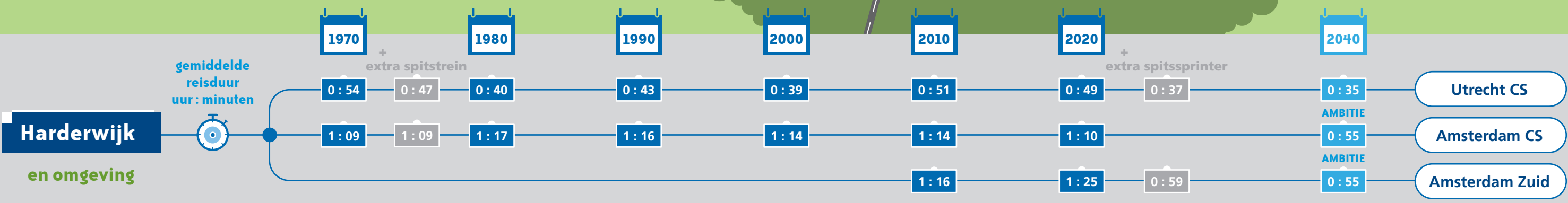


WIJ ZETTEN IN OP :

- 1. Een Intercitystop in Harderwijk (door de IC die nu keert in Amersfoort door te laten rijden en keren in Harderwijk);
 - 2. Het aanpassen van de spoor infrastructuur (realiseren van een keervoorziening bij station Harderwijk);
 - 3. Het uitbreiden van de sprinters tussen Amersfoort en Zwolle, vaker en twee richtingen op;
 - 4. De ontwikkeling van station Harderwijk als OV knoop voor de regio.
- Samen werken aan een treinaanbod dat past bij Harderwijk en de regio, doe je mee?

REGIO HARDERWIJK, BETER BEREIKBAAR PER SPOOR



Aantal inwoners gemeenten Ermelo, Harderwijk, Nunspeet, Putten en Zeewolde

79.114 96.697 107.691 123.699 138.953 149.721 166.000



Het aantal inwoners groeit, maar ook het aantal reizigers !



Hoogste tijd dat de Intercity hier stopt, vind je ook niet?

DIT ZIJN WIJ :

De vele gebruikers van station Harderwijk zijn scholier, student, forens of recreant. Kenmerkend voor de treinreis via Harderwijk is dat je relatief lang onderweg bent, veel reiskilometers maakt en vaak moet overstappen. Reizen op de Veluwelijn (de 67 km spoor tussen Amersfoort en Zwolle) betekent op veel stations stoppen, tenzij je de spitsprinter kan gebruiken.

In 2019 noteerde station Harderwijk 6.247 treinreizigers per dag. Meer dan de helft hiervan kwam op de fiets naar het station. Maar ook de ruime P+R wordt veel gebruikt. De nieuwe spitsprinter, die in 2020 (ivm met corona) maar een korte periode in gebruik was, bleek vanaf de start een succes. Deze 4 extra treinen in de ochtend- en avondspits leverden direct al 10% extra treinreizigers op.



Fotograaf: Anneke Immink

DIT VRAGEN WIJ :

- Een aanbod van treinen dat meegroeit met de ontwikkeling van de regio. Sinds 1970 is het spoorboekje op de spoorcorridor Amersfoort - Harderwijk - Zwolle nauwelijks veranderd en het baanvak zit vol.
- Een gezond, duurzaam en concurrerend alternatief voor de auto en de files op de A28. De reiziger van de toekomst is niet meer gericht op de eigen auto, maar richt zich op hoogwaardig vervoer van deur tot deur.
- Gezamenlijke inzet en investeringen gericht op een betere OV bereikbaarheid van Harderwijk en de regio per spoor. Belangrijk daarbij is de verbinding met de Randstad en de verbinding met het noorden, oosten en zuiden.

DIT HEBBEN WIJ TE BIEDEN :

- Een groeiend aantal reizigers. De regio kenmerkt zich door een brede welvaart, bevolkingsgroei, economische groei en een aantrekkelijke groene omgeving om in te wonen en recreëren;
- Een centrale ligging in Nederland, op het kruispunt 'Apeldoorn - Lelystad' en 'Amersfoort - Zwolle';
- Een regionale knoop met potentie voor alle vervoersmodaliteiten. Station Harderwijk wordt ontwikkeld tot stadshub, waar je makkelijk en snel overstapt van (gedeeld)vervoersmiddel;
- De stationsomgeving wordt de komende jaren grootschalig getransformeerd. Het wordt dé plek in de regio waar alle beroepsopleidingen samenkomen in een onderwijs- en zorgboulevard. In combinatie met werklocaties en 700-1000 nieuwe woningen;
- Een modern station, met ruimte voor uitbreiding van de spoorinfrastructuur en een toekomst met drie of vier sporen;
- De Veluwe, de populairste binnenlandse vakantiebestemming van 2020. Een regio met vele recreatiemogelijkheden op het oude en nieuwe land. Het historische centrum van Hanzestad Harderwijk en de Boulevard is op loopafstand.

WIJ ZETTEN IN OP :

1. Een Intercitystop in Harderwijk (door de IC die nu keert in Amersfoort door te laten rijden en keren in Harderwijk);
2. Het aanpassen van de spoor infrastructuur (realiseren van een keervoorziening bij station Harderwijk);
3. Het uitbreiden van de sprinters tussen Amersfoort en Zwolle, vaker en twee richtingen op;
4. De ontwikkeling van station Harderwijk als OV knoop voor de regio.

Samen werken aan een treinaanbod dat past bij Harderwijk en de regio, **doe je mee?**