Verbruggen, Silvana

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 15:23
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: Fwd: Zeg JA tegen een MER onderzoek

Hallo,

Ik ben voor een MER onderzoek.

Groeten,
[redacted]

--------- Doorgestuurd bericht --------
Van: **VughtParticipeert** <info@vughtparticipeert.nl>
Datum: zo 12 dec. 2021 om 21:10
Onderwerp: Zeg JA tegen een MER onderzoek
Aan: [redacted]

Vught Participeert

Zeg JA tegen het uitvoeren van een Milieu Effect Rapportage N65



Al jaren roepen burgers en belangengroepen op om een Milieu Effect Rapportage (MER) te laten uitvoeren en nu ligt er een uitgelezen kans. Zowel de gemeente Vught als de gemeente Haaren hebben in het verleden procedurele fouten gemaakt.

Zoals de wet namelijk voorschrijft moet er bij grotere projecten onderzocht worden welke gevolgen er te verwachten zijn voor het milieu. Hier is milieu niet alleen dassen, padden en bijzondere plantjes, maar ook inwoners, fietsers en wandelaars, die gevolgen ondervinden zoals geluidshinder, luchtvervuiling en verkeersonveiligheid.

Door het project N65 klein te praten, proberen college en ingekochte deskundigen geloofwaardig te maken dat het om een klein projectje gaat. Niet de moeite van een MER waard, gewoon een karrespoor van Den Bosch naar Tilburg een beetje oprekken. Maar hoe komt het dan dat wij nog steeds niet weten wat dit gaat betekenen voor verkeersveiligheid, stikstof, fijnstof en bereikbaarheid?

Lees meer ...

Gemeentebestuur, hou op met het verspreiden van foutieve informatie



Tijdens de zitting van de Raad van State (RvS) in april dit jaar heeft de raadsheer de gemeente expliciet gevraagd aan te tonen dat de plannen voor de N65 ‘niet in betekenende mate’ zouden leiden tot een verslechtering van de verkeerssituatie in het dorp. In het bijzonder gaat het hier om de problemen die verwacht mogen worden op de Helvoirtseweg en de zijwegen Voorst tot Voorststraat, Olmenlaan en Heikantstraat.

In het verweerschrift van de gemeente hierop wordt met veel bombarie door het bureau Accent adviseurs herhaald dat er geen sprake zal zijn van een ‘in betekenende mate’ verslechtering. Niet alleen wordt dit niet aangetoond, ook worden maatregelen voorgesteld die op op geen enkele manier als zinvol worden bewezen. Losse flodders. Ronduit bespottelijk is het voorstel om de van Miertstraat voor auto’s weer aan te sluiten op de Helvoirtseweg. Die is juist jaren geleden voor autoverkeer afgesloten omdat daar een probleem mee was.

Lees meer ...

Stuur deze nieuwsbrief door zodat iedereen kan meelezen en meedoen

Dank zij diverse donateurs kunnen wij professioneel onderzoek laten doen, zodat wij o.a. de onwaarheden en veiligheidsrisico's van het huidige plan voor de reconstructie van de N65 boven tafel krijgen. Daarnaast is VughtParticipeert betrokken bij diverse andere onderwerpen zoals 'Wonen in Vught', 'Gemeentelijke Financiën' en 'Participatie'.

Voor deze campagnes hebben wij niet alleen uw betrokkenheid en lidmaatschap nodig, maar ook financiele ondersteuning voor de

professionele onderzoeken en juridische begeleiding.

Word lid en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

Stuur onze gratis nieuwsbrief door, zodat ook anderen op de hoogte blijven.

Copyright © 2021 Vereniging VughtParticipeert, Alle rechten voorbehouden.
U ontvangt deze mail omdat u zich heeft aangemeld voor onze nieuwsbief

Ons mail address:
info@vughtparticipeert.nl

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op uitschrijven?

--
With kind regards, J.J.Okkerman Student MSc Earth observation TU Delft T 06 81959802 Jorrit.okkerman@student.tudelft.nl