gemeente harderwijk

position paper

maart 2021

WIJ ZETTEN IN OP :

1. **Een Intercitystop in Harderwijk (door de IC die nu keert in Amersfoort door te laten rijden en keren in Harderwijk);**
2. **Het aanpassen van de spoor infrastructuur (realiseren van een keervoorziening bij station Harderwijk);**
3. **Het uitbreiden van de sprinters tussen Amersfoort en Zwolle, vaker en twee richtingen op;**
4. **De ontwikkeling van station Harderwijk als OV knoop voor de regio.**

Samen werken aan een treinaanbod dat past bij Harderwijk en de regio, doe je mee?

REGIO HARDERWIJK, BETER BEREIKBAAR PER SPOOR

Lelystad

Lelystad Airport

Zeewolde

Amersfoort

Zwolle

Harderwijk

Veluwelijn = 67 km spoor tussen Amersfoort en Zwolle

Putten

Ermelo

Nunspeet

Apeldoorn

Veluwe

Ontwerp en infographics: Studio Ilva

Harderwijk

en omgeving

gemiddelde reisduur uur : minuten

	1970	+ extra spitstrein	1980	1990	2000	2010	2020	+ extra spitssprinter	2040	
	0 : 54	0 : 47	0 : 40	0 : 43	0 : 39	0 : 51	0 : 49	0 : 37	0 : 35	Utrecht CS
AMBITIE	1 : 09	1 : 09	1 : 17	1 : 16	1 : 14	1 : 14	1 : 10		0 : 55	Amsterdam CS
AMBITIE						1 : 16	1 : 25	0 : 59	0 : 55	Amsterdam Zuid

Aantal inwoners gemeenten Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Putten en Zeewolde → 79.114 — 96.697 — 107.691 — 123.699 — 138.953 — 149.721 → 166.000

Het aantal inwoners groeit, maar ook het aantal reizigers !

Heerlijk, werken in Amsterdam en wonen in Ermelo.

Forens

50 minuten met de auto (+ file) of 15 minuten fietsen + 60 minuten met de snelle spitssprinter vanuit Harderwijk.

Zo, da's effe handig, rechtstreeks met de intercity naar Harderwijk, even chillen en dan gauw met de bus naar Lowlands.

Bezoeker van Lowlands

Bij evenementen of werk aan het spoor wordt station Harderwijk al gebruikt als Intercitystop.

Ik zag er tegenop zo'n lange reis vanuit Putten naar St Jansdal, maar met de trein viel het reuze mee...

Bezoeker ziekenhuis Harderwijk

Nu reis je in 9 minuten (2x per uur) met de sprinter van station Putten naar station Harderwijk.

Blij dat deze trein snel naar Utrecht gaat, ben ik mooi op tijd voor mijn college.

Student

Met de snelle spitssprinter ben je in 37 minuten van Harderwijk, met overstap in Amersfoort, op Utrecht CS.

Je bent voor een dagje dierentuin vanuit Nunspeet ook zo in Amersfoort.

Dagje uit met kleinkind

35 minuten met de sprinter van Nunspeet naar Amersfoort.

Met de trein naar ons familieweekend op de Veluwe. Goed geregeld via station Harderwijk, de hippe e-bikes stonden al klaar!

Bezoeker van de Veluwe

Via de 'Poorten naar de Veluwe' bieden we bezoekers van de Veluwe een totaalconcept, juist met het OV.

Ik maak 's avonds vaak nog een ommetje via het station. Fijn wonen hier met al die voorzieningen om de hoek.

Inwoner nieuwe stationsomgeving

Harderwijk ontwikkelt op deze plek o.a. 700-1000 nieuwe woningen, werklocaties en een onderwijsboulevard, direct grenzend aan het station.

Wat een ontspannen start van mijn vakantie, met die snelle overstap op station Harderwijk ben ik in no time op het vliegveld.

Vakantieganger

Nu reis je in 20 minuten (1x per uur) met bus 148 van station Harderwijk naar Lelystad Airport.

Hoogste tijd dat de Intercity hier stopt, vind je ook niet?

Fotograaf: Anneke Immink

DIT ZIJN WIJ :

De vele gebruikers van station Harderwijk zijn scholier, student, forens of recreant. Kenmerkend voor de treinreis via Harderwijk is dat je relatief lang onderweg bent, veel reiskilometers maakt en vaak moet overstappen. Reizen op de Veluwelijn (de 67 km spoor tussen Amersfoort en Zwolle) betekent op veel stations stoppen, tenzij je de spitsprinter kan gebruiken.
In 2019 noteerde station Harderwijk 6.247 treinreizigers per dag. Meer dan de helft hiervan kwam op de fiets naar het station. Maar ook de ruime P+R wordt veel gebruikt.
De nieuwe spitssprinter, die in 2020 (ivm met corona) maar een korte periode in gebruik was, bleek vanaf de start een succes. Deze 4 extra treinen in de ochtend- en avondspits leverden direct al 10% extra treinreizigers op.

DIT VRAGEN WIJ :

- **Een aanbod van treinen dat meegroeit met de ontwikkeling van de regio. Sinds 1970 is het spoorboekje op de spoorcorridor Amersfoort - Harderwijk - Zwolle nauwelijks veranderd en het baanvak zit vol.**
- **Een gezond, duurzaam en concurrerend alternatief voor de auto en de files op de A28. De reiziger van de toekomst is niet meer gericht op de eigen auto, maar richt zich op hoogwaardig vervoer van deur tot deur.**
- **Gezamenlijke inzet en investeringen gericht op een betere OV bereikbaarheid van Harderwijk en de regio per spoor. Belangrijk daarbij is de verbinding met de Randstad en de verbinding met het noorden, oosten en zuiden.**

DIT HEBBEN WIJ TE BIEDEN :

- **Een groeiend aantal reizigers. De regio kenmerkt zich door een brede welvaart, bevolkingsgroei, economische groei en een aantrekkelijke groene omgeving om in te wonen en recreëren;**
- **Een centrale ligging in Nederland, op het kruispunt 'Apeldoorn - Lelystad' en 'Amersfoort - Zwolle';**
- **Een regionale knoop met potentie voor alle vervoersmodaliteiten. Station Harderwijk wordt ontwikkeld tot stadshub, waar je makkelijk en snel overstapt van (gedeeld)vervoersmiddel;**
- **De stationsomgeving wordt de komende jaren grootschalig getransformeerd. Het wordt dé plek in de regio waar alle beroepsopleidingen samenkomen in een onderwijs- en zorgboulevard. In combinatie met werklocaties en 700-1000 nieuwe woningen;**
- **Een modern station, met ruimte voor uitbreiding van de spoorinfrastructuur en een toekomst met drie of vier sporen;**
- **De Veluwe, de populairste binnenlandse vakantiebestemming van 2020. Een regio met vele recreatiemogelijkheden op het oude en nieuwe land. Het historische centrum van Hanzestad Harderwijk en de Boulevard is op loopafstand.**

WIJ ZETTEN IN OP :

1. **Een Intercitystop in Harderwijk (door de IC die nu keert in Amersfoort door te laten rijden en keren in Harderwijk);**
2. **Het aanpassen van de spoor infrastructuur (realiseren van een keervoorziening bij station Harderwijk);**
3. **Het uitbreiden van de sprinters tussen Amersfoort en Zwolle, vaker en twee richtingen op;**
4. **De ontwikkeling van station Harderwijk als OV knoop voor de regio.**

Samen werken aan een treinaanbod dat past bij Harderwijk en de regio, doe je mee?

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Harderwijk via info@harderwijk.nl of 0341 411 911