



Aan de gemeenteraad

Op 22 mei 2023 stelde D.A. van Groningen - de Haas (VVD) ons een schriftelijke vraag over verkeersaso's en inzet van lawaaiflitsers.

Inleidend wordt gesteld:

Het voorjaar is eindelijk begonnen, de terrassen stromen vol en mensen genieten van het zonnetje. En zodra de zon schijnt komen de verkeersaso's ook uit hun winterslaap en zoeken snel hun weg naar onze binnenstad. Straten moeten het ontgelden en bezoekers van de terrassen eveneens. Dagelijks wordt de binnenstad namelijk gevuld met irriterende geluiden van ronkende motoren, knallende uitlaten en piepende banden. Het lijkt het racecircuit wel. De bestuurders zijn waarschijnlijk verdwaald, omdat het circuit toch echt in Zandvoort ligt.

Verkeersaso's die vaak met roekeloos en te hard rijgedrag door de straten van Rotterdam scheuren, zijn de Rotterdamse VVD al een lange tijd een doorn in het oog. Niet voor niets vraagt de Rotterdamse VVD steeds om maatregelen om de verkeersaso's een halt toe te roepen. Dit heeft er onder andere toe geleid dat er een geruime tijd geleden een proef is gestart met metingen van TNO door middel van zogeheten lawaaiflitspalen tegen geluidsoverlast van ronkende motoren in Rotterdam. In het Algemeen Dagblad van afgelopen vrijdag 19 mei staat vermeld dat Utrecht nu start met een pilot lawaaiflitsers¹. De Rotterdamse VVD is erg benieuwd wat tot nu toe de resultaten van onze metingen zijn geweest in Rotterdam en wanneer we definitief de lawaaiflitsers in onze stad mogen plaatsen. Daarom hebben wij de volgende vragen.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Deelt de wethouder onze mening dat alles binnen de mogelijkheden aangewend moet worden om deze vormen van (ernstige) overlast in Rotterdamse straten de kop in te drukken?



Antwoord:

Ja, wethouder HBM deelt deze mening. Daarom lanceert het college in de week van 19 juni een integraal actieplan tegen verkeersasociaal gedrag. Daarmee zetten we binnen onze mogelijkheden alle mogelijke maatregelen in.

Vraag 2:

Rotterdam heeft destijds vijf lawaaiflitsers geplaatst, worden deze lawaaiflitsers nog steeds gebruikt?

Antwoord:

De TNO heeft eind augustus 2022 één meetinstallatie op de Witte de Withstraat geplaatst en medio september 2022 twee meetinstallaties per straat op de West-Kruiskade en Nieuwe Binnenweg (in beide rijrichtingen). Naast geluid hebben we apart snelheid gemeten en kentekenherkenning ingezet. De meetinstallaties zijn daarmee nog geen volwaardige lawaaiflitsers. De meetinstallaties zijn na de metingen weggehaald.

Vraag 3:

Welke inzichten hebben de metingen van TNO tot dusverre opgeleverd en ziet het college op dit moment praktische cq juridische belemmeringen om de definitieve stap naar lawaaiflitspalen te kunnen maken in Rotterdam?

Antwoord:

De TNO-metingen geven een goed beeld van de geluidsoverlast, van de voertuigen die de overlast veroorzaken en het gedrag van de bestuurder. Vergeleken met de metingen in 2020 zien we globaal dezelfde resultaten, een klein deel van het verkeer is veel te luid en zorgt voor grote overlast. Doordat we nu ook kentekenherkenning hebben gebruikt, zien we dat de sport- en luxe auto's zijn vertegenwoordigd, maar we zien ook veel kleinere auto's die hoge volumes voortbrengen. Het valt op dat relatief veel nieuwe voertuigen hoge niveaus produceren. Het aantal waargenomen luide buitenlandse voertuigen bedraagt 2,2%.

Er wordt op alle drie de locaties soms harder gereden dan de snelheidslimiet, met name als er vrije baan is. Maar voor deze locaties is belangrijker het vele op- en aftoeren, en hard optrekken, met al dan niet getunede voertuigen. De hoge geluidsniveaus komen ook voor bij lage snelheden, bijvoorbeeld bij uitlaatknallen of hoge toerentallen.

TNO heeft in dit onderzoek nieuwe geluidlabels ontwikkeld om een betere duiding te kunnen geven van gedrag of voertuig. Bijvoorbeeld het geluidlabel 'rpm-burst' duidt op gedrag, een korte toerenpuls. Het geluidlabel 'bang' duidt op een knallende uitlaat en mogelijk op een voertuigaanpassing. Voor alle luide voertuigpassages waarvan het kenteken gedetecteerd is, is een indeling gemaakt naar geluidlabels om beter onderscheid te kunnen maken tussen gedrag en voertuig. Deze nieuwe geluidlabels gaan nader geëvalueerd worden om te kijken of dit soort geluidsspecificaties een rol kunnen spelen in geautomatiseerde handhaving.

