,40
14_A		187214,87	431301,36	1,50	31,65
14_B		187214,87	431301,36	4,50	35,05
14_C		187214,87	431301,36	7,50	37,28
15_A		187231,80	431286,28	1,50	20,19
15_B		187231,80	431286,28	4,50	23,70
15_C		187231,80	431286,28	7,50	28,30
16_A		187249,04	431271,93	1,50	24,25
16_B		187249,04	431271,93	4,50	25,61
16_C		187249,04	431271,93	7,50	28,03
17_A		187254,31	431276,79	1,50	36,82
17_B		187254,31	431276,79	4,50	37,84
17_C		187254,31	431276,79	7,50	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	25,94
01_B		187204,65	431298,67	4,50	28,76
01_C		187204,65	431298,67	7,50	27,73
02_A		187202,68	431291,14	1,50	24,69
02_B		187202,68	431291,14	4,50	25,23
02_C		187202,68	431291,14	7,50	25,18
03_A		187211,69	431293,00	1,50	28,03
03_B		187211,69	431293,00	4,50	30,04
03_C		187211,69	431293,00	7,50	32,40
04_A		187209,91	431279,16	1,50	26,27
04_B		187209,91	431279,16	4,50	29,28
04_C		187209,91	431279,16	7,50	31,29
05_A		187210,01	431272,24	1,50	24,60
05_B		187210,01	431272,24	4,50	25,28
05_C		187210,01	431272,24	7,50	25,13
06_A		187215,28	431264,91	1,50	24,43
06_B		187215,28	431264,91	4,50	25,03
06_C		187215,28	431264,91	7,50	25,62
07_A		187222,20	431264,40	1,50	28,00
07_B		187222,20	431264,40	4,50	30,00
07_C		187222,20	431264,40	7,50	32,44
08_A		187225,50	431255,62	1,50	25,65
08_B		187225,50	431255,62	4,50	28,39
08_C		187225,50	431255,62	7,50	31,28
09_A		187223,75	431249,53	1,50	27,50
09_B		187223,75	431249,53	4,50	28,15
09_C		187223,75	431249,53	7,50	28,44
10_A		187231,49	431250,15	1,50	29,65
10_B		187231,49	431250,15	4,50	32,13
10_C		187231,49	431250,15	7,50	33,86
11_A		187234,69	431257,07	1,50	29,53
11_B		187234,69	431257,07	4,50	32,09
11_C		187234,69	431257,07	7,50	34,20
12_A		187224,06	431269,46	1,50	28,69
12_B		187224,06	431269,46	4,50	31,37
12_C		187224,06	431269,46	7,50	33,79
13_A		187216,62	431279,37	1,50	28,76
13_B		187216,62	431279,37	4,50	31,63
13_C		187216,62	431279,37	7,50	34,34
14_A		187214,87	431301,36	1,50	29,60
14_B		187214,87	431301,36	4,50	32,03
14_C		187214,87	431301,36	7,50	32,78
15_A		187231,80	431286,28	1,50	26,03
15_B		187231,80	431286,28	4,50	28,45
15_C		187231,80	431286,28	7,50	30,56
16_A		187249,04	431271,93	1,50	26,60
16_B		187249,04	431271,93	4,50	28,72
16_C		187249,04	431271,93	7,50	30,29
17_A		187254,31	431276,79	1,50	29,91
17_B		187254,31	431276,79	4,50	32,52
17_C		187254,31	431276,79	7,50	34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	39,99
01_B		187204,65	431298,67	4,50	43,49
01_C		187204,65	431298,67	7,50	42,37
02_A		187202,68	431291,14	1,50	35,39
02_B		187202,68	431291,14	4,50	39,84
02_C		187202,68	431291,14	7,50	40,83
03_A		187211,69	431293,00	1,50	40,01
03_B		187211,69	431293,00	4,50	44,57
03_C		187211,69	431293,00	7,50	48,24
04_A		187209,91	431279,16	1,50	38,47
04_B		187209,91	431279,16	4,50	42,93
04_C		187209,91	431279,16	7,50	45,82
05_A		187210,01	431272,24	1,50	35,62
05_B		187210,01	431272,24	4,50	40,41
05_C		187210,01	431272,24	7,50	41,64
06_A		187215,28	431264,91	1,50	35,72
06_B		187215,28	431264,91	4,50	40,48
06_C		187215,28	431264,91	7,50	41,63
07_A		187222,20	431264,40	1,50	40,59
07_B		187222,20	431264,40	4,50	44,39
07_C		187222,20	431264,40	7,50	47,48
08_A		187225,50	431255,62	1,50	37,64
08_B		187225,50	431255,62	4,50	41,11
08_C		187225,50	431255,62	7,50	45,01
09_A		187223,75	431249,53	1,50	36,05
09_B		187223,75	431249,53	4,50	40,84
09_C		187223,75	431249,53	7,50	41,99
10_A		187231,49	431250,15	1,50	42,65
10_B		187231,49	431250,15	4,50	46,28
10_C		187231,49	431250,15	7,50	48,51
11_A		187234,69	431257,07	1,50	43,56
11_B		187234,69	431257,07	4,50	46,58
11_C		187234,69	431257,07	7,50	49,17
12_A		187224,06	431269,46	1,50	41,61
12_B		187224,06	431269,46	4,50	45,65
12_C		187224,06	431269,46	7,50	48,75
13_A		187216,62	431279,37	1,50	41,52
13_B		187216,62	431279,37	4,50	45,43
13_C		187216,62	431279,37	7,50	48,83
14_A		187214,87	431301,36	1,50	43,25
14_B		187214,87	431301,36	4,50	46,82
14_C		187214,87	431301,36	7,50	48,69
15_A		187231,80	431286,28	1,50	37,59
15_B		187231,80	431286,28	4,50	41,95
15_C		187231,80	431286,28	7,50	45,37
16_A		187249,04	431271,93	1,50	37,67
16_B		187249,04	431271,93	4,50	41,51
16_C		187249,04	431271,93	7,50	44,00
17_A		187254,31	431276,79	1,50	44,57
17_B		187254,31	431276,79	4,50	47,64
17_C		187254,31	431276,79	7,50	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: griftdijk wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		187204,65	431298,67	1,50	51	48	43	52
01_B		187204,65	431298,67	4,50	53	50	45	54
01_C		187204,65	431298,67	7,50	53	51	45	54
02_A		187202,68	431291,14	1,50	55	52	47	56
02_B		187202,68	431291,14	4,50	56	54	48	57
02_C		187202,68	431291,14	7,50	57	54	48	58
03_A		187211,69	431293,00	1,50	50	47	41	50
03_B		187211,69	431293,00	4,50	51	48	43	52
03_C		187211,69	431293,00	7,50	52	49	43	52
04_A		187209,91	431279,16	1,50	52	49	44	53
04_B		187209,91	431279,16	4,50	54	51	45	55
04_C		187209,91	431279,16	7,50	54	51	46	55
05_A		187210,01	431272,24	1,50	56	53	48	57
05_B		187210,01	431272,24	4,50	58	55	49	58
05_C		187210,01	431272,24	7,50	58	55	49	59
06_A		187215,28	431264,91	1,50	56	53	48	57
06_B		187215,28	431264,91	4,50	58	55	49	59
06_C		187215,28	431264,91	7,50	58	55	49	59
07_A		187222,20	431264,40	1,50	52	49	43	53
07_B		187222,20	431264,40	4,50	53	50	45	54
07_C		187222,20	431264,40	7,50	54	51	45	54
08_A		187225,50	431255,62	1,50	52	49	44	53
08_B		187225,50	431255,62	4,50	54	51	45	55
08_C		187225,50	431255,62	7,50	54	51	45	55
09_A		187223,75	431249,53	1,50	57	54	48	58
09_B		187223,75	431249,53	4,50	58	55	50	59
09_C		187223,75	431249,53	7,50	58	55	50	59
10_A		187231,49	431250,15	1,50	52	49	43	53
10_B		187231,49	431250,15	4,50	54	51	46	55
10_C		187231,49	431250,15	7,50	54	51	46	55
11_A		187234,69	431257,07	1,50	42	39	33	43
11_B		187234,69	431257,07	4,50	44	41	35	45
11_C		187234,69	431257,07	7,50	45	42	37	46
12_A		187224,06	431269,46	1,50	42	39	33	43
12_B		187224,06	431269,46	4,50	44	41	35	45
12_C		187224,06	431269,46	7,50	45	42	37	46
13_A		187216,62	431279,37	1,50	42	39	34	43
13_B		187216,62	431279,37	4,50	44	41	35	45
13_C		187216,62	431279,37	7,50	46	43	37	47
14_A		187214,87	431301,36	1,50	41	38	32	42
14_B		187214,87	431301,36	4,50	44	40	35	44
14_C		187214,87	431301,36	7,50	45	42	36	46
15_A		187231,80	431286,28	1,50	46	43	37	47
15_B		187231,80	431286,28	4,50	48	45	40	49
15_C		187231,80	431286,28	7,50	49	46	40	50
16_A		187249,04	431271,93	1,50	47	44	39	48
16_B		187249,04	431271,93	4,50	50	47	41	51
16_C		187249,04	431271,93	7,50	50	48	42	51
17_A		187254,31	431276,79	1,50	43	40	34	43
17_B		187254,31	431276,79	4,50	44	41	35	45
17_C		187254,31	431276,79	7,50	46	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk 20)

Datum 14-11-2022

Postadres
Gemeente Nijmegen
SR 30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
www.nijmegen.nl

Contactpersoon
R. Kok
r.kok@nijmegen.nl
T 06-31141478

Ons kenmerk
SR30/HW2022013

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan:

- Het bestemmingsplan buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk 20) maakt de nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk binnen de geluidszone van de Griftdijk, Graaf Allardsingel en de prins Mauritssingel;

Dit besluit hogere waarde(n) behoort bij:

- Bestemmingsplan buitengebied Dorp Lent-44 (Griftdijk 20)

Dit besluit hogere waarde(n) heeft betrekking op:

- Realisatie van zeven woningen

Voor dit plan wordt een besluit hogere waarde(n) genomen voor:

- Vier woningen aan de Griftdijk Noord

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2):

- Onderwerp rapport: akoestisch onderzoek verkeerslawaai
- Datum rapport: 28 juni 2022
- Kenmerk: PRS2022013
- Adviesbureau: Bureau geluid, Gemeente Nijmegen

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit besluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder:

- artikel 82 Wgh, artikel 83 Wgh, artikel 85 Wgh, artikel 110a lid 5 en 6 Wgh, artikel 3 Bgh, artikel 3.2 Bgh, (wegverkeerslawaai);

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Er is nog geen definitief bouwkundig plan dat kan worden getoetst aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder. Daarom worden de voorwaarden uit deze beleidsregels overgenomen in dit besluit.

- Geluidsbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden voor wegverkeerslawaai bij de nieuwbouwlocatie worden overschreden. De hoogste geluidsbelastingen per bron zijn:

Geluidbron	***Geluidsbelasting in dB(A) inclusief aftrek art. 110 Wgh***		
Wegverkeer	***Voorkeurswaarde***	***Maximale waarde***	***Hoogste berekende geluidsbelasting op eerstelijns bebouwing***
Griftdijk Noord	48	63	54

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachts-maatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

De Griftdijk Noord is een wijkontsluitingsweg en tevens onderdeel van het OV netwerk. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van wegen aan de hoofdontsluitingsstructuur dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

De griftdijk kent op dit moment standaard asfalt Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stoppend) busverkeer wordt gebruikt is dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager. De woningen zijn met de achterzijde georiënteerd naar de Griftdijk Noord. De overschrijding vindt plaats op de hogere lagen. Voor reductie dient het scherm vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt onwenselijk hoog te worden.

Gevelmaatregelen

Als bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitgevoerd kunnen worden, is er tot slot het geluidniveau binnen het gebouw en eventuele geluidluwe gevels die het leef-klimaat van de toekomstige appartementen bepalen. Het geluidniveau binnen is afhanke-lijk van de geluidisolatie van de gevels.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting buiten kleiner dan of gelijk is aan 48 dB (incl. aftrek) ten gevolge van de geluidbelasting. Deze zijde van het gebouw kan daar-mee als rustig beschouwd worden ten opzichte van de andere gevel van het gebouw waar een relatief hoge geluidbelasting heerst.

3. BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande, besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

Geluidsbelasting door wegverkeer aan de Griftdijk Noord

Waarneem-punten	Waarneem-hoogte	Weg(vak)	Geluidsbelasting 2032H		
			incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	excl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Aftrek artikel 110 Wgh
01_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
01_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
02_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
02_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
02_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
04_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
04_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
04_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
05_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
05_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
05_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
06_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
06_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
07_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
07_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_A	1,5	Griftdijk Noord	48	53	5
08_B	4,5	Griftdijk Noord	49	54	5
08_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
09_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
09_B	4,5	Griftdijk Noord	54	59	5
09_C	7,5	Griftdijk Noord	54	59	5
10_B	4,5	Griftdijk Noord	50	55	5
10_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5

De hoogst berekende geluidsbelasting op de eerstelijnsbebouwing na aftrek van artikel 110 Wgh bedraagt hiermee 54dB(A)

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Bronmaatregelen

- Geen

Overdrachtsmaatregelen

- Geen

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld geldt dat aan de onderstaande eisen moet worden voldaan.:

- De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- Er minstens één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde van de woning ligt als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer;

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit besluit:

- Bijlage 1: Beroep en voorlopige voorziening
- Bijlage 2: Akoestisch onderzoek t.b.v. Hogere Waardebesluit

Namens burgemeester en wethouders,

Henk Jan Jansen van Doorn,



Manager bureau Ruimtelijke Planvorming

Bijlage 1: Beroep en voorlopige voorziening

Dit besluit wordt bekend gemaakt door:
Ter inzagelegging bij de Informatiebalie in de Stadswinkel aan de Mariënburg 30 te Nijmegen;
Publicatie van de kennisgeving op de landelijke website https://zoek.officielebekendmakingen.nl

Gedurende zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

Degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;-De adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;

Degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van de beschikking ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;

Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In dat geval wordt het besluit niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is apart bijgevoegd.

VERKENNEND BODEMONDERZOEK EN ONDERZOEK ASBEST IN BODEM

GRIFTDIJK NOORD 20

TE LENT

Bodem



Rapportage verkennend bodemonderzoek en onderzoek asbest in bodem

Griftdijk Noord 20 te Lent

Opdrachtgever	Bouwbedrijf De Vree en Sliepen Morsestraat 20 4004 JP Tiel
Rapportnummer	18892.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	29 april 2022

Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 - 5001600 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R. Beij, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R.J.E. Kok
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

3.1 Geraadpleegde bronnen 2
3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie 2
3.3 Toekomstige situatie 3
3.4 Calamiteiten 3
3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie 3
3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen 3
3.7 Terreininspectie 3
3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten 3
3.9 Bodemopbouw en geohydrologie 4

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 4

5 VELDWERK 5

5.1 Algemeen 5
5.2 Grondonderzoek 5
5.2.1 Visuele inspectie toplaag/maaiveld op asbest 5
5.2.2 Uitvoering veldwerk 5
5.2.3 Algemene bodemopbouw en visuele inspectie opgegraven materiaal 6
5.3 Grondwateronderzoek 6
5.3.1 Uitvoering veldwerk 6
5.3.2 Bemonstering 7

6 LABORATORIUMONDERZOEK 7

6.1 Uitvoering analyses 7
6.2 Toetsingskader 9
6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters verkennend bodemonderzoek 10
6.4 Resultaten verkennend onderzoek asbest 11

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 13

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3a. - Bodemprofielen
3b. - Foto's asbestinspectiegaten, opgegraven en opgeboorde materiaal
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten Circulaire bodemsanering
4c. - Getoetste analyseresultaten Regeling bodemkwaliteit (indicatief)
5a. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering
5b. - Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit

1 INLEIDING

Bouwbedrijf De Vree en Sliepen heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek en onderzoek asbest in bodem op de locatie Griftdijk Noord 20 te Lent.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen nieuwbouw alsmede een bestemmingsplanwijziging.

Het onderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie bodemverontreiniging aanwezig is. Tevens heeft het onderzoek tot doel na te gaan of de verdenking van verontreiniging met asbest van het terrein terecht is en (zo nodig) een indicatieve uitspraak te doen over het asbestgehalte in de bodem. Op basis van de resultaten wordt bepaald of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de voorgenomen nieuwbouw alsmede de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond". Het verkennend onderzoek asbest in bodem is uitgevoerd conform de NEN 5707+C1:2016/C2:2017 "Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn verricht onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001, 2002 en 2018. De visuele inspectie is uitgevoerd door medewerkers, die gekwalificeerd zijn voor het protocol 2018 van de BRL SIKB 2000.

De analyseresultaten met betrekking tot de bodem zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering, aan de achtergrondwaarden voor grond. De resultaten met betrekking tot het puin zijn getoetst aan de hergebruikswaarde uit de Regeling Bodemkwaliteit (bijlage A). Voor de specifieke toetsing wordt verwezen naar paragraaf 6.2.

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001, 2002 en 2018 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en de direct hieraan grenzende percelen en/of terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 3.270 m²) is gelegen aan de Griftdijk Noord 20 te Lent (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente bekend Nijmegen, sectie F, nummer 15.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 9,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 187228, Y = 431278.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon de heer Van Vreeswijk), d.d. 13 april 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Provincie Gelderland, d.d. 5 april 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.kaart.nijmegen.nl/milieu www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door medewerker Econsultancy, d.d. 19 april 2022

3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Uit historisch kaartmateriaal uit de periode 1900 - 2019 blijkt, dat de onderzoekslocatie tot 1931 onbebouwd was en onderdeel uitmaakte van een agrarisch gebied. Op de kaart van 1931 is de eerste bebouwing zichtbaar. Aan de noordwestzijde van het onderzoeksgebied is een weg aanwezig. Op de kaart van 1962 is aan de noordoostzijde van de woning een ander pand zichtbaar, welke in 1995 gesloopt lijkt te zijn. Vanaf 1962 lijkt de onderzoekslocatie ook in gebruik te zijn geweest als (fruit)boomgaard.

De onderzoekslocatie is grotendeels onverhard. De oprit is voorzien van een klinkerverharding.

Volgens de Milieuatlas van de gemeente Nijmegen is er een bovengrondse hbo-tank aanwezig geweest. Verder is er ook een groentekwekerij aanwezig geweest. De exacte locatie van de hbo-tank is bij de gemeente Nijmegen, de provincie Gelderland en de opdrachtgever niet bekend.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

3.3 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens het huidige pand te slopen en nieuwe woningen op de locatie te bouwen.

3.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de gemeente Nijmegen blijkt, niet dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.1 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevindt zich een woning;
- aan de oostzijde bevindt zich een school;
- aan de zuidzijde bevindt zich een fietspad;
- aan de westzijde bevindt zich een weg.

Van de aangrenzende percelen zijn geen bodemonderzoeksgegevens bekend.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.2. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen. Op de onderzoekslocatie zijn ook geen aanwijzingen aangetroffen die kunnen duiden op de aanwezigheid van de voormalige hbo-tank.

3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

Volgens de Nota bodembeheer Gemeente Nijmegen (d.d. 01-11-2020) is de onderzoekslocatie gelegen in het deelgebied ‘Waalsprong. In dit deelgebied voldoet de boven- en ondergrond aan bodemkwaliteitsklasse ‘Achtergrondewaarde’.

3.9 Bodemopbouw en geohydrologie

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit kalkhoudende poldervaaggronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand, grind en een spoor van klei en veen. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Kreftenheye.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 8,0 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 1,5 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordelijke richting.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met de bouw- en sloopactiviteiten en de aanwezigheid van een voormalige boomgaard. Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn asbest en chloorkoolwaterstofbestrijdingsmiddelen (OCB).

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde, de interventiewaarde voor asbest of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

Op basis van het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies” blijkt dat vooralsnog heel Nederland (voornamelijk de bovengrond) als “verdacht” wordt aangemerkt met betrekking tot de parametergroep PFAS. Dit betekent echter niet dat alle locaties per definitie verdacht zijn op PFAS bóven de toetsnorm. Verwacht wordt, dat er verspreid over de onderzoekslocatie gelijke gehalten aan PFAS voorkomen.

Uit de reeds bekende gegevens concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de locatie is. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water kan leiden.

Indien bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Op aangeven van de opdrachtgever maakt PFAS geen deel uit van onderhavig onderzoek.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boringen, asbestgaten en de peilbuis. In bijlage 3a zijn de bodemprofielen van de asbestinspectiegaten en de boringen opgenomen. Bijlage 3b bevat enkele foto's van de asbestinspectiegaten en het opgegraven en opgeboorde bodemmateriaal.
Het veldwerk is op 19 april 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer Bouwman. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor de protocollen 2001, 2002 en 2018 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

5.2 Grondonderzoek

5.2.1 Visuele inspectie toplaag/maaiveld op asbest

Er zijn op het maaiveld geen asbestverdachte materialen aangetroffen. In tabel 1 zijn enkele algemene gegevens met betrekking tot de visuele inspectie van de toplaag opgenomen.

Tabel 1. ***Visuele inspectie toplaag***

Aandachtsgebied	Opmerking
Oppervlakte van geïnspecteerde locatie	3.000 m²
Conditie toplaag	Droog
Beperkingen van de inspectie	Geen
Weersomstandigheden	Neerslag < 10 mm/dag Zicht > 50 m
Zand, klei/leem en/of veen	Klei
Los of (deels) vastgereden	Vastgereden
Geen/matige vegetatie	Matige vegetatie
Geschatte inspectie-efficiëntie (tabel 2 NEN 5707)	5-70 %
Asbestverdacht materiaal op maaiveld aangetroffen?	Nee

5.2.2 Uitvoering veldwerk

In het totaal zijn er met behulp van een edelmanboor 15 boringen geplaatst; 12 boringen tot 1,0 m -mv, 2 boringen tot 2,0 m -mv en 1 boring tot 3,5 m -mv. Deze diepe boring is afgewerkt als peilbuis. Ten behoeve van het verkennend onderzoek asbest zijn met behulp van een schep 15 gaten gegraven met een afmeting van 30x30 cm tot een diepte van 0,5 m -mv. De boorpunten en gaten zijn gecombineerd. Van het opgeboorde en opgegraven materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn. Ten behoeve van het verkennend onderzoek asbest is het opgegraven materiaal gezeefd over een 20 mm zeef en zintuiglijk beoordeeld.

5.2.3 Algemene bodemopbouw en visuele inspectie opgegraven materiaal

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot sterk zandig, zwak humeuze klei. Plaatselijk komen lagen voor van matig fijn tot grof, zwak siltig en zwak grindig zand.

In de bodem zijn diverse bijmengingen met bodemvreemde materialen aangetroffen. Tabel 2 geeft een overzicht van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingen, die in het opgeboorde en opgegraven materiaal zijn aangetroffen. Tijdens de werkzaamheden zijn er zintuiglijk geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Tabel 2. Zintuiglijk waargenomen verontreinigingen

Gat/boring	Einddiepte (m -mv)	Traject (m -mv)	Waargenomen verontreinigingen
08	3,10	0,00 - 0,50	zwak bothoudend
09	1,20	0,00 - 0,20	zwak baksteenhoudend
		0,20 - 0,70	volledig slakken
10	1,00	0,00 - 0,50	zwak metaalhoudend, zwak glashoudend, zwak baksteenhoudend
11	2,00	0,60 - 1,00	sterk asfalthoudend, asfaltgranulaat
12	1,00	0,00 - 0,50	zwak baksteenhoudend, zwak asfalthoudend
13	1,00	0,00 - 0,50	matig asfalthoudend, zwak baksteenhoudend

Tabel 3 geeft een overzicht van de in het veld samengestelde (meng)monsters.

Tabel 3. Overzicht van de samenstelling van de (meng)monsters

(Meng)-monster	Monsters (in m -mv)	Bijzonderheden
ASB-MM1	08 (0,00-0,50) 14 (0,00-0,50)	onverdachte bovengrond (zwak bothoudend)
ASB-MM2	01 (0,00-0,50) 02 (0,00-0,50) 03 (0,00-0,50) 04 (0,00-0,50)	onverdachte bovengrond (zintuiglijk schoon)
ASB-MM3	9 (0,00-0,20) 10 (0,00-0,50) 12 (0,00-0,50) 13 (0,00-0,50)	Verdachte bovengrond (zwak baksteenhoudend, zwak metaalhoudend, zwak glashoudend, zwak asfalthoudend)
ASB-MM4	05 (0,00-0,50) 06 (0,00-0,50) 07 (0,00-0,50) 15 (0,00-0,50)	onverdachte bovengrond (zintuiglijk schoon)

5.3 Grondwateronderzoek

5.3.1 Uitvoering veldwerk

Op het midden van de onderzoekslocatie is een peilbuis (filterstelling 2,10-3,10 m -mv) geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 19 april 2022 is ingeschat. De peilbuis is direct na plaatsing afgepompt en na een wachttijd van minimaal een week is het grondwater bemonsterd.

5.3.2 Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 28 april 2022 uitgevoerd door de heer Dénessen. Deze medewerker van Econsultancy in staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de eisen uit het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 en de NEN 5744:2011. Tabel 4 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 4. ***Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater***

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen (µS/cm)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
08	centraal op onderzoekslocatie	2,10-3,10	1,58	957	28	7,0

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. In het laboratorium zijn in totaal 8 grond(meng)monsters samengesteld (7 grond(meng)monsters van de meest verdachte grondlagen en 1 grondmengmonster van de onverdachte ondergrond). De grond(meng)monsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *OCB grond:*
  droge stof, organische stof, organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB);

- *standaardpakket grondwater:*
  metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie;

Tabel 5 geeft een overzicht van de samenstelling van de grond(meng)monsters en de analysepakketten.

Tabel 5. Overzicht van de samenstelling van de grond(meng)monsters en de analysepakketten

Grond(meng)-monster	Meetpunt en traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
GMM01	08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,20) 10 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50)	standaardpakket grond	Verdachte laag (zwak bothoudend, zwak baksteenhoudend, zwak metaalhoudend, zwak glashoudend, zwak asfalthoudend)
GM2	09 (0,70 - 1,20)	standaardpakket grond	verdachte laag (zintuiglijk schoon, onder laag met volledig slakken)
GM03	11 (0,60 - 1,00)	standaardpakket grond	verdachte laag (sterk asfalthoudend, asfaltgranulaat)
GM4	13 (0,00 - 0,50)	standaardpakket grond	verdachte laag (matig asfalthoudend, zwak baksteenhoudend)
GMM05	01 (0,50 - 1,00) 02 (0,50 - 1,00) 04 (0,50 - 1,00) 06 (0,50 - 1,00) 07 (0,50 - 1,00) 08 (0,50 - 1,00) 10 (0,50 - 1,00) 12 (0,50 - 1,00) 14 (0,50 - 1,00) 15 (0,50 - 1,00)	standaardpakket grond	ondergrond (zintuiglijk schoon)
OCB-GMM01	01 (0,00 - 0,50) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50)	OCB	Verdachte bovengrond (zintuiglijk schoon)
OCB-GMM02	05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50)	OCB	Verdachte bovengrond (zintuiglijk schoon)
OCB-GMM03	08 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 14 (0,00 - 0,50)	OCB	Verdachte bovengrond (zwak bothoudend, zwak baksteenhoudend, zwak metaalhoudend, zwak glashoudend, zwak asfalthoudend)

Verkennend onderzoek asbest in bodem

Ten aanzien van de parameter asbest zijn in het laboratorium in totaal 3 (meng)monsters geanalyseerd op het volgende analysepakket:

- *asbest (kwantitatief):*
  droge stof, serpentijn asbest (chrysotiel), amfibool asbest (amosiet, crocidoliet, anthophylliet, tremoliet en actinoliet).

Tabel 6 geeft een overzicht van de samenstelling de (meng)monsters en het analysepakket.

Tabel 6. Overzicht van de samenstelling van de (meng)monsters en het analysepakket

(Meng)-monster	Monsters (in m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
ASB-MM2	01 (0,00-0,50) 02 (0,00-0,50) 03 (0,00-0,50) 04 (0,00-0,50)	asbest kwantitatief	onverdachte bovengrond (zintuiglijk schoon)
ASB-MM3	9 (0,00-0,20) 10 (0,00-0,50) 12 (0,00-0,50) 13 (0,00-0,50)	asbest kwantitatief	Verdachte bovengrond (zwak baksteenhoudend, zwak metaalhoudend, zwak glashoudend, zwak asfalthoudend)
ASB-MM4	05 (0,00-0,50) 06 (0,00-0,50) 07 (0,00-0,50) 15 (0,00-0,50)	asbest kwantitatief	onverdachte bovengrond (zintuiglijk schoon)

6.2 Toetsingskader

Verkennend bodemonderzoek NEN 5740
De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Het toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- *streefwaarde:*
  deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarderen effecten verwaarloosbaar worden geacht;

- *tussenwaarde:*
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- *interventiewaarde:*
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de saneringsurgentie te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en

25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst.

De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:

- niet verontreinigd: gehalte ≤ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte > achtergrondwaarde en ≤ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte > tussenwaarde ≤ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte > interventiewaarde.

Grondwater:

- niet verontreinigd: concentratie ≤ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: concentratie > streefwaarde en ≤ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: concentratie > tussenwaarde ≤ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: concentratie > interventiewaarde.

De omgerekende gehalten naar gehalten in een standaardbodem zijn tevens indicatief getoetst aan de Regeling bodemkwaliteit. Dit opgenomen resultaat geeft een *indicatie* van de kwaliteit van de grond met betrekking tot grondverzet en/of (indien van toepassing) terugsaneerwaarden. Hierbij wordt grond ingedeeld in de klassen Achtergrondwaarde, Wonen, Industrie en Niet Toepasbaar.

Verkennend bodemonderzoek asbest in bodem NEN 5707
De analyseresultaten met betrekking tot de bodem zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering. Het toetsingskader voor de beoordeling met betrekking tot asbest is als volgt omschreven.

De interventiewaarde voor asbest is gelijk aan de maximale hergebruikswaarde uit de Regeling bodemkwaliteit, welke de hergebruiksmogelijkheden van grond bepaalt en is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. Indien sprake is van een overschrijding van de hergebruikswaarde voor asbest in bodem (“interventiewaarde”) is tevens sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging zoals bedoeld in de Wet bodembescherming, onafhankelijk van het bodemvolume waarin deze asbestgehalten zijn aangetoond.

Indien het asbestgehalte kleiner is dan de helft van de hergebruikswaarde (50 mg/kg d.s.) is het statistisch aannemelijk dat ook in een nader onderzoekstraject de hergebruikswaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt er geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de hergebruikswaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogste bepaalde waarde binnen een (deel)locatie is hiervoor bepalend.

6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters verkennend bodemonderzoek

Tabel 7 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden. Tevens is het resultaat van de indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit weergegeven.

Tabel 7. Overschrijdingen toetsingskaders grond

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)	Indicatieve toetsing Rbk
GMM01	08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,20) 10 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50)	Kobalt, nikkel, zink, lood	-	-	Industrie
GM2	09 (0,70 - 1,20)	-	-	-	Altijd Toepasbaar
GM03	11 (0,60 - 1,00)	Kobalt, nikkel, zink, cadmium, lood	-	-	Industrie
GM4	13 (0,00 - 0,50)	Kobalt, nikkel, koper, zink, cadmium, lood	-	-	Industrie
GMM05	01 (0,50 - 1,00) 02 (0,50 - 1,00) 04 (0,50 - 1,00) 06 (0,50 - 1,00) 07 (0,50 - 1,00) 08 (0,50 - 1,00) 10 (0,50 - 1,00) 12 (0,50 - 1,00) 14 (0,50 - 1,00) 15 (0,50 - 1,00)	Nikkel	-	-	Altijd Toepasbaar
OCB-GMM01	01 (0,00 - 0,50) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50)	-	-	-	Altijd Toepasbaar
OCB-GMM02	05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50)	-	-	-	Altijd Toepasbaar
OCB-GMM03	08 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 14 (0,00 - 0,50)	-	-	-	Altijd Toepasbaar

Tabel 8 geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel 8. Overschrijdingen toetsingskader grondwater

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
08	centraal op onderzoekslocatie	Barium	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering. Bijlage 4c bevat de getoetste analyseresultaten aan de Regeling bodemkwaliteit (indicatief).

6.4 Resultaten verkennend onderzoek asbest

Tabel 9 geeft een overzicht van de analytisch vastgestelde asbestgehalten (fractie < 20 mm).

Tabel 9. Vastgestelde asbestgehalten fijne fractie (< 20 mm)

(Meng)-monster	Monsters (m -mv)	Asbestgehalte (< 20 mm)
ASB-MM2	01 (0,00-0,50) 02 (0,00-0,50) 03 (0,00-0,50) 04 (0,00-0,50)	< 0,4 mg/kg d.s.
ASB-MM3	9 (0,00-0,20) 10 (0,00-0,50) 12 (0,00-0,50) 13 (0,00-0,50)	< 0,3 mg/kg d.s.
ASB-MM4	05 (0,00-0,50) 06 (0,00-0,50) 07 (0,00-0,50) 15 (0,00-0,50)	< 0,3 mg/kg d.s.

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

Econsultancy heeft in opdracht van Bouwbedrijf De Vree en Sliepen een verkennend bodemonderzoek en onderzoek asbest in bodem uitgevoerd aan de Griftdijk Noord 20 te Lent.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen nieuwbouw alsmede een bestemmingsplanwijziging

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de bovengrond van de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde, de interventiewaarde voor asbest of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt. Verder is geconcludeerd dat de ondergrond van de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot sterk zandig, zwak humeuze klei. Plaatselijk komen lagen voor van matig fijn tot grof, zwak siltig en zwak grindig zand.

In de bodem zijn diverse bijmengingen met bodemvreemde materialen aangetroffen, zoals: bakstenen glas, metaal, bot, asfalt en slakken.

Grond
Uit de analyseresultaten is gebleken dat de bovengrond licht verontreinigd is met kobalt, nikkel, zink, koper, cadmium en lood. De ondergrond is licht verontreinigd met kobalt, nikkel, zink, cadmium en lood. De gehalten van de overige geanalyseerde parameters zijn niet verhoogd aangetoond. Deze lichte verontreinigingen zijn mogelijk te correleren aan de aangetroffen bodemvreemde bijmengingen.

Grondwater
Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Deze metaalverontreiniging is mogelijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.

Asbest
Tijdens de uitvoering van het bodemonderzoek zijn op het maaiveld en in het opgegraven materiaal zintuiglijk geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Analytisch is in de fractie < 20 mm geen asbest aangetoond.

Advies
De vooraf gestelde hypothese, dat de bovengrond van de onderzoekslocatie als "verdacht" dient te worden beschouwd wordt, op basis van de onderzoeksresultaten, bevestigd. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek.

De vooraf gestelde hypothese, dat de ondergrond van de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreiniging, verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek.

Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de voorgenomen nieuwbouw en bestemmingsplanwijziging de onderzoekslocatie.

Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (d.d. 2 juli 2020) of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
Doetinchem, 29 april 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht



Titel: Locatieschets Griftdijk Noord 20 te Lent | A3

Eco nsultancy

PROJECT: 18892.001

SCHAAL: 1:300 DATUM: 28-4-2022

GETEKEND: RBj BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamerichting foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.



Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 7.



Foto 8.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 9.



Foto 10.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 11.

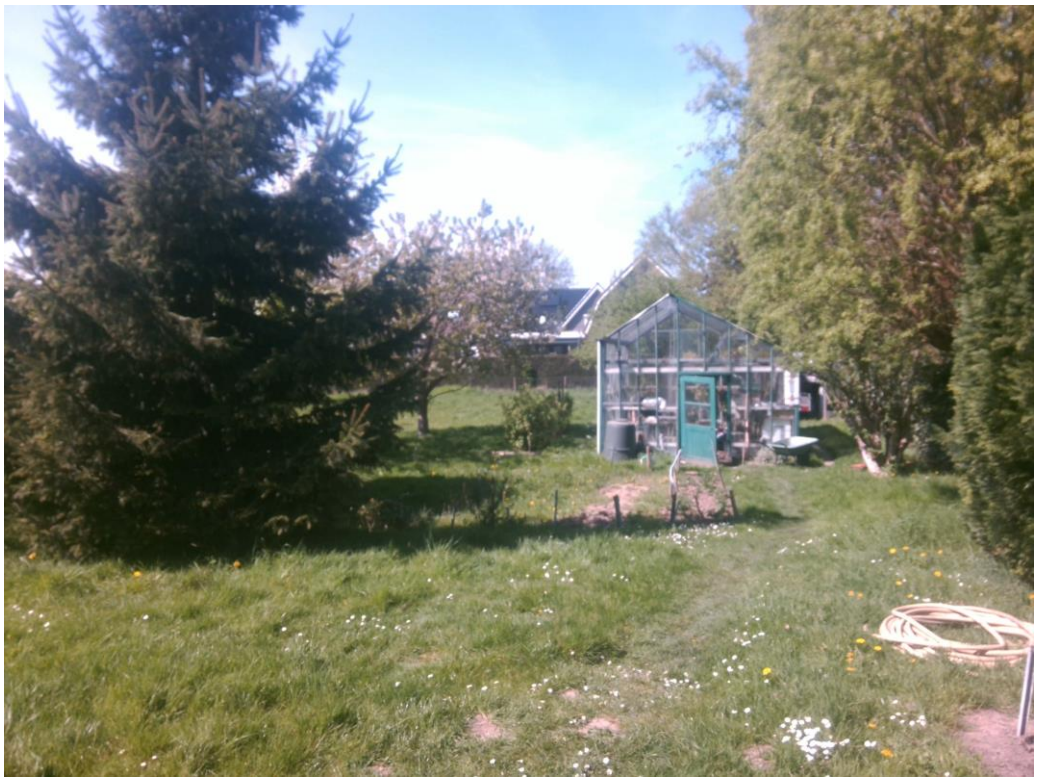


Foto 12.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 13.

Bijlage 3a Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

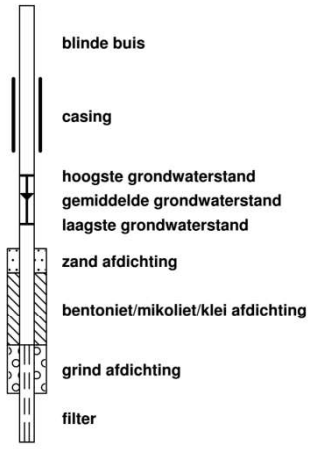
monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand (tijdens veldwerk)
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

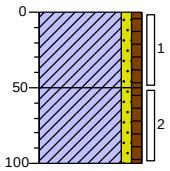
peilbuis



Profielen boringen

Boring: 01

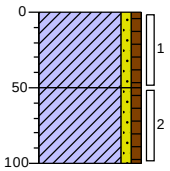
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	

Boring: 02

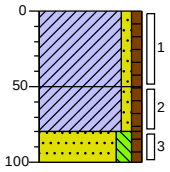
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	

Boring: 03

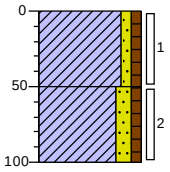
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
80	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, licht grijsbruin, Edelmanboor
100	

Boring: 04

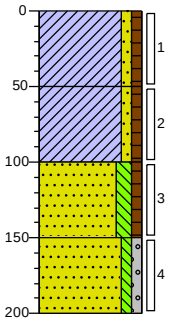
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, matig zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	

Boring: 05

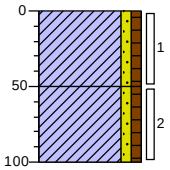
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, licht grijsbruin, Edelmanboor
150	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
200	

Boring: 06

Datum veldwerk: 19-4-2022

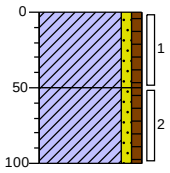


0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	

Profielen boringen

Boring: 07

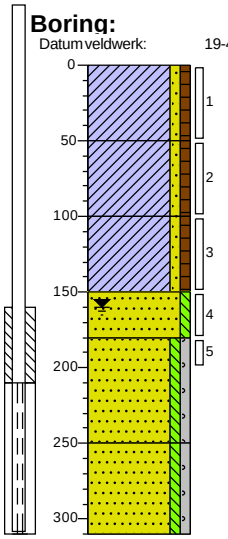
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	

Boring: 08

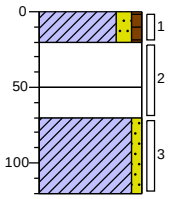
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak bothoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, matig gleyhoudend, oranjebruin, Edelmanboor
150	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruingrijs, Edelmanboor
180	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, beigegrijs, Edelmanboor
250	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, beigegrijs, Zuigerboor
310	

Boring: 09

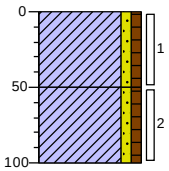
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, matig zandig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, grijsbruin, Schep
20	
	Volledig slakken, zwak zandhoudend, Schep
50	
	Volledig slakken, zwak zandhoudend, Edelmanboor
70	
	Klei, zwak zandig, grijsbruin, Edelmanboor
120	

Boring: 10

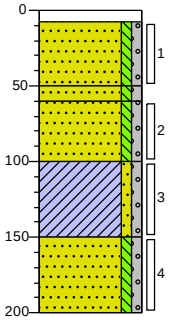
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	gazon
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak metaalhoudend, zwak glashoudend, zwak baksteenhoudend, matig wortelhoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	

Boring: 11

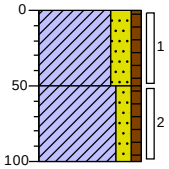
Datum veldwerk: 19-4-2022



0	klinker
8	
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, beigegrijs, Schep
50	
60	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, beigegrijs, Edelmanboor
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, sterk asfalthoudend, donkergrijs, Edelmanboor, asfaltgranulaat
100	
	Klei, zwak zandig, zwak grindig, grijsbruin, Edelmanboor
150	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
200	

Boring: 12

Datum veldwerk: 19-4-2022

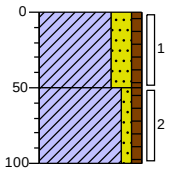


0	gazon
	Klei, sterk zandig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, zwak kiezel houdend, zwak asfalthoudend, grijsbruin, Schep
50	
	Klei, matig zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor
100	

Profielen boringen

Boring: 13

Datum veldwerk: 19-4-2022



0 gazon

Klei, sterk zandig, zwak humeus, matig asfalthoudend, zwak baksteenhoudend, zwak kiezel houdend, grijsbruin, Schep

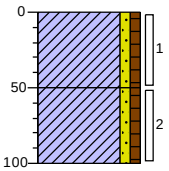
50

Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor

100

Boring: 14

Datum veldwerk: 19-4-2022



0 gazon

Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak kiezel houdend, grijsbruin, Schep

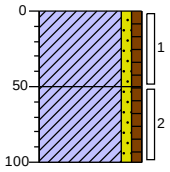
50

Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor

100

Boring: 15

Datum veldwerk: 19-4-2022



0 gazon

Klei, zwak zandig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Schep

50

Klei, zwak zandig, zwak humeus, grijsbruin, Edelmanboor

100

Bijlage 3b. Foto’s opgegraven materiaal inspectiegaten



Foto: Inspectiegat 01



Foto: Inspectiegat 02



Foto: Inspectiegat 03



Foto: Inspectiegat 04



Foto: Inspectiegat 05



Foto: Inspectiegat 06

Bijlage 3b. Foto’s opgegraven materiaal inspectiegaten



Foto: Inspectiegat 07



Foto: Inspectiegat 08



Foto: Inspectiegat 09



Foto: Inspectiegat 10



Foto: Inspectiegat 11



Foto: Inspectiegat 12

Bijlage 3b. Foto’s opgegraven materiaal inspectiegaten



Foto: Inspectiegat 13



Foto: Inspectiegat 14



Foto: Inspectiegat 15

Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. Ryan Beij
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 27-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022063223/1
Uw project/verslagnummer	18892.001
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	19-Apr-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022063223/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	19-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	27-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	27-Apr-2022/10:22
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/5

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Verkleinen kaakbreker			Uitgevoerd			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	85.8	90.4	83.1	83.0	84.8
S	Organische stof	% (m/m) ds	3.2	1.5	1.8	2.9 [1)]	3.0 [1)]
	Gloeirest	% (m/m) ds	96	98	97	97	97
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	11.7	4.0	12.8		
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	110	68	100		
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.38	0.37	0.20		
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	13	6.9	8.8		
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	26	17	12		
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.082	0.058	<0.050		
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5		
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	30	18	25		
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	41	59	16		
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	94	110	57		
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0		
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0		
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0		
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	13	<11		
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5.3	8.3	6.0		
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0		
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35		
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	gamma-HCH	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	GMM01 08 (0-50) 09 (0-20) 10 (0-50) 12 (0-50)	Grond (AS3000)	12705048
2	GM03 11 (60-100)	Grond (AS3000)	12705050
3	GMM05 01 (50-100) 02 (50-100) 04 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-1(	Grond (AS3000)	12705052
4	OCB-GMM01 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50)	Grond (AS3000)	12705053
5	OCB-GMM02 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 15 (0-50)	Grond (AS3000)	12705054

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022063223/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	19-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	27-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	27-Apr-2022/10:22
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/5

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	delta-HCH	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds				<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds				<0.0010	0.0090
S	o,p'-DDE	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds				0.0019	0.015
S	o,p'-DDD	mg/kg ds				<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds				<0.0010	0.0011
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0021 2)	0.0021 2)
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0021 2)	0.0021 2)
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0014 2)	0.0014 2)
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0014 2)	0.0018
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0026	0.015
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0014 2)	0.0097
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0054	0.027
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds				0.0014 2)	0.0014 2)
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds				0.016	0.037

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	GMM01 08 (0-50) 09 (0-20) 10 (0-50) 12 (0-50)	Grond (AS3000)	12705048
2	GM03 11 (60-100)	Grond (AS3000)	12705050
3	GMM05 01 (50-100) 02 (50-100) 04 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-1	Grond (AS3000)	12705052
4	OCB-GMM01 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50)	Grond (AS3000)	12705053
5	OCB-GMM02 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 15 (0-50)	Grond (AS3000)	12705054

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022063223/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	19-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	27-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	27-Apr-2022/10:22
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/5

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds				0.017	0.039
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 2)	0.0049 2)	0.0049 2)		
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.13	0.11	<0.050		
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.23	0.29	<0.050		
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.087	0.16	<0.050		
S	Chryseen	mg/kg ds	0.16	0.22	<0.050		
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.069	0.100	<0.050		
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.12	0.18	<0.050		
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.089	0.13	<0.050		
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.099	0.15	<0.050		
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.1	1.4	0.35 2)		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	GMM01 08 (0-50) 09 (0-20) 10 (0-50) 12 (0-50)	Grond (AS3000)	12705048
2	GM03 11 (60-100)	Grond (AS3000)	12705050
3	GMM05 01 (50-100) 02 (50-100) 04 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-1(	Grond (AS3000)	12705052
4	OCB-GMM01 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50)	Grond (AS3000)	12705053
5	OCB-GMM02 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 15 (0-50)	Grond (AS3000)	12705054

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022063223/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	19-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	27-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	27-Apr-2022/10:22
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	4/5

	Analyse	Eenheid	6	
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	83.6	
S	Organische stof	% (m/m) ds	3.0	1)
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	Endrin	mg/kg ds	0.0012	
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	0.011	
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	OCB-GMM03 08 (0-50) 10 (0-50) 12 (0-50) 14 (0-50)	Grond (AS3000)	12705055

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022063223/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	19-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	27-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	27-Apr-2022/10:22
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	5/5

	Analyse	Eenheid	6	
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	0.0013	
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021	2)
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0026	
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014	2)
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0020	
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.011	
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014	2)
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015	
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014	2)
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.026	
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.027	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	OCB-GMM03 08 (0-50) 10 (0-50) 12 (0-50) 14 (0-50)	Grond (AS3000)	12705055

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

VA TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022063223/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
Uw monsteromschrijving					
12705048	GMM01 08 (0-50) 09 (0-20) 10 (0-50) 12 (0-50)				
0539436306	10	0	50	19-Apr-2022	1
0539436242	09	0	20	19-Apr-2022	1
0539436307	12	0	50	19-Apr-2022	1
0539436316	08	0	50	19-Apr-2022	1
12705050	GM03 11 (60-100)				
0539437438	11	60	100	19-Apr-2022	2
12705052	GMM05 01 (50-100) 02 (50-100) 04 (50-100) 06 (50-1 00) 07 (50-100) 08 (				
0539437434	01	50	100	19-Apr-2022	2
0539436301	02	50	100	19-Apr-2022	2
0539436310	04	50	100	19-Apr-2022	2
0539437565	06	50	100	19-Apr-2022	2
0539436250	15	50	100	19-Apr-2022	2
0539436991	07	50	100	19-Apr-2022	2
0539436308	14	50	100	19-Apr-2022	2
0539437427	12	50	100	19-Apr-2022	2
0539437139	08	50	100	19-Apr-2022	2
0539437571					
12705053	OCB-GMM01 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50)				
0539436313	01	0	50	19-Apr-2022	1
0539436317	02	0	50	19-Apr-2022	1
0539436320	03	0	50	19-Apr-2022	1
0539436305	04	0	50	19-Apr-2022	1
12705054	OCB-GMM02 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 15 (0-50)				
0539436311	05	0	50	19-Apr-2022	1
0539436319	06	0	50	19-Apr-2022	1
0539436314	15	0	50	19-Apr-2022	1
0539436315	07	0	50	19-Apr-2022	1
12705055	OCB-GMM03 08 (0-50) 10 (0-50) 12 (0-50) 14 (0-50)				
0539436306	10	0	50	19-Apr-2022	1
0539436312	14	0	50	19-Apr-2022	1
0539436307	12	0	50	19-Apr-2022	1
0539436316	08	0	50	19-Apr-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022063223/1

Opmerking 1)
Het organische stof gehalte is gecorrigeerd voor het lutumgehalte van 5.4 % m/m (SIKB 3010 pb 3).

Opmerking 2)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022063223/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Malen kaakbreker (1kg)	W0101	Voorbehandeling	NEN-EN 16179
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
OCB (25)	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
OCB som AP04/AS3X	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Econsultancy
T.a.v. Ryan Beij
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 26-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022063225/1
Uw project/verslagnummer	18892.001
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	19-Apr-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022063225/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	19-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	26-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	26-Apr-2022/16:46
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1

Analyse	Eenheid	1	2	3
Extern / Overig onderzoek				
Droge stof (Extern)	% (m/m)	85.2 [1)]	87.9 [1)]	84.0 [1)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	13.7 [2)]	15.4 [2)]	13.4 [2)]
Droge massa aangeleverd monster	g	11689 [1)]	13519 [1)]	11239 [1)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	0.6 [1)]	0.4 [1)]	0.5 [1)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.3 [1)]	0.2 [1)]	0.3 [1)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.3 [1)]	0.2 [1)]	0.3 [1)]
Asbest in grond	mg/kg ds	<0.4 [2)]	<0.3 [2)]	<0.3 [2)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.4 [2)]	<0.3 [2)]	<0.3 [2)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.4 [2)]	<0.3 [2)]	<0.3 [2)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)	Asbestverdachte grond	12705072
2	ASB-MM3 ASB-MM3 (0-50)	Asbestverdachte grond	12705073
3	ASB-MM4 ASB-MM4 (0-50)	Asbestverdachte grond	12705074

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022063225/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12705072	ASB-MM2	ASB-MM2 (0-50)			
1739106mg	ASB-MM2	0	50	19-Apr-2022	1
12705073	ASB-MM3	ASB-MM3 (0-50)			
1739108mg	ASB-MM3	0	50	19-Apr-2022	1
12705074	ASB-MM4	ASB-MM4 (0-50)			
1739105mg	ASB-MM4	0	50	19-Apr-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022063225/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022063225/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1342530**
Uw project omschrijving : **2022063225-18892.001**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7148931**
Uw referentie : **ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **19/04/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.M.
Analysedatum : 26-04-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13720 g
Droge massa aangeleverde monster : 11689 g
Percentage droogrest : 85,2 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	10881,1	94,5	13,3	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	186,4	1,6	45,1	24,20	0	0,0
1-2 mm	107,4	0,9	47,4	44,13	0	0,0
2-4 mm	148,7	1,3	148,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	85,6	0,7	85,6	100,00	0	0,0
8-20 mm	69,7	0,6	69,7	100,00	0	0,0
>20 mm	31,6	0,3	31,6	100,00	0	0,0
Totaal	**11510,5**	**100,0**	**441,4**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,6**	**<0,4**	**0,0**	**0,3**	**0,0**	**0,0**	**0,3**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1342530**
Uw project omschrijving : **2022063225-18892.001**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7148932**
Uw referentie : **ASB-MM3 ASB-MM3 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **19/04/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : N.R.P,
Analysedatum : 26-04-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15380 g
Droge massa aangeleverde monster : 13519 g
Percentage droogrest : 87,9 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11705,6	88,1	13,0	0,11	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	182,8	1,4	52,1	28,50	0	0,0
1-2 mm	174,5	1,3	83,8	48,02	0	0,0
2-4 mm	245,6	1,8	245,6	100,00	0	0,0
4-8 mm	268,0	2,0	268,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	389,6	2,9	389,6	100,00	0	0,0
>20 mm	315,6	2,4	315,6	100,00	0	0,0
Totaal	**13281,7**	**100,0**	**1367,7**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,3**	**0,0**	**0,4**	**<0,3**	**0,0**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**0,2**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,3 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1342530**
Uw project omschrijving : **2022063225-18892.001**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7148933**
Uw referentie : **ASB-MM4 ASB-MM4 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **19/04/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 26-04-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13380 g
Droge massa aangeleverde monster : 11239 g
Percentage droogrest : 84,0 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9277,6	83,8	13,2	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	226,8	2,0	60,6	26,72	0	0,0
1-2 mm	126,1	1,1	60,9	48,30	0	0,0
2-4 mm	165,2	1,5	165,2	100,00	0	0,0
4-8 mm	133,6	1,2	133,6	100,00	0	0,0
8-20 mm	246,7	2,2	246,7	100,00	0	0,0
>20 mm	895,2	8,1	895,2	100,00	0	0,0
Totaal	**11071,2**	**100,0**	**1575,4**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,3**	**0,0**	**0,5**	**<0,3**	**0,0**	**0,3**	**0,0**	**0,0**	**0,3**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,3 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1342530**
Uw project omschrijving	:	**2022063225-18892.001**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1342530**
Uw project omschrijving	:	**2022063225-18892.001**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7148931	ASB-MM2 ASB-MM2 (0-50)	ASB-MM2	0-.5	1739106MG
7148932	ASB-MM3 ASB-MM3 (0-50)	ASB-MM3	0-.5	1739108MG
7148933	ASB-MM4 ASB-MM4 (0-50)	ASB-MM4	0-.5	1739105MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1342530**
Uw project omschrijving	:	**2022063225-18892.001**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Econsultancy
T.a.v. Ryan Beij
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 25-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022064866/1
Uw project/verslagnummer	18892.001
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	21-Apr-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022064866/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	21-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	25-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	25-Apr-2022/15:40
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	84.5	84.8
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.3	4.4
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	95
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	14.4	10.2
	Metalen			
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	79	110
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.51
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	8.3	8.4
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	10	30
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	0.12
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	23
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	14	57
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	42	130
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	14
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	12
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	6.8
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	36
	Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.
	Polychloorbifenylen, PCB			
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	GM2 09 (70-120)	Grond (AS3000)	12710605
2	GM4 13 (0-50)	Grond (AS3000)	12710606

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022064866/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	21-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	25-Apr-2022
Uw monsternemer	Jesse Bouwman	Rapportagedatum	25-Apr-2022/15:40
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	0.0012 [2)]
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	0.0013 [3)]
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	0.0012
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0065
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	0.10
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.28
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.19
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	0.25
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.11
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.20
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	0.15
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.13
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 [1)]	1.5

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	GM2 09 (70-120)	Grond (AS3000)	12710605
2	GM4 13 (0-50)	Grond (AS3000)	12710606

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022064866/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12710605	GM2 09 (70-120)				
0539437574	09	70	120	19-Apr-2022	3
12710606	GM4 13 (0-50)				
0539436304	13	0	50	19-Apr-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022064866/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 3)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022064866/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

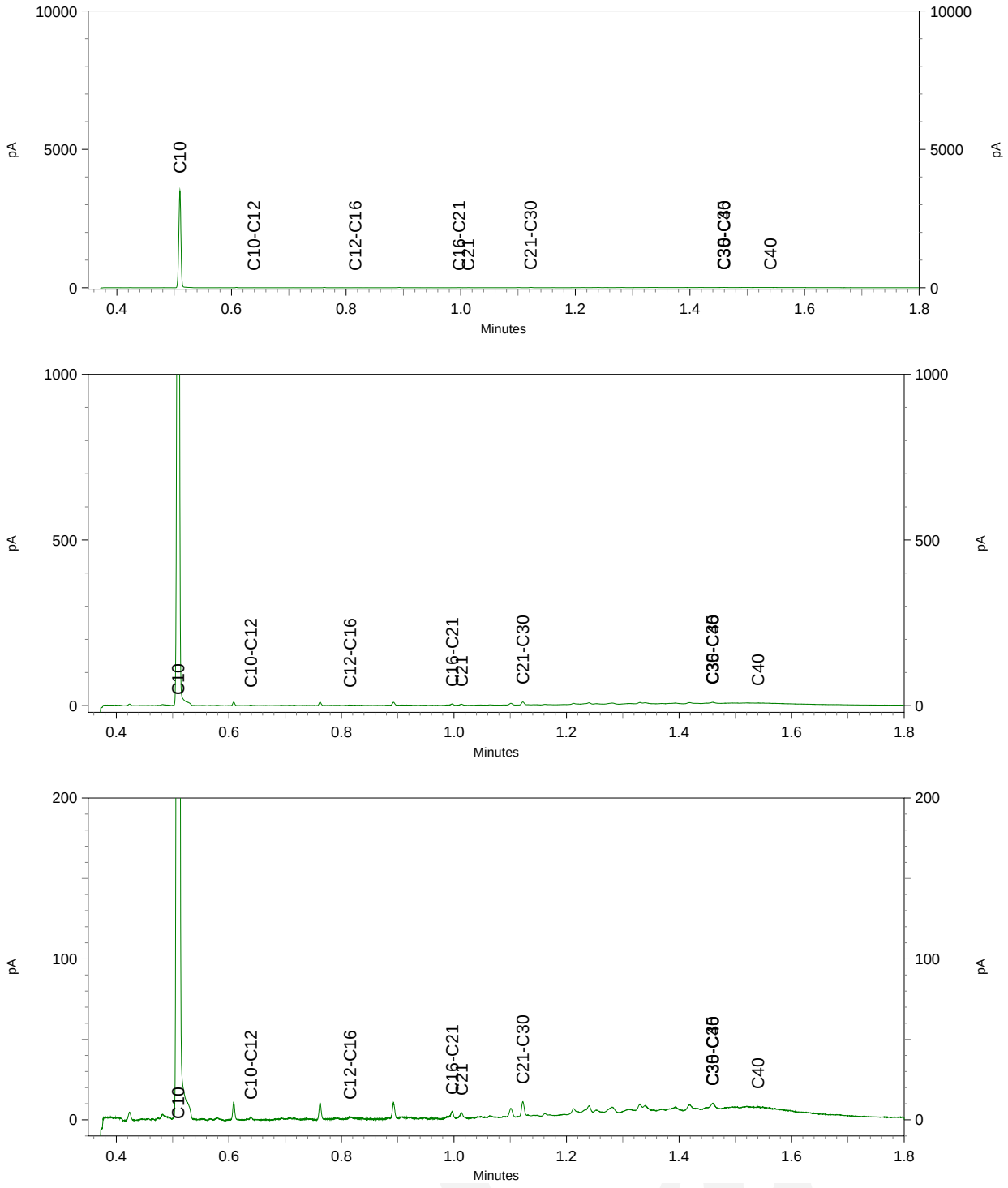
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12710606
Certificate no.: 2022064866
Sample description.: GM4 13 (0-50)
V



Econsultancy
T.a.v. Ryan Beij
Fabriekstraat 19c
7005 AP DOETINCHEM

Analysecertificaat

Datum: 29-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022068342/1
Uw project/verslagnummer	18892.001
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	28-Apr-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022068342/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	28-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	29-Apr-2022
Uw monsternemer	Dhr. R.J.H. Denessen	Rapportagedatum	29-Apr-2022/08:27
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	75	
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	
S	Koper (Cu)	µg/l	12	
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	
S	Zink (Zn)	µg/l	<10	
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	
S	Tolueen	µg/l	<0.20	
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21	1)
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	
S	Styreen	µg/l	<0.20	
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	08-1-1 08 (210-310)	Water (AS3000)	12722706

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: BS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18892.001	Certificaatnummer/Versie	2022068342/1
Uw projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent	Startdatum analyse	28-Apr-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	29-Apr-2022
Uw monsternemer	Dhr. R.J.H. Denessen	Rapportagedatum	29-Apr-2022/08:27
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
	CKW (som)	µg/L	<1.6	
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14	1)
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	08-1-1 08 (210-310)	Water (AS3000)	12722706

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022068342/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12722706	08-1-1 08 (210-310)				
0801064987	08	210	310	28-Apr-2022	1
0680608115	08	210	310	28-Apr-2022	2
0680608109	08	210	310	28-Apr-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022068342/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022068342/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022064866
Startdatum	21-04-2022
Rapportagedatum	25-04-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		1,3						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		14,4						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	84,5	84,5					
Organische stof	% (m/m) ds	1,3	1,3					
Gloeirest	% (m/m) ds	98						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	14,4	14,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	79	120		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2025	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8,3	12,38	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	10	14,49	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0418	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	32,99	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	14	17,92	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	42	61,12	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12710605	GM2 09 (70-120)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022064866
Startdatum	21-04-2022
Rapportagedatum	25-04-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		4,4						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		10,2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	84,8	84,8					
Organische stof	% (m/m) ds	4,4	4,4					
Gloeirest	% (m/m) ds	95						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	10,2	10,2					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	110	210,5		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,51	0,7101	*	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8,4	15,57	*	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	30	45,45	*	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,12	0,1497	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	39,85	*	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	57	75	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	130	208,7	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	4,773					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	7,955					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	7,955					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	14	31,82					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	12	27,27					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	6,8	15,45					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	36	81,82	-	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.						
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0015					
PCB 138	mg/kg ds	0,0012	0,0027					
PCB 153	mg/kg ds	0,0013	0,0029					
PCB 180	mg/kg ds	0,0012	0,0027					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0065	0,0147	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,1	0,1					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,28	0,28					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,19	0,19					
Chryseen	mg/kg ds	0,25	0,25					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,11	0,11					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,2	0,2					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,15	0,15					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,13	0,13					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,5	1,48	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12710606	GM4 13 (0-50)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		3,2						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		11,7						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	85,8	85,8					
Organische stof	% (m/m) ds	3,2	3,2					
Gloeirest	% (m/m) ds	96						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	11,7	11,7					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	110	192,7		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,38	0,5433	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	13	22,18	*	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	26	39,1	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,082	0,101	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	30	48,39	*	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	41	53,7	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	94	146,4	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	6,563					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	10,94					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	10,94					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	24,06					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5,3	16,56					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	13,13					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	76,56	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0021					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0021					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0021					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0021					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0021					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0021					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0021					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0153	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,13	0,13					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,23	0,23					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,087	0,087					
Chryseen	mg/kg ds	0,16	0,16					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,069	0,069					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,12	0,12					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,089	0,089					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,099	0,099					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,1	1,054	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12705048	GMM01 08 (0-50) 09 (0-20) 10 (0-50) 12 (0-50)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		1,5						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		4						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Verkleinen kaakbreker		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	90,4	90,4					
Organische stof	% (m/m) ds	1,5	1,5					
Gloeirest	% (m/m) ds	98						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4	4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	68	210,8		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,37	0,618	*	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	6,9	19,9	*	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	17	32,9	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,058	0,0807	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	45	*	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	59	89,55	*	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	110	236,9	*	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	13	65					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	8,3	41,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,11	0,11					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,29	0,29					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,16	0,16					
Chryseen	mg/kg ds	0,22	0,22					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,1	0,1					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,18	0,18					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,13	0,13					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,15	0,15					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,4	1,41	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12705050	GM03 11 (60-100)

Eindoordeel: Overschrijding Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		1,8						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		12,8						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	83,1	83,1					
Organische stof	% (m/m) ds	1,8	1,8					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	12,8	12,8					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	100	164,9		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,2	0,2953	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8,8	14,18	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	12	18,09	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0428	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	25	38,38	*	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	16	20,99	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	57	87,31	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6	30					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12705052	GMM05 01 (50-100) 02 (50-100) 04 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-100) 10 (50-100) 12 (50-100

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2,9						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	83	83					
Organische stof	% (m/m) ds	2,9	2,9					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB								
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	-	0,001	0,001	8,5	17
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	-	0,001	0,002	0,801	1,6
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	-	0,001	0,003	0,602	1,2
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	-	0,003	0,0085	1	2
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	-	0,001	0,0007	2	4
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	-	0,001	0,003		
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024		0,001			0,32
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
Endrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	-	0,001	0,0009	2	4
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020	0,0048					
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
p,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,0019	0,0065					
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
p,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0024					
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021						
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	0,0072	-	0,003	0,015	2,01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	-	0,002	0,002	2	4
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	-	0,002	0,02	17	34
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0026	0,0089	-	0,002	0,1	1,2	2,3
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	-	0,006	0,2	0,95	1,7
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0054						
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	-	0,002	0,002	2	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,016	0,0548	-	0,0056	0,4		
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,017						

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12705053	OCB-GMM01 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	5	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		3						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	84,8	84,8					
Organische stof	% (m/m) ds	3	3					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB								
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,001	8,5	17
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,002	0,801	1,6
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,003	0,602	1,2
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,003	0,0085	1	2
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,0007	2	4
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,003		
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023		0,001			0,32
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Endrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,0009	2	4
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020	0,0046					
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
p,p'-DDT	mg/kg ds	0,009	0,03					
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,015	0,05					
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
p,p'-DDD	mg/kg ds	0,0011	0,0036					
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021						
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	0,007	-	0,003	0,015	2,01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	-	0,002	0,002	2	4
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0018	0,006	-	0,002	0,02	17	34
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,015	0,0523	-	0,002	0,1	1,2	2,3
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0097	0,0323	-	0,006	0,2	0,95	1,7
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,027						
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	-	0,002	0,002	2	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,037	0,1257	-	0,0056	0,4		
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,039						

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
5	12705054	OCB-GMM02 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 15 (0-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	6	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		3						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	83,6	83,6					
Organische stof	% (m/m) ds	3	3					
Gloeirest	% (m/m) ds	97						
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB								
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,001	8,5	17
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,002	0,801	1,6
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,003	0,602	1,2
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,003	0,0085	1	2
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,0007	2	4
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,003		
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023		0,001			0,32
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Endrin	mg/kg ds	0,0012	0,004					
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	-	0,001	0,0009	2	4
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020	0,0046					
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
p,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,011	0,0366					
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0023					
p,p'-DDD	mg/kg ds	0,0013	0,0043					
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021						
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0026	0,0086	-	0,003	0,015	2,01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	-	0,002	0,002	2	4
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,002	0,0066	-	0,002	0,02	17	34
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,011	0,039	-	0,002	0,1	1,2	2,3
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	-	0,006	0,2	0,95	1,7
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,015						
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	-	0,002	0,002	2	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,026	0,087	-	0,0056	0,4		
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,027						

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
6	12705055	OCB-GMM03 08 (0-50) 10 (0-50) 12 (0-50) 14 (0-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	28-04-2022
Monsternemer	Dhr. R.J.H. Denessen
Certificaatnummer	2022068342
Startdatum	28-04-2022
Rapportagedatum	29-04-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	75	75	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	12	12	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichlooretheen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12722706	08-1-1 08 (210-310)

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 4c Getoetste analyseresultaten (Regeling bodemkwaliteit; indicatief)

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022064866
Startdatum	21-04-2022
Rapportagedatum	25-04-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		1,3							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		14,4							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	84,5	84,5						
Organische stof	% (m/m) ds	1,3	1,3						
Gloeirest	% (m/m) ds	98							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	14,4	14,4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	79	120		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2025	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8,3	12,38	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	10	14,49	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0418	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	32,99	<=AW	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	14	17,92	<=AW	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	42	61,12	<=AW	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12710605	GM2 09 (70-120)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022064866
Startdatum	21-04-2022
Rapportagedatum	25-04-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		4,4							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		10,2							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	84,8	84,8						
Organische stof	% (m/m) ds	4,4	4,4						
Gloeirest	% (m/m) ds	95							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	10,2	10,2						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	110	210,5		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,51	0,7101	Wonen	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8,4	15,57	Wonen	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	30	45,45	Wonen	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,12	0,1497	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	39,85	Industrie	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	57	75	Wonen	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	130	208,7	Industrie	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	4,773						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	7,955						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	7,955						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	14	31,82						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	12	27,27						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	6,8	15,45						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	36	81,82	<=AW	35	190	190	500	5000
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.							
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0015						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0015						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0015						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0015						
PCB 138	mg/kg ds	0,0012	0,0027						
PCB 153	mg/kg ds	0,0013	0,0029						
PCB 180	mg/kg ds	0,0012	0,0027						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0065	0,0147	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	0,1	0,1						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	0,28	0,28						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,19	0,19						
Chryseen	mg/kg ds	0,25	0,25						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,11	0,11						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,2	0,2						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,15	0,15						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,13	0,13						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,5	1,48	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12710606	GM4 13 (0-50)

Eindoordeel: Klasse industrie

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		3,2							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		11,7							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	85,8	85,8						
Organische stof	% (m/m) ds	3,2	3,2						
Gloeirest	% (m/m) ds	96							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	11,7	11,7						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	110	192,7		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,38	0,5433	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	13	22,18	Wonen	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	26	39,1	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,082	0,101	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	30	48,39	Industrie	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	41	53,7	Wonen	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	94	146,4	Wonen	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	6,563						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	10,94						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	10,94						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	24,06						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5,3	16,56						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	13,13						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	76,56	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0021						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0021						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0021						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0021						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0021						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0021						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0021						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0153	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	0,13	0,13						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	0,23	0,23						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,087	0,087						
Chryseen	mg/kg ds	0,16	0,16						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,069	0,069						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,12	0,12						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,089	0,089						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,099	0,099						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,1	1,054	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12705048	GMM01 08 (0-50) 09 (0-20) 10 (0-50) 12 (0-50)

Eindoordeel: Klasse industrie

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		1,5							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		4							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Verkleinen kaakbreker		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	90,4	90,4						
Organische stof	% (m/m) ds	1,5	1,5						
Gloeirest	% (m/m) ds	98							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4	4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	68	210,8		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,37	0,618	Wonen	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	6,9	19,9	Wonen	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	17	32,9	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,058	0,0807	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	45	Industrie	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	59	89,55	Wonen	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	110	236,9	Industrie	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	13	65						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	8,3	41,5						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	0,11	0,11						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	0,29	0,29						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,16	0,16						
Chryseen	mg/kg ds	0,22	0,22						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,1	0,1						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,18	0,18						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,13	0,13						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,15	0,15						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,4	1,41	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12705050	GM03 11 (60-100)

Eindoordeel: Klasse industrie

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		1,8							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		12,8							
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	83,1	83,1						
Organische stof	% (m/m) ds	1,8	1,8						
Gloeirest	% (m/m) ds	97							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	12,8	12,8						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	100	164,9		20				920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,2	0,2953	<=AW	0,2	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8,8	14,18	<=AW	3	15	35	190	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	12	18,09	<=AW	5	40	54	190	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0428	<=AW	0,05	0,15	0,83	4,8	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	<=AW	1,5	1,5	88	190	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	25	38,38	Wonen	4	35		100	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	16	20,99	<=AW	10	50	210	530	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	57	87,31	<=AW	20	140	200	720	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6	30						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	<=AW	35	190	190	500	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035						
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	<=AW	0,0049	0,02	0,04	0,5	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035						
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	<=AW	0,5	1,5	6,8	40	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	12705052	GMM05 01 (50-100) 02 (50-100) 04 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-100) 10 (50-100) 12 (50-100

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		2,9							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25		#					
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	83	83						
Organische stof	% (m/m) ds	2,9	2,9						
Gloeirest	% (m/m) ds	97							
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB									
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	<=AW	0,001	0,001	0,001	0,5	17
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,5	1,6
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	<=AW	0,001	0,003	0,04	0,5	1,2
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	<=AW	0,001	0,0085	0,027	1,4	2
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	<=AW	0,001	0,0007	0,0007	0,1	4
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	<=AW	0,001	0,003			
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024		0,001				0,32
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
Endrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024	<=AW	0,001	0,0009	0,0009	0,1	4
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020	0,0048						
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
p,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,0019	0,0065						
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
p,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0024						
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021							
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	0,0072	<=AW	0,001	0,015	0,04	0,14	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,1	4
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	<=AW	0,001	0,02	0,84	34	34
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0026	0,0089	<=AW	0,001	0,1	0,13	1,3	2,3
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	<=AW	0,001	0,2	0,2	1	1,7
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0054							
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0048	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,1	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,016	0,0548	<=AW		0,4			
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,017							

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	12705053	OCB-GMM01 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	5	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		3							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25		#					
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	84,8	84,8						
Organische stof	% (m/m) ds	3	3						
Gloeirest	% (m/m) ds	97							
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB									
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,001	0,001	0,5	17
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,5	1,6
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,003	0,04	0,5	1,2
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,0085	0,027	1,4	2
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,0007	0,0007	0,1	4
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,003			
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023		0,001				0,32
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Endrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,0009	0,0009	0,1	4
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020	0,0046						
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
p,p'-DDT	mg/kg ds	0,009	0,03						
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,015	0,05						
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
p,p'-DDD	mg/kg ds	0,0011	0,0036						
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021							
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	0,007	<=AW	0,001	0,015	0,04	0,14	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,1	4
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0018	0,006	<=AW	0,001	0,02	0,84	34	34
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,015	0,0523	<=AW	0,001	0,1	0,13	1,3	2,3
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0097	0,0323	<=AW	0,001	0,2	0,2	1	1,7
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,027							
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,1	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,037	0,1257	<=AW		0,4			
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,039							

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
5	12705054	OCB-GMM02 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 15 (0-50)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de lan

Projectnummer	18892.001
Projectnaam	Griftdijk Noord 20 Lent
Ordernummer	
Datum monstername	19-04-2022
Monsternemer	Jesse Bouwman
Certificaatnummer	2022063223
Startdatum	19-04-2022
Rapportagedatum	27-04-2022

Analyse	Eenheid	6	GSSD	Oordeel	RG Eis	AW	Wonen	Industrie	IW
Bodemtype correctie									
Organische stof		3							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25		#					
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	83,6	83,6						
Organische stof	% (m/m) ds	3	3						
Gloeirest	% (m/m) ds	97							
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB									
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,001	0,001	0,5	17
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,5	1,6
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,003	0,04	0,5	1,2
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,0085	0,027	1,4	2
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,0007	0,0007	0,1	4
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,003			
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023		0,001				0,32
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Endrin	mg/kg ds	0,0012	0,004						
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023	<=AW	0,001	0,0009	0,0009	0,1	4
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020	0,0046						
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
p,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,011	0,0366						
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010	0,0023						
p,p'-DDD	mg/kg ds	0,0013	0,0043						
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021							
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0026	0,0086	<=AW	0,001	0,015	0,04	0,14	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,1	4
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,002	0,0066	<=AW	0,001	0,02	0,84	34	34
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,011	0,039	<=AW	0,001	0,1	0,13	1,3	2,3
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	<=AW	0,001	0,2	0,2	1	1,7
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,015							
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	0,0046	<=AW	0,001	0,002	0,002	0,1	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,026	0,087	<=AW		0,4			
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,027							

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
6	12705055	OCB-GMM03 08 (0-50) 10 (0-50) 12 (0-50) 14 (0-50)

Eindoordeel: Altijd toepasbaar

Gebruikte afkortingen

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
AW	Achtergrondwaarde
<= AW	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
RG Eis	Vereiste rapportagegrens
IW	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Bijlage 5a Toetsingskader Circulaire bodemsanering

AW = achtergrondwaarde
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5a Toetsingskader Circulaire bodemsanering

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	
	DDE (som)	0,10	2,3	-	
	DDD (som)	0,020	34	-	
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b*\%\,lut. + c*\%\,org.st.}{a + b*25 + c*10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Bijlage 5a Toetsingskader Circulaire bodemsanering

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\ org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (Tw) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$Tw = 0,5 * (S + I)$$

Tw is de tussenwaarde; **S** is de streefwaarde en **I** is de interventiewaarde.

Bijlage 5b Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit (grond en baggerspecie)

Normwaarden voor toepassen van grond of baggerspecie op of in de bodem, voor de bodem waarop grond of bagger wordt toegepast en voor verspreiden van baggerspecie over het aangrenzende perceel (voor standaardbodem, in mg kg/ds).

	stofniveau	Achtergrondwaarden	Maximale waarden voor verspreiden van baggerspecie	Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen	Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie	Maximale waarden grootschalige toepassingen op of in de bodem	
		(mg/kg ds)	over aangrenzend perceel (2) (mg/kg ds)	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen (mg/kg ds)	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie (mg/kg ds)	Maximale emissiewaarden (mg/kg L/S 10)	Emissietoetswaarden (mg/kg ds)
I.	**Metalen**						
	antimoon (Sb)	4,0 *)		15	22	0,070	9
	arseen (As)	20	x	27	76	0,61	42
	barium (Ba)	-	(*B)	-	-	-	-
	cadmium (Cd)	0,60	x en 7,5	1,2	4,3	0,051	4,3
	chroom (Cr)	55	x	62	180	0,17	180
	kobalt (Co)	15	(*B)	35	190	0,24	130
	koper (Cu)	40	x	54	190	1,0	113
	kwik (Hg)	0,15	x	0,83	4,8	0,49	4,8
	lood (Pb)	50	x	210	530	15	308
	molybdeen (Mo)	1,5 *)	(*B)	88	190	0,48	105
	nikkel (Ni)	35	x	-	100	0,21	100
	tin (Sn)	6,5		180	900	0,093	450
	vanadium (V)	80		97	250	1,9	146
	zink (Zn)	140	x	200	720	2,1	430
II.	**Overige anorganische stoffen**					-	
	chloride 3)	3,0		3,0	20	nvt	nvt
	cyanide (vrij) 4)	5,5		5,5	50	nvt	nvt
	cyanide (complex)	6,0		6,0	20	nvt	nvt
	thiocyanaten (som)						
III.	**Aromatische stoffen**						
	benzeen	0,20 *)		0,20	1	nvt	nvt
	ethylbenzeen	0,20 *)		0,20	1,25	nvt	nvt
	tolueen	0,20 *)		0,20	1,25	nvt	nvt
	xylenen (som)	0,45 *)		0,45	1,25	nvt	nvt
	styreen (vinylbenzeen	0,25 *)		0,25	86	nvt	nvt
	fenol	0,25		0,25	1,25	nvt	nvt
	cresolen (som)	0,30 *)		0,30	5	nvt	nvt
	dodecylbenzeen	0,35 *)		0,35	0,35	nvt	nvt
	aromatische oplosmiddelen (som) 6)	2,5 *)		2,5	2,5	nvt	nvt
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**						
	naftaleen		x			nvt	nvt
	fenantreen		x			nvt	nvt
	antraceen		x			nvt	nvt
	fluorantheen		x			nvt	nvt
	chryseen		x			nvt	nvt
	benzo(a)antraceen		x			nvt	nvt
	benzo(a)pyreen		x			nvt	nvt
	benzo(k)fluorantheen		x			nvt	nvt
	indeno(1,2,3cd)pyreen		x			nvt	nvt
	benzo(ghi)peryleen		x			nvt	nvt
	PAK's totaal (som 10)	1,5		6,8	40	nvt	nvt
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**						
	a. (vluchtige) chloorkoolwaterstoffen	0,10 *)		0,10	0,1	nvt	nvt
	monochlooretheen	0,10		0,10	3,9	nvt	nvt
	(vinylchloride) 7)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	dichloormethaan	0,20 *)		0,20	4	nvt	nvt
	1,1-dichloorethaan	0,30 *)		0,30	0,30	nvt	nvt
	1,2-dichloorethaan	0,30 *)		0,30	0,30	nvt	nvt
	1,1-dichlooretheen 7)	0,80 *)		0,80	0,80	nvt	nvt
	1,2-dichlooretheen (som)	0,25 *)		0,25	3	nvt	nvt
	dichloorpropanen (som)	0,25 *)		0,25	0,25	nvt	nvt
	trichloormethaan (chloroform)	0,30 *)		0,30	0,30	nvt	nvt
	1,1,1-trichloorethaan	0,25 *)		0,25	2,5	nvt	nvt
	1,1,2-trichloorethaan	0,30 *)		0,30	0,7	nvt	nvt
	trichlooretheen (Tri)	0,15		0,15	4	nvt	nvt
	tetrachloormethaan (Tetra						
	tetrachlooretheen (Per)						
	b. chloorbenzenen						
	monochloorbenzeen	0,20 *)		0,20	5	nvt	nvt
	dichloorbenzenen (som)	2,0 *)		2,0	5	nvt	nvt
	trichloorbenzenen (som)	0,015 *)		0,015	5	nvt	nvt
	tetrachloorbenzenen (som)	0,0090 *)		0,0090	2,2	nvt	nvt
	pentachloorbenzeen	0,0025		0,0025	5	nvt	nvt
	hexachloorbenzeen	0,0085		0,027	1,4	nvt	nvt
	chloorbenzenen (som)		x				
	c. chloorfenolen						
	monochloorfenolen (som)	0,045		0,045	5,4	nvt	nvt
	dichloorfenolen (som)	0,20 *)		0,20	6	nvt	nvt
	trichloorfenolen (som)	0,0030 *)		0,0030	6	nvt	nvt
	tetrachloorfenolen (som)	0,015 *)	x	1	6	nvt	nvt
	pentachloorfenol	0,0030 *)		1,4	5	nvt	nvt
	chloorfenolen (som)	-					

Bijlage 5b Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit (grond en baggerspecie)

	stofniveau	Achtergrondwaarden	Maximale waarden voor verspreiden van baggerspecie	Maximale waarden bodemfunctieklasse wonen	Maximale waarden bodemfunctieklasse industrie	Maximale waarden grootschalige toepassingen op of in de bodem	
			over aangrenzend perceel (2)	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie	Maximale emissiewaarden	Emissietoetswaarden
		(mg/kg ds)	(mg/kg ds)	(mg/kg ds)	(mg/kg ds)	(mg/kg L/S 10)	(mg/kg ds)
	d. polychloorbifenylen (PCB's)		x			nvt	nvt
	PCB 28		x			nvt	nvt
	PCB 52		x			nvt	nvt
	PCB 101		x			nvt	nvt
	PCB 118		x			nvt	nvt
	PCB 138		x			nvt	nvt
	PCB 153		x			nvt	nvt
	PCB 180	0,020		0,020	0,5	nvt	nvt
	PCB's (som 7)						
	e. overige gechloreerde koolwaterstoffen						
	monochlooranilinen (som)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	pentachlooraniline	0,15 *)		0,15	0,15	nvt	nvt
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055 *)		0,000055	0,000055	nvt	nvt
	chloornaftaleen (som)	0,070 *)		0,070	10	nvt	nvt
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**						
	a. organochloor bestrijdings-						
	middelen chloordaan (som)	0,0020	x	0,0020	0,0020	nvt	nvt
	DDT (som)	0,20	x	0,20	1	nvt	nvt
	DDE (som)	0,10	x	0,13	1,3	nvt	nvt
	DDD (som)	0,020	x	0,84	34	nvt	nvt
	DDT/DDE/DDD (som)					nvt	nvt
	aldrin		x			nvt	nvt
	dieldrin		x			nvt	nvt
	endrin		x			nvt	nvt
	isodrin		x			nvt	nvt
	telodrin		x			nvt	nvt
	drins (som)	0,015		0,04	4,0	nvt	nvt
	endosulfansulfaat		x		0,1	nvt	nvt
	α-endosulfan	0,00090	x	0,00090	0,00090	nvt	nvt
	α-HCH	0,0010	x	0,0010	0,5	nvt	nvt
	β-HCH	0,0020	x	0,0020	0,5	nvt	nvt
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	x	0,04	0,5	nvt	nvt
	δ-HCH		x			nvt	nvt
	HCH-verbindingen (som)				0,1	nvt	nvt
	heptachloor	0,00070	x	0,00070	0,1	nvt	nvt
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	x	0,0020	0,0020	nvt	nvt
	hexachloorbutadieen	0,003 *)	x			nvt	nvt
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40		0,40	0,5	nvt	nvt
	b. organofosforpesticiden						
	azinfos-methyl	0,0075 *)		0,0075	0,0075	nvt	nvt
	c. organotin bestrijdingsmiddelen	0,15		0,5	2,5 (9)	nvt	nvt
	organotin verbindingen (som) [8]	0,065		0,065	0,065	nvt	nvt
	tributyltin (TBT) [8]						
	d. chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden	0,55 *)		0,55	0,55	nvt	nvt
	MCPA						
	e. overige bestrijdingsmiddelen	0,035 *)		0,035	0,5	nvt	nvt
	atrazine	0,15 *)		0,15	0,45	nvt	nvt
	carbaryl	0,017 *)		0,017	0,017	nvt	nvt
	carbofuran (7)	0,60 *)		0,60	0,60	nvt	nvt
	4-chloormethylfenolen (som)						
	niet-chloorhoudende bestrijdingsmiddelen (som)	0,090 *)		0,090	0,5	nvt	nvt
VII.	**Overige stoffen**						
	asbest [10]			100	100	nvt	nvt
	cyclohexanon	2,0 *)		2,0	150	nvt	nvt
	dimethyl ftalaat [11]	0,045 *)		9.2	60	nvt	nvt
	diethyl ftalaat [11]	0,045 *)		5,3	5,3	nvt	nvt
	di-isobutylftalaat [11]	0,045 *)		1,3	1,7	nvt	nvt
	dibutyl ftalaat [11]	0,070 *)		5,0	36	nvt	nvt
	butyl benzylftalaat [11]	0,070 *)		2,6	48	nvt	nvt
	dihexyl ftalaat [11]	0,070 *)		18	60	nvt	nvt
	di(2-ethylhexyl)ftalaat [11]	0,045 *)		8,3	60	nvt	nvt
	minerale olie [12] [13]	190	3000	190	500	nvt	nvt
	pyridine	0,15 *)		0,15	1	nvt	nvt
	tetrahydrofuran	0,45		0,45	2	nvt	nvt
	tetrahydrothiofeen	1,5 *)		1,5	8,8	nvt	nvt
	tribroommethaan (bromoform)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	ethyleenglycol	5,0		5,0	5,0	nvt	nvt
	diethyleenglycol	8,0		8,0	8,0	nvt	nvt
	acrylonitril	0,1 *)		0,1	0,1	nvt	nvt
	formaldehyde	0,1 *)		0,1	0,1	nvt	nvt
	isopropanol (2-propanol)	0,75		0,75	0,75	nvt	nvt
	methanol	3,0		3,0	3,0	nvt	nvt
	butanol (1-butanol)	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt
	butylacetaat	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt
	ethylacetaat	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20 *)		0,20	0,20	nvt	nvt
	methylethylketon	2,0 *)		2,0	2,0	nvt	nvt

Bijlage 5b Toetsingskader Regeling bodemkwaliteit (grond en baggerspecie)

Verklaring en de afkortingen en tekens

1)	Voor de definitie van somparameters wordt verwezen naar bijlage N van deze regeling. De definitie van sommige somparameters is verschillend voor de landbodem en de waterbodem. Achter de somparameter wordt vermeld welke van de twee definities gehanteerd moet worden.
2)	De msPAF wordt berekend voor de met x aangegeven stoffen. Indien geen waarde wordt ingevuld (bijvoorbeeld omdat de stof niet gemeten wordt) wordt gerekend met 0,7 * bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). De baggerspecie voldoet aan de maximale waarden voor verspreiden van baggerspecie op het aangrenzende perceel * de gehalten van de gemeten stoffen lager zijn dan de Interventiewaarde bodem, niet zijnde de bodem onder oppervlaktewater, en * voor organische stoffen: msPAF < 20%, en * voor metalen: msPAF < 50%, waarbij voor cadmium een maximum gehalte geldt. Voor gemeten stoffen die geen deel uitmaken van de msPAF-berekening geldt de achtergrondwaarde (m.u.v. somparamaters waarbij de individuele parameters onderdeel uitmaken van de msPAF-berekening). Barium, kobalt, molybdeen en minerale olie maken geen deel uit van de msPAF-berekening. In plaats van de Achtergrondwaarde geldt voor deze vier stoffen de waarde, die vermeld is in de kolom 'Maximale waarden verspreiden van baggerspecie over aangrenzend perceel'. Voor de gemeten stoffen, die geen onderdeel uitmaken van de msPAF-berekening, worden de toetsingsregels van de Achtergrondwaarden toegepast.
3)	Voor het toepassen van zeezand geldt de norm 200 mg/kg ds. Bij het toepassen van zeezand op plaatsen waar een direct contact is of mogelijk is met brak oppervlaktewater of zeewater met van nature een chloride-gehalte van meer dan 5000 mg/l, geldt voor chloride geen maximale waarde.
4)	Bij gehalten die de Achtergrondwaarde overschrijden moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van uitdamping. Wanneer uitdamping naar binnenlucht zou kunnen optreden, moet bij overschrijding van de Achtergrondwaarde worden gemeten in de bodemlucht en moet worden getoetst aan de TCL (Toxicologisch Toelaatbare Concentratie in Lucht).
5)	Het gehalte cyanide-complex is gelijk aan het gehalte cyanide-totaal minus het gehalte cyanide-vrij, bepaald conform NEN 6655. Indien geen cyanide-vrij wordt verwacht, mag het gehalte cyanide-complex gelijk worden gesteld aan het gehalte cyanide-totaal (en hoeft dus alleen het gehalte cyanide-totaal te worden gemeten).
6)	De Achtergrondwaarde van deze somparameter gaat uit van de aanwezigheid van meerdere van de 15 componenten, die tot deze somparameter worden gerekend (zie bijlage N). De hoogte van de Achtergrondwaarde is gebaseerd op de som van de bepalingsgrenzen vermenigvuldigd met 0,7. Sommige componenten zijn tevens individueel genormeerd. Binnen de somparameter mag de Achtergrondwaarde van de individueel genormeerde componenten niet worden overschreden. Hetzelfde geldt voor de Maximale waarde wonen en de Maximale waarde industrie. Voor de componenten, die niet individueel zijn genormeerd, geldt per component een maximum gehalte van 0,45 mg/kg ds, zowel voor de Achtergrondwaarde als de Maximale waarden wonen en industrie.
7)	De Interventiewaarde van deze stoffen zijn gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico's nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen moet tevens het grondwater worden onderzocht.
8)	De eenheid voor organotinverbindingen is mg Sn/kg ds, met uitzondering van de normwaarden met voetnoot 9.
9)	De eenheid van de Maximale Waarde Industrie voor organotinverbindingen (som) is mg organotin/kg ds.
10)	Zijnde het gehalte serpentijnasbest plus tienmaal het gehalte amfiboolasbest. Deze eis bedraagt 100 mg/kg d.s. indien niet is voldaan aan artikel 2, onder b, van het Productenbesluit Asbest.
11)	Het is onzeker of de Achtergrondwaarden en Maximale waarden wonen voor de ftalaten meetbaar zijn. Toekomstige ervaringen moeten uitwijzen of sprake is van een knelpunt.
12)	Minerale olie heeft betrekking op de som van de (al dan niet) vertakte alkanen. Indien er enigerlei vorm van verontreiniging met minerale olie wordt aangetoond in grond/baggerspecie, dan dient naast het gehalte aan minerale olie ook het gehalte aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden.
13)	Voor het toepassen van baggerspecie in grootschalige toepassingen geldt voor minerale olie een maximale waarde van 2.000 mg/kg ds.
*)	Achtergrondwaarde is gebaseerd op de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid), omdat onvoldoende data beschikbaar zijn om een betrouwbare P95 af te leiden.
(*A)	De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld. Als verhoogde bariumgehalten het gevolg zijn van een antropogene bron, dan kan het bevoegd gezag dit gehalte beoordelen op basis van de voormalige Interventiewaarde (920 mg/kg d.s. voor droge toepassingen en 625 mg/kg d.s. voor toepassingen in oppervlaktewater).
(*B)	De individuele normen voor metalen voor het verspreiden van baggerspecie over aangrenzende percelen worden tijdelijk buitenwerking gesteld, totdat deze metalen zijn geïntegreerd in de ms-PAF.



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

GRIFTDIJK NOORD 20 TE LENT

Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie
Griftdijk Noord 20 te Lent

Opdrachtgever	Bouwbedrijf De Vree en Sliepen Morsestraat 20 4004 JP Tiel
Rapportnummer	18892.003
Versienummer	D1
Datum	26 april 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R.M.P. Bouten, MSc 06 - 36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Geen significante toename 3
2.2 Natura 2000-gebieden in Duitsland 3

3 UITGANGSPUNTEN 3

3.1 Gebruiksfase 3
3.1.1 Verkeersbewegingen 3
3.2 Rekenpunten Duitse Natura 2000-gebieden 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Aan de Griftdijk Noord 20 te Lent is men voornemens de bestaande bebouwing te slopen en 7 woningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

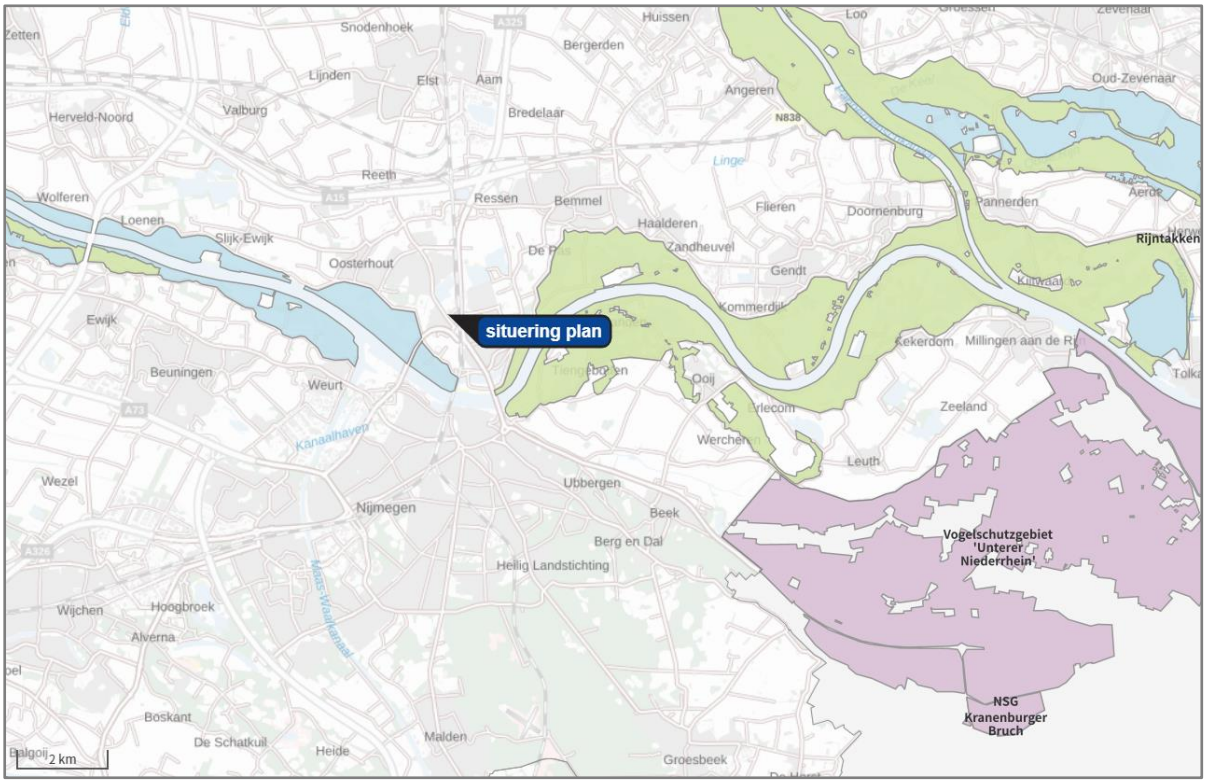
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Aangezien de emissies van de aanlegfase (sloop en bouwwerkzaamheden) slechts tijdelijk zijn kunnen significant negatieve effecten, aan de hand van de partiële vrijstelling uit de Wsn, op voorhand worden uitgesloten. Voor het plan wordt uitsluitend het projecteffect van de toekomstige gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar de woningen.

De berekening van het projecteffect is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2021.0.5). Het projecteffect op zowel de in Nederland als in Duitsland gesitueerde Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Griftdijk Noord 20 te Lent is men voornemens de bestaande bebouwing te slopen en 7 woningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied ‘Rijntakken’ ligt op circa 600 meter afstand het meest nabij het plan. Op circa 8 kilometer afstand liggen tevens het in Duitsland gelegen Natura 2000-gebied ‘Vogelschutzgebiet ‘Unterer Niederrhein’’ en ‘Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel)’.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Voor de aanlegfase (sloop en bouwwerkzaamheden) kan worden aangesloten bij de in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) opgenomen partiële vrijstelling, welke per 1 juli 2021 in werking is getreden.

2.2 Natura 2000-gebieden in Duitsland

Voor de in Duitsland gelegen natuurgebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Op basis van jurisprudentie[1] worden voor activiteiten op Nederlands grondgebied de toetsingskaders van Duitsland gehanteerd. Voor de Duitse Natura 2000-gebieden geldt een drempelwaarde van 7,14 mol/ha/jaar. Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan de drempelwaarde, een toestemming voor een plan is dan niet vereist. Bij een overschrijding van de drempelwaarde zal overleg moeten plaatsvinden tussen de Provincie Gelderland en het desbetreffend Duits bevoegd gezag. Bij mogelijke significante gevolgen is op grond van de Habitatrichtlijn een passende beoordeling noodzakelijk.

3 UITGANGSPUNTEN

Aangezien de emissies van de aanlegfase (sloop en bouwwerkzaamheden) slechts tijdelijk zijn kunnen significant negatieve effecten, aan de hand van de partiële vrijstelling uit de Wsn, op voorhand worden uitgesloten. Voor het plan wordt uitsluitend het projecteffect van de toekomstige gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.

3.1 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 7 woningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar de woningen. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2023.

3.1.1 Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Nijmegen is conform de demografisch kencijfers van

1 ABRS, 16 april 2014, 201304768

het CBS, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘buitengebied’. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen. Om rekening te houden met een worstcasescenario en eventuele wijzigingen in woningtypologie wordt er in de berekening uitgegaan van 7 vrijstaande woningen. Dit type woningen zorgt, binnen de categorie ‘wonen’ in de CROW-publicatie, voor de hoogste verkeersgeneratie per eenheid.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

			verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
functie	**plan**	**eenheid**	**min**	**max**	**min**	**max**	**gem**
koop, vrijstaand	7 woningen	1 woning	7,8	8,6	54,6	60,2	57,4

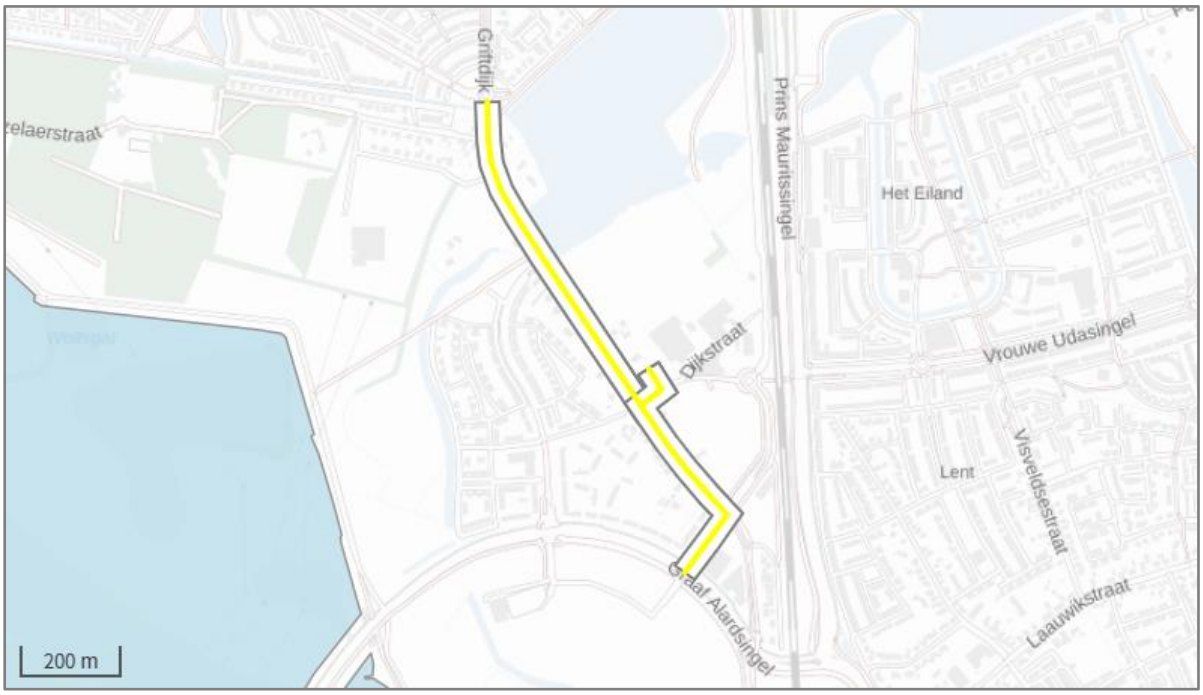
Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 60,2 lichte verkeersbewegingen per weekdag. De ontsluiting van het verkeer zal voornamelijk in noordelijke en zuidelijke richting over de Griftdijk Noord plaatsvinden. Het totaal aantal verkeersbewegingen is over beide richtingen gelijk verdeeld (30,1 bewegingen per richting).

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[2], namelijk: ‘op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.’ Het bevoegd gezag voor de Natura 2000-gebieden (provincie Gelderland) hanteert voor de ontsluiting van het verkeer de vuistregel dat licht verkeer buiten de bebouwde kom na circa 80 meter is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersintensiteit op de Griftdijk Noord ligt met circa 7.500 motorvoertuigen per etmaal[3] vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer zal op de Griftdijk Noord derhalve snel worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aangezien de gemodelleerde ontsluitingsroute van het verkeer in noordelijke en zuidelijke richting respectievelijk ruim 800 en 500 meter bedraagt, wordt er tevens ruimschoots voldaan aan de provinciale vuistregel. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

2 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021, versie 2021 1, januari 2022.
3 NSL monitoringskaart 2021, peiljaar 2020, verkregen van https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/.

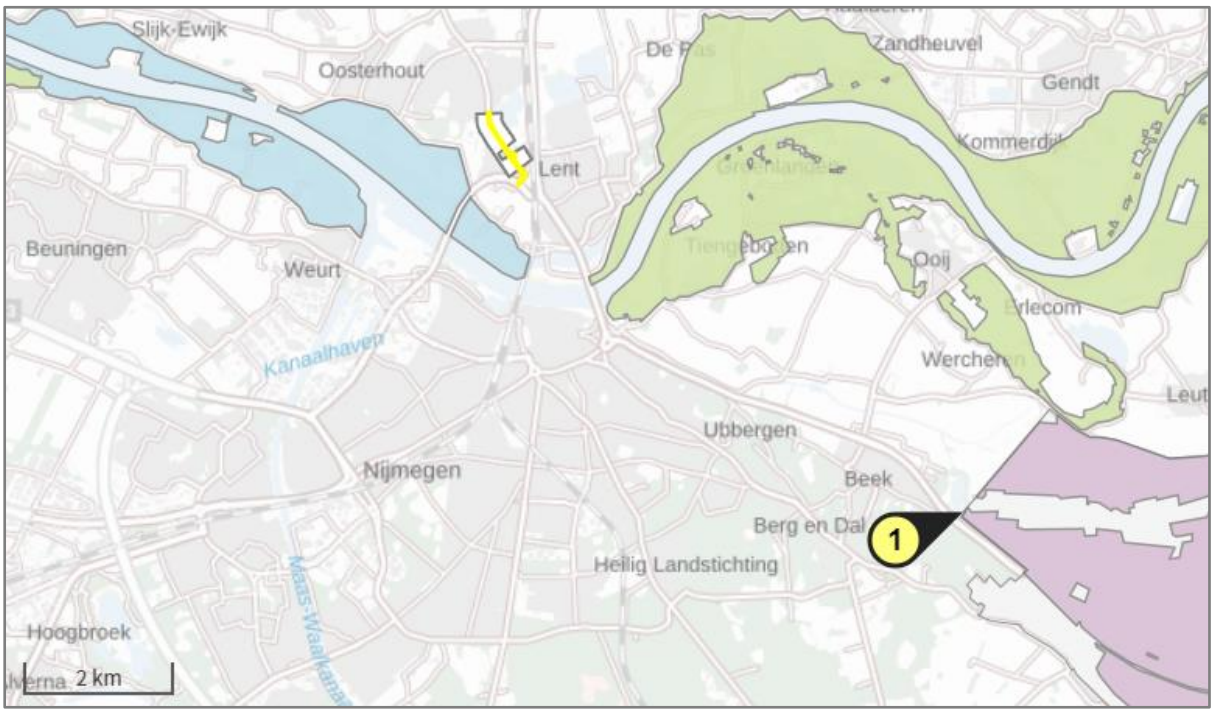
In figuur 3.1 zijn de gemodelleerde ontsluitingsroutes weergegeven.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

3.2 Rekenpunten Duitse Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de relevante in Duitsland gelegen Natura 2000-gebieden is handmatig een rekenpunt geplaatst op de rand van het meest nabijgelegen natuurgebied. In figuur 3.2 is het ingevoerde rekenpunt (1) weergegeven. Met de huidige rekenmethodiek worden rekenpunten automatisch in de berekening meegenomen.



Figuur 3.2 rekenpunten Natura 2000-gebieden Duitsland

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2021.0.5). Onderstaand is een screenshots van het berekeningsresultaat weergegeven. In bijlage 1 is de AERIUS berekening opgenomen.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Het projecteffect op zowel de in Nederland als in Duitsland gesitueerde Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Griftdijk Noord 20, 6663 AC Lent (Nijmegen)

Activiteit

Omschrijving	woningbouw
Toelichting	projecteffect ten gevolge van 7 nieuwbouwwoningen in Lent.

Berekening

AERIUS kenmerk	S6NJhMx7KkxN
Datum berekening	25 april 2022, 15:22
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
gebruiksfase - Beoogd	2023	0,4 kg/j	3,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/



QUICKSCAN WET NATUURBESCHERMING

GRIFTDIJK NOORD 20

TE LENT

Ecologie



Rapportage quickscan Wet natuurbescherming

Griftdijk Noord 20 te Lent

Opdrachtgever	Bouwbedrijf De Vree en Sliepen Morsestraat 20 4004 JP Tiel
Rapportnummer	18892.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	29 april 2022
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 - 5001600 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	De heer V.R. Jeronimus
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw A.E. Wolma, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en onderzoeksbureaus die werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en die de belangen behartigt van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten en het al dan niet voorkomen van soorten. De gebruikte informatie omtrent verspreiding van soorten is deels afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij in deze periode de ecologische omstandigheden wezenlijk zijn veranderd en/of de Wet natuurbescherming, dan wel inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het de aanbeveling de resultaten van de quickscan opnieuw te toetsen.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 GEBIEDSBESCHRIJVING 2

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving 2
2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen 4

3 ONDERZOEKSMETHODIEK 5

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING 6

4.1 Zorgplicht 6
4.2 Soortenbescherming 6
4.3 Gebiedenbescherming 7
4.4 Houtopstanden 8

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN 9

5.1 Vogels 9
5.2 Vleermuizen 11
5.3 Overige zoogdieren 12
5.4 Reptielen, amfibieën en vissen 13
5.5 Ongewervelden 13
5.6 Planten 14

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING 15

6.1 Broedvogels 15
6.2 Vleermuizen 16
6.3 Overige zoogdieren 17
6.4 Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën 18
6.5 Overige soort(groep)en 18

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING 19

7.1 Natura 2000 19
7.2 Natuurnetwerk Nederland 20

8 HOUTOPSTANDEN 21

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 22

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming
Bijlage 2 verklarende woordenlijst

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Bouwbedrijf De Vree en Sliepen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan Wet natuurbescherming aan de Griftdijk Noord 20 te Lent.

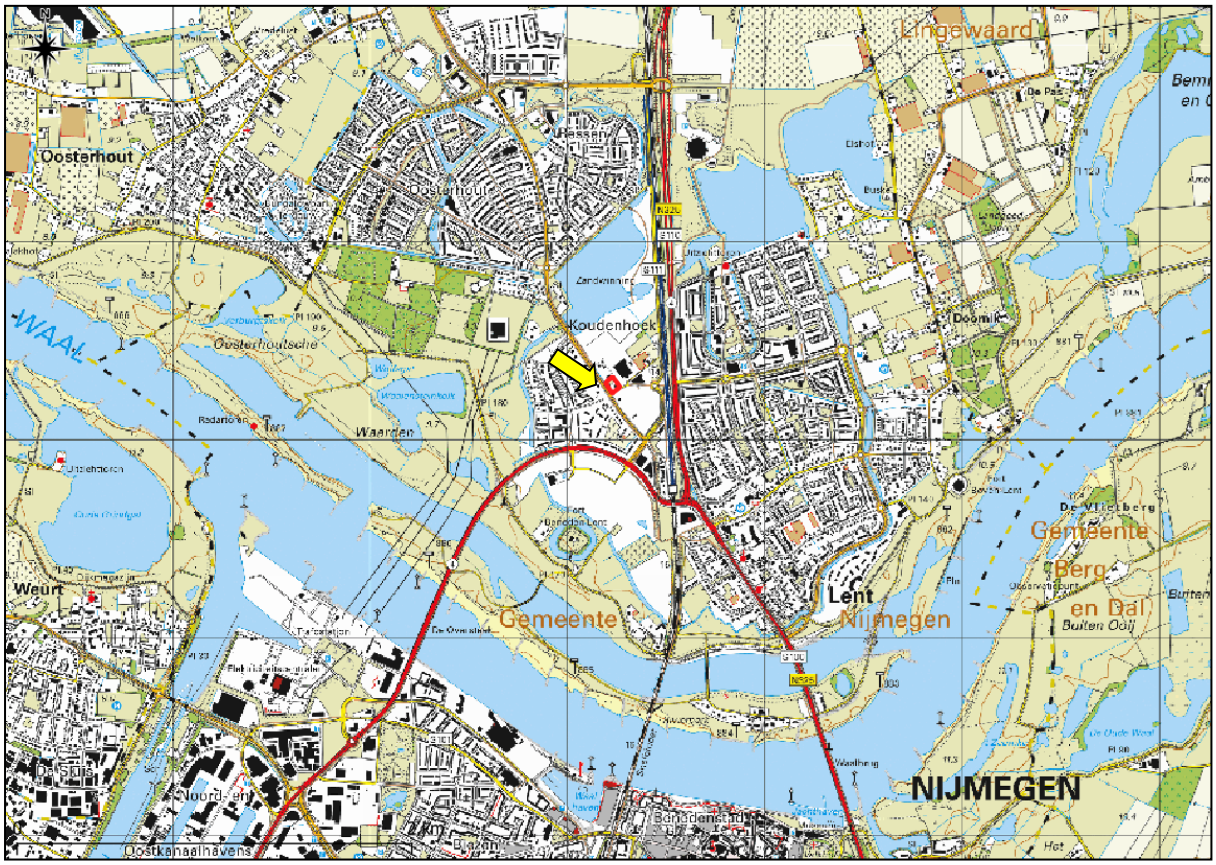
De quickscan Wet natuurbescherming heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden, houtopstanden die middels de Wet natuurbescherming zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

Econsultancy is lid van de brancheverenigingen Netwerk Groene Bureaus en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen. In dat kader verklaart Econsultancy ten behoeve van de onderzoekslocatie niet eerder betrokken te zijn geweest voor ecologische advisering of ecologisch onderzoek.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie (± 3.270 m²) ligt aan de Griftdijk Noord 20, te Lent. In figuur 1 is de ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 1. Topografische ligging van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie is bebouwd met een oude woning met rieten zadeldak. De woning is uitgebouwd met een garage met dakpannen zadeldak. Op het erf staat een vervallen schuurtje en een kas. Het erf bestaat uit een bestraat deel aan de oostzijde en het overige deel bestaat uit grasland, hagen, bomen en struikbegroeiing.

Ten noordoosten van de onderzoekslocatie is een schoolgebouw aanwezig. Aan de noordwestzijde staan vrije woningen met erven. Ten zuidoosten bevindt zich bouwgrond.

In figuur 2 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie en de directe omgeving weergegeven. De figuren 3 t/m 11 geven een impressie van de onderzoekslocatie, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.



Figuur 2. Luchtfoto onderzoekslocatie en directe omgeving.



Figuur 3. Aanzicht op tuin en woning vanuit zuidoostzijde.



Figuur 4. Voorgevel en deel uitbouw vanuit zuidwestzijde.



Figuur 5. Uitbouw garage gezien vanuit noordzijde.



Figuur 6. Vervallen schuurtje in het noorden van de onderzoekslocatie.



Figuur 7. Kas aan de noordoostzijde van de onderzoekslocatie.



Figuur 8. Betegeld deel van het erf aan de zuidwestzijde.



Figuur 9. Zolder van het woonhuis.



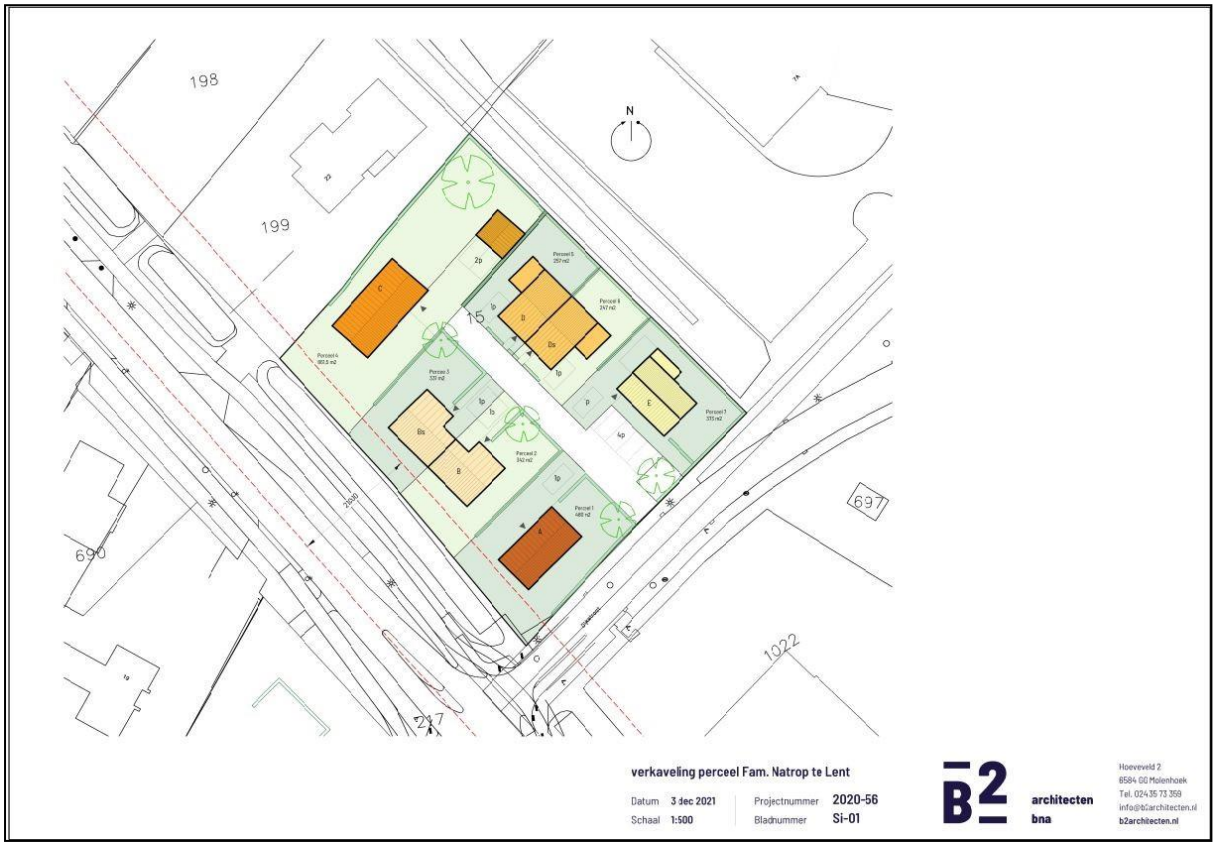
Figuur 10. Zolder van de garage.



Figuur 11. Vervallen schuurtje op onderzoekslocatie.

2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen om ruimte vrij te maken voor de nieuwbouw van 7 woningen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging benodigd. In onderstaande figuur is de toekomstige situatie op kaart weergegeven. De huidige vegetatie zal verwijderd worden. In het ontwerp wordt begroeiing gerealiseerd.



Figuur 12. Schets van toekomstige situatie (B2 Architecten, 2021).

3 ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een veldbezoek en een bureauonderzoek. Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.

Het veldbezoek is afgelegd op 15 april 2022. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoekslocatie, alsmede de directe omgeving beoordeeld. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat.

Vanwege de aanwezigheid van ondergrondse ruimten en-/of zolders is er met behulp van onder andere een zaklantaarn gezocht naar de aanwezigheid van rust- voorplantingsplaatsen van vleermuizen, overige zoogdieren en vogels.

Verder is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van “expert judgement” nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Gelderland opgevraagd. Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) opgevraagd.

De quickscan Wet natuurbescherming is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en betreft geen volwaardig soort(en) specifiek onderzoek. Er zijn in het onderhavige onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie beslaat meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING

Dit hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Er wordt een globale toelichting gegeven ten aanzien van potentiële overtredingen van de Wet natuurbescherming bij de meest voorkomende soorten en soortgroepen. Dit hoofdstuk is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende wetgeving. De Wet natuurbescherming is gericht op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies;
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen bij soortenbescherming ligt grotendeels bij de provincies. De provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten (de soortenbeschermingsbepalingen) én voor Natura 2000-gebieden (de gebiedenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

4.1 Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd. Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

In bijlage 1 wordt dit artikel nader toegelicht.

4.2 Soortenbescherming

Bij een quickscan wordt in beeld gebracht of er (potentiële) vaste rust- of voortplantingsplaatsen aanwezig zijn van de soorten uit de verschillende beschermingsregimes. Vervolgens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep verstorend kan zijn en of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In bijlage 1 worden deze artikelen nader toegelicht.

4.3 Gebiedenbescherming

Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden en gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland.

4.3.1 Natura 2000

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil men deze flora en fauna duurzaam beschermen. De staatssecretaris van Economische Zaken heeft voor Nederland ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle direct betrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden (bron: Regiegroep Natura 2000).

Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. (artikel 2.7, lid 2).

Handelingen die een negatieve invloed hebben op Natura 2000-gebieden, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningsstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door de desbetreffende provincie.

4.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de Noordzee en de Waddenzee;
- alle Natura 2000-gebieden.

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen gedeputeerde staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd ‘Natuurnetwerk Nederland’. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren.

De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

4.4 Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat. In bijlage 1 (tabel VI) worden de regels nader toegelicht.

Wanneer houtopstanden geveld worden, niet vallende onder artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming, geldt een meldingsplicht bij Gedeputeerde Staten van desbetreffende provincie (artikel 4.2 Wnb). Op basis van deze melding wordt door de provincie beoordeeld of de voorgenomen velling aanvaardbaar is in het kader van natuur- en landschapswaarden. Indien er geen bezwaar is om de houtopstanden te kappen, verplicht artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming om binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond houtopstanden opnieuw aan te planten. Er geldt een algehele vrijstelling van de herplantplicht voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

Indien bij de voorgenomen ontwikkeling herplantplicht geldt, maar niet voldaan kan worden aan de herplantplicht op de projectlocatie zelf, dan dient een ontheffing aangevraagd te worden met betrekking tot de herplantplicht bij de desbetreffende provincie. De provincie toetst vervolgens of voldaan wordt aan de bij de provinciale verordening gestelde regels voor herbeplanting op andere perceelsgronden. Deze regels hebben onder andere betrekking op de kwaliteit, oppervlakte en locatie van de andere grond en de natuurwaarde van de te vellen houtopstand. Tevens kan ontheffing verleend worden van herplantplicht ter plaatse, indien gewerkt wordt via een door het ministerie goedgekeurde gedragscode die gebruikt mag worden door een van de betrokken partijen voor een wijze van vellen en een wijze van herplanten.

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN

Het voorkomen van planten- en diersoorten in een gebied wordt mede bepaald door de aanwezigheid van geschikt leefgebied. Een soort kan in zijn leefgebied gebruik maken van verschillende plekken om te verblijven. Al deze plekken (biotopen) kunnen een bepaalde functie voor de soort vervullen. In dit hoofdstuk wordt op basis van het aanwezige habitat / verblijfsmogelijkheden samen met verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van vaste rust- of voortplantingsplaatsen, foerageergebied en verbindingsroutes. Tevens wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een negatief effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. In hoofdstuk 6 wordt beschreven welke juridische implicaties dit voor het project heeft.

5.1 Vogels

5.1.1 Broedvogels (nesten jaarrond beschermd)

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Aan de rand van de bebouwde kom kunnen dit zijn: huismus, buizerd, boomvalk, gierzwaluw, ransuil en slechtvalk. Van deze soorten kan de slechtvalk op voorhand worden uitgesloten. Deze soort broedt enkel op hoge stenige bebouwing, zoals kantoorgebouwen, torens en fabrieksschoorstenen.

Huismus

Huismussen nestelen onder dakpannen, in gaten en kieren van gebouwen. Op de onderzoekslocatie zijn mogelijk geschikte broedgelegenheden aangetroffen voor de huismus in de vorm van ruimte langs de dakpannen, die toegang bieden tot het dakbeschot (zie figuur 13). Als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is het niet uit te sluiten dat nesten van huismussen worden beschadigd/vernield (zie hoofdstuk 6).



Figuur 13. Ruimte langs de dakpannen biedt toegang tot dakbeschot, wat nestgelegenheid biedt aan huismussen.

Gierzwaluw

De gierzwaluw is een vogel die zijn broedgelegenheden vindt in bebouwing van voornamelijk woonwijken van meer dan 50 jaar oud. In deze woningen worden de ruimtes onder dakpannen en “nissen” in de muren worden gebruikt als nestlocatie. De onderzoekslocatie biedt mogelijk geschikte plekken onder het dakbeschot. Als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is het niet uit te sluiten dat nesten van gierzwaluwen worden beschadigd/vernield (zie hoofdstuk 6).

Buizerd

De buizerd is de algemeenste roofvogel van Nederland en broedt het liefst in de kroon van hoge bomen. Het nest, ook wel horst genoemd, wordt gemaakt van takken en twijgen. Een horst heeft een diameter van een meter en is zo’n 60 centimeter diep. Op de onderzoekslocatie zijn de bomen onderzocht op horsten. Gedurende het veldbezoek zijn geen horsten aangetroffen. De aanwezigheid van een broedlocatie voor de buizerd kan redelijkerwijs uitgesloten worden.

Boomvalk
De boomvalk broedt in allerlei typen bos en gebruikt hiervoor oude nesten van eksters en kraaien. Op de onderzoekslocatie zijn dergelijke nesten niet aangetroffen. Redelijkerwijs kan uitgesloten worden dat de onderzoekslocatie een functie als broedlocatie betreft voor de boomvalk.

Ransuil
De ransuil bewoond gevarieerde gebieden waaronder het stedelijk gebied. De ransuil broedt bij voorkeur in naaldbomen waarbij voornamelijk oude kraaien- en eksternesten gebruikt worden. Op de onderzoekslocatie zijn dergelijke nesten niet aangetroffen. Redelijkerwijs kan uitgesloten worden dat de onderzoekslocatie een functie als broedlocatie betreft voor de ransuil.

De broedvogels waarvan het nest in uitzonderlijke gevallen eveneens jaarrond is beschermd, zijn voornamelijk holenbroeders, zoals spechten en mezen, of makers van grote nesten, zoals ekster en zwarte kraai. Binnen deze groep valt ook de boerenzwaluw die in open bebouwing, zoals veestallen en schuren, een eigen nest maakt van klei en leem.

Boerenzwaluw
Op de zolder van de garage is tijdens het veldbezoek een boerenzwaluwnest in opbouw aangetroffen (zie figuur 14). Zowel uit een gesprek met de zoon van de bewoner en uit het nest zelf bleek dat dit een oud nest betrof. De zolder is alleen toegankelijk voor de boerenzwaluw wanneer de deur open staat. In een voorgaand jaar heeft de deur gedurende een lange periode opengestaan. De deur is nu gesloten en daardoor niet toegankelijk meer voor de boerenzwaluw. Er nestelen geen boerenzwaluwen op de onderzoekslocatie.


Figuur 14. Oud boerenzwaluw nest in opbouw.

Het gaat hierbij om algemeen voorkomende soorten, die ook in de directe omgeving voldoende broedgelegenheid hebben. Er zijn derhalve geen bijzondere ecologische omstandigheden die rechtvaardigen dat de nesten van genoemde soorten op de onderzoekslocatie een jaarrond beschermde status zouden moeten hebben. Het werken buiten het broedseizoen is voldoende om overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen (zie hoofdstuk 6).

5.1.2 Overige broedvogels

De bebouwing en beplanting op de onderzoekslocatie kunnen nestgelegenheid bieden aan broedvogelsoorten zoals merel, roodborst en spreeuw. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming zijn te voorkomen (zie hoofdstuk 6).

5.2 Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens en de verspreidingsatlas van de NDFF is de onderzoekslocatie gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, franjestaart, meervleermuis, baardvleermuis, bosvleermuis en watervleermuis.

Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie
De bebouwing op de onderzoekslocatie is geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen, vanwege de aanwezigheid van geschikte openingen die toegang verlenen tot de zolder van de woning en garage. Op beide zolders zijn uitwerpselen van vleermuizen aangetroffen (zie figuur 15 en 16) De bebouwing is geschikt als verblijfplaats voor de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis en meervleermuis. Deze soorten kunnen de bebouwing in principe gebruiken als zomer-, kraam- en/of als baltsverblijf (zie hoofdstuk 6).



Figuur 15. Uitwerpselen van vleermuis op de zolder van de woning.



Figuur 16. Uitwerpselen van vleermuis op de zolder van de garage.

De aanwezige bomen op de onderzoekslocatie zijn onderzocht op holtes, spleten en/of loshangend schors, die kunnen dienen als potentiële vaste rust- of voortplantingsplaats voor boombewonende vleermuizen. Deze zijn niet aangetroffen en daarmee zijn verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen uit te sluiten.

Verblijfplaatsen buiten de onderzoekslocatie
Het is door de onderlinge afstand tot de bebouwing in de omgeving niet aannemelijk dat er in de directe invloedssfeer van de onderzoekslocatie potentiële verblijfplaatsen aanwezig zijn die negatieve invloed kunnen ondervinden van de werkzaamheden.

Foerageerhabitat
De onderzoekslocatie zal, gelet op het aanwezige habitat gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis en mogelijk meervleermuis om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen, in de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig. Het betreft het Natura 2000 gebied ‘de Rijntakken’.

Vliegroutes
Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. Doordat dergelijke lijnvormige elementen ontbreken op de onderzoekslocatie, worden er geen potentiële vliegroutes verstoord.

5.3 Overige zoogdieren

Alle zoogdieren in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en minder streng beschermde soorten.

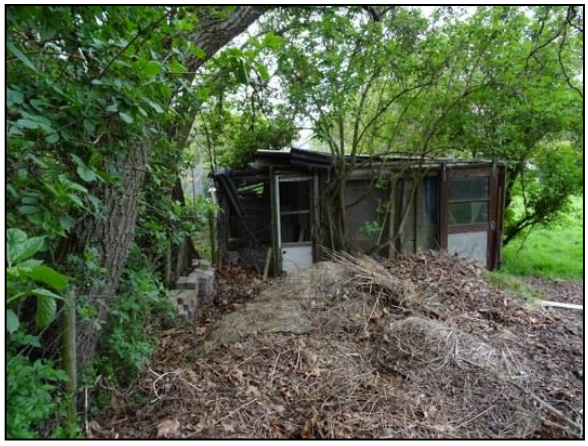
Streng beschermde soorten
Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF en Broekhuizen et al. (2016) ligt de onderzoekslocatie binnen het verspreidingsgebied van de volgende streng beschermde grondgebonden zoogdieren: steenmarter, bunzing, wezel en hermelijn.

Steenmarter
De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor de steenmarter. Deze soort komt in de omgeving veelvuldig voor. Steenmarters gebruiken hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes maar ook stenenstapels of takkenhopen, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn er uitwerpselen aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of voortplantingsplaats door deze soort (zie figuur 17). Overtredingen op de Wet natuurbescherming ten aanzien van de steenmarter zijn niet uit te sluiten (hoofdstuk 6).



Figuur 17. Uitwerpselen van steenmarter op de onderzoekslocatie.

Bunzing, wezel en hermelijn
De bunzing en wezel komen volgens de verspreidingsgegevens van de NDFF voor in de omgeving van de onderzoekslocatie. Ondanks dat de hermelijn niet in de omgeving is waargenomen, is het mogelijk dat ook deze soort voorkomt in de omgeving. Aangezien op de onderzoekslocatie landschapselementen aanwezig zijn die met elkaar in verbinding staan, is het niet uit te sluiten dat de onderzoekslocatie onderdeel uitmaakt van het functioneel leefgebied van kleine marterachtigen. De kleine marterachtigen zijn namelijk sterk gebonden aan (lijnvormige) landschapselementen zoals heggen die dekking bieden gedurende het foerageren en migreren tussen de vaste rust- of voortplantingsplaatsen en de foerageergebieden. Daarnaast is er een composthoop (zie figuur 18) die als vaste rust- of voortplantingsplaats kan dienen.



Figuur 18. Composthoop op de onderzoekslocatie.

Gezien de aanwezigheid van voldoende schuilmogelijkheid en geschikte voortplantingslocaties zijn negatieve effecten voor kleine marterachtigen, als gevolg van de voorgenomen ingreep, niet uit te sluiten (hoofdstuk 6).

Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, is tijdens het veldbezoek niet vastgesteld. Vanwege het ontbreken van geschikt habitat kan het voorkomen ervan redelijkerwijs worden uitgesloten.

Licht beschermde soorten
De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Het gaat daarbij om algemene soorten als egel en rosse woelmuis. De verblijfplaatsen van deze soorten worden door het bouwrijp maken van de grond, verwijderen van begroeiing en de sloop aangetast (zie hoofdstuk 6).

5.4 Reptielen, amfibieën en vissen

Reptielen
Volgens gegevens van de NDFF zijn er in de afgelopen 5 jaar in de directe omgeving van de onderzoekslocatie geen streng beschermde reptielen waargenomen. Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. Op de onderzoekslocatie is geen geschikt habitat voor reptielen aanwezig gezien de onderzoekslocatie enkel een tuin met bebouwing bestaat.

Amfibieën
Volgens gegevens van de NDFF zijn binnen enkele kilometers rondom de onderzoekslocatie in de afgelopen 5 jaar de volgende soorten waargenomen: kleine watersalamander, rugstreeppad en bruine kikker.

Doordat wateroppervlakten als beken, sloten en plassen op de onderzoekslocatie ontbreken zijn voortplantingsmogelijkheden voor amfibieën op de onderzoekslocatie uitgesloten. De onderzoekslocatie vormt weinig geschikt landhabitat voor amfibieën. Incidenteel kunnen algemene soorten als bruine kikker en gewone pad beschutting vinden tussen de beplanting zoals de haag langs het erf en de begroeiing aan het zuiden van het erf. Voor de mogelijk incidenteel te verwachten soorten geldt een algehele vrijstelling van de Wet natuurbescherming (zie hoofdstuk 6).

Vissen
Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater op de onderzoekslocatie kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

5.5 Ongewervelden

Libellen
Voor libellen geldt dat water nodig is voor de voortplanting. Gezien het ontbreken hiervan kan gesteld worden dat deze soortgroep niet in staat is zich in de huidige situatie te vestigen.

Vlinders
Beschermde vlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan specifieke waardplanten.

Geschikte waardplanten voor beschermde vlindersoorten als teunisbloempijlstaart (wilgenroosje, teunisbloem, basterdwederik en kattenstaart), grote vos (iep, zoete kers en sommige wilgensoorten) en grote weerschijnvlinder (boswilg en grauwe wilg) zijn op de onderzoekslocatie niet aanwezig. Het is uitgesloten dat er binnen de onderzoekslocatie geschikt habitat aanwezig is voor een (deel)populatie van een beschermde vlindersoort.

Overige soorten
Overige beschermde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoren, zijn op de onderzoekslocatie uit te sluiten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig en er zijn geen waarnemingen bekend in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

5.6 Planten

Aangezien de locatie geheel bestaat uit bebouwing, verharding, tuin en erf is het niet te verwachten dat er beschermde of zeldzame plantensoorten op de locatie te vinden zijn. De aanwezigheid van water, de zuurgraad van de bodem, de beschikbare hoeveelheid voedingsstoffen, de hoeveelheid zonlicht en de antropogene beïnvloeding bepalen in hoeverre een groeiplaats voor een bepaalde plant geschikt is. Vanwege de specifieke eisen die de meeste beschermde soorten stellen aan de groeiomstandigheden zijn beschermde plantensoorten op de onderzoekslocatie niet te verwachten. Gedurende het veldbezoek zijn geen beschermde planten aangetroffen.

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie kunnen er overtredingen van verbodsbepalingen uit soortbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming optreden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke soorten er sprake is van dreigende overtreding van de Wet natuurbescherming en of met eenvoudige maatregelen overtreding is te voorkomen. Verder wordt beschreven voor welke soorten een vervolgtraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Wet natuurbescherming op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is, en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van ontheffingen.

6.1 Broedvogels

6.1.1 Jaarrond beschermde broedvogels

Huismus
De nesten van huismussen zijn het gehele jaar beschermd en vallen onder de beschermingscategorie 2 van vogelnesten. Dit zijn nesten van koloniebroeders die elk seizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. Volgens artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming is het verboden nesten van huismussen te beschadigen, te vernielen of weg te nemen.

Indien er op de onderzoekslocatie nestplaatsen van huismussen aanwezig zijn, hetgeen op basis van de huidige informatie niet is uit te sluiten, zal de voorgenomen ingreep kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming. Om vast te stellen of er broedgevallen van de huismus op de onderzoekslocatie aanwezig zijn dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden tijdens het broedseizoen van de soort. Voor de huismus vinden twee veldbezoeken plaats in de periode tussen 1 april en 15 mei.

Gierzwaluw
De nesten van gierzwaluwen zijn het gehele jaar beschermd en vallen onder de beschermingscategorie 2 van vogelnesten. Dit zijn nesten van koloniebroeders die elk seizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. Volgens artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming is het verboden nesten van gierzwaluwen te beschadigen, te vernielen of weg te nemen.

Indien er op de onderzoekslocatie nestplaatsen van gierzwaluwen aanwezig zijn, hetgeen op basis van de huidige informatie niet is uit te sluiten, zal de voorgenomen ingreep kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming. Om vast te stellen of er broedgevallen van de gierzwaluw op de onderzoekslocatie aanwezig zijn dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden tijdens het broedseizoen van de soort. Voor de gierzwaluw vinden twee veldbezoeken plaats in periode tussen 15 mei en 31 juli.

6.1.2 Algemene broedvogels

Voor de algemene broedvogelsoorten die op de onderzoekslocatie zijn te verwachten geldt dat, indien het verwijderen van het groen en de sloop buiten het broedseizoen plaatsvindt, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (Het is verboden nesten te beschadigen, te vernielen of weg te nemen) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden weggenomen wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen.

Indien het groen toch binnen het broedseizoen gekapt dient te worden, zal voorafgaand hieraan door een ter zake kundig ecoloog geïnspecteerd moeten worden of er broedgevallen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig zijn. De ecoloog zal naar aanleiding van de inspectie kunnen adviseren of het mogelijk is om het groen te kappen zonder daarbij broedvogels te verstoren. Het zelfde geldt wanneer de sloop dient plaats te vinden binnen het broedseizoen.

Met betrekking tot het verwijderen van de aanwezige beplanting buiten het broedseizoen wordt geadviseerd om ook het snoeiafval buiten het broedseizoen te verwijderen. Een grote stapel snoeiafval vormt namelijk een ideale broedlocatie voor kleine vogelsoorten als de winterkoning. Indien onverhoopt een dergelijke soort hierin tot broeden komt, mag het snoeiafval niet eerder worden verwijderd dan wanneer de jongen definitief zijn uitgevlogen.

6.2 Vleermuizen

De te slopen bebouwing op de onderzoekslocatie is in principe geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. De sloop van de bebouwing zou in geval van aanwezigheid van een verblijfsfunctie van vleermuizen kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming.

Alle vleermuissoorten zijn opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Vleermuizen worden ook benoemd in Bijlage II van de conventie van Bonn.

Gelet op de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor vleermuizen, zal aanvullend onderzoek noodzakelijk zijn om de daadwerkelijke functie van het gebied voor vleermuizen te kunnen vaststellen. Deze informatie is benodigd om vast te kunnen stellen of overtredingen van de Wet natuurbescherming aan de orde zijn. De vleermuissoorten die onderzocht dienen te worden zijn de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, meervleermuis en laatvlieger. Een dergelijk aanvullend onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol voor vleermuisonderzoek (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, 2021). Dit houdt in dat afhankelijk van de potentiële functies er in de periode april tot en met september een aantal veldbezoeken uitgevoerd dient te worden. Vervolgens kan aan de hand van de onderzoeksresultaten worden vastgesteld of er overtredingen plaats zullen vinden bij de uitvoering van het project.

Bij het aantreffen van verblijfplaatsen van vleermuizen is bij de voorgenomen werkzaamheden overtreding van de Wet natuurbescherming naar verwachting niet te vermijden en is daarom een ontheffingsaanvraag aan de orde. Door het treffen van maatregelen zal de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats behouden moeten worden en zal schade aan individuen moeten worden voorkomen. Deze maatregelen, omschreven in een activiteitenplan, dienen vervolgens ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de provincie Gelderland, middels een ontheffingsaanvraag.

6.3 Overige zoogdieren

6.3.1 Steenmarter

In de takkenhopen en de bebouwing zijn mogelijk vaste voortplantingsplaatsen en of rustplaatsen aanwezig. Artikel 3.10 lid 1 van de Wet natuurbescherming (het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen; het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of vernielen) is van toepassing.

Bij het aantreffen van verblijfplaatsen van steenmarter is bij de voorgenomen werkzaamheden overtreding van de Wet natuurbescherming naar verwachting niet te vermijden en is daarom een ontheffingsaanvraag aan de orde. Door het treffen van maatregelen zal de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats behouden moeten worden en zal schade aan individuen moeten worden voorkomen. Deze maatregelen, omschreven in een activiteitenplan, dienen vervolgens ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de provincie Gelderland, middels een ontheffingsaanvraag.

Om vast te stellen of de steenmarter aanwezig is dient er een nader onderzoek uitgevoerd te worden. Dit onderzoek gebeurt door middel van het plaatsen van wildcamera's op de onderzoekslocatie gedurende een periode van 6 weken.

6.3.2 Bunzing, wezel en hermelijn

De takkenhopen en stenenstapels op de onderzoekslocatie zijn mogelijk vaste voortplantingsplaatsen en of rustplaatsen voor kleine marterachtigen. Door de voorgenomen ingreep worden deze landschapselementen verwijderd en worden mogelijk vaste rust- en voortplantingsplaatsen verwijderd.

Artikel 3.10 lid 1 van de Wet natuurbescherming (het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen; het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of vernielen) is van toepassing.

Bij het aantreffen van verblijfplaatsen van kleine marterachtigen is bij de voorgenomen werkzaamheden overtreding van de Wet natuurbescherming naar verwachting niet te vermijden en is daarom een ontheffingsaanvraag aan de orde. Door het treffen van maatregelen zal de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats behouden moeten worden en zal schade aan individuen moeten worden voorkomen. Deze maatregelen, omschreven in een activiteitenplan, dienen vervolgens ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de provincie Gelderland, middels een ontheffingsaanvraag.

Om vast te stellen of er kleine marterachtigen aanwezig zijn dient er een nader onderzoek uitgevoerd te worden. Dit onderzoek gebeurt door middel van het plaatsen van wildcamera's en marterboxen op de onderzoekslocatie gedurende een periode van 6 weken.

6.4 Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën

Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend kunnen werken. Als gevolg van graafwerkzaamheden kunnen dieren verwond of gedood worden en holen kunnen worden verwijderd. Dit houdt een overtreding van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming in. Voor de te verwachten soorten geldt, op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een vrijstelling, waardoor geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het kader van de zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Het doden of verwonden kan plaatsvinden wanneer rust- of voortplantingslocaties worden aangetast. Het verwijderen van de bebouwing en de begroeiing dient daarom buiten de gevoelige periode van voortplanting of winterrust uit te voeren, dit is voor de egel de periode van september tot november. Dieren die gedurende de werkzaamheden worden aangetroffen dienen de gelegenheid te krijgen om veilig weg te komen.

6.5 Overige soort(groep)en

Overtredingen van de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn wegens het ontbreken van geschikt habitat/verblijfsmogelijkheden, op basis van verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van voldoende alternatieven en/of gezien de aard van de ingreep in dit geval niet aan de orde.

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen, op vanuit de Wet natuurbescherming aangewezen beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

7.1 Natura 2000

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, de Rijntakken, bevindt zich op circa 700 meter afstand ten oosten van de onderzoekslocatie (zie figuur 19).



Figuur 19. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van Natura 2000.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Externe effecten als gevolg van licht, trilling en geluid als door de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zijn, gezien de afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet te verwachten. Externe effecten als gevolg van een toename van stikstofdepositie zijn vanwege de voorgenomen sloop en woningbouw op voorhand niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in het kader van de gebiedsbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van stikstof wordt noodzakelijk geacht. Dit kan in eerste instantie worden onderzocht middels een modelberekening (AERIUS-calculator).

7.2 Natuurnetwerk Nederland

De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt echter wel in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 700 meter ten oosten van de onderzoekslocatie. In figuur 20 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.



Figuur 20. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland.

De onderzoekslocatie is gelegen op 700 meter afstand van een onderdeel van het Gelders Natuurnetwerk (GNN). Het Natuurnetwerk betreft in Gelderland een louter planologische bescherming van de aangewezen gebieden zelf. Aangezien het planvoornemen niet leidt tot een wijziging van de bestemming van het aangrenzende onderdeel van het Natuurnetwerk zijn aanvullende maatregelen of aanvullend advies ten aanzien van het GNN niet aan de orde.

8 HOUTOPSTANDEN

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 10 are en bomenrijen van minimaal 21 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom (de zogenaamde 'houtopstanden'). Het is verboden deze houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen zonder voorafgaande melding bij gedeputeerde staten. In dit hoofdstuk wordt beschreven of er bij de voorgenomen kap sprake is van meldingsplicht en herplantplicht conform artikel 4.2 en artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming. Verder wordt beschreven of er vervolgmaatregelen getroffen dienen te worden ten behoeve van de voorgenomen houtkap.

De bomen op de onderzoekslocatie vallen niet onder de definitie houtopstanden, als bedoeld in paragraaf 4.1 van de Wet natuurbescherming. De te vellen bomen op de onderzoekslocatie betreft een houtopstand op erven of in tuinen. Voor deze houtopstand geldt geen meldingsplicht en herplantplicht.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Bouwbedrijf De Vree en Sliepen een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd aan de Griftdijk Noord 20 te Lent.

De quickscan Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het onderzoek heeft tot doel om in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten, gebieden of houtopstanden aanwezig zijn die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve gevolgen kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep.

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen om ruimte vrij te maken voor de nieuwbouw van 7 woningen.

De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in tabel I. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel I. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		**Geschikt habitat**	**Ingreep verstorend**	**Nader onderzoek**	**Ontheffings-aanvraag**	**Bijzonderheden / opmerkingen***
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	het verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen uitvoeren
	jaarrond beschermd	ja	mogelijk	ja	mogelijk	nader onderzoek nodig naar huismus en gierzwaluw
Vleermuizen	verblijfplaatsen	ja	mogelijk	ja	mogelijk	nader onderzoek nodig naar gebouwbewonende vleermuizen
	foerageergebied	ja	nee	nee	nee	-
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	ja	mogelijk	nader onderzoek nodig naar steenmarter en kleine marterachtigen aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene grondgebonden zoogdieren zoals egel en rosse woelmuis
Algemene amfibieën		minimaal	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten zoals gewone pad en bruine kikker
Overige soortgroepen		nee	nee	nee	nee	-
Gebiedsbescherming		**Gebied aanwezig**	**Ingreep verstorend**	**Nader onderzoek**	**Vergunning-plicht**	
Natura 2000		700 m	mogelijk	ja	mogelijk	nader onderzoek naar stikstofdepositie (AERIUS-berekening benodigd)
Natuurnetwerk Nederland		700 m	nee	nee	nee	-
Houtopstanden		n.v.t				-

* Wijzigingen in het planvoornemen kunnen van invloed zijn op de uitkomst van het onderzoek.

Conclusie

Huismus
De bebouwing op de onderzoekslocatie is mogelijk geschikt als nestlocatie voor de huismus. Om overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen is nader onderzoek noodzakelijk. Het aanvullend onderzoek bestaat uit twee veldbezoeken gedurende de periode 1 april tot en met 15 mei.

Gierzwaluw
De onderzoekslocatie biedt mogelijkheid voor broedplekken voor de gierzwaluw. Om overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen is nader onderzoek noodzakelijk. Het aanvullende onderzoek bestaat uit twee veldbezoeken gedurende de periode 15 mei tot en mei 31 juli.

Overige broedvogels
De sloop van de bebouwing en het verwijderen van de begroeiing dient buiten het broedseizoen uitgevoerd te worden. Voor het broedseizoen wordt globaal de periode tussen maart en half augustus aangehouden.

Wezel, bunzing en hermelijn
De onderzoekslocatie is geschikt leefgebied voor kleine marterachtigen. De aanwezigheid van prooidieren, landschapselementen als houtstapels, stenenstapels en ruigte zorgen ervoor dat de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van kleine marterachtigen niet kan worden uitgesloten. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om te onderzoeken of er mogelijk sprake is van overtredingen van de Wet natuurbescherming. Het aanvullend onderzoek bestaat uit een onderzoek waarbij gedurende een periode van 6 of 12 weken, afhankelijk van de periode, wildcamera's en marterboxen op de onderzoekslocatie geplaatst worden.

Steenmarter
De onderzoekslocatie is geschikt als leefgebied voor de steenmarter. De uitwerpselen wijzen op een gebruik als rustplaats en prooiresten wijzen op een foerageergebied. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om te onderzoeken of de onderzoekslocatie in gebruik is als vaste rust- of verblijfplaats. Middels deze informatie wordt vastgesteld of er sprake is van overtredingen van de Wet natuurbescherming. Het aanvullend onderzoek bestaat uit een onderzoek waarbij gedurende een periode van 6 of 12 weken, afhankelijk van de periode, wildcamera's op de onderzoekslocatie geplaatst worden.

Vleermuizen
Gelet op de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor vleermuizen, zal aanvullend onderzoek noodzakelijk zijn om de daadwerkelijke functie van het gebied voor vleermuizen te kunnen vaststellen. Onderzoek zal plaats moeten vinden naar zomer-, kraam- en paar-/baltsverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis en meervleermuis. Deze informatie is benodigd om vast te kunnen stellen of overtredingen van de Wet natuurbescherming aan de orde zijn. Het aanvullende onderzoek bestaat uit 5 veldbezoeken waarvan er 4 in de avond plaatsvinden en 1 in de ochtend. De bezoeken vinden plaatsen tussen 15 mei en 30 september.

Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën
Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend zijn. Voor de te verwachten soorten geldt, op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een vrijstelling, waardoor geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het kader van de zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen. Ten aanzien van de Wet natuurbescherming dient het verwijderen van begroeiing plaats te vinden buiten de kwetsbare periode. De periode waarbinnen de werkzaamheden kunnen plaatsvinden duurt van september tot november.

Econsultancy
Doetinchem, 29 april 2022

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J., Canters, K. & Buys, J. (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren - Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

BIJ12 (2017a). Kennisdocument huismus. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-009-Kennisdocument-Huismus-1.0.pdf.

BIJ12 (2017b). Kennisdocument gierzwaluw. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-006-Kennisdocument-Gierzwaluw-1.0.pdf.

BIJ12 (2017c). Kennisdocument steenuil. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-019-Kennisdocument-Steenuil-1.0.pdf.

BIJ12 (2017d). Kennisdocument gewone dwergvleermuis. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-004-Kennisdocument-Gewone-dwergvleermuis-1.0.pdf.

Limpens H. & Regelink J. (2017). Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.

Ministerie van Economische Zaken (2016). Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (z.d.). Natura 2000 gebieden. Geraadpleegd op 29 april 2022 van https://www.natura2000.nl/gebieden.

Nationale Database Flora en Fauna (z.d.). Uitvoerportaal; zoekgebied Gelderland, periode 2017-2022. NDFF. Geraadpleegd op 29 april 2022 van https://ndff-ecogrid.nl.

Sovon (z.d.). Soortenoverzicht. Geraadpleegd op 29 april 2022 van https://stats.sovon.nl/stats/soorten.

Verspreidingsatlas (z.d.). NDFF Verspreidingsatlas. Geraadpleegd op 29 april 2022 van https://www.verspreidingsatlas.nl/.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus (2021). Vleermuisprotocol 2021. Opgehaald van https://netwerkgroenebureaus.nl/vleermuisprotocol.

Wet natuurbescherming (2015, 16 december). Opgehaald van: https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2021-02-17.

Provinciale bronnen

Gelderland

Provincie Gelderland (2021, maart). Planoviewer - Geconsolideerde Omgevingsverordening Gelderland (maart 2021). Geraadpleegd op 29 april 2022 van https://gldanders.planoview.nl/planoview/.

Provincie Gelderland (z.d.). Bijlage Kernkwaliteiten Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone. Geraadpleegd op 29 april 2022 van https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.9925.PVOmgverordeningGC-gc08/b_NL.IMRO.9925.PVOmgverordeningGC-gc08_733.pdf.

Provincie Gelderland (z.d.). Natuurregels in Gelderland. Geraadpleegd op 29 april 2022 van https://gelderland.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=38465e1d8fec467ba027024c1e3476d1.

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd (zie tabel II). Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

Tabel II. Zorgplicht

Artikel 1.11. Zorgplicht
1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. 2. De zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten: a) dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel, b) indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of c) voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; “de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”. Deze formulering van de zorgplicht brengt met zich mee dat wanneer men een bepaalde handeling wilt verrichten die gevolgen voor natuurwaarden zou kunnen hebben, men zich daaraan voorafgaand op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen daarvoor van het voorgenomen handelen. De zorgplicht is te allen tijde van toepassing, ook al vindt er geen overtreding van een verbodsbepaling plaats. Indien er aanleiding is maatregelen te nemen ten aanzien van de zorgplicht, zal dat voor het betreffende beschermde natuurgebied en de betreffende soortgroep in deze rapportage worden aangegeven.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In tabel III t/m V worden deze artikelen nader toegelicht.

Tabel III. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.1 Wet natuurbescherming

Artikel 3.1. Soorten van de Vogelrichtlijn
1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen. 2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen. 3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben. 4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen. 5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
Toelichting
Alle inheemse vogelsoorten in Nederland vallen onder de Vogelrichtlijn. De Vogelrichtlijn is een richtlijn vanuit de Europese Unie uit 1979 en heeft betrekking op de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is. De lijst met soorten is niet limitatief.

Tabel IV. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.5 Wet natuurbescherming

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
1. Het is verboden in het wild levende dieren van deze soorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen. 2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren. 3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen. 4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze dieren te beschadigen of te vernielen. 5. Het is verboden planten van soorten uit de Habitatrichtlijn of het Verdrag van Bern in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	
Toelichting	
Het gaat bij artikel 3.5 over in het wild levende dieren van verschillende soortgroepen. In de wet wordt voor vogelsoorten uit bijlage II van het verdrag van Bern geen uitzondering gemaakt. Van de vogelsoorten die in Nederland voorkomen is hieronder een selectie gemaakt. Van de overige soortengroepen zijn alle soorten genoemd.	
Soorten	
Planten	drijvende waterweegbree, groenknolorchis, kruipend moerasscherm, zomerschroeforchis
Zoogdieren	bever, hamster, hazelmuis, lynx, Noordse woelmuis, otter, wolf, wilde kat
Walvisachtigen	bruinvis, bultrug, butskop (hille), dwergpotvis, dwergvinvis, gestreepte dolfijn, gewone dolfijn, gewone spitsdolfijn, gewone vinvis, griend, grijze dolfijn, kleine zwaardwalvis, narwal, Noordse vinvis, orka, potvis, spitsdolfijn van Gray, tuimelaar, walrus witflankdolfijn, witsnuitdolfijn, witte dolfijn
Vleermuizen	Bechsteins vleermuis, bosvleermuis, Brandts vleermuis, franjestaart, gewone baardvleermuis, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, grote hoefijzerneus, grote rosse vleermuis, ingekorven vleermuis, kleine dwergvleermuis, kleine hoefijzerneus, laatvlieger, meervleermuis, mopsvleermuis, Noordse vleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis, vale vleermuis, watervleermuis
Amfibieën	boomkikker, geelbuikvuurpad, heikikker, kamsalamander, knoflookpad, poelkikker, rugstreeppad, vroedmeesterpad
Reptielen	dikkopschildpad, gladde slang, Kemps' zeeschildpad, lederschildpad, muurhagedis, soepschildpad, zandhagedis
Vissen	houting, steur
Vlinders	apollovlinder, boszandoog, donker pimpernelblauwtje, grote vuurvlinder, moerasparelmoervlinder, monarchvlinder, pimpernelblauwtje, teunisbloempijlstaart, tijmblauwtje, zilverstreephooibeestje
Libellen	bronslibel, gaffellibel, gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, mercuurwaterjuffer, Noordse winterjuffer, oostelijke witsnuitlibel, rivierrombout, sierlijke witsnuitlibel
Insecten	brede geelrandwaterroofkever, gestreepte waterroofkever, heldenbok, juchtleerkever, oeveraas, vermiljoenkever
Overig	Bataafse stroommossel, platte schijfhoren

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
Vogels	appelvink, baardman, beflijster, bergeend, bergfluiter, bijeneter, blauwborst, blauwe kiekendief, boerenzwaluw, bontbekplevier, bonte strandloper, bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, boompieper, boomvalk, bosrietzanger bosruiter, bosuil, braamsluiper, brandgans, bruine kiekendief, buizerd, casarca, Cetti's zanger, draaihals, duinpieper, dwergmeeuw, dwergstern, Engelse kwikstaart, Europese kanarie, fitis, fluiter, geelgors, gekraagde roodstaart, gele kwikstaart, geoorde fuut, glanskop, goudhaan, grasmus, graspieper, graszanger, grauwe kiekendief, grauwe klauwier, grauwe vliegenvanger, griel, groene specht, groenling, grote bonte specht, grote gele kwikstaart, grote karekiet, grote stern, grote zilverreiger, havik, heggenmus, hop, huiszwaluw, ijsvogel, kerkuil, klapekster, klein waterhoen, kleine barmsijs, kleine bonte specht, kleine karekiet, kleine plevier, kleine zilverreiger, kleinst waterhoen, kluut, kneu, koolmees, koereiger, kraanvogel, krekelzanger, kortsnavelboomkruiper, kruisbek, kuifmees, kwak, kwartelkoning, lepelaar, matkop, middelste bonte specht, nachtegaal, Noordse stern, oehoe, oeverloper, oeverpieper, oeverzwaluw, ooievaar, orpheusspotvogel, paapje, pestvogel, pimpelmees, poelruiter, porseleinhoen, purperreiger, putter, ransuil, rietgors, rietzanger, rode wouw, roerdomp, roodborst, roodborsttapuit, roodhalsfuut, rouwkwikstaart, sijs, slangenarend, slechtvalk, smelleken, snor, sperwer, spotvogel, sprinkhaanzanger, steenuil, steltkluut, strandplevier, taigaboomkruiper, tapuit, tjiftjaf, torenvalk, tuinfluiter, velduil, visarend, visdief, vuurgoudhaan, wespendief, wielewaal, winterkoning, witbandkruisbek, witte kwikstaart, witwangstern, nachtzwaluw, woudaap, zeearend, zwarte mees, zwarte ooievaar, zwarte roodstaart, zwarte specht, zwarte stern, zwarte wouw, zwartkop, zwartkopmeeuw

Tabel V. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.10 Wet natuurbescherming

Artikel 3.10. Andere soorten		
Het is verboden om: 1. In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A1, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen. 2. De vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen. 3. Vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B2, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.		
Toelichting		
Het gaat bij artikel 10 om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers. Dieren zijn opgenomen in bijlage onderdeel A1. Planten zijn opgenomen in bijlage onderdeel B2 van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal zoogdieren, amfibieën en reptielen geldt per provincie een vrijstelling onder bepaalde voorwaarden. Dit verschilt per provincie. De betreffende soorten zijn aangegeven met een sterretje. Daarnaast is het mogelijk dat sommige provincies ook 'eigen' beschermde soorten hanteren, als aanvulling op het landelijke.		
Soorten		
Dieren	Zoogdieren	aardmuis*, boommarter, bosmuis*, bunzing*, damhert, das, dwergmuis*, dwergspitsmuis*, edelhert, eekhoorn*, egel*, eikelmuis, gewone bosspitsmuis*, gewone zeehond, grote bosmuis, grijze zeehond, haas*, hermelijn*, huisspitsmuis*, konijn*, molmuis, ondergrondse woelmuis*, ree*, rosse woelmuis*, steenmarter*, tweekleurige bosspitsmuis*, veldmuis*, veldspitsmuis, vos*, waterspitsmuis, wezel*, wild zwijn, woelrat*
	Amfibieën	Alpenwatersalamander, bruine kikker*, gewone pad*, kleine watersalamander*, meerkikker*, middelste groene kikker*, vinpootsalamander, vuursalamander
	Reptielen	adder, hazelworm*, levendbarende hagedis*, ringslang
	Vissen	beekdonderpad, beekprik, elrits, gestippelde alver, grote modderkruiper, kwabaal
	vlinders	aardbeivlinder, bosparelmoervlinder, bruin dikkopje, bruine eikenpage, donker pimpernelblauwtje, duinparelmoervlinder, gentiaanblauwtje, grote parelmoervlinder, grote vos, grote vuurvlinder, grote weerschijnvlinder, iepenpage, kleine heivlinder, kleine ijsvogelvlinder, kommavlinder, pimpernelblauwtje, sleedoornpage, spiegeldikkopje, veenbesblauwtje, veenbesparelmoervlinder, veenhooibeestje, veldparelmoervlinder, zilveren maan
	Libellen	beekrombout, bosbeekjuffer, donkere waterjuffer, gevlekte glanslibel, gewone bronlibel, hoogveenglanslibel, Kempense heidelibel, speerwaterjuffer
	Overige soorten	Europese rivierkreeft, vliegend hert
Planten	akkerboterbloem, akkerdoornzaad, akkerogentroost, beklierde ogentroost, berggamander, bergnachtorchis, blaasvaren, blauw guichelheil, bokkenorchis, bosboterbloem, bosdravik, brave hendrik, brede wolfsmelk, breed wollegras, bruinrode wespenorchis, dennenorchis, dreps, echte gamander, franjegentiaan, geelgroene wespenorchis, geplooide vrouwenmantel, getande veldsla, gevlekt zonneroosje, glad biggenkruid, gladde zegge, groene nachtorchis, groensteel, groot spiegelklokje, grote bosaardbei, grote leeuwenklauw, honingorchis, kalkboterbloem, kalketrip, karthuizeranjer, karwijselie, kleine ereprijs, kleine schorseneer, stijve wolfsmelk, kleine wolfsmelk, kluwenklokje, knollathyrus, knolspirea, korensla, kranskarwij, kruiptijm, lange zonnedauw, liggende ereprijs, moerasgamander, muurbloem, naakte lathyrus, naaldenkervel, pijlscheefkalk, roggelelie, rood peperboompje, rozenkransje, ruw parelzaad, scherpkruid, schubvaren, schubzegge, smalle raai, spits havikskruid, steenbraam	

Volgens artikel 3.31 zijn de verboden, bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 niet van toepassing op handelingen die zijn beschreven in en aantoonbaar worden uitgevoerd overeenkomstig een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en die plaatsvinden in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, of ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden onder conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.

Binnen de Wet natuurbescherming zijn op houtopstanden de artikelen van toepassing die zijn opgenomen in tabel VI.

Tabel VI. Bescherming houtopstanden in de Wet natuurbescherming

Artikel 4.1	De artikelen uitgezonderd artikel 4.6 zijn niet van toepassing op: a) Houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom; b) Houtopstanden op erven of in tuinen; c) Fruitbomen en windschermen om boomgaarden; d) Naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar; e) Kweekgoed; f) Wegbeplantingen, beplantingen langs waterwagen en eenrijige beplantingen langs landbouwgronden bestaande uit wilgen en populieren; g) het dunnen van een houtopstand; h) uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij: 1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst; 2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en 3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.
Artikel 4.2	1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten. 3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.
Artikel 4.3 lid 1 en 2	Ingeval een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, of anderszins teniet is gegaan, draagt de rechthebbende zorg voor het op bosbouwkundig verantwoorde wijze herbeplanten van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand. De rechthebbende vervangt binnen drie jaar na de herbeplanting, bedoeld in het eerste lid, herbeplanting die niet is aangeslagen.
Artikel 4.4 lid 1	De artikelen 4.2, eerste en derde lid, en 4.3, eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing op: het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. het vellen van houtopstanden ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel in het kader van natuurontwikkeling en -beheer
Artikel 4.5	Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen van artikel 4.3, eerste en tweede lid, ten behoeve van herbeplanting op andere grond, indien de herbeplanting voldoet aan bij provinciale verordening gestelde regels.

Bijlage 2 Verklarende woordenlijst

Activiteitenplan

Een activiteitenplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het activiteitenplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Broedseizoen

Voor het broedseizoen staat in de wet geen vaste periode. De looptijd verschilt per soort en varieert per jaar. Veel vogelsoorten broeden ongeveer tussen 15 maart en 15 augustus.

Expert Judgement

Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/NNN hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/NNN, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Foerageerhabitat

Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren

Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied

Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of voortplantingsplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding

Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitattype als de omstandigheden waarin de soort of het habitattype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitattype.

Habitat

Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats

Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kan oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landhabitat

Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water**.** Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Landschappelijk inpassingsplan

Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Mitigerende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck

Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing

De Wet natuurbescherming is bedoeld om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Wet natuurbescherming een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Wet natuurbescherming. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Wet natuurbescherming significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Voortplantingsplaats of rustplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Wet natuurbescherming omschrijft niet exact wat een vaste rust- of voortplantingsplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Buiten de kraamperiode worden deze door groepjes vrouwtjes en jongen gebruikt, in de kraamperiode door individuele mannetjes.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Griftdijk Noord 20, 6663 AC Lent (Nijmegen)

Activiteit

Omschrijving	woningbouw
Toelichting	projecteffect ten gevolge van 7 nieuwbouwwoningen in Lent.

Berekening

AERIUS kenmerk	S6NJhMx7KkxN
Datum berekening	25 april 2022, 15:22
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
gebruiksfase - Beoogd	2023	0,4 kg/j	3,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

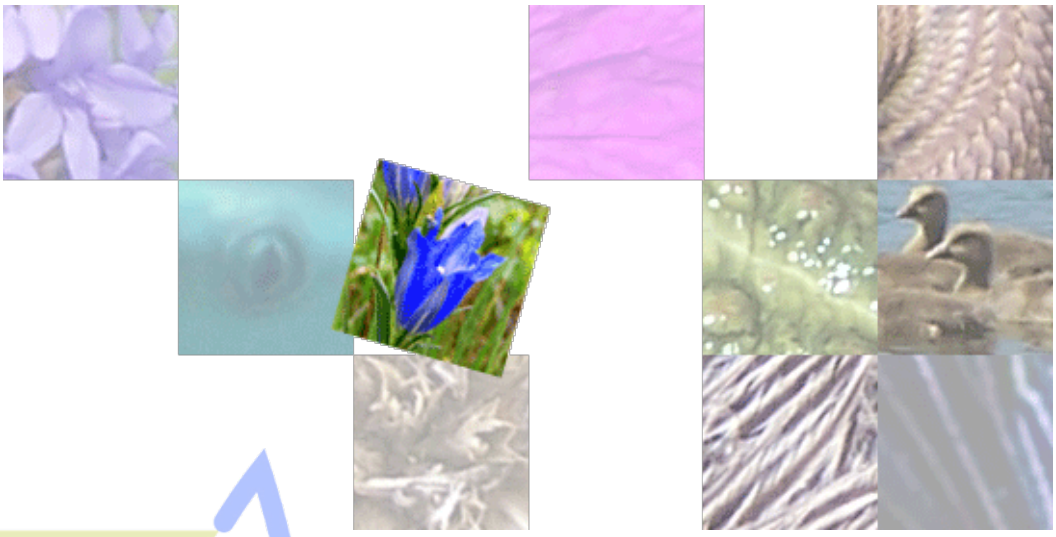
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

ECOquickscan
ecologisch adviesbureau voor natuur en landschap



Nader onderzoek flora en fauna

Griftdijk Noord 20 te Lent

NGB
lid Netwerk Groene Bureaus

28 oktober 2022
projectnummer: 22052

Nader onderzoek flora en fauna

Griftdijk Noord 20 te Lent

Opdrachtgever	De Vree en Sliepen B.V.
Contactpersoon	de heer W. van Vreeswijk
Projectnummer	22052
Datum	28 oktober 2022
Auteur	ing. H.H.J. van der Burgt
Wijze van citeren	Burgt, H.H.J. van der, Nader onderzoek flora en fauna Griftdijk Noord 20 te Lent. *ECOquickscan*, ecologisch adviesbureau voor natuur en landschap, Loo, 2022.

Het Netwerk Groene Bureaus is de brancheorganisatie voor groene adviesbureaus. Het Netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en behartigt de belangen van groene adviesbureaus.

ECOquickscan ecologisch adviesbureau voor natuur en landschap
't Grieth 10 | 6924BJ Loo (Gld) | T 026-3034219 | info@ecoquickscan.nl | www.ecoquickscan.nl | KvK: 75203901

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 1

1.1 Aanleiding 1

1.2 Gebiedsbeschrijving 1

1.3 Beoogde ingrepen 2

1.4 Leeswijzer 2

2. WETTELIJK KADER 3

2.1 Soortenbescherming 3

3. ONDERZOEKSMETHODIEK 4

3.1 Marterachtigen 4

3.2 Vleermuizen 4

3.3 Jaarrond beschermde vogels 6
3.3.1 Huismus 6
3.3.2 Gierzwaluw 6

3.4 Overige waarnemingen 6

4. RESULTATEN 7

4.1 Marterachtigen 7

4.2 Vleermuizen 8
4.2.1 Foerageergedrag 9
4.2.2 Vaste vliegroutes 9
4.2.3 Kraamverblijfplaatsen 9
4.2.4 Zomerverblijfplaatsen 9
4.2.5 Paarverblijfplaatsen 9
4.2.6 Winterverblijfplaatsen 9

4.3 Jaarrond beschermde vogels 10

4.4 Overige waarnemingen 10
4.4.1 Ekster 10
4.4.2 Egel 10
4.4.3 Ransuil 10
4.4.4 Kerkuil 10

5. CONCLUSIE 12

5.1 Beschermde soorten 12

5.2 Consequenties 12

Bijlagen

Bijlage 1 Literatuurlijst
Bijlage 2 Wet natuurbescherming
Bijlage 3 Gebiedsfuncties voor vleermuizen

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In Lent (gemeente Nijmegen, provincie Gelderland) is, binnen het project Griftdijk Noord 20, beoogd de bestaande bebouwing te slopen om ruimte vrij te maken voor de nieuwbouw van 7 woningen. In het kader van de beoogde ontwikkelingen heeft De Vree en Sliepen B.V., op basis van een eerder uitgevoerde quickscan Wet natuurbescherming (Jeronimus, 2022), aan ecologisch adviesbureau *ECOquickscan* verzocht een nader onderzoek uit te voeren naar marterachtigen, vleermuizen, huismus en gierzwaluw. In het voorliggende rapport worden de resultaten en conclusies van dit onderzoek weergegeven.



Luchtfoto plangebied en directe omgeving (Jeronimus, 2022)

1.2 Gebiedsbeschrijving

De onderzoekslocatie (± 3.270 m2) ligt aan de Griftdijk Noord 20, te Lent. Het plangebied is bebouwd met een oude woning met rieten zadeldak. De woning is uitgebouwd met een garage met dakpannen zadeldak. Op het erf staat een vervallen schuurtje en een kas. Het erf bestaat uit een bestraat deel aan de oostzijde en het overige deel bestaat uit grasland, hagen, bomen en struikbegroeiing.

Ten noordoosten van het plangebied was een schoolgebouw aanwezig (reeds gesloopt). Aan de noordwestzijde staan vrijstaande woningen met erven. Ten zuidoosten bevindt zich bouwgrond.

Onderstaand een impressie van het plangebied middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek in het kader van de quickscan Wet natuurbescherming (Jeronimus, 2022).



Figuur 3. Aanzicht op tuin en woning vanuit zuidoostzijde.



Figuur 4. Voorgevel en deel uitbouw vanuit zuidwestzijde.



Figuur 5. Uitbouw garage gezien vanuit noordzijde.



Figuur 6. Vervallen schuurtje in het noorden van de onderzoekslocatie.



Figuur 7. Kas aan de noordoostzijde van de onderzoekslocatie.



Figuur 8. Betegeld deel van het erf aan de zuidwestzijde.



Figuur 9. Zolder van het woonhuis.



Figuur 10. Zolder van de garage.



Figuur 11. Vervallen schuurtje op onderzoekslocatie.

1.3 Beoogde ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen om ruimte vrij te maken voor de nieuwbouw van 7 woningen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging benodigd. In onderstaande figuur is de toekomstige situatie op kaart weergegeven. De huidige vegetatie zal verwijderd worden. In het ontwerp wordt begroeiing gerealiseerd.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de natuurwetgeving. Hoofdstuk 3 gaat in op de toegepaste onderzoeksmethode(s). De resultaten van het onderzoek komen aan bod in hoofdstuk 4. In de conclusies, beschreven in hoofdstuk 5, wordt duidelijk wat de consequenties zijn naar aanleiding van het onderzoek.

2. WETTELIJK KADER

Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 2) en het Natuurnetwerk Nederland. Soortenbescherming is geregeld in hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming. In bijlage 2 is een uitgebreidere toelichting opgenomen bij de soort- en gebiedsbescherming zoals opgenomen in de Wet natuurbescherming.
Het nader onderzoek naar marterachtigen, vleermuizen, huismus en gierzwaluw voor het project Griftdijk Noord 20 te Lent is uitgevoerd in het kader van soortenbescherming (hoofdstuk 3) van de Wet natuurbescherming.

2.1 Soortenbescherming

Soortenbescherming is altijd aan de orde. Hiervoor is hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming bepalend. Soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van soorten in hun natuurlijk leefgebied. Er wordt onderscheid gemaakt tussen internationaal beschermde soorten en nationaal beschermde soorten. Van de nationaal beschermde soorten kan de beschermde status per provincie verschillen. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen aan (algemeen voorkomende) soorten.
Het beschermingsregime is verschillend voor zowel de internationaal beschermde soorten (vogel- en habitatrichtlijn soorten) als de nationaal beschermde soorten.

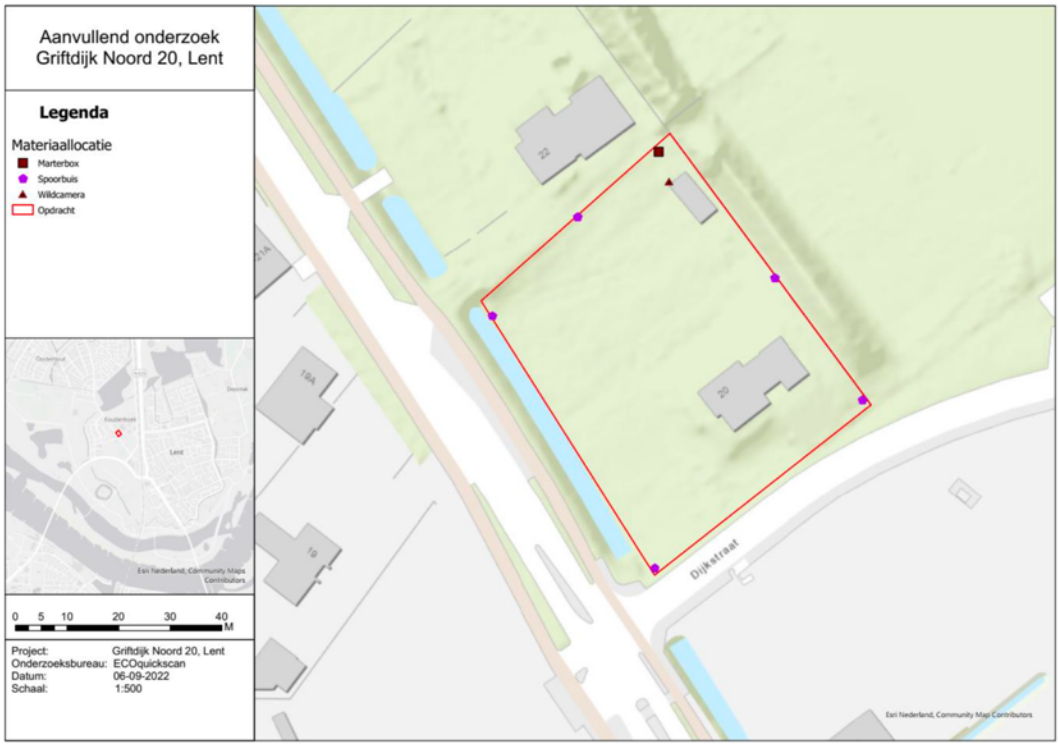
Tevens kent de Wet natuurbescherming een zorgplicht, zowel voor soorten als hun (beschermde) leefgebied.

3. ONDERZOEKSMETHODIEK

Het inventariseren van flora en fauna gebeurt, indien beschikbaar en toepasbaar, aan de hand van protocollen of 'vaste' inventarisatiemethodes. Deze methodes leiden vaak tot een goed beeld van de te onderzoeken soort of soortgroep in het plangebied. Indien mogelijk wordt dan ook volgens deze breed geaccepteerde onderzoeksmethode(s) geïnventariseerd. Hieronder wordt per soort of soortgroep de onderzoeksmethode(s) weergegeven.

3.1 Marterachtigen

Op basis van de quickscan Wet natuurbescherming (Jeronimus, 2022) is onderzoek uitgevoerd naar kleine marterachtigen en steenmarter. Het onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de provincie Gelderland. In de periode van 30 juni tot en met 11 augustus 2022 (6 weken) zijn in het plangebied 5 sporenbuizen, 1 marterbox en 1 cameraval (met lokstof; pindakaas) actief geweest. Deze onderzoeksmiddelen zijn elke twee weken gecontroleerd/uitgelezen.



Materiaallocaties onderzoek marterachtigen

3.2 Vleermuizen

Het onderzoek is uitgevoerd conform het protocol voor het inventariseren van vleermuizen (afgekort "Vleermuisprotocol") dat is opgesteld door het Netwerk Groene Bureaus en de Zoogdiervereniging VZZ, in overleg met de Dienst Landelijk Gebied en de Gegevensautoriteit Natuur[1]. In het Vleermuisprotocol worden verschillende onderzoeksperioden onderscheiden naar

[1] De onderzoeksinspanning voor dit onderzoek is gebaseerd op het Vleermuisprotocol 2021.

de verschillende functies (zie bijlage 3) dat een gebied kan hebben voor vleermuizen. Binnen het plangebied is onderzoek uitgevoerd naar kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen. Het onderzoek is, op basis van de quick scan flora en fauna, met name gericht op gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis en gewone grootoorvleermuis. Het onderzoek naar kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen geeft ook inzicht in andere mogelijk belangrijke functies van het plangebied voor vleermuizen.

Het onderzoek naar vleermuizen vindt plaats met behulp van een batdetector (een apparaat dat ultrasone vleermuisgeluiden omzet in voor het menselijk oor hoorbare geluiden). Met meerdere personen[2] (uitgerust met een Petterson D240x) is op 27 mei, 9 juni, 2 juli, 13 juli, 23 augustus en 13 september 2022 onderzoek gedaan naar kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen. Het onderzoek heeft zowel rond zonsopgang (ochtendonderzoek) als rond zonsondergang (avondonderzoek) plaatsgevonden. 's Ochtends wordt voornamelijk gekeken naar zwermgedrag nabij de verblijfplaats. In de avond wordt gekeken naar uitvliegers en tijdens het paarseizoen wordt geluisterd naar roepende mannetjes vanuit of in de nabijheid van de verblijfplaats.

Weersomstandigheden

Onderzoek naar vleermuizen is sterk gebonden aan weersomstandigheden, als het bijvoorbeeld hard waait of de temperatuur te laag is verlaten vleermuizen hun verblijfplaats niet. In tabel 3.1 staan de weersomstandigheden ten tijde van het onderzoek. De veldbezoeken zijn allen uitgevoerd tijdens optimale weersomstandigheden, ruim binnen de vereisten van het vleermuisprotocol 2021.

Tabel 3.1: Weersomstandigheden ten tijde van het onderzoek naar vleermuizen.

Datum	Zonsonder- of opgang	Tijdstip onderzoek	Temperatuur (°C)	Windkracht (Bft)	Onderzoeks-omstandigheden
27 mei 2022	05:28	02:26 – 05:31	11 – 15	2 – 3 (4)	Optimaal
9 juni 2022[I]	21:54	20:58 – 00:28	18	0 – 1	Optimaal
2 juli 2022[II]	21:59	20:54 – 22:33	18	1 – 2	Optimaal
13 juli 2022[I]	21:51	20:50 – 00:28	19 – 20	2 – 3	Optimaal
23 aug. 2022	20:44	20:43 – 00:06	24	Windstil	Optimaal
13 sept. 2022	19:56	19:48 – 22:59	17	2 – 3	Optimaal

[I] Voorafgaand aan de vleermuisronde is onderzoek uitgevoerd naar gierzwaluw, vandaar dat er een uur voor zonsondergang is gestart.

[II] Extra vleermuisronde; betreft een onderzoeksronde naar gierzwaluwen en daarmee geen volledige, 2 uur durende, ronde naar vleermuizen.

[2] Voor de onderzoeksinspanning en inzet van personen is rekening gehouden met de vereisten zoals opgenomen in het Vleermuisprotocol 2021. Binnen *ECOquickscan* wordt de onderzoeksinspanning altijd bepaald door Haico van der Burgt, ervaren (vleermuis)onderzoeker en ondermeer een actief lid van het vleermuisvakberaad van het Netwerk Groene Bureaus.

3.3 Jaarrond beschermde vogels

3.3.1 Huismus

Het nader onderzoek naar de huismus is uitgevoerd conform de richtlijnen voor onderzoek zoals beschreven in het 'Kennisdocument Huismus' van BIJ12, versie 1.0, juli 2017 en conform de richtlijnen van de provincie Gelderland. Op 4 mei en 14 mei 2022 is gekeken naar in- en uitvliegende vogels, territorium- en nestindicerend gedrag, sporen (poepjes, nesten, etc.) en de aanwezigheid van jonge vogels in het gebied.

Tabel 3.2: Weersomstandigheden ten tijde van het onderzoek naar huismus.

Datum	Zons-opgang	Tijdstip onderzoek	Temperatuur (°C)	Windkracht (Bft)	Onderzoeks-omstandigheden
4 mei 2022	06:02	10:45 – 11:56	12	1	Optimaal
14 mei 2022	05:45	10:04 – 11:12	16	1 – 2	Optimaal

3.3.2 Gierzwaluw

Het nader onderzoek naar de gierzwaluw is uitgevoerd conform de richtlijnen voor onderzoek zoals beschreven in het 'Kennisdocument Gierzwaluw' van BIJ12, versie 1.0, juli 2017 en conform de richtlijnen van de provincie Gelderland. Op 9 juni, 2 juli en 13 juli 2022 is gekeken naar in- en uitvliegende vogels, territorium- en nestindicerend gedrag, sporen (poepjes, nesten, etc.) en de aanwezigheid van jonge vogels in het gebied.

Tabel 3.3: Weersomstandigheden ten tijde van het onderzoek naar gierzwaluw.

Datum	Zons-ondergang	Tijdstip onderzoek	Temperatuur (°C)	Windkracht (Bft)	Onderzoeks-omstandigheden
9 juni 2022[I]	21:54	20:58 – 00:28	18	0 – 1	Optimaal
2 juli 2022	21:59	20:54 – 22:33	18	1 – 2	Optimaal
13 juli 2022[I]	21:51	20:50 – 00:28	19 – 20	2 – 3	Optimaal

[I] *Aansluitend op het onderzoek naar gierzwaluw is onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd. Vandaar dat het onderzoek tot ruim na zonsondergang is uitgevoerd.*

3.4 Overige waarnemingen

Tijdens het nader onderzoek naar marterachtigen, vleermuizen, huismus en gierzwaluw is ook gelet op de aanwezigheid van andere (beschermde) soorten in het plangebied. Wanneer er overige (beschermde) soorten zijn waargenomen, zijn deze waarnemingen genoteerd en beschreven.

4. RESULTATEN

Het nader onderzoek voor het project Griftdijk Noord 20 te Lent heeft het onderstaande resultaat opgeleverd.

4.1 Marterachtigen

Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen van kleine marterachtige en steenmarter (Martes foina) gedaan; vaste rust- en verblijfplaats worden niet verwacht. Tijdens het nader onderzoek zijn in de sporenbuizen wel prenten van muizen aangetroffen.



Prenten van muizen in de sporenbuizen.

4.2 Vleermuizen

Het nader onderzoek naar vleermuizen bestaat uit twee delen. Op de onderzoeksmomenten in mei, juni en juli 2022 is het voorkomen van kraam- en zomerverblijfplaatsen onderzocht. Dit onderzoek heeft ook inzicht gegeven in het voorkomen vliegroutes en het foerageergedrag van vleermuizen. De onderzoeksmomenten in augustus en september 2022 hebben inzicht gegeven in het voorkomen van paarverblijfplaatsen.



Figuur 4.1: Waarnemingen van vleermuizen binnen en in de directe omgeving van het plangebied.

Op figuur 4.1 zijn de waarnemingen van alle onderzoeksmomenten bijeengebracht. De kaart geeft op het gebied van het foerageergedrag vooral weer welke elementen (regelmatig) gebruikt worden. Het is geen weergave van de activiteit van vleermuizen gedurende de onderzoeksrondes. Het aantal vleermuizen dat gebruik maakt van het gebied is hieronder tekstueel uitgelegd.

4.2.1 Foerageergedrag

Tijdens het onderzoek zijn drie vleermuissoorten waargenomen, namelijk gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*) en laatvlieger (*Eptesicus serotinus*). De ruige dwergvleermuis en laatvlieger zijn alleen buiten het plangebied waargenomen. De gewone dwergvleermuis is tijdens alle rondes waargenomen in kleine aantallen (1 – 3 exemplaren). De dieren foerageerde in de tuin rondom de woning.

4.2.2 Vaste vliegroutes

Binnen en direct aansluitend aan het plangebied zijn geen vliegroutes waargenomen.

4.2.3 Kraamverblijfplaatsen

Binnen en direct aansluitend aan het plangebied zijn geen kraamverblijfplaatsen aangetroffen.

4.2.4 Zomerverblijfplaatsen

In het plangebied is één zomerverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis waargenomen (zie figuur 4.1). Deze verblijfplaats bevindt zich waarschijnlijk onder de houten afwerkplank tussen de gevel en het rietdak. De spouw is in het verleden nageïsoleerd; een verblijf in de spouw is dan ook niet waarschijnlijk. Het is onduidelijk of vleermuizen naar de zolder kunnen (in de quickscan Wet natuurbescherming (Jeronimus, 2022) staat dat de zolder wel toegankelijk is).



Uitvlieglocatie zomerverblijfplaats gewone dwergvleermuis

De zomerverblijfplaats is tijdens alle rondes waargenomen.

4.2.5 Paarverblijfplaatsen

Binnen en direct aansluitend aan het plangebied zijn geen paarverblijfplaatsen aangetroffen. De zomerverblijfplaats is ook in het najaar in gebruik, maar tijdens beide onderzoekrondes zijn geen baltsactiviteiten vastgesteld. Waarschijnlijk betreft het een niet geslachtsrijp dier dat hier verblijft.

4.2.6 Winterverblijfplaatsen

Het gebouw is ongeschikt als massawinterverblijfplaats. De afwezigheid van zwermactiviteiten tijdens het najaarsonderzoek bevestigt dit.

Kleine winterverblijfplaatsen van soorten die in gebouwen (woningen) overwinteren, zoals de gewone dwergvleermuis, zijn niet tot nauwelijks te onderzoeken. De aanwezigheid van een, jaarrond in gebruik zijnde, zomerverblijfplaats is voor de gewone dwergvleermuis vaak een indicatie dat het gebouw ook geschikt is als winterverblijfplaats voor een kleine groep of solitair overwinterde gewone dwergvleermuizen. Afhankelijk van het type bebouwing zijn deze winterverblijfplaatsen alleen geschikt in milde winters of ook tijdens strenge vorst (vaak alleen als vleermuizen gebruik kunnen maken van ruimtes in de spouw of op zolder). Mogelijk kunnen dieren in dit gebouw gebruik maken van de (onverwarmde) zolder; een kleine winterverblijfplaats is daarmee niet uit te sluiten.

4.3 Jaarrond beschermde vogels

Binnen het plangebied zijn geen nesten of nestlocaties (vaste rust- en verblijfplaats) van huismus (*Passer domesticus*) en gierzwaluw (*Apus apus*) waargenomen. De huismus foerageert wel veelvuldig in het plangebied; deze dieren broeden in de woning Griftdijk Noord 21/21a.

4.4 Overige waarnemingen

Tijdens het onderzoek naar marterachtigen, vleermuizen, huismus en gierzwaluw zijn ook waarnemingen van andere (beschermde) soorten gedaan.

4.4.1 Ekster

In de spar achter de garage was tijdens het onderzoek naar de huismus een eksternest in aanbouw. Of de ekster (Pica pica) uiteindelijk gebroed heeft op deze locatie is niet bekend.

4.4.2 Egel

Tijdens het onderzoek is op 27 mei 2022 één exemplaar van de egel (*Erinaceus europaeus*) waargenomen in de tuin.

4.4.3 Ransuil

Op 27 mei 2022 is om 3:48 uur kortstondig en eenmalig een ransuil (*Asio otus*) in een boom in het plangebied waargenomen. Aangezien het dier niet territoriaal was en tijdens de overige onderzoekrondes niet meer is waargenomen, betrof het hoogstwaarschijnlijk een jagend dier dat ergens in de ruime omgeving verblijft. Gezien het eenmalige bezoek is het plangebied niet van essentieel belang voor dit individu. Tijdens geen van de onderzoekrondes zijn verdere waarnemingen gedaan van de ransuil (ook geen roep/geluid op grotere afstand gehoord).

4.4.4 Kerkuil

Op 27 mei 2022 is om 4:18 uur kortstondig en eenmalig een kerkuil (*Tyto alba*) op het dak van het woonhuis in het plangebied waargenomen. Aangezien het dier niet territoriaal was en tijdens de overige onderzoekrondes niet meer is waargenomen, betrof het hoogstwaarschijnlijk een jagend dier dat ergens in de ruime omgeving verblijft. Gezien het eenmalige bezoek is het plangebied niet

van essentieel belang voor dit individu. Tijdens geen van de onderzoekrondes zijn verdere waarnemingen gedaan van de kerkuil (ook geen roep/geluid op grotere afstand gehoord).

5. CONCLUSIE

Uit de resultaten voor het project Griftdijk Noord 20 te Lent kunnen de onderstaande conclusies getrokken worden.

5.1 Beschermde soorten

In het plangebied is nader onderzoek uitgevoerd naar marterachtigen, vleermuizen, huismus en gierzwaluw.

Marterachtigen
In het plangebied zijn geen waarnemingen gedaan van kleine marterachtigen en steenmarter.

Vleermuizen
Tijdens het nader onderzoek is in het plangebied de volgende verblijfplaats van vleermuizen vastgesteld:

- 1 zomerverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis

De zomerverblijfplaatsen is mogelijk geschikt voor overwintering van één of enkele vleermuizen (bij toegang tot de zolder).

De voorstaande verblijfplaats van vleermuizen is beschermd conform de Wet natuurbescherming.

Huismus
In het plangebied zijn geen nestlocaties van de huismus aangetroffen.
Wel zijn tijdens het nader onderzoek meerdere nestlocaties van de huismus buiten het plangebied waargenomen (Griftdijk Noord 21/21a).

Gierzwaluw
In het plangebied zijn geen nestlocaties van de gierzwaluw aangetroffen.
Ook buiten het plangebied zijn geen nestlocaties van de gierzwaluw waargenomen.

Overige waarnemingen
Tijden het nader onderzoek is een nest van een ekster waargenomen. Ook zijn (eenmalig en kortstondig) een egel, ransuil en kerkuil waargenomen.

5.2 Consequenties

In het plangebied is een vaste rust- en verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis vastgesteld. Deze vaste rust- en verblijfplaats is jaarrond beschermd. Negatieve effecten op de vaste rust- en verblijfplaats is, bij de sloop van het gebouw, niet uit te sluiten.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient voor de gewone dwergvleermuis een ontheffing ex. artikel 3.5 aangevraagd te worden bij de Gedeputeerde Staten van de provincie.

In het kader van de ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming zal een activiteitenplan opgesteld moeten worden. In het activiteitenplan zal onder andere ingegaan moeten worden op mitigerende maatregelen en een onderbouwing van het wettelijk belang van de aanvraag. Mitigerende maatregelen hebben betrekking op de werkzaamheden (werkwijze), tijdelijke effecten en definitieve maatregelen om het plangebied opnieuw geschikt te maken voor soorten.

Verder zijn er een tweetal algemene voorwaarden vanuit de Wet natuurbescherming - hoofdstuk 3 altijd van toepassing:

- In het broedseizoen van vogels mogen, zonder controle voorafgaand door een ecoloog, de vegetatie, bosjes en opstallen in het plangebied niet worden verwijderd. De start van werkzaamheden tijdens deze periode zouden kunnen leiden tot verstoring, beschadiging of vernieling van nesten, rustplaatsen en eieren. Alle vogels zijn beschermd. Storing van nesten is onder artikel 3.1 (Vogelrichtlijn) toegestaan mits niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de betreffende vogelsoort. Voor vogels die ook staan vermeld onder artikel 3.5 (Habitatrichtlijn, inclusief Verdragen van Bern en Bonn) is verstoren niet toegestaan.
- Op basis van de zorgplicht volgens artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming dient bij de uitvoering van de werkzaamheden voldoende zorg in acht te worden genomen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Dit houdt in dat bij het uitvoeren van werkzaamheden altijd rekening moet worden gehouden met aanwezige planten en dieren. Zo dienen maatregelen te worden getroffen om bijvoorbeeld verstoring tot een minimum te beperken. Dieren moeten de gelegenheid hebben om uit te wijken en mogen niet opzettelijk worden gedood. Dit kan door:
    - Voortijdig maaien van het plangebied zodat dieren wegtrekken;
    - Het beperken van verlichting tijdens de avonduren in voorjaar, zomer en herfst ten behoeve van vleermuizen en andere nachtdieren;
    - De werkzaamheden starten buiten het voortplantingsseizoen en het winter(slaap)seizoen.

BIJLAGE 1

Literatuurlijst

BIJ12. Kennisdocument Huismus, versie 1.0, juli 2017.

BIJ12. Kennisdocument Huismus, versie 2.0, juni 2022.

BIJ12. Kennisdocument Gierzwaluw, versie 1.0 juli 2017.

Jeronimus, V.R., quickscan Wet natuurbescherming Griftdijk Noord 20 te Lent, Econsultancy, Doetinchem, 2022.

Netwerk Groene Bureaus en de Zoogdiervereniging VZZ, (destijds; eerste versie van het protocol) in overleg met de Dienst Landelijk Gebied en de Gegevensautoriteit Natuur, Vleermuisprotocol, versie 2021.

Provincie Gelderland, Toelichting aanvraag ontheffing Wet natuurbescherming (Wnb) Hoofdstuk 3 soorten, versie 22 juni 2021.

Websites:
www.vleermuis.net
www.vleermuizenindestad.nl
www.rijksoverheid.nl

BIJLAGE 2

Wet natuurbescherming

Wet natuurbescherming – gebiedsbescherming
Voor gebiedsbescherming is hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming bepalend. Indien gebiedsbescherming aan de orde is, zijn er verschillende stappen in onderzoek te onderscheiden: een Voortoets en afhankelijk van de conclusie in de Voortoets een Verstorings- en Verslechteringstoets of een Passende Beoordeling.

Bij een Voortoets komen de volgende onderdelen aan bod:
- beschrijving van de bestaande en nieuwe situatie. In het geval van een wijziging van bedrijfsactiviteiten het in beeld brengen van de bestaande situatie en de gewijzigde bedrijfsactiviteiten;
- welke milieueffecten deze (bedrijfs)activiteiten hebben op de omgeving;
- welke van de soorten en habitats, waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden, schade ondervinden;
- welke (bedrijfsmatige) activiteiten kunnen leiden tot effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

Verstorings- en Verslechteringstoets of een Passende Beoordeling
Indien uit de Voortoets blijkt dat een ruimtelijke ingreep geen negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied dan is het onderzoek gereed. Indien uit de voortoets blijkt dat de ruimtelijke ingreep een negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied, maar zeker niet significant negatief, dan moet een Verstorings- en Verslechteringstoets worden opgesteld. Indien uit de Voortoets blijkt dat de ruimtelijke ingreep een negatief effect heeft en mogelijk ook een significant negatief effect dan moet een Passende Beoordeling worden opgesteld.

Een Verstorings- en Verslechteringstoets of een Passende Beoordeling vormt de basis voor de aanvraag voor een vergunning.

Wet natuurbescherming – soortenbescherming
Voor soortenbescherming is hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming bepalend. Er wordt onderscheid gemaakt tussen internationaal beschermde soorten (Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, verdragen van Bern en Bonn) en nationaal beschermde soorten. Er zijn verbodsbepalingen opgenomen, bepalingen voor algemene vrijstelling en project specifieke ontheffingen en de belangen die aangetoond dienen te worden om een ontheffing te verkrijgen.

<u>Verbodsbepalingen</u>
Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1)
Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen, opzettelijk te storen (tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de betreffende vogelsoort). Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen en eieren te rapen en deze onder zich te hebben.

Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5)
Het is verboden in het wild levende dieren (waaronder diverse vogelsoorten) van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen, opzettelijk te verstoren, eieren van dieren opzettelijk te vernielen of te rapen, voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen of te vernielen.
Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Beschermingsregime andere soorten (artikel 3.10)
Het verboden in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage van de Wet natuurbescherming, onderdeel A, opzettelijk te doden of te vangen, vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen. Het is verboden vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage van de Wet natuurbescherming, onderdeel B, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Zorgplicht
Naast de bovenstaand beschreven verboden kent de Wet natuurbescherming ook een zorgplicht. In artikel 1.11 is opgenomen dat eenieder voldoende zorg in acht neemt voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorg houdt in elk geval in dat schadelijke handelingen achterwege blijven, dan wel noodzakelijke maatregelen getroffen worden om die schadelijke gevolgen te voorkomen, of voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan gemaakt worden.

Procedurele consequenties
Voor ruimtelijke ingrepen is het allereerst van belang te toetsen of er sprake is van een overtreding van de verbodsbepalingen. Voor vogelrichtlijn soorten is het bijvoorbeeld van belang te beoordelen of een verstoring van wezenlijke invloed is. Voor de nationaal beschermde soorten zijn er per provincie lijsten opgesteld met soorten waarvoor een algemene vrijstelling geldt. Over het algemeen zijn dit de meer algemeen voorkomende soorten zoals het konijn of de vos.

Als een ruimtelijke ingreep rechtstreeks kan leiden tot verstoring of vernietiging van bepaalde beschermde soorten of hun leefgebied, kan het project in strijd zijn met de Wet natuurbescherming, hoofdstuk 3. Voor aantastingen van verblijfplaatsen en belangrijke (onderdelen) van leefgebieden van beschermde soorten is ontheffing ex. artikel 3.3, 3.8 en/of 3.10 van de Wet natuurbescherming nodig van Gedeputeerde Staten. Het uitvoeren van een ruimtelijke ingreep, indien er sprake is van een overtreding van één van de bovenstaande beschreven verbodsbepalingen, kan door middel van een goedgekeurde gedragscode of een verkregen ontheffing. Een gedragscode geldt voor zowel de internationaal beschermde soorten als de nationaal beschermde soorten.

In een gedragscode worden gedragslijnen aangegeven die men volgt om het schaden van beschermde soorten zo veel mogelijk te voorkomen. Ontheffing is, als wordt gewerkt volgens een

goedgekeurde gedragscode, voor deze soorten alleen nog nodig als werkzaamheden afwijkend van de gedragscode worden uitgevoerd.

Voor een ontheffing zijn procedurele consequenties afhankelijk van de soorten die door de ingreep worden beïnvloed. Er zijn drie soorten verbodsbepalingen en gekoppeld aan deze bepalingen zijn er ook drie beschermingsregimes:

- soorten van de Vogelrichtlijn;
- soorten van de Habitatrichtlijn, verdrag van Bern en/of Bonn;
- nationaal beschermde soorten.

Voor het verkrijgen van een ontheffing moet als eerste een belang worden aangetoond op grond waarvan een ontheffing kan worden verkregen voor het overtreden van de verbodsbepalingen. Voor Vogelrichtlijn soorten moet een belang worden aangetoond zoals opgenomen in de Vogelrichtlijn. Voor ruimtelijke ingrepen zijn dat:

- volksgezondheid of de openbare veiligheid;
- veiligheid van het luchtverkeer;
- ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren;
- ter bescherming van flora of fauna.

Voor habitatrichtlijnsoorten en soorten van Bern en Bonn zijn dat:

- bescherming van de wilde flora of fauna, of instandhouding van de natuurlijke habitats;
- ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
- volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;

Voor nationaal beschermde soorten is dat:

- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied.

BIJLAGE 3

Gebiedsfuncties voor vleermuizen

De onderstaande definities zijn overgenomen uit het vleermuisprotocol.

Verblijfplaatsen

Alle typen verblijfplaatsen zijn beschermd.

- Zomerverblijfplaats:
  Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is.
- Kraamverblijfplaats:
  Een verblijfplaats van een kraamgroep met vrouwtjes met jongen.
- Paarverblijfplaats:
  Een verblijfplaats of de omgeving daarvan, waar ten minste een baltsend mannetje of meerdere vleermuizen overdag verblijven en paren of komen zwermen. Welk gedrag is waar te nemen, is afhankelijk van de soort. Te herkennen aan zwermgedrag en/of baltsroepen. (Zwermen bij het invliegen komt bij meer verblijfsfuncties voor.)
- Winterverblijfplaats:
  Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hybernation) gaan. Het betreft bij soorten die jaarrond in hun leefgebied blijven nogal eens een voormalige paarplaats of een andere verblijfplaats. Er zijn bij soorten als gewone dwergvleermuis massawinterverblijfplaatsen en winterverblijfplaatsen voor kleinere groepen te onderscheiden.

Overige elementen

Indien aantasting van de onderstaande elementen het functioneren van een verblijfplaats aantast is bescherming aan de orde.

- Vliegroute:
  Een vaste route van een vleermuis of een groep van vleermuizen vanaf een verblijfplaats naar een foerageergebied of tussen verblijfplaatsen visa versa.
- Migratieroute:
  Een vaste route van zomerleefgebied naar winterverblijfplaats of winterleefgebied en visa versa.
- Foerageergebied:
  Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert.

De Vree en Sliepen
Morsestraat 20
4004 JP Tiel

College van Burgemeester en Wethouders van de gem. Nijmegen
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

De Vree en Sliepen
Morsestraat 20
4004 JP Tiel
(0344) 63 69 60
bouw@vreesliepen.nl
www.vreesliepen.nl

Tiel, 07-11-2022

Betreft: Intentie verklaring mitigerende maatregelen Wet natuurbescherming

Geacht College,

Bij ecologisch onderzoek conform het Vleermuisprotocol 2021 in het plangebied is 1 kleine verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Dit is de meest algemene soort in Nederland. Een kleine verblijfplaats zoals aangetroffen in het plangebied betreft geen essentiële functie voor de (lokale) populatie. Echter; ook deze functie is in de Wet natuurbescherming beschermd. Er is daarom een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig voor deze ingreep. Deze wordt aangevraagd bij het bevoegd gezag; de provincie Gelderland. Hierbij dient te worden beargumenteerd dat:

- Er geen alternatieven zijn;
- Er sprake is van een groot openbaar belang;
- Er geen sprake is van het in het geding komen van de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Tevens is door de initiatiefnemer reeds voorzien in tijdelijke alternatieve verblijfplaatsen in de omgeving. Ook is in de nieuwbouw de realisatie van minimaal 4 grote open stootvoegen op minimaal 3 meter hoogte in gemetselde muren met 1,5-2 cm spouw gepland als permanente vervangende verblijfplaats.

Op basis van eerdere aanvragen bij de provincie inzake dergelijke kleine verblijfplaatsen van deze soort, is de ervaring dat voor deze functies een ontheffing zal worden verleend door de provincie indien de juiste maatregelen worden getroffen, waarmee de haalbaarheid van het plan niet in het geding komt.

Met vriendelijke groet,

De Vree en Sliepen B.V.

Wim van Vreeswijk

Nijmegen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nijmegen

Nr. 335687

17 december 2020

Beleidsregels Parkeren, Parkeernormen Auto en Fiets

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen,

Gelet op artikel 3.1.2 van het besluit ruimtelijke ordening en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht

Besluit vast te stellen de:
Beleidsregels Parkeren

Hoofdstuk 1– Inleiding

Met deze nota beoogt de gemeente Nijmegen te sturen op de leefbaarheid en bereikbaarheid van Nijmegen. Nieuwe ontwikkelingen (nieuwbouw, functieverandering of uitbouw) kunnen gepaard gaan met een parkeerbehoefte, een parkeervraag en een toenemend parkeerdruk in de openbare ruimte. Een te hoge parkeerdruk leidt tot ongewenst zoekverkeer en bereikbaarheids- en leefbaarheidsprobleem. De gemeente Nijmegen tracht dit probleem - zo veel mogelijk - te voorkomen door bij de initiatiefnemer de verantwoordelijkheid neer te leggen om te voorzien in de parkeerbehoefte bij een ontwikkeling. Bij deze verantwoordelijkheidsstelling is het hoofdmotief dat een parkeervraag bij een ontwikkeling niet mag worden afgewenteld naar de openbare weg. In een tegenovergestelde situatie zou de parkeerdruk op de openbare weg onder alle omstandigheden ongunstig worden belast. Deze belasting is onwenselijk, bezien vanuit de hoofddoelstellingen van deze nota.
In 2016 heeft de gemeenteraad van de gemeente Nijmegen de Herziene Nota Parkeernormen 2016 vastgesteld. De Herziene Nota Parkeernormen 2016 is hierna uitgewerkt in de 'Beleidsregels parkeren' d.d. 17 mei 2016 (nr. 61593). Omdat deze beleidsregels op onderdelen niet volledig waren, werd bij toetsing op deze beleidsregels tegen een aantal onduidelijkheden aangelopen.
In de nota Parkeren 2020-2030 staat dat Nijmegen is een stad in ontwikkeling is waar op verschillende locaties ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden. Dit betreft inbreidingslocaties of hoog-stedelijke uitbreidingen die om een andere mobiliteitsaanpak vragen: minder ruimte voor de auto. De oude parkeernormen dragen enerzijds niet bij aan de gewenste mobiliteitstransitie en zorgen anderzijds tot de realisatie van parkeerplaatsen die in de praktijk niet worden gebruikt en hoge kosten voor een initiatiefnemer. Er is behoefte aan nieuwe normen die ons de komende jaren bij ruimtelijke ontwikkelingen de mogelijkheid biedt om flexibiliteit en maatwerk toe te passen. Dit vormt de basis voor de voorgestelde beleidsregels in deze nota.
De wijze waarop bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning de parkeereis voor auto en fiets berekend en onderbouwd moeten worden, staat in de beleidsregels parkeren.

Hoofdstuk 2 – Uitgangspunten parkeernormen

Waarom parkeernormen?
De gebruikelijke wijze om de parkeerbehoefte bij (sloop)nieuwbouw, functieverandering (transformatie) of uitbouw (verder samengevat met: ontwikkelingen) te bepalen is om gebruik te maken van parkeernormen. Voor een duurzame bereikbaarheid en leefbaarheid van een gebied of locatie is het essentieel dat wordt gewaarborgd dat geen sprake is van te hoge autoparkeerdruk en/of ongewenst zoekverkeer. Ontwikkelingen mogen niet leiden tot overlast in de nabije omgeving.

Parkeerkencijfers, parkeernormen en parkeerbehoefte
Met een parkeernorm wordt een berekening gemaakt van het aantal te realiseren parkeerplaatsen bij een ontwikkeling. Het CROW heeft in publicatie 381 kencijfers opgenomen die als handvat kunnen dienen voor een gemeente om parkeernormen vast te stellen.
De in deze nota opgenomen Nijmeegse parkeernormen zijn afgeleid van deze CROW-parkeerkencijfers. De basis voor de Nijmeegse parkeernormen is het minimum van de kencijfers van het CROW per functie. Alleen in de '2de schil / overloop" is, ten behoeve van een stapsgewijze overgang, uitgegaan van het kengetal tussen minimum en gemiddeld. Deze keuze sluit aan bij de gemeentelijke mobiliteitsdoelen. In het Ambitiedocument Mobiliteit (2019) wordt immers ingezet op het niet verder laten groeien van de totale verkeersbelasting van auto's binnen de stad.

Toepassing van parkeernormen
Bij het beoordelen van een ontwikkeling toetst de gemeente of rekening is gehouden met het vereiste aantal parkeerplaatsen. Om interpretatieverschil en willekeur bij toepassing van parkeernormen te

voorkomen, is het noodzakelijk dat de gemeente een eenduidige beleidslijn hanteert. Dit doet tevens recht aan rechtszekerheid en het rechtsgelijkheidsbeginsel waardoor de juridische houdbaarheid verbetert. Er kunnen zich specifieke omstandigheden voordoen die aanleiding zijn om van de normen in deze nota af te wijken. Een goede motivering is daarvoor essentieel. Dit wordt in hoofdstuk 4 nader uitgewerkt.

Parkeren oplossen op eigen terrein
Iedere initiatiefnemer van een plan is verantwoordelijk voor het realiseren van voldoende parkeerruimte. Een nieuwe ontwikkeling mag geen parkeerproblemen veroorzaken in de omgeving. Dit betekent dat de initiatiefnemer ervoor zorgdraagt dat er voldoende parkeerruimte ten behoeve van de ontwikkeling wordt gerealiseerd. Dit dient op eigen terrein te worden opgelost. Bij ontwikkelingen waar ook de openbare ruimte wordt mee ontwikkeld, is het mogelijk om het plangebied geheel te zien als tijdelijk eigen terrein.
Eigen terrein betekent niet per definitie fysiek op eigen terrein. Een parkeervoorziening die ten behoeve van een ontwikkeling is gerealiseerd, maar niet op het terrein van die ontwikkeling ligt, kan ook worden beschouwd als 'eigen terrein'. Dit is bijvoorbeeld het geval als een aantal parkeerplaatsen wordt geclusterd op een pleintje dat alleen toegankelijk is voor bewoners, of als een parkeergarage wordt gerealiseerd die bedoeld is als gemeenschappelijke parkeervoorziening voor meerdere functies. Zie artikel 5 tabel 9 voor de maximale loopafstanden die worden gebruikt tussen bouwobject en parkeerplaats.

Hoofdstuk 3 - Algemene bepalingen

A. Definities
• Acceptabele loopafstand: de kortste looproute over de openbare weg van ingang van het pand tot aan de parkeerplaats of ingang van de parkeervoorzieningen.
• Autoparkeereis: het aantal na saldering te realiseren autoparkeerplaatsen ten behoeve van een ontwikkeling.
• Autoparkeernorm: een getal dat aangeeft hoeveel autoparkeerplaatsen voor een bepaalde functie nodig zijn.
• Autoparkeerplaats: de minimaal benodigde ruimte om een auto te parkeren conform NEN 2443 (parkeergarages en parkeerterreinen).
• Bestaande functie: de laatst (legaal) vergunde situatie
• Binnenstad: het deel van het historische centrum, inclusief stationsgebied, zoals weergegeven in kaart 1.
. Bijzonder gemeentelijk belang: een project van grote betekenis voor de stad waarbij de leefbaarheid van de stad, het klimaat en werkgelegenheid een doelstelling is
• BVO / bruto vloeroppervlakte: de oppervlakte van één of meerdere ruimten van een vastgoedobject gemeten op vloerniveau langs de buitenomtrek overeenkomstig NEN 2580.
• CROW: onafhankelijk kennisinstituut op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer. CROW ontwikkelt onder andere kencijfers op het gebied van verkeersgeneratie en fietsparkeren.
• Dubbelgebruik: bij dubbelgebruik wordt dezelfde autoparkeerplaats gebruikt voor verschillende functies. De autoparkeerplaats moet dan altijd vrij toegankelijk zijn voor de gebruikers van deze functies. Volledig dubbelgebruik is alleen mogelijk als het maatgevende moment waarop de parkeerbehoefte het grootst is, niet samenvalt voor de verschillende functies.
• Eigen terrein: het bouwoppervlak waarop de ontwikkeling wordt gerealiseerd, daaronder begrepen het daarbij behorende terrein dat als parkeerterrein is bestemd.
• Fietsparkeereis: het aantal na saldering te realiseren fietsparkeerplaatsen ten behoeve van een ontwikkeling.
• Fietsparkeernorm: een getal dat aangeeft hoeveel fietsparkeerplaatsen voor een bepaalde functie nodig zijn.
• Fietsparkeerplaats: de ruimte die nodig is om een gangbare fiets te kunnen stallen, conform Fietsparkeur.
• Gereguleerd parkeergebied: een gebied waar een vorm van parkeerregulering is ingevoerd, zoals betaald parkeren, vergunninghoudersparkeren of een blauwe zone.
• Maatgevende moment: het moment waarop de parkeerbehoefte van verschillende functies binnen een ontwikkeling het hoogst is.
• Mobility-as-a-Service: een mobiliteitsconcept, waarbij de consument gebruik maakt van verschillende transportmiddelen via één abonnement.
• Parkeerkencijfer: een pp de praktijk gebaseerd cijfer van de verwachte parkeerbehoefte.
• Parkeernorm: het aantal auto-/ fietsparkeerplaatsen dat voor een functie gerealiseerd moet worden, uitgedrukt in een aantal auto-/ fietsparkeerplaatsen per eenheid, bijvoorbeeld een oppervlakte-eenheid.
• Salderen: het berekenen van de parkeereis op basis van het verschil tussen de parkeervraag in de nieuwe situatie en de parkeervraag in de oude situatie (voor en na het realiseren van een ontwikkeling, rekening houdend met aanwezigheidspercentages van de oude en nieuwe functie.

• Sociale huur: woningen waar bij het aangaan van de huurovereenkomst de huur niet hoger is dan de sociale huurgrens. In 2020 ligt deze grens op €737,14 per maand.
• WVO: winkelvloeroppervlak

B. Grondslag
Voorheen was toetsing van de parkeernormen geregeld in de Bouwverordening. Met ingang van 1 juli 2018 dienen parkeernormen echter opgenomen te worden in het bestemmingsplan.
In 2017 is een paraplubestemmingsplan vastgesteld, waarmee de beleidsregels Parkeren van toepassing is verklaard op alle bestemmingsplannen waarin de parkeernormen nog niet waren opgenomen. Voor alle nieuwe bestemmingsplannen geldt de verplichting om een parkeernorm voor te schrijven, dan wel te verwijzen naar de Nota Parkeernormen.
In het facetbestemmingsplan is een dynamische verwijzing naar de beleidsregels Parkeren opgenomen. Dit houdt in dat wanneer gedurende de planperiode de beleidsregels Parkeren wijzigen, de gewijzigde regels gelden. De bestemmingsplannen en beheersverordeningen hoeven daardoor niet opnieuw te worden herzien wanneer de beleidsregels Parkeren wijzigen.
In alle nieuwe bestemmingsplannen is / wordt een parkeerregeling opgenomen met een dynamische verwijzing naar de beleidsregels parkeren. In deze regels is sprake van het parkeren en stallen van voertuigen - hieronder vallen ook fietsen.

C. Vaststelling en inwerkingtreding
De beleidsregel worden vastgesteld in de collegevergadering van 15 december 2020 en treden één dag na publicatie in het Gemeenteblad inwerking.

D. Overgangsbepaling
Een aanvraag voor een omgevingsvergunning die is ingediend vóór de inwerkingtreding van dit besluit, wordt afgedaan op grond van de tot de inwerkingtreding van dit besluit geldende regels. Dit tenzij toepassing van de nieuwe beleidsregels gunstiger voor de aanvrager van de omgevingsvergunning is. In dat geval zijn onderhavige beleidsregels van toepassing.

Bijlagen
De bijlage 1 maakt onverkort en integraal onderdeel uit van de beleidsregels.

Hoofdstuk 4– Artikelen

Artikel 1 Onderbouwing parkeernormen Nijmegen
BELEIDSREGEL 1: Bij het bepalen van de autoparkeereis wordt gebruik gemaakt van de zone-indeling zoals weergegeven in kaart 1
Parkeernormen zijn maatwerk
Bij het vaststellen van gemeentelijke parkeernormen is het de kunst om deze zo vast te stellen dat ze zo veel mogelijk recht doen aan de situatie ter plaatse. Dit betekent ook dat binnen een gemeente verschillende parkeernormen voor eenzelfde functie kunnen gelden afhankelijk van de locatie van de functie (verschillende gebieden). Zaken als bereikbaarheid met het openbaar vervoer, fiets en het autobezit spelen daarbij een rol. De hoogte van de parkeernormen verandert in de tijd.
Nijmegen is in ontwikkeling: het aantal inwoners en de werkgelegenheid blijft de komende jaren toenemen. Om deze groei te kunnen faciliteren vinden diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaats. De huidige parkeernormen dragen enerzijds niet bij aan de gewenste mobiliteitstransitie (minder automobiliteit) en zorgen anderzijds tot de realisatie van onnodig veel parkeerplaatsen en hoge kosten voor een initiatiefnemer.
In het nieuwe parkeerbeleid is daarom opgenomen dat de parkeernormen worden geactualiseerd. Deze nieuwe parkeernormen bieden ons handvatten om de komende jaren bij ruimtelijke ontwikkelingen flexibiliteit en maatwerk toe te passen. Hiermee sluit de parkeernormsystematiek aan op onze ambitie om de auto een minder dominante positie in het straatbeeld te geven en duurzaam vervoer te stimuleren

Gebiedstypen
De basis voor de zone-indeling wordt gevormd door centrumzones met daar omheen verschillende ringen: binnenstad (stadscentrum + stationsgebied), centrum, schil 1e ring, schil 2de ring, rest bebouwde kom en buitengebied.
Bij het bepalen van deze zones is uitgegaan van logisch afgebakende gebieden met duidelijke grenzen. Daarbij is rekening gehouden met de ruimtelijke ontwikkelingen zoals op dit moment bekend.
Voor de gebieden rondom de treinstations is niet de stedelijkheidsgraad, maar de aanwezigheid van een OV-knooppunt en daarmee goede alternatieven voor het gebruik en parkeren van de auto leidend geweest (stations Lent, Dukenburg, Heijendaal Campus, station Goffert/NTC). Deze worden gezien als zijnde onderdeel van het gebied ‘centrum’.



Kaart 1. Stedelijkheidszones t.b.v. parkeernormering

Artikel 2. De parkeernormen
BELEIDSREGEL 2: Bij het bepalen van de autoparkeereis wordt gebruik gemaakt van onderstaande autoparkeernormen.

De in dit artikel opgenomen autoparkeernormen zijn vaste normen (er mogen niet meer of minder autoparkeerplaatsen worden gerealiseerd bij een ontwikkelingen). Bij het bepalen van de autoparkeereis wordt gebruik gemaakt van onderstaande autoparkeernormen.
Per functie zijn de parkeernormen in bijgaande tabellen verwoord. Er is een indeling gemaakt in de volgende categorieën:
1. Woningen
2. Werken
3. Winkelen en boodschappen
4. Sport, cultuur en ontspanning
5. Horeca en (verblijfs-)recreatie
6. Gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen
7. Onderwijsvoorzieningen
De toe te passen parkeernormen zijn per functie onderverdeeld naar de in artikel 1 beschreven gebiedstypen.

In onderstaande tabellen staat een paar keer de afkorting 'n.v.t.'. Dit betekent dat het CROW voor de betreffende functie en gebied geen parkeerkencijfer heeft. Wanneer bij een functie 'n.v.t.' staat en een parkeernorm toch nodig is bij een ontwikkeling, dan wordt gekeken of voor de betreffende functie de parkeernorm van het meest vergelijkbare gebied kan worden gebruikt of voor de betreffende functie een parkeernorm van een vergelijkbare functie kan worden gebruikt. Als dit niet mogelijk is, dan dient de aanvrager -op basis van ervaringen bij vergelijkbare ontwikkelingen aan te tonen welke parkeernorm toepasbaar, De gemeente beoordeelt de onderbouwing en bepaalt of deze toereikend is.

Ten aanzien van de binnenstad (zoals begrensd in geel op kaart 1), geldt voor alle functies dat er niet voldaan hoeft te worden aan de parkeernorm voor zover die geldt voor het "aandeel bezoekers". Bezoekers van deze functies kunnen terecht in de openbare parkeergelegenheden.

1. Woningen
Voor wonen wordt uitgegaan van onderstaande typen woningen. Er is hierbij gekozen om aan te sluiten op de type woningen en de kengetallen zoals gehanteerd door het CROW en niet meer te kiezen voor onze eigen differentiatiecriteria gebaseerd op grootte van de woning. De parkeervraag van een appartement is immers anders dan die van een vrijstaande woning.
Voor de categorieën 'Koop, 2-onder-een-kap', 'Koop, rij', 'Koop, appartement duur' en 'Koop, appartement gemiddeld' wordt voor wat betreft het centrum en Schil 1e ring afgeweken van de CROW-kencijfers. Hier is, vanwege de ontwikkelingen in deze zones zoals onder andere Hof van Holland, gekozen voor een parkeernorm van 1,3 per woning, zodat iedere woning over een parkeerplaats beschikt. De CROW-kencijfers gaan hieruit van 0,9 tot 1,3 parkeerplaats per woning (inclusief 0,3 bezoek).

	Binnen-stad	Centrum	Schil 1e ring	Schil 2e ring	Rest BBK	Buiten-gebied	Bezoek
Koop, vrijstaand	1,2	1,3	1,4	1,6	1,7	2	0,3
Koop, 2-onder-een-kap	1,1	1,3	1,3	1,5	1,6	1,8	0,3
Koop, rij	1	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	0,3
Koop, appartement duur	1	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	0,3
Koop, appartement gemiddeld	0,9	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	0,3
Koop, appartement goedkoop	0,8	0,8	0,9	1,1	1,1	1,2	0,3
Huur, huis, (middel)duur	1	1	1,2	1,4	1,4	1,6	0,3
Huur, huis, sociale huur	0,8	0,8	0,9	1,1	1,1	1,2	0,3
Huur, appartement, sociale huur	0,6	0,6	0,7	0,9	0,9	1	0,3
Huur appartement, (middel)duur	0,9	0,9	1,1	1,3	1,3	1,5	0,3
Kamerverhuur niet-zelfstandig	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,05
Kamerverhuur zelfstandig (student)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,05
Kamerverhuur zelfstandig (niet-student)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,2
Kleine eenpersoonswoning	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,2

Zorgwonen / beschut wonen	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,3 (incl perso-neel)

Tabel 1: Autoparkeernormen woningen

Toelichting:
• De parkeernormen zijn inclusief de veronderstelde benodigde parkeerruimte voor bezoekers. Uit onderzoek blijkt dat de maximale parkeerbehoefte voor bezoekers uit 0,3 parkeerplaats per woning bedraagt (voor studentenkamers is dit minder). De parkeerplaatsen voor zover deze voorzien in de parkeerbehoefte van bezoekers (het aandeel bezoekers" in bovenstaande tabel) moeten onbelemmerd toegankelijk zijn.
Voor de **binnenstad** (zie kaart 1) geldt een uitzondering. De parkeerbehoefte voor bezoekers hoeft niet te worden ingevuld door de ontwikkelaar. Bezoekers kunnen terecht in de openbare parkeergelegenheden.
• Als parkeerplaatsen niet op eigen terrein worden gerealiseerd, dan dienen deze parkeervoorzieningen juridisch te zijn gekoppeld aan de woning. De parkeervoorziening maakt zodoende integraal deel uit van de woning. Dit kan middels een kettingbeding in de koopovereenkomst worden vastgelegd of een erfdienstbaarheid.
• Appartement: een appartement is een woning in een groter gebouw, zoals een flat.
• Zorgwonen is een woonvorm die valt onder de bestemming Wonen, maar waarbij specifiek is aangegeven dat de bewoners met ondersteuning wonen en er een gemeenschappelijke ruimte aanwezig is. Er is geen 24 uurs zorg of begeleiding aanwezig. Deze woonvorm wordt ook wel beschut wonen genoemd. Hieronder de definities zoals ze zijn opgenomen in de uitgangspuntennotitie van bestemmingsplannen.
o Zorgwonen: de huisvesting van één of meerdere personen in een gebouw, niet zijnde een woonwagen of woonboot, waarbij met behulp van zorg/ondersteuning door derden, zelfstandig gewoond wordt.
o Zorgwoning: een woning in een wooncomplex die bedoeld is voor mensen die uitsluitend met behulp van zorg/ondersteuning door derden zelfstandig kunnen wonen. Het betreft daarbij een woning die geschikt is voor rollatorgebruik dan wel voor rolstoelgebruik. In het wooncomplex zijn extra voorzieningen aanwezig, zoals een ontmoetingsruimte.
• Kamerverhuur niet-zelfstandig: een woonruimte zonder eigen toegang (voordeur) en zonder wezenlijke voorzieningen (zoals keuken, toilet en wasruimte) binnen de woning.
• Kleine eenpersoonswoning: een zelfstandige (koop- of huur-) woning (studio of tiny house) met een eigen adres kleiner dan 50m2 GO. Voor woningen gelijk aan of kleiner dan 50 m2 is in artikel 7 een afwijkingsmogelijkheid opgenomen voor wat betreft de plicht tot het realiseren van parkeervoorzieningen.
• In het geval van een hospita/hospes situatie, waarbij maximaal twee onzelfstandige kamers worden gerealiseerd, geldt enkel de parkeernorm voor woningen (waarbij de oppervlakte van de onzelfstandige kamers tot het grondoppervlak van de woning wordt gerekend).
• Prijscategorieën Nijmegen conform Uitvoeringsagenda Wonen (prijspeil 2020):
o Huur Goedkoop / sociaal ≤ € 737,14
Middelduur € 737,14 - € 951,19
Duur > € 951,19
o Koop Goedkoop < € 220.000
Middelduur € 220.000 - € 280.000
Duur > € 280.000
• Voorheen werd onderscheid gemaakt tussen studentenhuisvesting met een campuscontract en overig studentenhuisvesting. De parkeernorm voor studentenwoningen met campuscontract was lager dan reguliere kamerverhuur. Dit terwijl het autobezit niet substantieel anders is tussen beide type woningen. Het onderscheid is bovendien verwarrend voor ontwikkelaars. Dit onderscheid is daarom komen te vervallen.
• De parkeernorm voor 'Kamerverhuur zelfstandig (student)' geldt alleen voor grootschalige complexen bestaande uit kleinere appartementen die alleen aan studenten worden verhuurd. De verhuurder van de betreffende studentenwoningen moet als zodanig bekend en hierop georganiseerd zijn.
• Het realiseren van een parkeerplaats op eigen terrein wordt niet toegestaan indien dit ten koste gaat van een parkeerplaats in de openbare ruimte. Dit geldt bijvoorbeeld bij het verharden van voortuinen t.b.v. van parkeren. Er wordt hiervoor geen inritvergunning verleend.
Voor meerdere parkeerplaatsen op eigen terrein kan wel een openbare parkeerplaats worden opgeheven. In dat geval dient dit positief bij te dragen aan de parkeerbalans.
Hierbij wordt een openbare parkeerplaats als 1 gerekend en een particuliere parkeerplaats als 0,6. Dit verschil ontstaat doordat een openbare parkeerplaats inwisselbaar is en door iedereen gebruikt kan worden. Deze regeling geldt echter niet in gebieden waar parkeerregulering is ingevoerd.

2. Werken

	Binnen-stad	Cen-trum	Schil 1e ring	Schil 2e ring	Rest BBK	Buiten-gebied	Eenheid	Bezoek
Kantoor zonder balie-functie	0,9	0,9	1,3	1,4	1,4	2,3	100m2 BVO	5%
Commerciële dienstver-lening	1,3	1,3	1,6	1,7	2,0	3,3	100m2 BVO	20%
Bedrijf arbeidsintensief / bezoekersextensief	1,1	1,1	1,5	1,6	1,9	2,1	100m2 BVO	5%
Bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	100m2 BVO	5%
Bedrijfsverzamelgebouw	0,8	0,8	1,1	1,2	1,3	1,7	100m2 BVO	5%
Opslagbedrijf	n.v.t.	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	unit	95% (min 2 pp)

Tabel 2:Autoparkeernormen Werken

Toelichting:
- Kantoor zonder baliefunctie: bijvoorbeeld administratief en zakelijk.
- Commerciële dienstverlening: bijvoorbeeld kantoren met een baliefunctie
- Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief: bijvoorbeeld industrie, laboratorium of een werkplaats (relatief veel werknemers en relatief weinig bezoekers).
- Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief: bijvoorbeeld loods, opslag of transportbedrijf (relatief weinig werknemers en relatief weinig bezoekers).
- Bedrijfsverzamelgebouw: een gebouw dat dient om verschillende bedrijven en kantoren in te huisvesten.

Aan-huisgebonden beroepen
In de bestemmingsplannen zijn regels opgenomen voor de uitoefening van een aan-huisgebonden beroep in samenhang met wonen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten aan huis.
Voor wat betreft parkeren geldt dat op eigen erf / terrein moet worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid, met dien verstande dat wanneer:
- parkeren op eigen erf verkeerskundig niet mogelijk is, c.q.
- stedenbouwkundig niet aanvaardbaar is, of
- om een andere reden niet mogelijk is,

het niet zodanig verkeersaantrekkende activiteiten mag betreffen dat daardoor extra verkeersmaatregelen -waaronder parkeervoorzieningen- noodzakelijk worden in het openbaar gebied.
De aanvrager van omgevingsvergunning moet aantonen dus dat er in de directe omgeving voldoende alternatieve vrije parkeergelegenheid is (zie ook bijlage 1).

3. Winkelen en boodschappen

	Binnen-stad	Centrum	Schil 1e ring	Schil 2e ring	Rest BBK	Buiten-gebied	Eenheid	bezoek
Centrumfuncties	3,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	100 m2 BVO	99%
Buurtsupermarkt	0,9	0,9	1,7	2,2	2,4	n.v.t.	100 m2 BVO	89%
Full-service super-markt	2,1	2,1	3,0	3,7	3,9	n.v.t.	100 m2 BVO	93%
Grote supermarkt (XL)	4,9	4,9	5,8	6,3	6,7	n.v.t.	100 m2 BVO	84%
Groothandel specia-list	n.v.t.	n.v.t.	4,9	4,9	4,9	n.v.t.	100 m2 BVO	80%
Groothandel alge-meen	n.v.t.	n.v.t.	5,4	5,4	5,4	n.v.t.	100 m2 BVO	80%
Buurtcentrum	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,7	n.v.t.	100 m2 BVO	72%
Wijkcentrum (gemid-deld)	n.v.t.	3,1	3,3	3,8	4,1	n.v.t.	100 m2 BVO	79%

Stadsdeelcentrum	n.v.t.	3,7	4,2	4,7	5,3	n.v.t.	100 m2 BVO	85%
Weekmarkt	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	100 m2 BVO	85%
Kringloopwinkel	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,0	1,4	2,0	100 m2 BVO	89%
Bruin- en witgoed-zaak	2,9	2,9	4,8	5,2	6,6	8,5	100 m2 BVO	92%
Woonwarenhuis / woonwinkel	0,9	0,9	1,3	1,4	1,4	1,7	100 m2 BVO	91%
Woonwarenhuis (zeer groot)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	4,4	100 m2 BVO	95%
Meubelboulevard	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,7	2,0	n.v.t.	100 m2 BVO	93%
Winkelboulevard	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,3	3,7	n.v.t.	100 m2 BVO	94%
Outletcentrum	n.v.t.	n.v.t.	7,8	8,3	8,6	9,4	100 m2 BVO	94%
Bouwmarkt	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,6	2,0	2,2	100 m2 BVO	87%
Tuincentrum	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,1	2,3	2,6	100 m2 BVO	89%
Groencentrum	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,1	2,3	2,6	100 m2 BVO	89%
Showroom	n.v.t.	0,7	0,9	0,9	1,3	1,3	100 m2 BVO	35%

Tabel 3. Autoparkeernormen Winkelen en Boodschappen

Toelichting:
• Centrumfuncties: De autoparkeereis voor de binnenstad (zie kaart 1) wordt voor horeca en detailhandel / funshoppen) berekend middels een algemene parkeernormen van 3,1 parkeerplaats per 100 m2 BVO.
• Er worden drie typen supermarkten onderscheiden
- Buurtsupermarkt - dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m2 winkelvloeroppervlak -WVO) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied (=de directe omgeving) heeft.
- Fullservice supermarkt - dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De oppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m2 WVO.
- Grote supermarkt (XL) – hebben een (zeer) uitgebreid assortiment met een oppervlakte groter dan 2.500 m2 WVO (en vaak kleiner dan 4.000 m2 WVO). Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
• Groothandel specialist: een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
• Groothandel algemeen: een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
• Stadsdeel-, wijk- en buurtcentrum: ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op de binnenstad of het hoofdwinkelgebied en waarbij collectieve parkeergarages worden gerealiseerd (dus niet iedere winkel zijn eigen parkeergarage).
- Een stadsdeelcentrum is altijd een aanvulling op een binnenstad of een hoofdwinkelcentrum (50+ winkels). Bovendien is hier het merendeel van het centrum planmatig ontwikkeld. Bijvoorbeeld Nijmegen. Dukenburg.
- Een wijkcentrum heeft een specifiek ondersteunende functie. Hieronder vallen onder andere winkelconcentraties met 5-10 winkels en 2 of meer supermarkten of winkelgebieden met 10+ winkels in de detailhandel.
- Een buurtcentrum is een winkelconcentratie met minimaal 5 winkels en maximaal 9 winkels in de detailhandel. Daarnaast is er een of geen supermarkt in dit type winkelgebied aanwezig.
• Weekmarkt: bij een weekmarkt kunnen globale parkeerkencijfers worden gehanteerd - er moet een forse marge in acht worden genomen.
• Bruin- en witgoedzaken: het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen (elektronica, huishoudelijke apparaten) die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden die aan de rand van de stad liggen.

• Woonwarenhuis/woonwinkel (overig): dit zijn detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij o.a. om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. Hieronder vallen ook gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
• Woonwarenhuis (zeer groot): dit zijn grootschalige detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. Hieronder vallen ook gespecialiseerde grootschalige woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
• Winkelboulevard: een winkelboulevard of retailpark is een verzameling van meerdere, vaak grote detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar (die in tegenstelling tot een woon- of meubelboulevard niet gericht zijn op een gezamenlijk thema).
• Outletcentrum: een verzameling van meerdere detailhandelsvestigingen (o.a. kleding, accessoires, speelgoed, interieur) op korte loopafstand van elkaar, die gezamenlijk een grootschalig winkelgebied vormen (met een oppervlakte van 5.000 tot 40.000 m2 WVO). Een outletcentrum profileert zich meestal met lagere prijzen dan standaardwinkels.
• Tuincentrum (inclusief buitenruimte): het betreft de middelgrote en grootschalige detailhandelsvestigingen (> 1.000 m2 WVO). Er worden in deze centra ook aanverwante artikelen verkocht, zoals dierartikelen, seizoenartikelen (zoals kerstversiering), accessoires en decoratiemateriaal voor in huis. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).
• Groencentrum (inclusief buitenruimte): het betreft kleinere tuincentra (< 2.000 m2 WVO). Er worden in beperkte mate aanverwante artikelen verkocht (alleen aan groen gerelateerde zaken, zoals tuingereedschap, materiaal ten behoeve van klein tuinonderhoud en groengerelateerde decoraties). Er worden geen seizoenartikelen (zoals kerstversiering) verkocht. Groencentra zijn meestal kleinere bedrijven met als achtergrond een hoveniersbedrijf of plantenkwekerij, die fungeren als lokaal tuincentrum. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).

4. Sport, cultuur en ontspanning

	Binnen-stad	Cen-trum	Schil 1e ring	Schil 2e ring	Rest BBK	Buiten-gebied	Eenheid	bezoek
Bibliotheek	0,2	0,2	0,5	0,6	0,8	1,1	100 m2 BVO	97%
Museum	0,3	0,3	0,5	0,6	0,9	n.v.t.	100 m2 BVO	95%
Bioscoop	2,2	2,2	6,9	7,4	10	12,7	100 m2 BVO	94%
Filmtheater/filmhuis	1,6	1,6	4,2	4,7	6,7	8,9	100 m2 BVO	97%
Theater/schouwburg	5,8	5,8	6,4	7,2	8,3	10,5	100 m2 BVO	87%
Musicaltheater	2,4	2,4	2,9	3,2	3,4	4,6	100 m2 BVO	86%
Casino	5,2	5,2	5,6	5,9	6,0	7,5	100 m2 BVO	86%
Bowlingcentrum	1,1	1,1	1,7	2,0	2,3	2,3	Per baan	89%
Biljart-/snookercentrum	0,6	0,6	0,8	0,9	1,1	1,5	Per tafel	87%
Dansstudio	1	1	3,3	3,6	4,9	6,9	100 m2 BVO	93%
Fitnesstudio/sportschool	0,9	0,9	2,9	3,2	4,2	6	100 m2 BVO	87%
Fitnesscentrum	1,2	1,2	3,9	4,2	5,7	6,9	100 m2 BVO	90%
Welnesscentrum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	100 m2 BVO	99%
Sauna, hammam	2	2	4,1	4,4	6,1	6,8	100 m2 BVO	99%

Sporthal (zie toelichting voor grotere aantallen bezoekers).	1,2	1,2	1,8	1,9	2,4	3,2	100 m2 BVO	96%
Sportzaal	0,8	0,8	1,6	1,7	2,4	3,3	100 m2 BVO	94%
Tennishal	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	100 m2 BVO	87%
Tennisbaan	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	baan	95%
Squashhal	1,5	1,5	2,3	2,4	2,6	3,1	100 m2 BVO	84%
Zwembad overdekt	n.v.t.	n.v.t.	9,7	10,2	10,5	12,3	100 m2 bassin	97%
Zwembad openlucht	n.v.t.	n.v.t.	9,1	9,6	11,9	14,8	100 m2 bassin	99%
Zwemparadijs	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	3,0	100 m2 bassin	99%
Sportveld	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	Per ha netto terrein	95%
Stadion	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	Zit-plaats	99%
Kunstijsbaan (<400m)	0,9	0,9	1,1	1,2	1,4	1,8	100 m2 BVO	98%
Kunstijsbaan (400m)	n.v.t.	n.v.t.	1,8	1,9	2,1	2,5	100 m2 BVO	98%
Ski- en snowboardhal	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	n.v.t.	100 m2 BVO	98%
Jachthaven	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Lig-plaats	-
Golfcentrum (P&P)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,0	49	54	per centrum	93%
Golfbaan (18 holes)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,0	85	108	per 18 holes	98%
Indoorspeeltuin/kinderspeelhal (klein/gem)	0,4	0,4	1,2	1,6	1,9	2,6	100 m2 BVO	97%
Indoorspeeltuin/kinderspeelhal (groot)	1	1	1,8	2,3	2,8	3,6	100 m2 BVO	98%
Indoorspeeltuin/kinderspeelhal (z groot)	2,2	2,2	3,1	3,6	4	4,9	100 m2 BVO	98%
Kinderboerderij	0,4	0,4	1,2	1,6	1,9	2,6	100 m2 BVO	97%
Manege	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	per box	90%
Dierenpark	4	4	4	4,0	4	4	per ha netto terrein	99%
Attractie- en pretpark	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4	4	per ha netto terrein	99%
Volkstuin	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,2	1,2	1,3	per 10 tuinen	100%
Plantentuin (botanische tuin)	n.v.t.	n.v.t.	5	6,3	8	11	per tuin	99%
Sociaal cultureel centrum	2	2	2	2,0	2	2	100 m2 BVO	90%
Wijk- of verenigings-gebouw	2	2	2	2,0	2	2	100 m2 BVO	95%

Kartbaan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	n.v.t.	100 m2 BVO	90%
Klimhal	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2.1	n.v.t.	100 m2 BVO	90%
Bordeel	1	1	1	1,0	1	1	Kamer	90%
Overige sexinstelling	0,5	0,5	1	1,0	1	1	100 m2 BVO	90%

Tabel 4. Autoparkeernormen Sport, cultuur en ontspanning

Toelichting:
• Filmtheater/filmhuis: een uitgaansgelegenheid (met een ideële/culturele doelstelling) waar films bekeken kunnen worden. Het betreft voornamelijk kleinschaligere, artistieke films, die in het algemeen een minder groot publiek trekken dan de films in een bioscoop.
• Musicaltheater: een musicaltheater is een grootschalig theater waar (vaak langlopende) theaterproducties gepresenteerd worden. Dagelijks zijn er een of twee voorstellingen, voornamelijk 's avonds. De capaciteit van een voorstelling ligt vaak tussen de 1.000 en 2.000 bezoekers.
• Bowlingcentrum: een bowlingcentrum is gericht op zowel professioneel als recreatief bowlen. Het betreft dus niet de recreatieve bowlingfaciliteiten bij campings, hotels en dergelijke.
• Fitnessstudio/sportschool: met fitnessstudio/sportschool wordt gedoeld op kleinschaligere voorzieningen (indicatie: circa 750 m2 bvo) waar voor het overgrote deel alleen gebruikgemaakt wordt van fitnessapparaten.
• Fitnesscentrum: bij een fitnesscentrum gaat het om zogenoemde grotere multifunctionele centra (> 1.500 m2 bvo) die een breed pakket aan activiteiten aanbieden. Dit betreft zowel individueel trainen als groepslessen, diverse vormen van fitness zoals cardiofitness, krachttraining, spinning en aerobics, eventueel in beperkte mate aangevuld met wellnessvoorzieningen zoals een sauna of een zonnebank. De nadruk ligt in een fitnesscentrum wel op de sportfunctie.
• Wellnesscentrum: hier wordt met wellnesscentrum gedoeld op de grotere zelfstandige (combinaties van) sauna's, thermen en kuurcentra (en dus niet op voorzieningen bij hotels, bungalowparken of campings). Een sauna is een publieke badinrichting waar saunabaden genomen kunnen worden. Kuurcentra bieden naast saunabaden ook vaak geneeskundige therapieën aan en vaak zijn faciliteiten aanwezig om te overnachten. Bij beide voorzieningen zijn vaak ook een massage-/beautysalon en horeca aanwezig (meestal in de vorm van een restaurant). Het verzorgingsgebied van de bedoelde wellnessvoorzieningen is (boven)regionaal en soms zelfs landelijk.
• Kunstijsbaan: er wordt uitgegaan van een sobere semi-overdekte of overdekte 400 meter kunstijsbaan, gecombineerd met een baan van 30 × 60 meter (op het middenterrein bijvoorbeeld), zonder grootschalige tribunes of andere extra's, maar wel geschikt voor wedstrijden. Er wordt onderscheid gemaakt in kunstijsbanen van 400 meter en in kleinere ijsbanen (voor bijvoorbeeld ijshockey en kunstrijden op de schaats).
• Golfoefencentrum (ook wel pitch & put genoemd): al dan niet in combinatie met een golfbaan kan er sprake zijn van een golf(oefen)centrum. Een dergelijk centrum wordt gevormd door bijvoorbeeld een driving range (afslagplaatsen) en een oefenbaan, eventueel gecombineerd met andere oefenfaciliteiten (zoals oefenbunkers of een putting green).
• Golfbaan (18 holes): indicatief gesteld is voor de aanleg van een 18-holes golfbaan circa 60-70 hectare grond nodig. Als recreatief medegebruik plaatsvindt, is dit 25-50% meer.
• Indoorspeeltuin/kinderspeelhal: indoorspeeltuinen zijn zelfstandig functionerende speelgelegenheden voor kinderen tussen de twee en twaalf jaar die qua grootte, aard en prijs vallen tussen een wijkspeeltuin en een attractiepark. Er zijn bijvoorbeeld klimtoestellen, luchtkussens, ballenbakken en glijbanen. De gemiddelde voorziening heeft overwegend een lokaal verzorgingsgebied. De afmetingen variëren meestal van 1.500 m2 bvo tot 3.500 m2 bvo. Er zijn echter ook voorzieningen die aanmerkelijk groter zijn.
• Sportzaal: een ruimte die geschikt is om op trainingsniveau om diverse zaalsporten in te beoefenen, zoals zaalvoetbal, tafeltennis, basketbal, volleybal en dergelijke.
• Sporthal: een ruimte met kantine en tribune, die geschikt is om op wedstrijdniveau diverse zaalsporten / balsporten in te beoefenen. Bij grotere aantallen bezoekers is de parkeernorm te laag en is maatwerk vereist. Hierbij wordt uitgegaan van 0,15 parkeerplaats per tribune- / zitplaats.

5. Horeca en (verblijfs-)recreatie

	Binnen-stad	Centrum	Schil 1e ring	Schil 2e ring	Rest	Buiten-gebied	Eenheid	bezoek
Camping	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,0	n.v.t.	1,1	Stand-plaats	90%

Bungalowpark	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,0	1,5	2	Bunga-low	91%
Hotel (1*, 2*, 3*)	0,16	0,16	0,28	0,30	0,42	0,63	per ka-mer	77%
Hotel (4*, 5*)	0,42	0,42	0,68	0,72	0,93	1,18	per ka-mer	65%
Café / bar / cafetaria	4	4	4	4,5	5	n.v.t.	100 m2 BVO	90%
Restaurant	8	8	8	8,5	12	n.v.t.	100 m2 BVO	80%
Fastfoodrestaurant	5	5	5	5,0	15	15	100 m2 BVO	90%
Pension, BB, hostel	0,15	0,15	0,25	0,3	0,4	0,4	per ka-mer	95%
Discotheek	4,1	4,1	10,3	11,3	16,4	18,8	100 m2 BVO	99%
Evenementen-, beurs-, congresgebouw	3	3	4	4,8	5	n.v.t.	100 m2 BVO	99%

Tabel 5. Autoparkeernormen Horeca en (verblijfs-)recreatie

Toelichting:
• Er is sinds 2013 een beleidslijn voor het toestaan van lichte horeca in de randgebieden van het stadscentrum. Bij lichte horeca gaat het om lunchrooms, ijssalon, broodjeszaken etc. waar geen alcohol wordt geschonken. Deze horeca vestigt zich veelal in panden waarin voorheen detailhandel gevestigd was. Er rust al een parkeereis op het pand. Voor omvorming van detailhandel naar lichte horeca en vice versa wordt een vrijstelling van de parkeereis gegeven (artikel 7 “Situaties van bijzonder gemeentelijk belang”).
• Naast lichte horeca treffen we ook ondersteunende horeca bij detailhandel aan. Dit houdt in dat aan een bestaande functie een kleine voorziening voor horeca wordt toegevoegd. Bijvoorbeeld een koffie-corner in een kledingzaak. Een parkeernorm is hiervoor niet nodig, omdat er op de hoofdfunctie zelf al een parkeernorm zit. Men komt niet alleen voor de horeca naar het pand.
• Terrassen: indien de buitenruimte voor terras groter is dan de ruimte binnen, dan geldt een aanvullende parkeernorm. Het aantal m2 aan terras dat boven het bvo van de horecafunctie “binnen” uitkomt, wordt bij de bvo van de horecafunctie opgeteld. Dus bijvoorbeeld een horeca van 50 m2 bvo met een terras van 200 m2 moet voor 150 m2 bvo extra parkeerplaatsen maken. Binnen de bvo’s vallen ook de vaste gebruikers (eigenaar/personeel). Voor het terras geldt 100% bezoek.
• Hotel: In Nederland geldt voor hotels een hotelclassificatiesysteem. Ze zijn ingedeeld in één van de vijf sterrencategorieën. Een hotel met één ster biedt slechts basisvoorzieningen, een hotel met twee sterren biedt beperkt aanvullende voorzieningen, een hotel met drie sterren is een middenklasse hotel, een hotel met vier sterren een eersteklas hotel en een hotel met vijf sterren is een luxehotel. In Nijmegen zijn de categorieën samengevoegd en is de parkeernorm opgenomen van de hoogste ster in de categorie.
• Ondergeschikte functies ten behoeve van het hotel hebben geen eigen parkeernorm en worden dus niet meegeteld bij de parkeerbalans. Een zelfstandig functionerend restaurant krijgt wel te maken met een eigen parkeernorm.
• In de binnenstad (zie kaart 1) hoeft niet te worden voldaan aan het percentage voor bezoekers. Zij kunnen gebruik maken van de openbare parkeergelegenheden (parkeerterrein en -garages). De vaste parkeerbehoefte moet op eigen terrein worden opgelost. In alle andere gebieden geldt dat zowel de vaste parkeerbehoefte als de parkeerbehoefte voor bezoekers op eigen terrein moet worden opgelost, omdat hier (nog) geen of weinig openbare parkeergelegenheden aanwezig zijn.
• Ondergeschikte functies ten behoeve van het hotel hebben geen eigen parkeernorm en worden dus niet meegeteld bij de parkeerbalans. Een zelfstandig functionerend restaurant krijgt wel te maken met een eigen parkeernorm.

6. Gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen
De wooneenheden, zoals die bij de zorgvoorzieningen zijn benoemd, betreffen wooneenheden voor mensen met een beperkte (auto)mobiliteit. De parkeerplaatsen zijn vooral bedoeld voor het faciliteren van het eigen personeel en het bezoek van de bewoners.

	Binnen-stad	Cen-trum	Schil 1e ring	Schil 2e ring	Rest	Buiten-gebied	Eenheid	bezoek

Huisartsenpraktijk (-centrum)	1,8	1,8	2,2	2,3	2,7	3	Behandelkamer	57%
Apotheek	2	2	2,5	2,6	2,9	n.v.t.	Apotheek	45%
Fysiotherapiepraktijk (-centrum)	1	1	1,2	1,3	1,5	1,7	Behandelkamer	57%
Consultatiebureau	1	1	1,3	1,4	1,6	1,9	Behandelkamer	50%
Consultatiebureau ouderen	1,2	1,2	1,5	1,6	1,8	2,1	Behandelkamer	38%
Tandartsenpraktijk (-centrum)	1,3	1,3	1,7	1,8	2,1	2,4	Behandelkamer	47%
Gezondheidscentrum	1,3	1,3	1,6	1,7	1,9	2,2	Behandelkamer	55%
Ziekenhuis	1,3	1,3	1,5	1,6	1,6	1,9	100 m2 BVO	29%
Verpleeghuis / beschermd wonen	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	n.v.t.	woon-eenheid	100% (incl. personeel)
Zorgwonen	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	Woon-eenheid	0,3 (incl. personeel)
Hospice	0,6	0,6	1	1,2	1,4	1,4	Woon-eenheid	90%
Psycholoog	1,25	1,25	1,45	1,45	1,5	1,5	behandelkamer	57%
Crematorium	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,0	25,1	25,1	Plechtigheid	99%
Begraafplaats	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,0	26,6	26,6	Plechtigheid	97%
Gevangenis	1,4	1,4	1,9	2,0	3	3,4	10 cellen	37%
Religiegebouw	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	Gebedsplaats	-

Tabel 6. Autoparkeernormen Gezondsheidszorg en (sociale) voorzieningen

Toelichting:
• Verpleeghuis / beschermd wonen: beschermd wonen valt bestemmingsplantechnisch gezien in het algemeen onder de bestemming "maatschappelijke doeleinden". Er is 24-uur zorg/begeleiding aanwezig in de woning of het woongebouw. De bewoners hebben een zorgindicatie.
• Gezondheidscentrum: een locatie waar verschillende gezondheidsinstellingen onder een dak gevestigd zijn. Vaak zijn dit huisartsen, fysiotherapeuten, verloskundigen en/of een consultatiebureau.
• Mantelzorg is intensieve zorg of ondersteuning. Mantelzorg is meer is dan de gebruikelijke hulp en zorg van huisgenoten voor elkaar. Mantelzorg vindt plaats tussen mensen die een sociale relatie met elkaar hebben. Hiervoor kan het wenselijk zijn om bij elkaar te wonen, maar toch een eigen woonruimte te hebben. Er worden hiervoor soms aparte ruimtes gebouw, die gebruikt worden voor het verlenen van mantelzorg. Hiervoor geldt geen parkeereis.

7. Onderwijsvoorzieningen

	Binnen-stad	Cen-trum	Schil 1e ring	Schil 2e ring	Rest BBK	Buiten-gebied	Eenheid	bezoek
Kinderdagverblijf (crèche)	0,8	0,8	1	1,1	1,1	1,4	100 m2 BVO	-
peuterspeelzaal	0,8	0,8	1	1,1	1,1	1,4	100 m2 BVO	-
basisonderwijs	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	per los-lokaal	-
Middelbare school (vmbo, havo; vwo)	2,3	2,3	3	3,2	3,3	3,9	per 100 leerlin-gen	11%
ROC, MBO	3,2	3,2	3,8	4,0	4,2	4,9	per 100 leerlin-gen	7%
Hogeschool	6,3	6,3	6,9	7,2	7,5	8,9	per 100 studen-ten	72%
Universiteit	9,7	9,7	11,5	12,1	12,7	14,8	per 100 studen-ten	48%
avondonderwijs of vrije-tijdsonderwijs	3	3	4	4,5	5	9,5	per 10 studen-ten	95%

Tabel 7. Autoparkeernormen Onderwijsvoorzieningen (exclusief halen en brengen)

Toelichting:
In bovenstaande parkeernormen voor onderwijsvoorzieningen is het halen en brengen van kinderen niet opgenomen. Hiervoor wordt uitgegaan van de volgende formule: 'parkeerbehoefte = het aantal leerlingen x het % leerlingen dat met de auto wordt gebracht x reductiefactor voor de parkeerduur x reductiefactor voor het aantal kinderen per auto'. Dit komt in de praktijk neer op hetgeen beschreven in onderstaande tabel.

	% halen en bren-gen met de auto	Reductiefactor parkeerduur	Reductiefactor aantal kinderen per auto	Aantal pp per kind
Groep 1 t/m 3	30% (30-60%)	0,5	0,75	0,113
Groep 4 t/m 8	5% (5-40%)	0,25	0,85	0,011
Kinderdagverblijf / BSO	50% (50-80%)	0,25	0,75	0,094
Gastouder opvang	50%	0,25	0,75	0,094

Tabel 8. Autoparkeernormen Onderwijsvoorzieningen - halen en brengen van kinderen

Voor parkeren bij gastouderopvang hoeft alleen rekening te worden gehouden met een extra parkeer-behoefte voor halen en brengen. Om te voorzien in de parkeerbehoefte bij gastouderopvang dient deze binnen 100 meter van de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 3. Verkeersgeneratie

In CROW-publicatie 381 zijn parkeerkencijfers en kencijfers verkeersgeneratie opgenomen (gebaseerd op de huidige situatie in Nederland). Beide kencijfers staan volgens het CROW in relatie tot elkaar. Verkeersgeneratie wordt bepaald door de ontwikkeling en door de capaciteit op het netwerk. Binnen een ruimtelijke ontwikkeling is de parkeernorm een belangrijke factor in de verwachte verkeersgeneratie. De kencijfers verkeersgeneratie worden bij planvorming gebruikt om het aantal motorvoertuigenbewe-gingen per dag te berekenen.
De CROW-kencijfers bevatten een bandbreedte per functie. In Nijmegen hanteerden we voorheen het gemiddelde parkeerkencijfers en het gemiddelde kencijfer verkeersgeneratie. Aangezien we nu voor

een lagere parkeernorm kiezen (minimum kengetal in plaats van gemiddeld kengetal), ligt het voor de hand om bij initiatieven van een lagere verkeersgeneratie uit te gaan.
Dit sluit aan bij de gemeentelijke mobiliteitsdoelen. We zetten immers in op het niet verder laten groeien van de totale verkeersbelasting van auto's binnen de stad. De uitwerking hiervan betekent dat we niet de capaciteit bieden voor een hogere verkeersgeneratie.
Overeenkomstig de parkeernormen wordt bij berekening van de verkeersgeneratie bij initiatieven uitgegaan van de gebiedsindeling zoals weergegeven in kaart 1. Hierbij wordt uitgegaan van een zestal zones waarbij in onderstaande tabel is aangegeven welke kencijfer gebruikt moet worden voor bepaling van de verkeersgeneratie.

Zone	Gebaseerd op CROW-kengetal
Binnenstad	Minimum kengetal centrum / sterk stedelijk
Centrum	Minimum kengetal centrum / sterk stedelijk
1e schil / overloop	Minimum kengetal Schil centrum / sterk stedelijk
2e schil / overloop	Tussen minimum en gemiddeld kengetal schil centrum/ sterk stedelijk
Rest bebouwde kom	Minimum kengetal rest bebouwde kom / sterk stedelijk
Buitengebied	Minimum kengetal buitengebied / sterk stedelijk

De kencijfers verkeersgeneratie zijn niet overgenomen - bij toepassing moet gebruik worden gemaakt van de kengetallen zoals opgenomen in CROW-publicatie 381.

Artikel 4. Toepassing parkeernormen Auto

Dit artikel gaat in op de wijze van toepassing van parkeernormen. Welke berekeningen moeten plaatsvinden en hoe deze moeten worden uitgevoerd. Ook wordt ingegaan op het gebruik van bestaande parkeerplaatsen, de toepassing van dubbelgebruik (aanwezigheidspercentage) en wat de mogelijkheden zijn als men niet aan de parkeereis kan voldoen.

BELEIDSREGEL 3: De autoparkeereis wordt bepaald door de parkeervraag van de laatst toegestane situatie af te trekken van de parkeervraag van de nieuwe functie (salderen), tenzij sprake is van langdurige leegstand (minimaal 10 jaar).

BELEIDSREGEL 4: Bij een bouwontwikkeling of gebruikswijziging hoeft alleen te worden voorzien in de extra parkeerbehoefte.

BELEIDSREGEL 5: Het realiseren van parkeerplaatsen bij ontwikkelingen moet op eigen terrein plaatsvinden, tenzij de aanvragen onderbouw voldoet aan tenminste één van de in dit artikel beschreven afwijkingscriteria / vrijstellingen.

Bepalen van de autoparkeereis



Figuur 1: Stroomschema bepalen van de parkeereis

Kwaliteitseisen:
De maten van een parkeerplaats die toegankelijk zijn vanaf de openbare weg zijn voor haaks parkeren 2,5x5m voor een enkele parkeerplaats. Voor een dubbele parkeerplaats bij een woning (geen openbaar parkeerterrein) moet rekening worden gehouden met 4,5x5. Voor langsparkeren minimaal 2,0x6,0m. Iedere parkeerplaats moet direct bereikbaar zijn vanaf de openbare weg (het mag dus niet zo zijn dat je over een andere parkeerplaats moet rijden om op de openbare weg te kunnen komen). Dit geldt echter niet voor zover het parkeerplaatsen op eigen terrein bij een grondgebonden woning betreft. Voor bereikbaarheid en bruikbaarheid wordt verwezen naar de vigerende CROW-richtlijnen (ASVV).

Parkeren voor minder validen:
Bij het bepalen van de behoefte voor parkeerplekken voor minder validen houden we rekening met de vigerende CROW-richtlijnen: op 50 'gewone' parkeerplaatsen moet één AGPP beschikbaar zijn. Bij nieuw

te bouwen instellingen moet rekening worden gehouden met het aanleggen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen conform deze richtlijn.
Het uitgangspunt hierbij is dat instellingen / voorzieningen waar een gehandicapte uit medische noodzaak naar toe moet gaan, over tenminste één algemene gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van de ingang beschikt. Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden aanvullend op de parkeereis gerealiseerd.

Stap a: bepalen van de parkeerbehoefte
Een parkeerbalans laat zien hoeveel parkeerplaatsen op basis van de parkeernormen en met saldering nodig zijn. Afronding van het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen vindt altijd naar boven plaats.
Bij het opstellen van de parkeerbalans kan gebruik worden gemaakt van de volgende uitgangspunten:

Bestaande situatie
In bestaande situaties kan het reeds aanwezige aantal parkeerplaatsen op eigen terrein in mindering worden gebracht op de nieuwe, totaal (bestaande bebouwing en uitbreiding) vast te stellen parkeerbehoefte. Dit geldt uitsluitend als er sprake is van overcapaciteit. In overige situaties wordt de extra parkeerbehoefte vastgesteld op basis van het aantal m² uitbreiding.

Verbouw c.q. functiewijziging en sloop
Bij een wijziging van gebruik en bij een verbouwing wordt op basis van de parkeernormen een parkeereis berekend. Hierbij geldt dat de berekende parkeereis op basis van de nieuwe functie, wordt verminderd met de parkeereis (berekend volgens parkeernormen in artikel 2) van de laatste (legaal) vergunde functie die komt te vervallen. Als de plaatsen tot het openbaar domein blijven behoren, kan dit ook in de planvorming worden geregeld. De initiatiefnemer van de nieuwe functie krijgt dan een beschikking dat hij een aantal parkeerplaatsen minder hoeft te realiseren en ook geen compensatiebedrag hoeft te betalen.

Nieuwbouw
Bij een nieuwe planontwikkeling moet worden voldaan aan de parkeernorm die voor de functies gelden.

Parkeren bij (grootschalige) planontwikkeling (incl. ontwikkelen openbare ruimte)
Bij nieuwe ontwikkelingen is parkeren op eigen terrein een randvoorwaarde. Als de initiatiefnemer binnen het plangebied kan voldoen aan de parkeernorm dan wordt dat de randvoorwaarde (parkeren op eigen terrein is dan gelijk aan parkeren in het plangebied). Na oplevering worden dit openbare parkeerplaatsen, maar er is voldaan aan de parkeernorm.
Bij het vernieuwen van een woonwijk door woningcorporaties (sloop-nieuwbouw) is het vaak lastig om het parkeren volgens de nieuwe normen op te lossen. De openbare ruimte kan niet geheel worden verhard voor parkeerplaatsen. Per project wordt maatwerk geleverd. Berekend wordt wat de hoeveelheid parkeerplaatsen zou moeten zijn in de bestaande situatie. Die wordt vergeleken met de hoeveelheid parkeerplaatsen die nodig is in de nieuwe situatie. Het verschil van het aantal parkeerplaatsen moet worden opgelost bij een toename. De bestaande situatie is het uitgangspunt. Als er parkeerplaatsen vervallen door de planontwikkeling, dan moeten die wel elders worden gecompenseerd.

Parkeren op eigen terrein bij woningen
Voornamelijk bij woningen blijkt in de praktijk dat garages niet wordt gebruikt voor het stallen van de auto, maar als bergruimte. Aangezien hier bij de parkeernormen geen rekening mee wordt gehouden, kan hierdoor parkeeroverlast in de straat ontstaan. De instandhouding van de parkeerplaatsen op eigen terrein is dan ook wenselijk. Een oprit naar de garage die voldoet aan de afmetingen van een parkeerplaats wordt gezien als parkeerplaats op eigen terrein.
De bezetting van parkeerplaatsen op eigen terrein is lager dan de bezetting van openbare parkeerplaatsen. Immers, als de eigenaar van een woning niet thuis is, kan een ander deze parkeerplaats niet gebruiken. Het realiseren van een enkele parkeerplaats op eigen terrein ten koste van een openbare parkeerplaats betekent dus een achteruitgang in parkeercapaciteit. Het realiseren van een enkele parkeerplaats op eigen terrein wordt dan ook niet toegestaan indien dit ten koste gaat van een parkeerplaats in de openbare ruimte (zie ook bijlage 1).

Bijzonderheden eigen terrein:
• Voor zover er sprake is van parkeren op eigen terrein bij woningen met een garage met oprit ervoor, geldt dat parkeerplaatsen in die garage (niet zijnde een parkeergarage bij een appartementencomplex) niet meetellen als parkeerplaats in de zin van de parkeerregels. Een parkeerplaats op de oprit naar een garage wordt wel gezien als een parkeerplaats in de zin van deze beleidsregels. Een garage zonder oprit wordt gezien als een parkeerplaats.
• Als het voor de bereikbaarheid van een parkeerplaats nodig is dat er een vergunningsplichtige in- en uitrit wordt gerealiseerd, dan wordt, voor zover er sprake is van een omgevingsvergunningsplichtig project, altijd als voorschrift gesteld dat er pas een begin met het project mag worden gemaakt als de

benodigde in- uitritvergunning is verleend. Als echter al duidelijk is dat een parkeerplaats niet zal kunnen ontsluiten naar de openbare weg, dan is deze parkeerplaats niet bereikbaar en telt deze dus niet mee.
• Bestaande parkeerplaatsen op maaiveld, die door een ontwikkeling verdwijnen, moeten één op één worden gecompenseerd door nieuwe parkeerplaatsen. Daarbij geldt als bijzondere compensatieregeling het volgende. Indien er als gevolg van de aanleg (evt. met ontsluiting) van een parkeerplaats op eigen terrein bij een woning een openbare parkeerplaats verdwijnt, geldt dat ter compensatie van deze parkeerplaats, de toename van de parkeerbehoefte als gevolg van het project op ten minste 2 parkeerplaatsen wordt gesteld (indien de openbare parkeerplaats niet gecompenseerd wordt door de aanleg van een nieuwe openbare parkeerplaats.
Omgekeerd geldt dat als bij het opheffen van parkeergelegenheid ten behoeve van openbare parkeercapaciteit (bijvoorbeeld door opheffen van de uitritconstructie) altijd uit wordt gegaan van de extra openbare parkeercapaciteit.

Aanbieden alternatieven voor de auto
Voor ontwikkelingen die een duurzaam karakter hebben is het mogelijk maatwerk in de parkeernormen aan te brengen. Dit kan door de toepassing van bijzondere vrijstellingen. De volgende bijzondere vrijstellingen kunnen worden toegepast:
• Extra fietsparkeerruimte: als een ontwikkeling in een gebied met betaald parkeren voorziet in extra fietsparkeervoorzieningen, dan kan het aantal te realiseren autoparkeerplaatsen met maximaal 10% worden verlaagd - in de verhouding vijf extra fietsparkeerplaatsen in plaats van één autoparkeerplaats. Deze extra fietsparkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd op eigen terrein en zijn bedoeld voor langparkeerders (bewoners, werkers, studenten).
• Deelauto's: als bij een woningontwikkeling in een gebied met betaald parkeren structureel, dat wil zeggen voor minimaal 10 jaar, commercieel aangeboden deelauto's op eigen terrein ter beschikking worden gesteld, dan kan het aantal te realiseren autoparkeerplaatsen met maximaal 20% worden verlaagd in de verhouding één autodeelparkeerplaats in plaats van vier gewone autoparkeerplaatsen. Een parkeerplaats voor een deelauto vervangt dus vier reguliere autoparkeerplaatsen (= saldo -3 plaatsen).
Ook in niet-gereguleerd gebied is het mogelijk om deelauto's te plaatsen. We leggen hierbij niet vooraf vast wat de korting op de parkeereis is of hoe deze moet worden toegepast. De ontwikkelaar moet het gebruik van de deelauto onderbouwen aan de hand van onder andere de locatie van de ontwikkeling (nabijheid voorzieningen en OV), de doelgroep (jongeren/gezinnen/ouderen) en welke vormen van deelmobiliteit worden toegepast. Afhankelijk van de kwaliteit van het plan kan door de gemeente een korting worden gegeven van maximaal 20% (met verhouding 1 deelauto versus 4 reguliere auto's). Hierbij is belangrijk dat de ruimte die wordt bespaard op het parkeren wordt gebruikt om extra kwaliteit toe te voegen aan de woonomgeving.
• Mobility as a Service (MaaS): als bij een ontwikkeling in een gebied met betaald parkeren voor alle toekomstige gebruikers van het betreffende pand een 'Mobility as a Service' concept beschikbaar wordt gesteld, voor een periode van minimaal 10 jaar, dan kan het aantal te realiseren autoparkeerplaatsen met maximaal 20% worden verlaagd. Voorwaarde is dan wel dat er ook daadwerkelijk alternatieve vervoersmiddelen voor de eigen auto (denk aan deelfiets, deelauto of goed openbaar vervoer) beschikbaar zijn.
De bijzondere vrijstellingen mogen niet bij elkaar worden opgeteld (veelal zien we dat een MaaS-concept ook hand-in-hand gaat met een deelauto-initiatief of extra fietsvoorzieningen). Er geldt een maximale verlaging van 20% van de parkeereis. Hierbij moet worden voldaan aan de nadere regelgeving zoals opgenomen in de Beleidsregels Deelmobiliteit.

Autovrije complex
Een initiatiefnemer mag in gereguleerd parkeergebied voor autovrije complexen -met 20 of meer appartementen- afwijken van de vastgestelde parkeernorm, onder voorwaarde dat de (toekomstige) gebruikers niet worden gefaciliteerd in de openbare ruimte.
Binnen het betaald parkeergebied kan dit door het betreffende gebied uit het vergunninggebied te lichten. Bewoners komen hierdoor niet in aanmerking voor een parkeervergunning. In niet gereguleerd parkeergebied is het niet mogelijk om autovrije complexen te realiseren, omdat de kans groot is dat hierdoor parkeerproblemen in de omgeving ontstaan. Er moet worden voldaan aan de parkeernorm.
De initiatiefnemer van een autovrij complex dient zich bewust te zijn dat (deels) wordt gebouwd voor een doelgroep zonder auto. Bij aanvraag van de omgevingsvergunning dient derhalve de marktpotentie, aanvullende mobiliteitsvoorzieningen (waaronder in ieder geval extra fietsvoorzieningen) en wijze waarop hierover met de toekomstige doelgroep wordt gecommuniceerd door de ontwikkelaar worden aangetoond. Dit om misverstanden achteraf te voorkomen.
De ontwikkelingen dient, om overloop te voorkomen, op voldoende loopafstand van de grens van het gereguleerd parkeergebied te liggen. Hiermee wordt overlast in de omgeving voorkomen. Als grens geldt een minimale loopafstand zoals opgenomen in tabel 9 - gemeten van de voordeur tot aan de dichtstbij gelegen openbare parkeerplaats zonder vorm van parkeerregulering.

Voor autovrije complexen gelden de afkoopbedragen per niet-gerealiseerde parkeerplaats, zoals beschreven in artikel 5. Het College van B&W kan hier gemotiveerd van afwijken.

Meerdere functies
De parkeernormen worden gebruikt om de parkeerbehoefte te berekenen. Hiervoor wordt de omvang van de functie vermenigvuldigd met de parkeernorm. Uitgangspunt hierbij is toetsing aan de hoofdfunctie. Eventuele ondergeschikte functies, zoals een kantoor of opslagruimte worden niet afzonderlijk getoetst.
Als meerdere zelfstandige functies binnen een ontwikkeling worden gerealiseerd, dan wordt de parkeerbehoefte van de gehele ontwikkeling bepaald door de berekende parkeerbehoefte van de verschillende zelfstandige functies bij elkaar op te tellen.

Uitzonderingen
De parkeereis is niet van toepassing bij kleine (her)ontwikkelingen (geen woonfunctie) waarbij het verschil tussen de parkeerbehoefte van de oude functie (voor de ruimtelijke ontwikkeling) en de nieuwe functie (na de ruimtelijke ontwikkeling) voor de totale ontwikkeling kleiner is dan 1 parkeerplaats.
Indien een uitbreiding in de binnenstad (zie kaart 1) niet meer bedraagt dan 100 m² brutovloeroppervlakte, dan wel 10% van de totale brutovloeroppervlakte (als deze meer dan 100 m² is), behoeven er geen extra parkeervoorzieningen te worden aangelegd.

Openbare oplaadpunten
De elektrische auto is in opkomst. Om elektrisch rijden verder te stimuleren zijn oplaadplaatsen nodig. Deze oplaadplaatsen nemen (deels) openbare parkeerruimte in beslag. Nijmegen kiest er vooralsnog niet voor om in de parkeernorm een verplicht aandeel op te nemen voor elektrisch vervoer.
Nijmegen hanteert als uitgangspunt dat wanneer bij ontwikkeling te verwachten is dat er een parkeerbehoefte van elektrische voertuigen is, de initiatiefnemer tijdens de planvorming parkeercapaciteit kan reserveren voor elektrisch laden. CROW-publicatie 381 fungeert hierbij als richtlijn.
De voor elektrisch laden bestemde parkeerplaatsen maken hierbij 1-op-1 onderdeel uit van het conform de parkeereis te realiseren aantal parkeerplaatsen.

Afwijken naar boven
Veelal is in de bovenstaande afwijkingsmogelijkheden sprake van het naar beneden afwijken van de parkeereis (minder parkeerplaatsen realiseren dan vereist volgens de parkeernormen). Het is echter ook mogelijk dat de wens bestaat om meer parkeerplaatsen te realiseren dan volgens de parkeernormen toegestaan zijn. Het kan hierbij bijvoorbeeld gaan om kleine nieuwbouwprojecten waarbij de parkeergarage onder het gebouw iets meer parkeerplaatsen heeft dan volgens de norm is toegestaan (optimalisatie).
Het gaan niet om verhogen van de parkeernormen binnen een plan – dit is immers strijdig met de gemeentelijk doelen zoals verwoord in het Ambitiedocument Mobiliteit en de Nota Parkeren in Nijmegen 2020-2030.

Stap b: inspanningsverplichting van de aanvrager
Uitgangspunt is dat het parkeren op eigen terrein moet worden ingevuld. Dit betekent dat het parkeren op eigen terrein moet plaatsvinden of dat erin, op of onder het bouwproject een parkeervoorziening moet worden gerealiseerd. Voor nieuwbouwlocaties is dit vaak geen probleem maar voor ontwikkelingen in de binnenstad is dit vaak niet mogelijk: er is geen ruimte beschikbaar of de kosten van een gebouwde parkeervoorziening zijn exorbitant hoog, zodat er parkeerruimte elders moet worden gevonden. Voor locaties in de binnenstad hoeven er voor bezoekers geen parkeerplaatsen te worden aangelegd. Deze bezoekers kunnen gebruik maken van de openbare parkeergarages. Bij een woningbouwontwikkeling met veel toekomstige openbare ruimte is het ook mogelijk om de parkeerbehoefte op te lossen binnen het plangebied. Dit is wel afhankelijk van het programma.
Aanvrager(s) van een omgevingsvergunning moet kunnen aantonen dat zij zich redelijkerwijs voldoende hebben ingezet om de volgens de geldende norm benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen te kunnen realiseren. Voldoende inspanning leveren betekent dat de aanvrager moet kunnen aantonen (bij de bouwaanvraag moet dit gemotiveerd worden toegelicht) dat het aanleggen van parkeerplaatsen op eigen terrein niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat het bestemmingsplan dit verbiedt / onmogelijk maakt. Soms komt de te grote parkeerbehoefte voort uit het programmatisch overvragen van de locatie (bijvoorbeeld veel kleine woningen in een gebouw). De aanvrager moet ook aantonen dat de ontwikkeling met een beperkter programma (en daarmee dus minder parkeren) financieel onmogelijk is. Ook dan kan gezocht worden naar alternatieven.
Stap c: alternatieven
Wanneer de indiener van de bouwaanvraag geen parkeergelegenheid op eigen terrein kan realiseren, moet eerst gezocht worden naar alternatieven. Parkeerruimte kan gevonden worden in buurtstallingen, garages of privéstallingen in de directe nabijheid. Als voorwaarde geldt hierbij, dat de parkeervoorziening niet in gebruik mag zijn voor een andere ontwikkeling. De loopafstand tot het object speelt hierbij een rol. In de binnenstad met schaarse ruimte worden langere loopafstanden geaccepteerd dan in het schil/overloop gebied en de rest bebouwde kom.

Als maat voor een situatie van de parkeerplaatsen ten opzichte van de functies kan de acceptabele loopafstand tussen parkeerplaatsen met bestemmingsadres dienen. De acceptatie van de loopafstand hangt af van de parkeerduur en van het motief van het bezoek aan het bestemmingsadres. Deze loopafstand moet niet worden verward met de straal voor invoering van betaald parkeren. Voor de verschillende hoofdfuncties (zoals beschreven in artikel 5) wordt rekening gehouden met de volgende maximale loopafstanden:

	Binnenstad / centrum	Schil/overloopgebied & Rest bebouwde kom
Wonen (§ 2.3.1)	400 meter	100 meter
Werken (§ 2.3.2)	750 meter	500 meter
Winkelen en boodschappen (§ 2.3.3)	600 meter	400 meter
Horeca (§ 2.3.4)	600 meter	250 meter
Sport, cultuur en ontspanning (§ 2.3.5)	600 meter	400 meter
Gezondheidszorg (§ 2.3.6)	150 meter	100 meter
Onderwijs(§ 2.3.7)	400 meter	100 meter
Overig	600 meter	400 meter

Tabel 9 Loopafstanden per functie

Deze afstanden gelden voor de kortste looproute over de openbare weg van ingang van het pand tot aan de parkeerplaats of ingang van de parkeervoorzieningen. Deze loopafstanden worden ook gehanteerd voor parkeeronderzoeken.

Stap d: parkeren in de openbare ruimte
Wanneer is aangetoond dat er geen alternatieve parkeermogelijkheden zijn, zoals verwoord onder bij stap c, is parkeren in de openbare ruimte mogelijk (parkeerterrein, op straat). Dit kan echter alleen als er nog voldoende ruimte op een parkeerterrein of op de openbare weg aanwezig is. Zie bijlage 1 voor de wijze waarop dit moet worden onderbouwd.
Als grens van de beschikbare parkeercapaciteit wordt een bezettingspercentage van 85% gehanteerd. Of wel: 85% van de beschikbare parkeercapaciteit mag bezet zijn. De overige 15% is nodig voor het opvangen van “zoekverkeer” (verkeer dat zoekt naar een parkeerplaats) en groei van het autobezit. Voor Kiss&Ride bij scholen geldt de 85%-grens niet. Het gaat hierbij namelijk om zeer kortstondige pieken, dat er tijdelijk wel 100% bezetting mogelijk is. De initiatiefnemer moet aantonen, door middel van een parkeeronderzoek, dat in de onder stap c genoemde loopafstanden rondom zijn planontwikkeling voldoende parkeergelegenheid in de openbare ruimte aanwezig is. Dit moet met de omgevingsaanvraag worden meegeleverd. De inspanningsverplichting voor het onderzoek ligt bij de ontwikkelaar. De afkoopregeling van het niet kunnen realiseren van parkeren op eigen terrein is hier nog steeds van toepassing.
In de binnenstad is de parkeerdruk vrijwel altijd boven de 85%. In de binnenstad hanteren we daarom een bezettingsgraad van 95%. Het is dan ook niet mogelijk om extra parkeerdruk in de openbare ruimte af te wikkelen.
Stap e: afwijking parkeereis
Het College kan in bijzondere gevallen op individuele gronden en het in het geval van een bijzonder gemeentelijk belang , besluiten om af te wijken van de vigerende parkeerregels/normen (zie artikel 7). Het is mogelijk dat een planontwikkeling gerealiseerd wordt, zonder dat aan de parkeernorm wordt voldaan. Tevens kan door het College besloten worden af te zien van een bijdrage in het bereikbaarheidsfonds.
In gebieden waar parkeerregulering geldt, kunnen bewoners dan geen parkeervergunning en een bezoekersvergunning aanvragen. Zij kunnen dan, indien zij dat willen, een abonnement in een parkeergarage afsluiten.

Artikel 5. Dubbelgebruik

BELEIDSREGEL 6: Bij het bepalen van de autoparkeereis wordt gebruik gemaakt van de aanwezigheidspercentages zoals opgenomen in tabel 2. Bij dubbelgebruik kan de parkeereis naar beneden worden bijgesteld, mits de initiatiefnemer dit onderbouwt met een parkeerbalans.

Indien binnen de ontwikkeling verschillende functies worden gerealiseerd, is het mogelijk bij het bepalen van de parkeereis rekening te houden met dubbelgebruik van parkeerplaatsen door deze functies. De oplossing moet wel duurzaam zijn. Dat betekent bijvoorbeeld dat bij toepassing van parkeren op afstand de parkeervoorziening zich op een acceptabele loopafstand van de functie bevindt. In tabel 9 zijn de

acceptabele loopafstanden per functie weergegeven. Als een woning wordt verkocht c.q. de huur wordt opgezegd, dan geldt dat ook voor de bij de woning behorende parkeerplaats.
Het berekenen van de mate van dubbelgebruik geschiedt op basis van parkeernormen en aanwezigheidspercentages op maatgevende momenten. Indien er geen aantoonbaar betere aanwezigheidspercentages uit de praktijk voor handen zijn, worden onderstaande aanwezigheidspercentages gebruikt. Het geeft het percentage gebruikte parkeerplaatsen weer bij een bepaalde functie op een bepaald moment; het zogenaamde 'aanwezigheidspercentage'. De tabel moet als volgt worden gelezen. Als er bij de functie 'woningen bewoners' normatief 100 parkeerplaatsen moeten worden aangelegd, zijn er op een werkdag overdag 50 in gebruik; op een werkdag avond 90 et cetera.

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	nacht	Koopavond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	80%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	0%	75%	0%	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0%	0% (***)
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	0%	80%	100%	0%	0% (***)
supermarkt	30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	0% (***)
sportfuncties binnen	50%	50%	100%	0%	100%	100%	100%	75%
sportfunctie buiten	25%	25%	50%	0%	50%	100%	25%	100%
bioscoop/theater/podium	5%	25%	90%	0%	90%	40%	100%	40%
sociaal medisch	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%
verpleeghuis	100%	100%	50%	25%	50%	100%	100%	100%
ziekenhuis patiënten/bezoekers	60%	100%	60%	5%	60%	60%	60%	60%
ziekenhuismedewerkers	75%	100%	40%	25%	40%	40%	40%	40%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
avondonderwijs	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%

Tabel 10. Aanwezigheidspercentage per functie en deel van de week
(***) indien koopzondag 100%

Bovenstaande percentages worden toegepast wanneer minimaal twee functies gebruik kunnen maken van dezelfde openbare parkeervoorziening. Hierbij gaat het om de mate waarin een parkeervoorziening afwisselend door bewoners of hun bezoekers of werknemers of de bezoekers van kantoren, bedrijven, winkels en andere commerciële voorzieningen kunnen worden gebruikt. Deze uitwisselbaarheid van parkeerplaatsen zorgt ervoor dat de openbare ruimte efficiënt wordt benut. Voor functies die niet vermeld staan in bovenstaande tabel dient een zo goed mogelijke inschatting te worden gemaakt van de aanwezigheid op basis van een vergelijkbare functie (horeca bijvoorbeeld op basis van bioscoop), of worden uitgegaan van (door de initiatiefnemer aan te leveren) ervaringscijfers van een vergelijkbaar project elders in het land.

Artikel 6. Bijzondere gevallen

Er kunnen redenen zijn om toch af te zien van de plicht tot het realiseren van parkeervoorzieningen. Het gaat hierbij dus om ontwikkelingen met een bijzonder gemeentelijk belang. Het College heeft dan de mogelijkheid om af te wijken. Het gaat hierbij om de volgende situaties:

Problemen op eigen terrein

De parkeernormen moeten niet leiden tot "problemen" op eigen terrein. Er is een trend waarbij het aantal woningen, binnen het bouwvolume dat het bestemmingsplan mogelijk maakt, gemaximaliseerd wordt (kleine studio's of wooneenheden). De eis om het parkeren op eigen terrein op te lossen, leidt

er dan vaak toe dat de volledige beschikbare grond rondom het gebouw ingezet wordt voor parkeren. Deze intensivering leidt tot ruimtelijk ongewenste situaties en aantasting van de woonkwaliteit, bijvoorbeeld verstoring van rust in achtertuinen en opoffering van groen voor verharding.
Bij de beoordeling van een plan dient niet alleen voldaan te worden aan de parkeernorm, maar dient ook een afweging in ruimtelijke aanvaardbaarheid gemaakt te worden. Dit kan leiden tot een plan met een aanvaardbare parkeeroplossing in de openbare ruimte, of een verkleining van het bouwprogramma. Binnen de afdeling Stadsontwikkeling van de gemeente Nijmegen wordt de afweging van de ruimtelijke aanvaardbaarheid onderbouwd. Daarnaast is het ook niet wenselijk dat het programma overvraagd wordt en dat het parkeren juist niet wordt opgelost op eigen terrein. Het programma voor de locatie is dan dermate groot dat er geen ruimte meer overblijft voor parkeren op eigen terrein. Dit is niet ruimtelijk aanvaardbaar.

Wonen boven winkels:
Wonen boven winkels, kantoren, horeca, detailhandel en commerciële functies: dit geldt alleen voor de binnenstad (zie kaart 1). Als er geen verandering in het aantal m2 bruto vloeroppervlak (m2 bvo) is, dan hoeft niet te worden voldaan aan de parkeernormen en er is geen bijdrage nodig aan het bereikbaarheidsfonds. Als er wel een uitbreiding van het aantal m2 bvo's is, dan gelden hiervoor de parkeernormen. Aan het aandeel bezoekers (0,3 parkeerplaatsen) hoeft niet te worden voldaan. Deze kan worden opgelost in de bestaande parkeergarages.

Kleine eenpersoonswoningen in de binnenstad:
De parkeernorm in de binnenstad (zie kaart 1) kan worden losgelaten voor kleine woningen (<50 m^2 GO): in de binnenstad is het mogelijk om in plaats van het realiseren van parkeerplaatsen op 'eigen terrein' fietsstallingsvoorzieningen te realiseren. Dit geldt voor appartementen/woningen onder de 50m^2 GO. Per niet gerealiseerde parkeerplaats moeten dan minimaal 2 fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd. Dit boven op de al verplichte berging volgens het Bouwbesluit. Bewoners van die specifieke woningen hebben geen recht op een parkeervergunning. Wel kunnen ze een abonnement nemen in één van de garages. Kan de fietsvoorziening niet op eigen terrein worden gerealiseerd, dan mag er een alternatief binnen maximaal 30 meter loopafstand vanaf de hoofdingang worden gerealiseerd. Dit alternatief moet inpandig, zeer gemakkelijk toegankelijk, bruikbaar en sociaal veilig zijn. Voldaan moet worden aan de minimale maten van het Bouwbesluit.

Tijdelijk Anders Gebruiken (TAG):
Bij tijdelijk anders gebruiken wordt er tijdelijk toegestaan dat een andere functie in een pand of op braakliggende percelen (bv. van landbouwgrond naar speeltuin) wordt gevestigd. Omdat het hier vaak gaat om initiatieven die met beperkte middelen bedrijvigheid willen opstarten moet goed gekeken worden naar de te hanteren parkeernorm. Maatwerk is hier belangrijk en goed mogelijk. Als de nieuwe parkeereis meer dan 10 plaatsen afwijkt van de oude parkeereis, dan wordt door de gemeente beoordeelt of het mogelijk is om het initiatief door te laten gaan. De aanvrager hiervoor een onderzoek verrichten naar een oplossing/alternatief. Bij een verschil van minder dan 10 parkeerplaatsen kan worden afgeweken van de regels.
Een bestaand pand kent al een parkeernorm en parkeerbehoefte, dus daar wordt eerst naar gekeken. Het maatschappelijk en gemeentelijk belang staat bij 'tijdelijk ander gebruik' voorop, daardoor kan worden afgeweken van de parkeernormen. Dit kan alleen gedurende de periode dat tijdelijk anders gebruiken is toegestaan. Wordt de functie uiteindelijk permanent, dan moet een wijziging van het bestemmingsplan worden aangevraagd en zal het initiatief alsnog moeten voldoen aan de reguliere parkeernorm.
Op basis van ervaringscijfers kan ook naar de parkeereis gekeken worden. Initiatiefnemers kunnen deze ervaringscijfers aanbieden en dit kan door de gemeente worden meegewogen in de bepaling van de uiteindelijke norm.

Tijdelijke bouwwerken:
Voor tijdelijke bouwwerken geldt voor de eerste 2 jaar een vrijstelling op het parkeerartikel. Het gaat hier om bouwwerken waarbij de functie van het gebouw ondersteunend is aan de hoofdfunctie van het bestaande gebouw. Denk bijvoorbeeld aan noodlokalen of een opslagunit. Overigens geldt de vrijstelling alleen voor het tijdelijke gebouw. Parkeerplaatsen die tijdelijk komen te vervallen moeten direct gecompenseerd worden. In de aanvraag van de vergunning moet de tijdelijkheid worden aangegeven. Bij dergelijke ontwikkeling wordt een praktijkbenadering van parkeren gevraagd. Een tijdelijke ontwikkeling mag namelijk niet onevenredige overlast in de omgeving veroorzaken. De gemeente beoordeelt of dit acceptabel is.

Lichte horeca in de binnenstad:
Er is sinds 2013 een nieuwe beleidslijn voor het toestaan van lichte horeca in de randgebieden van het stadscentrum. Bij lichte horeca gaat het om lunchrooms, ijssalon, broodjeszaken etc. waar geen alcohol wordt geschonken. Deze horeca vestigt zich veelal in panden waarin voorheen detailhandel gevestigd

was. Er rust al een parkeereis op het pand. Voor omvorming van detailhandel naar lichte horeca en vice versa wordt een vrijstelling van de parkeereis gegeven. Zie kaart 1 voor gebiedsafbakening van de binnenstad.

Ondersteunende horeca:
Naast lichte horeca treffen we ook ondersteunende horeca bij detailhandel aan. Dit houdt in dat aan een bestaande functie een kleine voorziening voor horeca wordt toegevoegd. Bijvoorbeeld een koffiecorner in een kledingzaak. Een parkeernorm is hiervoor niet nodig, omdat er op de hoofdfunctie zelf al een parkeernorm zit. Men komt niet alleen voor de horeca naar het desbetreffende pand.

Woning splitsing
Het betreft een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een project binnen gereguleerd parkeergebied zijnde niet centrum/binnenstad (parkeergebied Centrum + B), waarbij een bestaande zelfstandige woning wordt gesplitst in meerdere zelfstandige woonruimten. Onder een zelfstandige woonruimte wordt verstaan een woonruimte, met een eigen toegang, die door één huishouden kan worden bewoond zonder dat het huishouden daarbij afhankelijk is van één of meer wezenlijke voorzieningen (zoals toiletruimte, badruimte en keuken) buiten die woonruimte, dan wel een standplaats voor een woonwagen.
• Indien en voor zover er niet voldaan kan worden aan de parkeernormen, verleend/vergund het college een ontheffing/afwijking met inachtneming van het volgende.
• Per adres zoals ontstaan na splitsing van de zelfstandige woning wordt maximaal één bewonersvergunning verstrekt. Per pand en/of adressengroep zoals is ontstaan als gevolg van de woningsplitsing worden maximaal 5 bewonersvergunningen verstrekt.
• Er hoeft geen bijdrage in het bereikbaarheidsfonds betaald te worden.
Er wordt middels deze regeling geen ontheffing/afwijking van de parkeerregels verleend/vergund voor zover de parkeerbehoefte toeneemt als gevolg van een toename van het bruto-vloeroppervlak.

Artikel 7. Niet naburige parkeerplaatsen
Onder bepaalde voorwaarden is het, **voor niet-woonfuncties**, mogelijk om akkoord te gaan met het voorzien in de parkeerbehoefte op aangekochte parkeerplaatsen, die op loopafstand van de locatie van het project liggen (artikel 6). Het huren van parkeergelegenheid beschouwen we niet als een duurzame parkeeroplossing. Voordat overgegaan wordt tot deze uitzondering moet allereerst gekeken worden of er redenen zijn om niet af te wijken van de regels: Bijvoorbeeld in de volgende situaties:
• de te kopen parkeerplaats is (via een omgevingsvergunning) gekoppeld aan een ander bestaand gebouw/gebruik.
• Het gebruik van de aan te kopen parkeerplaats levert strijdig gebruik volgens het bestemmingsplan op.
• de te kopen parkeerplaats ligt niet binnen een loopafstand zoals geschetst in artikel 5 tabel 9 van het perceel waarop het project plaatsvindt (bijv. het perceel waarop een gebouw gebouwd gaat worden).
Als geen sprake is van bovenstaande situaties, dan kan in afwijking van de regel dat er op eigen terrein wordt geparkeerd, een vergunning worden verleend mits de hieronder genoemde eindsituatie maar wordt bereikt.

Koop en erfdienstbaarheid
De eindsituatie moet als volgt zijn:
1. De aanvrager van de omgevingsvergunning moet zakelijk gerechtigde zijn van zowel de gronden waarop het project wordt gerealiseerd als de gronden waarop de parkeerplaats(en) is/zijn gelegen.
2. De gemeente moet een afschrift hebben gekregen van de akte van levering met betrekking tot genoemde gronden.
3. Genoemde gronden moeten in eigendom zijn overgedragen (verkocht en geleverd) aan degene die de omgevingsvergunning heeft aangevraagd c.q. daarop is een exclusief beperkt zakelijk recht gevestigd t.b.v. het parkeren;
4. In overleg met en na goedkeuring door de gemeente Nijmegen moet een perceel zijn aangewezen, welk perceel in eigendom is van de gemeente Nijmegen, ten behoeve waarvan door de eigenaar van zowel het perceel waarop het project wordt gerealiseerd als het perceel waarop de parkeerplaats(en) is/zijn gelegen, een erfdienstbaarheid wordt verleend.Het perceel waarop het project wordt gerealiseerd wordt samen met het perceel waarop de parkeerplaatsen zijn gelegen, aangemerkt als dienend erf.Het perceel van de gemeente Nijmegen wordt aangemerkt als het heersend erf.
5. Er wordt door de eigenaar van zowel het perceel waarop het project wordt gerealiseerd als het perceel waarop de parkeerplaats(en) is/zijn gelegen, ten behoeve van het in overleg met de gemeente Nijmegen aangewezen gemeentelijk perceel, een erfdienstbaarheid verleend, inhoudende om op, boven of onder de aangewezen erven het gebruik voor parkeren te dulden dan wel zich te onthouden van gedragingen welke dit parkeren te niet doet; ten behoeve van de gebruikers van het project waarop de aanvraag van de omgevingsvergunning betrekking heeft.

6. Wanneer het verlenen van een erfdienstbaarheid niet mogelijk is, maar het beoogde effect van de verplichting door middel van het aangaan van een kwalitatieve verplichting of vestiging van een kettingbeding met boetebeding door de eigenaar van zowel het perceel waarop het project wordt gerealiseerd, als het perceel waarop de parkeerplaats(en) is/zijn gelegen, ten behoeve van het in overleg met de gemeente Nijmegen aangewezen gemeentelijk perceel wordt getroffen inhoudende de verplichting voor de eigenaar van het dienend erf om de parkeerplaatsen enkel en alleen te laten gebruiken door de gebruikers van het project waarop de aanvraag omgevingsvergunning betrekking heeft.

Op deze manier wordt bereikt dat het perceel waarop het project wordt gerealiseerd en de gronden waarop de parkeerplaatsen zijn gelegen de facto enkel nog als één gezamenlijk geheel aan een derde kunnen worden overgedragen. Tevens wordt bereikt dat de eigenaar van de gronden waarop de parkeerplaatsen zijn gelegen de parkeerplaatsen niet laat gebruiken (bijv. door verhuur) door anderen dan gebruikers van bijv. het gebouw ten behoeve waarvan de parkeerplaatsen aanwezig moeten zijn.
Het zal in de praktijk natuurlijk voorkomen dat de aanvrager van de omgevingsvergunning een voorlopig koopcontract afsluit waarin een ontbindende voorwaarde is opgenomen voor het geval de gevraagde omgevingsvergunning wordt geweigerd. In dat geval zal er ook gewacht moeten worden met de definitieve vestiging van een erfdienstbaarheid.

In dat geval kan van de regel dat op eigen terrein wordt geparkeerd worden afgeweken, als aan de volgende punten wordt voldaan:
1. Er moet een voorlopige koopovereenkomst met betrekking tot de parkeerplaats(en) zijn afgesloten en de gemeente moet hier een afschrift van hebben gekregen.
2. Een notaris moet een **concept akte** m.b.t. de vereiste erfdienstbaarheid hebben opgesteld en de gemeente moet hier een afschrift van hebben gekregen.
3. De verkoop en de levering van de gronden + de definitieve vestiging van de erfdienstbaarheid moeten gegarandeerd worden door deze als voorwaarde te koppelen aan de verleende omgevingsvergunning.

Artikel 8. Bereikbaarheidsfonds auto

De aanvrager van de omgevingsvergunning moet ten alle tijden proberen om de parkeerplaatsen aan te leggen of anderszins maatregelen hebben genomen om de bereikbaarheid te garanderen (aantoonbaar fietsplan of OV-plan). Dit staat onder andere in hoofdstuk 1 en wordt ook in artikel 5 nader uitgelegd.
Als bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning niet (volledig) voldaan kan worden aan de parkeereis, dan dient voor het restant van de parkeeropgave een financiële bijdrage te worden geleverd per niet gerealiseerde parkeerplaats. Dit is alleen mogelijk bij niet-woonfuncties, met uitzondering van autovrije complexen zoals beschreven onder “autovrije complexen” in artikel 4.
De gemeente hanteert verschillende compensatiebedragen per parkeerplaats. In onderstaande tabel zijn de afkoopbedragen per parkeerplaats opgenomen. De beoordeling of gebruik kan worden gemaakt van de mogelijkheden van de afkoopregeling ligt altijd bij de gemeente. De zones komen overeen met de gebieden als opgenomen in kaart 1.

Zone:	Bijdrage:
Binnenstad / centrum:	€ 20.000,-
1e en 2de Schil	€ 15.000,-
Rest bebouwde kom:	€ 5.000,-
Buitengebied:	€ 2.400,-

Tabel 11. Compensatiebedragen per parkeerplaats

De instelling, voeding en gebruik van het bereikbaarheidsfonds wordt geregeld via de ‘Verordening Bereikbaarheidsfonds gemeente Nijmegen’. De besteding van het fonds is in handen van het College van Burgemeester en Wethouders.

Artikel 9. Onderbouwing fietsparkeernormen

BELEIDSREGEL 7: Bij het bepalen van de fietsparkeereis van niet-woonfuncties wordt gebruik gemaakt van de zone-indeling zoals weergegeven in kaart 1

Met het stellen van fietsparkeernormen wil de gemeente Nijmegen het fietsgebruik faciliteren en stimuleren. Het voorzien in kwalitatief hoogwaardige fietsparkeervoorzieningen draagt hieraan bij. De reden om de fiets te nemen in plaats van de auto is namelijk mede afhankelijk van de kwaliteit, bruikbaarheid en functionaliteit van de fietsparkeervoorzieningen bij de plaats van bestemming. Daarnaast wil de gemeente Nijmegen voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte afneemt door het niet kunnen

stallen van de fiets. Daarom eisen we dat de fietsenstallingsvoorziening op eigen terrein wordt opgelost. Uitgezonderd bestaande situaties, waarbij geen uitbreiding of functiewijziging wordt toegepast.
Middels het facetbestemmingsplan parkeren en de opgenomen parkeerregels in nieuwe bestemmingsplan worden deze regels van toepassing verklaard op het hele grondgebied van Nijmegen. Omwille van de eenduidigheid is bij het opstellen van de fietsparkeernormen zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de systematiek rond de parkeernormen voor de auto. Voor het bepalen van de hoogte van de fietsparkeernormen zijn de Fietsparkeerkencijfers van het CROW (maart 2020, versie 4) als basis gebruikt. Op basis van fietsgebruikcijfers van het Kenniscentrum Fietsberaad gaan we voor Nijmegen uit van gemiddeld fietsgebruik.
Voor de binnenstad zoals aangegeven in kaart 1 passen we geen fietsparkeernormen toe. Behalve wanneer het gaat om wonen, scholen, ziekenhuizen, supermarkten, kantoren en functies met een grote bezoekersaantrekkende werking (in tabellen aangegeven met 'grote aantallen'). Hiervoor zijn drie redenen:
• Allereerst kent de binnenstad al hoogwaardige fietsenstallingen. En wordt op basis van de nota 'Meer ruimte voor voetganger, fietser en consument in de binnenstad' gewerkt aan het verbeteren van de fietsbereikbaarheid.
• Hiernaast willen we graag de fietsenstallingen concentreren.
• De binnenstad heeft tenslotte maar beperkte ruimte voor het toevoegen van fietsenstallingen in de openbare ruimte. Conform het binnenstadsbeleid 'Binnenstad van de toekomst' willen we ruimte bieden aan de transformatie van de binnenstad.
Het college van B&W heeft de discretionaire bevoegdheid om af te wijken van de regels omtrent fietsparkeernormering.

Gebiedsindeling
De gebiedsindeling voor de toepassing van de fietsparkeernormen is conform de gebiedsindeling voor de normering voor de auto. Hierbij gaat het om de gebieden centrum (=Binnenstad + Centrum in kaart 1), schil/overloopgebied (schil 1e en 2e ring in kaart 1), rest bebouwde kom en buitengebied. Niet alle functies gaan uit van deze gebiedsindeling. Indien dit niet van toepassing is staat dit duidelijk in onderstaande tabellen aangegeven.

Artikel 10. Fietsparkeernormen

BELEIDSREGEL 8: Bij het bepalen van de fietsparkeereis van niet-woonfuncties wordt gebruik gemaakt van de fietsparkeernormen zoals opgenomen artikel 11.

Het Bouwbesluit (artikel 4.31) verplicht bij nieuwbouwwoningen een afsluitbare bergruimte om fietsen of scootmobielen op te bergen. Voor niet-woonfuncties is geen verplichting opgenomen. In de gemeentelijke huisvestingsverordening zijn aanvullend eisen opgenomen ten aanzien van het beschikken over een inpandige fietsparkeervoorziening als voorwaarde van het omzetten van woonruimte in onzelfstandige woonruimte of bewoning door drie of meer personen.

Onderstaande fietsparkeernormen zijn bedoeld voor solitaire functies. Ze zijn dus niet geschikt voor gebieden met grote menging van functies, zoals binnensteden.

	Locatie	Norm	Eenheid	Opmerking
Kantoor (personeel)	Centrum	2.0	100 m2 BVO	
	Schil	2,0		
	Bebouwde Kom	1,5		
	Buitengebied	0,9		
	NS-station	1,1		
Kantoor met balie (bezoekers)	Alle gebieden	6,0	Balie	Minimaal 6

Tabel 12. Fietsparkeernorm Kantoren

	Aantal leerlingen	Norm	Eenheid	Opmerking
Basisschoolleerlingen	<250	4,3	10 leerlingen	
	250-500	5,0		
	>500	6,2		
Basisschool medewerkers		0,4	10 leerlingen	

Middelbare school leerlingen	Alle gebieden	10	100 m2 BVO	Grote aantallen
Middelbare school medewerkers	Centrum	0,6	100 m2 BVO	
	Schil	0,5		
	Bebouwde Kom	0,4		
ROC-leerlingen		12	100 m2 BVO	Op ov-locaties lager
ROC-medewerkers		0,9	100 m2 BVO	

Tabel 13. Fietsparkeernorm Scholen

	Locatie	Norm	Eenheid	Opmerking
Winkelcentrum	Binnen de bebouwde kom	2,5	100 m2 BVO	
Supermarkt	Binnen de bebouwde kom	2,7	100 m2 BVO	
Bouwmarkt	Binnen de bebouwde kom	0,25	100 m2 BVO	
Tuincentrum		0,25	100 m2 BVO	Vaak voldoende ruimte voor fietsparkeer-plekken en evt. uitbreidingen

Tabel 14. Fietsparkeernorm Winkelen en boodschappen

	Locatie	Norm	Eenheid	Opmerking
Fastfoodrestaurant	Centrum en schil	10	100 m2 BVO	Terras meetellen
	Rest bebouwde kom	3.5		
	Buitengebied	2.5		
Restaurant (eenvoudig)		7,0	100 m2 BVO	Bijvoorbeeld pannenkoekenhuis Terras meetellen
Restaurant (luxe)		2,0	100 m2 BVO	
Café		7,0	100m2 BVO	

Tabel 15. Fietsparkeernorm Horeca

	Locatie	Norm	Eenheid	Opmerking
Apotheek (bezoekers)		7	Locatie	Kleine aantallen
Apotheek (medewerkers)		4	Locatie	Kleine aantallen
Begraafplaats / crematorium		5	Gelijktijdige plechtigheid	Kleine aantallen
Gezondheidscentrum (bezoek)		1,3	100 m2	
Gezondheidscentrum (pers.)		0,4	100 m2	
Kerk / moskee		30	100 zitplaatsen	
Ziekenhuis (bezoekers)		0,4	100 m2 BVO	Grote aantallen
Ziekenhuis (personeel)		0,6	100 m2 BVO	Grote aantallen

Tabel 16. Fietsparkeernorm Gezondheidszorg en maatschappelijke voorzieningen

	Locatie	Norm	Eenheid	Opmerking

Bibliotheek		3,0	100 m2 BVO	
Bioscoop	Centrum	7,8	100 m2 BVO	Grote aantallen
	Schil	4,3		
	Rest bebouwde Kom	1,4		
Fitness	Centrum	6,0	100 m2 BVO	
	Schil	3,7		
	Rest bebouwde Kom	2,0		
Museum		0,9	100 m2 BVO	
Sporthal*		2,5	100 m2 BVO	
Sportveld		50	Ha netto terrein	
Sportzaal		4,0	100 m2 BVO	
Stadion		9,0	100 zitplaatsen	Grote aantallen
Stedelijke evenement		32	100 bezoekers	Grote aantallen
Theater	Centrum	24	100 zitplaatsen	Grote aantallen
	Schil	21		
	Rest bebouwde Kom	18		
Zwembad (openlucht)		28	100 m2 bassin	Grote aantallen
Zwembad (overdekt)		20	100 m2 bassin	Grote aantallen

Tabel 17. Fietsparkeernorm Sport, cultuur en ontspanning
* een sporthal is een locatie waar toernooien en (opeenvolgende) wedstrijden plaatsvinden, bij een sportzaal is dat niet het geval en gaat het bijvoorbeeld om een gymzaal zonder tribunes.

	Locatie	Norm	Eenheid	Opmerking
Busstation	Centrum	42	Halterende bus-lijn	
	Schil	42	Halterende bus-lijn	
Carpoolplaats	Rand bebouwde kom	0,8	Auto-parkeer-plaats	

Tabel 18. Fietsparkeernorm Overstappen

Artikel 11. Toepassingskader Parkeernormen Fiets

BELEIDSREGEL 9: De fietsparkeereis voor niet-woonfuncties wordt bepaald door de parkeervraag van de oude functie af te trekken van de parkeervraag van de nieuwe functie (salderen).

BELEIDSREGEL 10: Bij een bouwontwikkeling of gebruikswijziging hoeft dus alleen te worden voorzien in de extra parkeerbehoefte. Het staat een initiatiefnemer of initiatiefnemer altijd vrij om méér fietsparkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren dan de parkeereis.

BELEIDSREGEL 11: Bij het bepalen van de fietsparkeereis van niet-woonfuncties wordt gebruik gemaakt van de aanwezigheidspercentages zoals opgenomen in tabel 2. Bij dubbelgebruik kan de fietsparkeereis naar beneden worden bijgesteld, mits de initiatiefnemer dit onderbouwt met een fietsparkeerbalans.

BELEIDSREGEL 12: Parkeervoorzieningen voor fietsen bij niet-woonfuncties komen altijd op eigen terrein, al dan niet inpandig, tenzij wordt voldaan aan tenminste één van de afwijkingscriteria / vrijstellingen zoals beschreven in artikel 13.

Bepalen van de fietsparkeereis

De fietsparkeernorm wordt gebruikt om het aantal te realiseren fietsparkeerplaatsen te berekenen bij nieuwe ontwikkelingen, de fietsparkeereis. Hiervoor wordt de omvang van de functie vermenigvuldigd met de fietsparkeernorm. De uitkomst hiervan wordt naar boven afgerond.
Bij nieuwbouwplannen wordt enkel naar de behoefte van de nieuwe functie gekeken op basis van het programma en de ligging in stad. Bij verbouwplannen worden de nieuwe en oude fietsparkeerbehoefte gesaldeerd. De fietsparkeerbehoefte van de oude functie wordt hierbij afgetrokken van de fietsparkeerbehoefte van de nieuwe functie.
De normen opgenomen in de tabellen gelden voor functies waarvan het te verwachten fietsgebruik groot is en daarmee een duidelijke impact heeft op de openbare ruimte. Het is mogelijk dat voor een bepaalde functie geen specifieke norm is vastgesteld. Voor deze functies gelden dan ook geen fietsparkeernormen. Dit laat onverlet dat een aanvrager wel zorg moet dragen voor het realiseren van voldoende fietsparkeerplaatsen.

Dubbelgebruik
Net als bij de autoparkeernormen, mag rekening gehouden worden met dubbelgebruik van de fietsparkeerplaatsen als binnen de ontwikkeling verschillende functies worden gerealiseerd onder de voorwaarde dat de fietsparkeerplaatsen redelijkerwijs door alle gebruikers van het plan gebruikt kunnen worden (qua openbaarheid en ligging). De dubbelgebruikpercentages voor de auto kunnen ook gebruikt worden voor de fiets.

Oplossen op eigen terrein
De fietsparkeerplaatsen dienen op openbaar toegankelijk eigen terrein gerealiseerd te worden, met uitzondering van fietsparkeerplaatsen voor personeel. Deze fietsparkeervoorziening hoeft niet openbaar toegankelijk te zijn.
De fietsparkeerplaatsen dienen te voldoen aan de kwaliteitseisen van Fietsparkeur en de vigerende CROW-richtlijnen. Verder geldt dat de fietsenstalling logisch en overzichtelijk moet zijn ingedeeld, er binnen en vanuit de fietsenstalling naar de bijbehorende bestemming een logische, snelle en eenvoudige routing is (bij voorkeur binnendoor) en de sociaal veilig is gewaarborgd door een goede indeling en verlichting (bij voorkeur daglichttoetreding).
Daarnaast dienen fietsparkeervoorzieningen zichtbaar en herkenbaar te liggen aan de aanvoerroute en zoveel mogelijk aan te sluiten bij het ‘natuurlijke’ gedrag van de fietser om de fiets zo dicht mogelijk bij de bestemming te kunnen stallen. Om los parkeren van fietsen op straat te voorkomen heeft een gelijkvloerse (centrale) fietsvoorziening de voorkeur boven een verdiepte fietsvoorziening.

Artikel 12, Vrijstelling van de fietsparkeereis

In de binnenstad is voldoende fietsparkeergelegenheid voor het binnenstadsbezoek. Voor ontwikkelingen met uitzondering van: wonen, scholen, ziekenhuizen en kantoren en functies met een grote bezoekersaantrekkende werking (in tabellen aangegeven met ‘grote aantallen’) passen we geen fietsparkeernorm toe. Voor woningen in de binnenstad (zie kaart 1) kleiner dan 50 m² gelden andere normen, zie artikel 8.
Ontwikkelingen buiten de binnenstad krijgen, met uitzondering van: wonen, kamerverhuur, scholen en ziekenhuizen vrijstelling wanneer het een ontwikkeling betreft met een fietsparkeereis van maximaal 5 fietsparkeerplaatsen. Het gaat hierbij veelal om kleine ontwikkelingen (uitbreidingen van bestaande situaties) met minimale impact op de openbare ruimte. Bijvoorbeeld uitbreiding van een supermarkt met 172 m² bvo.
Het te realiseren aantal fietsparkeerplaatsen kan worden teruggebracht als er sprake is van een locatie waar het feitelijk onmogelijk is om geheel of gedeeltelijk aan de fietsparkeereis te voldoen. Van belang is dat bij afwijkingen van de fietsparkeereis de noodzaak en de verschillende effecten zorgvuldig worden afgewogen.

Fietsparkeerplaatsen niet op eigen terrein:
Het te realiseren aantal fietsparkeerplaatsen kan op een andere locatie worden gerealiseerd indien sprake is van een ontwikkellocatie waarbij de openbare ruimte wordt mee ontwikkeld en het ruimtelijk of financieel onmogelijk is om geheel of gedeeltelijk aan de fietsparkeereis te voldoen. De fietsparkeervraag kan dan op acceptabele loopafstand van de ontwikkeling en in openbaar toegankelijk gebied alsnog worden gerealiseerd. Hierbij houden we rekening met de karakteristieken van de wijk. Bij afwijking van het realiseren van fietsparkeervoorzieningen op eigen terrein wordt als eis gesteld dat geen hinder voor voetgangers en voertuigen wordt gecreëerd en dat de fietsparkeervoorzieningen logisch worden ingericht voor de gebruiker.

Elektrische fiets, buitenmaatse fietsen en brommers/scooters:
Het gebruik van de elektrische fiets, buitenmaatse fietsen (waaronder de bakfiets) en (elektrische) scooters neemt toe. We stellen echter geen normen voor het percentage fietsklemmen dat bij een ontwikkeling moet voldoend aan elektrisch fietsgebruik, gebruik van buitenmaatse fietsen en scoo-

ters/brommers. Het is aan de ontwikkelende partij om een inschatting te maken van het aantal klemmen dat geschikt moet zijn voor elektrisch fietsgebruik, gebruik van bakfietsen en brommers/scooters. Hiermee behouden we flexibiliteit en kunnen we inspelen op de meest recente wensen en eisen. Bij functies waarbij men voor de bedrijfsvoering afhankelijk is van scooters, brommers en andere vervoersmiddelen (afhalen en bezorgen) moet wel hiervoor een deel gereserveerd worden.

Artikel 13. Inwerkingtreding en citeertitel

Deze regeling treedt in werking onder gelijktijdige intrekking van Beleidsregels parkeren, een dag na publicatie in het gemeenteblad.
Deze beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels parkeren.

Aldus vastgesteld in de collegevergadering van: 15 december 2020.
de gemeentesecretaris
mr. drs. A.H. van Hout

de burgemeester
drs. H.M.F. Bruls

Bijlagen
Bijlage 1. Vereisten voor parkeeronderzoek

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning kan van de eis om de parkeereis op eigen terrein op te vangen worden afgeweken. De aanvrager dient hiervoor voldoende onderzoek te doen. De gemeente Nijmegen stelt de volgende eisen bij een parkeeronderzoek:
Om voor een afwijking in aanmerking te komen, dient de aanvrager een parkeeronderzoek uit te laten voeren naar de vraag of er binnen een redelijke loopafstand voldoende ruimte op de openbare weg aanwezig is om de parkeerbehoefte van het project op te vangen. De redelijke loopafstanden zijn genoemd in artikel 5. Hierbij moet de aanvrager het volgende in acht nemen:
1. Het parkeeronderzoek moet door een verkeerskundig adviesbureau, met ervaring op het gebied van parkeertellingen, worden uitgevoerd.
2. Het onderzoeksgebied, het aantal tellingen en de momenten waarop er geteld zal worden, moet vooraf in overleg met de gemeente worden vastgesteld.
3. Ten aanzien van het aantal tellingen en de momenten waarop er geteld zal worden, gelden de volgende richtlijnen:
• De tellingen moeten plaats vinden binnen een periode van 14 dagen, waarbij er op minimaal 2 werkdagen in de ochtend, de middag, de avond en de nacht periode wordt geteld.
• De tellingen moeten plaats vinden op representatieve momenten. Tellingen tijdens een vakantieperiode (schoolvakantie) of op een feestdag worden in beginsel geacht niet te zijn gedaan op een representatief moment. Bij de aanwezigheid van voorzieningen (dat zijn alle andere functies dan “woonfuncties”) in het onderzoeksgebied geldt dat er ook op 1 koopavond en 1 zaterdagochtend of -middag moet worden geteld. Dit geldt ook als het project zelf een voorziening betreft.
4. Betreft het een aanvraag voor een project dat is gelegen buiten een gereguleerd parkeergebied (dus buiten een gebied waarin bijvoorbeeld betaald parkeren is ingevoerd), dan mag de telling ook alleen buiten het gereguleerde gebied plaatsvinden (de tellingen mogen dan alleen plaats vinden in een gebied waar geen betaald parkeren is ingevoerd).
5. Als uitgangspunt geldt dat de bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied is gesteld op 85% voor de bestaande functies. De overige 15% is gereserveerd voor zogenaamd zoekverkeer (dit betekent dat er enkel restruimte op de openbare weg aanwezig is indien en voor zover er uit de tellingen blijkt dat er feitelijk een lagere bezettingsgraad is dan 85%). Uitzondering hierop zijn het aantal Kiss & ride parkeerplaatsen. Zij mogen wel gebruik maken van deze 15% omdat Kiss & ride zich tot een tijdelijke bezetting beperkt.
6. Gebieden die binnen een redelijke loopafstand liggen, maar tegelijkertijd binnen de binnenstad (zie kaart 1) vallen, mogen niet worden meegenomen in het onderzoek omdat binnen de binnenstad de bezettingsgraad op 95% is gesteld en de overige 5% aan zoekverkeer wordt toegerekend.
7. De uitkomsten van het parkeeronderzoek moeten in een onderzoeksrapport overgelegd worden aan het college van burgemeester en wethouders. Het college van burgemeester en wethouders behoudt zich het recht in geval van gerede twijfel om extra onderzoek te vragen, en / of een eigenstandig onderzoek te verrichten.
8. Ten aanzien van het onderzoeksrapport geldt de volgende verplicht gestelde opmaak:
1. Inleiding: vraagstelling, probleemstelling en doelstelling
2. Situatie plangebied: omschrijving locatie, omschrijving project in relatie tot parkeereis, omschrijving parkeermogelijkheden op eigen terrein, omschrijving noodzakelijk aantal parkeerplaatsen in openbaar gebied

3. Werkwijze parkeeronderzoek: het onderzoeksgebied, data en tijdstippen van het tellen en het aantal tellingen
4. Resultaten parkeeronderzoek: overzicht uitkomst tellingen en constateringen
5. Conclusie en advies: conclusie en aanbevelingen.