De Geluidsflitsers zijn in staat om snel optrekkende voertuigen te detecteren boven het bandengeluid en het overige verkeer. Als een piek van meer dan 10 dB boven het overige spectrum optreedt kan dit duiden op een afwijkende uitlaat, afwezige dB-killer,



veroudering of schade. Dit zou een uitgangspunt kunnen zijn voor controle op voertuigaanpassingen.

Geluidsflitsers lijken minder toepasbaar om repeterende knallende uitlaten te detecteren omdat het geluidsincident over een grotere afstand, niet direct voor de microfoon, plaatsvindt. Ook het koppelen van het incident aan een kenteken is dan foutgevoelig.

De TNO bemerkt dat de inzet van geluidsflitsers in drukke centrumstraten voor handhaving lastig kan zijn. De toewijzing van het geluid aan een kenteken is moeilijk. Het onderzoek in Rotterdam toont aan hoe lastig het kan zijn op kleinere drukke wegen zo'n systeem in te zetten, met veel overstekende, afslaande en kerende weggebruikers en veel verschillende stoorgeluiden. In ieder geval zal op dit soort locaties een selectie en/of detectie systematiek nodig zijn om juiste conclusies te trekken over de betreffende voertuigen. Detectietechnieken voor de scheiding van voertuigen onderling en van andere geluiden zijn hierbij van belang.

De inzet van geluidsflitsers voor geautomatiseerde handhaving is nog niet mogelijk. Er is geen norm in wet- en regelgeving voor piekgeluiden veroorzaakt door rijdend verkeer. Er zal in de handhavingsketen overeenstemming moeten zijn over een acceptabele geluidsdrempel die in wet- of regelgeving kan worden vastgelegd. Hier zetten we ons voor in nationaal in overleg met G4 partners.

Vraag 4:

Is de wethouder bereid om de inzet van lawaai- of geluidsflitsers op te nemen in de reeds aangekondigde aanpak verkeersasociaal gedrag?

Antwoord:

We gaan geluidssystemen inzetten die de naleving kunnen verbeteren c.q. het actieplan tegen verkeersasociaal gedrag gaan versterken. We gaan op vier plekken in de stad geluidsinformatie displays plaatsen die een naderend voertuig dat te veel herrie maakt attendeert op het feit dat de bestuurder onnodig geluid veroorzaakt. U kunt dit vergelijken met de snelheidsinformatie displays die we op diverse plekken in de stad inzetten. Daarnaast gaan we op twee drukke locaties microfoons ophangen om het effect van de maatregelen te kunnen monitoren.

Voor handhaving kunnen we geluidsflitsers nog niet inzetten, zie mijn vorige antwoord. Echter de noodzaak om dit wel te kunnen realiseren is nog steeds groot. De metingen die in Rotterdam zijn uitgevoerd zijn onderdeel van metingen die de TNO in alle G4 steden heeft uitgevoerd. Als vervolg op deze metingen hebben de G4 gemeenten samen met het ministerie van I&W nu opdracht aan de TNO gegeven om een brede haalbaarheidsstudie te doen naar de implementatie van geluidsflitsers voor handhaving luide voertuigen in Nederland en daarbij zowel de technische inzetvoorwaarden en juridische aspecten in mee te nemen. Daarbij is gevraagd om ook te kijken naar de ontwikkelingen in het buitenland. We verwachten de rapportage van de haalbaarheidsstudie eind 2023.

Inleidend aan vraag 5 wordt gesteld:

Inmiddels heeft het bekende zomeroffensief al twee zomers gedraaid, de nieuwe zomer staat voor de deur en tot op heden heeft er nog geen evaluatie van de ingestelde



maatregelen plaatsgevonden. Dit terwijl sommige bewoners hebben aangegeven juist meer overlast te ervaren door het zogenaamde waterbedeffect of door de afsluiting van bepaalde gebieden.

Vraag 5:

In hoeverre zijn er al aanpassingen geweest op het zomeroffensief? Wanneer komt het college met een evaluatie van het bestaande zomeroffensief?

Antwoord:

In de week van 19 juni presenteert het college het actieplan tegen verkeersasociaal gedrag. Dit plan gaat ook in op de effectiviteit van eerdere maatregelen uit het zomeroffensief.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb